



REPORT AUTOSTRADE RETE IN CONCESSIONE
2001 – 2021
SEZIONE SECONDA: – DATI DETTAGLIO
AGGIORNAMENTO – AGOSTO 2022

SOMMARIO SEZIONE DATI DI DETTAGLIO

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
1	Precisazioni sulla Sezione <i>"Dati di dettaglio"</i> .	3		
2	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera 1979-2021.	4	1-3	1
3	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera gennaio-marzo 2019, 2020, 2021 e 2022.	8	4.1-5	-
4	Percorrenze veicoli-km in rete autostradale in concessione gen-mar 2019, 2020, 2021 e 2022.	10	6.1-7	-
5	Rete in concessione: rete di vendita, vendite ed erogati/pv per tratte.	12	8.1-11	-
6	La marginalizzazione della rete autostradale nel mercato.	22	12	-

1. PRECISAZIONI SULLA SEZIONE “DATI DI DETTAGLIO”.

Nella Sezione “*Dati di dettaglio*” – che, come per l’edizione 2021 del presente *report*, sono stati drasticamente “*asciugati*” rispetto all’edizione 2020, per concentrare l’*overview* sulla tematica delle dinamiche delle vendite e degli erogati medi - sono documentati gli elementi statistici relativi alle seguenti grandezze:

- i dati trattati in relazione alla rete in concessione sono **preceduti, ai fini di una panoramica “storica” anche antecedente al periodo di studio trattato nel presente Report, dalla ricapitolazione delle vendite di benzina e gasolio relative a tutta la rete autostradale dall’anno 1979 all’anno 2021;**
- **dalla esposizione dei dati delle vendite di benzina e gasolio relativi l’anno 2022, limitatamente al periodo gennaio-marzo** (in base ai dati finora pubblicati dal MiSE per il corrente esercizio), **raffrontati con il medesimo periodo degli esercizi 2019, 2020 e 2021**, ai fini di una **valutazione della misura dei recuperi/perdite delle vendite stesse sul 2019;**
- **per la rete in concessione**, sono espone **per singole tratte** le risultanze inerenti
- ✓ alle **vendite in quantità dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) per gli anni 2001, 2007, 2012, 2019 e 2021;**
- ✓ alla **consistenza della rete di aree di servizio per i medesimi anni sopra indicati;**
- ✓ agli **erogati medi per area di servizio, con le variazioni percentuali calcolate per gli anni 2007 sul 2001, 2012 sul 2007, 2019 sul 2012, 2021 sul 2019 e 2021 sul 2001.**

2. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA 1979-2021.

TAV. 1 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1979-2021 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE (★)]

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1.153,31	1.526,29	2.679,60	2000	1.822,93	2.442,51	4.265,44
1980	1.107,01	1.407,01	2.514,02	2001	1.698,09	2.520,59	4.218,68
1981	1.099,68	1.542,45	2.642,13	2002	1.579,75	2.595,82	4.175,57
1982	1.083,85	1.596,76	2.680,60	2003	1.455,82	2.780,92	4.236,74
1983	1.018,16	1.621,99	2.640,15	2004	1.215,46	2.799,58	4.015,03
1984	1.003,85	1.729,16	2.733,01	2005	1.071,25	2.798,10	3.869,35
1985	1.012,52	1.845,36	2.857,87	2006	983,08	2.852,20	3.835,27
1986	1.041,35	1.996,39	3.037,75	2007	896,22	2.857,43	3.753,65
1987	1.075,71	2.155,41	3.231,12	2008	783,18	2.666,03	3.449,21
1988	1.078,63	2.238,00	3.316,63	2009	752,64	2.584,06	3.336,70
1989	1.166,26	2.260,88	3.427,13	2010	679,46	2.519,87	3.199,33
1990	1.414,96	2.181,96	3.596,92	2011	598,04	2.300,74	2.898,78
1991	1.671,85	2.065,21	3.737,06	2012	426,31	1.792,47	2.218,77
1992	1.815,71	1.968,00	3.783,71	2013	380,50	1.603,19	1.983,69
1993	1.905,29	1.849,03	3.754,32	2014	338,04	1.446,85	1.784,89
1994	1.963,57	1.858,96	3.822,53	2015	314,65	1.335,40	1.650,04
1995	2.020,43	1.913,52	3.933,95	2016	298,94	1.253,14	1.552,07
1996	1.982,57	1.871,68	3.854,25	2017	273,26	1.154,52	1.427,77
1997	2.029,91	1.976,23	4.006,14	2018	249,49	1.087,28	1.336,76
1998	2.116,60	2.189,58	4.306,17	2019	248,47	1.008,34	1.256,81
1999	1.982,01	2.312,75	4.294,76	2020	172,77	652,21	824,98
				2021	245,27	749,39	994,67

