

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 117/NP – 11 AGOSTO 2022

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 8 AGOSTO 2022

**[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]
a cura della Segreteria Nazionale**

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 08.08.2022

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 08.08.2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,831	1,778	+0,053	1,811	1,815	-0,004
IMPOSTE	0,809	0,808	+0,001	0,694	0,702	-0,008
PREZZO INDUSTRIALE	1,022	0,970	+0,052	1,117	1,113	+0,004

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 3 gennaio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OVVERO IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+0,1 cent/litro per la benzina e -0,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti -0,5], nella situazione post D.L. 21/2022..

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.08.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DODICESIMO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 08.08.2022.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.08.2022 con la benzina a 1,831 euro/litro, l'Italia si colloca in dodicesima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Grecia, Danimarca, Olanda, Irlanda, Estonia, Svezia, Spagna, Austria, Lettonia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,778 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,823 euro/litro; con il gasolio a euro/litro **1,811**, l'Italia si colloca in sedicesima posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Irlanda, Belgio, Germania, Cipro, Austria, Spagna, Croazia, Grecia, Francia, Lettonia, ed Estonia e Slovacchia *ex aequo*, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,815 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,820.****

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.08.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -2,48 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -2,66 % e quello del gasolio è sceso di un -2,18 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,33 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-3,60 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-3,85 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-2,88 %** contro la media ponderata pari al **-3,21 %** dei 19 Paesi di area euro.

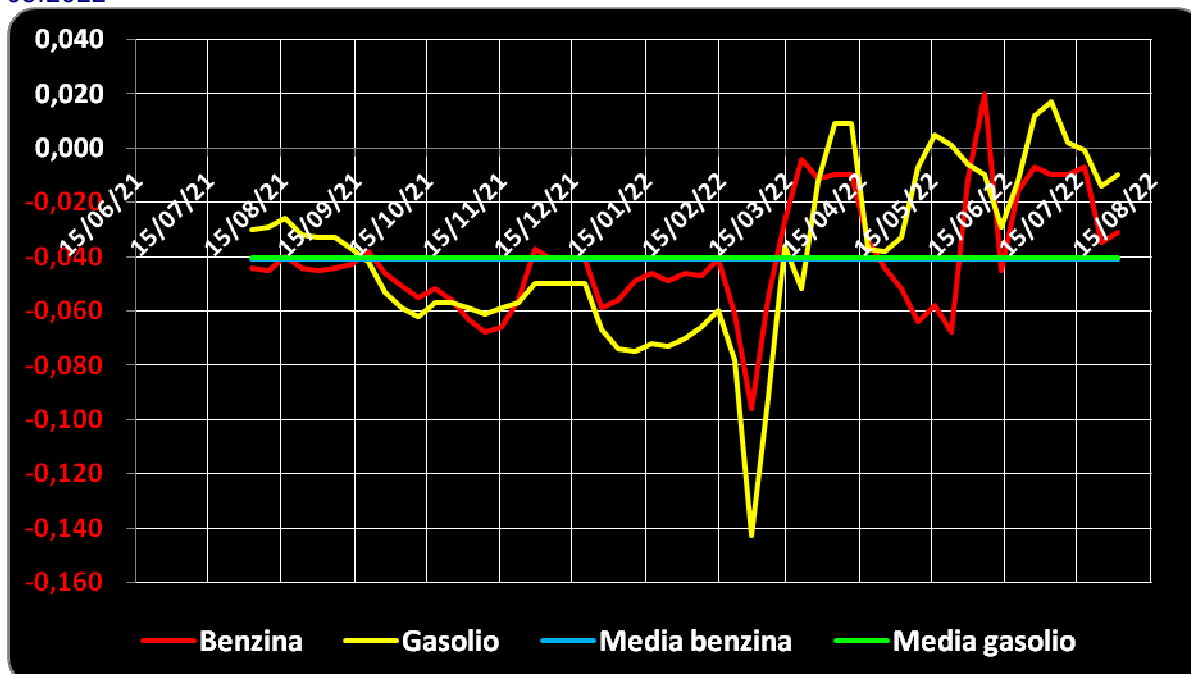
Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.08.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al dodicesimo posto] e che per il gasolio [al sedicesimo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.08.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,164	1	Svezia	2,233
2	Grecia	2,087	2	Finlandia	2,121
3	Danimarca	2,086	3	Danimarca	1,974
4	Olanda	2,085	4	Olanda	1,966
5	Irlanda	1,939	5	Irlanda	1,949
6	Estonia	1,931	6	Belgio	1,915
7	Svezia	1,867	7	Germania	1,906
8	Spagna	1,861	8	Cipro	1,884
9	Austria	1,860	9	Austria	1,866
10	Lettonia	1,855	10	Spagna	1,854
MEDIA U.E. 27		1,778	MEDIA U.E. 27		1,815
MEDIA U.E. 19		1,823	MEDIA U.E. 19		1,820

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione dell'8 agosto 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,031 [nella ultima rilevazione del 01.08.2022 era infatti pari a -0,035], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato al valore di euro/litro -0,010 [nella data del 01.08.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,014]. **La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 26 luglio 2021 all'8 agosto 2022 – corrisponde per la benzina a -0,041 euro/litro ed a -0,040 euro/litro per il gasolio.**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.07.2021/08.08.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.08.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,809 euro/litro su totali 1,831 di prezzo al pubblico, nonché al quattordicesimo posto per il gasolio [0,694 euro/litro su 1,811 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21).