★ Fonte: MISE DGERM

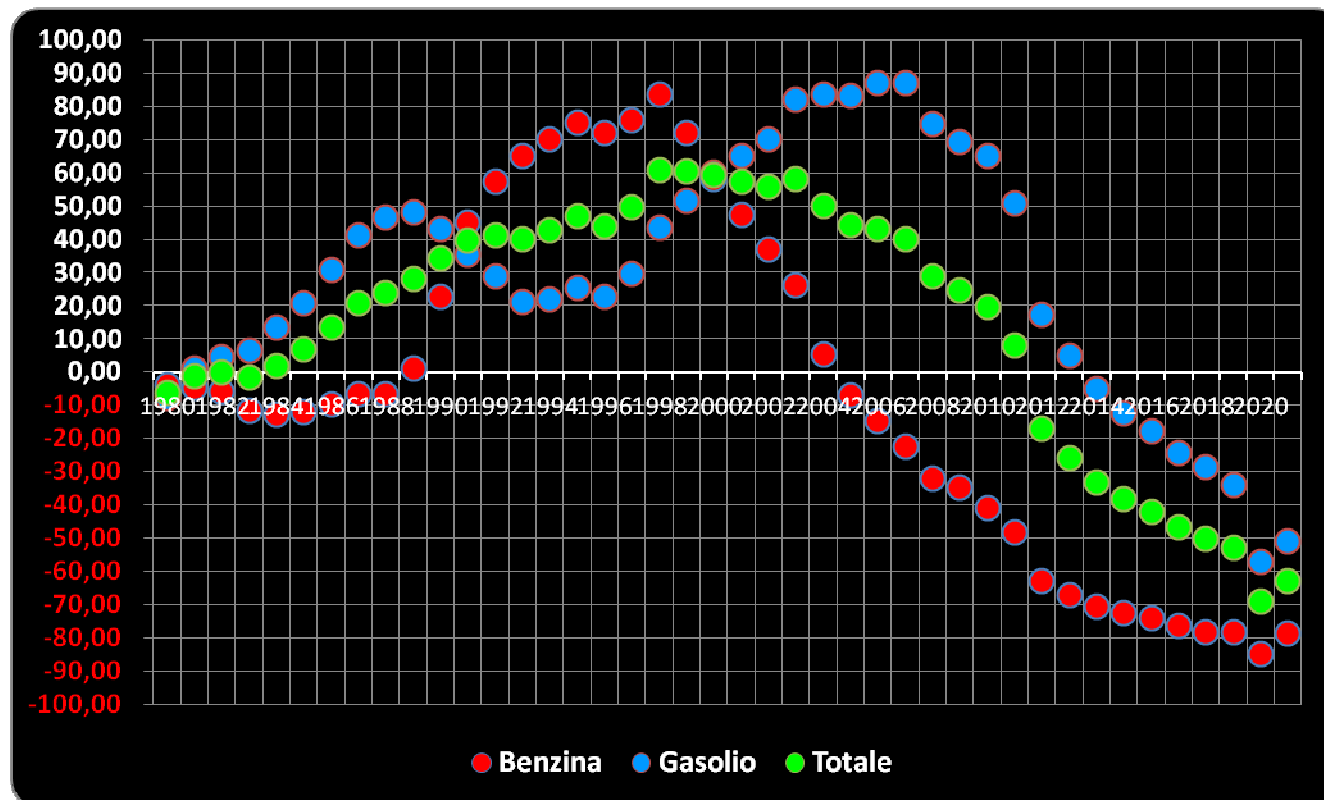
TAV. 2 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2021 VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01%	-7,82 %	-6,18%	2001	-6,85%	+3,20%	-1,10%
1981	-0,66%	+9,63%	+5,10%	2002	-6,97%	+2,98%	-1,02%
1982	-1,44%	+3,52%	+1,46%	2003	-7,84%	+7,13%	+1,46%
1983	-6,06%	+1,58%	-1,51%	2004	-16,51%	+0,67%	-5,23%
1984	-1,41%	+6,61%	+3,52%	2005	-11,86%	-0,05%	-3,63%
1985	+0,86%	+6,72%	+4,57%	2006	-8,23%	+1,93%	-0,88%
1986	+2,85%	+8,18%	+6,29%	2007	-8,84%	+0,18%	-2,13%
1987	+3,30%	+7,97%	+6,37%	2008	-12,61%	-6,70%	-8,11%
1988	+0,27%	+3,83%	+2,65%	2009	-3,90%	-3,07%	-3,26%
1989	+8,12%	+1,02%	+3,33%	2010	-9,72%	-2,48%	-4,12%
1990	+21,32%	-3,49%	+4,95%	2011	-11,98%	-8,70%	-9,39%
1991	+18,16%	-5,35%	+3,90%	2012	-28,72%	-22,09%	-23,46%
1992	+8,60%	-4,71%	+1,25%	2013	-10,74%	-10,56%	-10,60%
1993	+4,93%	-6,05%	-0,78%	2014	-11,16%	-9,75%	-10,02%
1994	+3,06%	+0,54%	+1,82%	2015	-6,92%	-7,70%	-7,55%
1995	+2,90%	+2,93%	+2,91%	2016	-4,99%	-6,16%	-5,94%
1996	-1,87%	-2,19%	-2,03%	2017	-8,59%	-7,87%	-8,01%
1997	+2,39%	+5,59%	+3,94%	2018	-8,70%	-5,82%	-6,37%
1998	+4,27%	+10,80%	+7,49%	2019	-0,41%	-7,26%	-5,98%
1999	-6,36%	+5,63%	-0,27%	2020	-30,47%	-35,32%	-34,36%
2000	-8,03%	+5,61%	-0,68%	2021	+41,96%	+14,90%	+20,57%