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.08.2022 [euro/litro] –

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
1 Grecia	1,410	2,087	1 Finlandia	0,921	2,121
2 Finlandia	1,141	2,164	2 Francia	0,916	1,839
3 Danimarca	1,045	2,086	3 Danimarca	0,832	1,974
4 Olanda	1,021	2,085	4 Irlanda	0,790	1,949
5 Francia	0,997	1,836	5 Belgio	0,788	1,915
6 Estonia	0,885	1,931	6 Grecia	0,781	1,843
(*) MEDIA UE 19	0,851	1,823	7 Olanda	0,767	1,966
7 Svezia	0,850	1,867	8 Lettonia	0,747	1,823
8 Irlanda	0,849	1,939	9 Svezia	0,730	2,233
9 Lettonia	0,846	1,855	(*) MEDIA UE 19	0,726	1,820
10 Slovacchia	0,841	1,784	10 Croazia	0,723	1,844
11 ITALIA	0,809	1,831	11 Austria	0,716	1,866
(*) MEDIA UE 27	0,808	1,778	12 Slovenia	0,703	1,743
12 Austria	0,799	1,860	(*) MEDIA UE 27	0,702	1,815
13 Spagna	0,796	1,861	13 Slovacchia	0,701	1,820
14 Portogallo	0,795	1,805	Spagna	0,701	1,854
15 Lituania	0,776	1,784	14 ITALIA	0,694	1,811
16 Cechia	0,766	1,746	15 Lituania	0,680	1,777
17 Belgio	0,764	1,780	16 Malta	0,677	1,210
18 Malta	0,754	1,340	17 Estonia	0,675	1,820
19 Croazia	0,735	1,641	18 Portogallo	0,659	1,746
20 Slovenia	0,706	1,627	19 Cechia	0,656	1,795
21 Lussemburgo	0,695	1,598	20 Cipro	0,642	1,884
22 Romaniaa	0,649	1,651	21 Romaniaa	0,636	1,776
23 Cipro	0,642	1,703	22 Germania	0,634	1,906
24 Germania	0,640	1,760	23 Bulgaria	0,613	1,696
25 Bulgaria	0,632	1,615	24 Lussemburgo	0,598	1,687
26 Ungheria	0,520	1,313	25 Ungheria	0,552	1,579
27 Polonia	0,443	1,456	26 Polonia	0,419	1,522

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **08.08.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 5,3 cent/litro, di cui 5,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,1 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -0,4 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -0,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 0,8 cent/litro, di cui 5,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 4,2 cent/litro, mentre per il ga-**

solio il prezzo al consumo è più basso di -0,9 cent/litro alla media del gruppo, con 2,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 3,2 cent/litro.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**, si rileva che il prezzo italiano è più alto di 5,0 cent/litro, di cui 4,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,7 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -0,8 cent/litro, di cui nulla è dovuto al prezzo industriale, e -0,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 0,7 cent/litro, di cui 4,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -1,3 cent/litro alla media del gruppo, con 1,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 3,1 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 11,8 cent /litro, di cui ben 8,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 73,7 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,8 cent/litro, di cui ben 7,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 111,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,0 cent/litro, di cui ben 4,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 65,7 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,1 cent/litro, di cui ben 5,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 08.08.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,970	1,022	+0,052	98,1%	1,113	1,117	+0,004	-100,0%
Imposte	0,808	0,809	+0,001	1,9%	0,702	0,694	-0,008	200,0%
Prezzo finale	1,778	1,831	+0,053	100,0%	1,815	1,811	-0,004	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,998	1,041	+0,043	86,0%	1,134	1,134	=0,000	0,0%
Imposte	0,806	0,813	+0,007	14,0%	0,705	0,697	-0,008	100,0%
Prezzo finale	1,804	1,854	+0,050	100,0%	1,839	1,831	-0,008	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,944	0,975	+0,031	26,3%	1,042	1,034	-0,008	-11,8%
Imposte	0,829	0,916	+0,087	73,7%	0,718	0,794	+0,076	111,8%
Prezzo finale	1,773	1,891	+0,118	100,0%	1,760	1,828	+0,068	100,0%

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi Euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] -

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 01.08.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,972	1,022	+0,050	625,0%	1,094	1,117	+0,023	-255,6%
Imposte	0,851	0,809	-0,042	-525,0%	0,726	0,694	-0,032	355,6%
Prezzo finale	1,823	1,831	+0,008	100,0%	1,820	1,811	-0,009	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	1,001	1,041	+0,040	571,4%	1,116	1,134	+0,018	-138,5%
Imposte	0,846	0,813	-0,033	-471,4%	0,728	0,697	-0,031	238,5%
Prezzo finale	1,847	1,854	+0,007	100,0%	1,844	1,831	-0,013	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,951	0,975	+0,024	34,3%	1,034	1,034	=0,000	0,0%
Imposte	0,870	0,916	+0,046	65,7%	0,743	0,794	+0,051	100,0%
Prezzo finale	1,821	1,891	+0,070	100,0%	1,777	1,828	+0,051	100,0%