TAV. 3 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2021 VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01%	-7,82%	-6,18%	2001	+47,24%	+65,14%	+57,44%
1981	-4,65%	+1,06%	-1,40%	2002	+36,98%	+70,07%	+55,83%
1982	-6,02%	+4,62%	+0,04%	2003	+26,23%	+82,20%	+58,11%
1983	-11,72%	+6,27%	-1,47%	2004	+5,39%	+83,42%	+49,84%
1984	-12,96%	+13,29%	+1,99%	2005	-7,11%	+83,33%	+44,40%
1985	-12,21%	+20,90%	+6,65%	2006	-14,76%	+86,87%	+43,13%
1986	-9,71%	+30,80%	+13,37%	2007	-22,29%	+87,21%	+40,08%
1987	-6,73%	+41,22%	+20,58%	2008	-32,09%	+74,67%	+28,72%
1988	-6,48%	+46,63%	+23,77%	2009	-34,74%	+69,30%	+24,52%
1989	+1,12%	+48,13%	+27,90%	2010	-41,09%	+65,10%	+19,40%
1990	+22,69%	+42,96%	+34,23%	2011	-48,15%	+50,74%	+8,18%
1991	+44,96%	+35,31%	+39,46%	2012	-63,04%	+17,44%	-17,20%
1992	+57,43%	+28,94%	+41,20%	2013	-67,01%	+5,04%	-25,97%
1993	+65,20%	+21,15%	+40,11%	2014	-70,69%	-5,21%	-33,39%
1994	+70,26%	+21,80%	+42,65%	2015	-72,72%	-12,51%	-38,42%
1995	+75,19%	+25,37%	+46,81%	2016	-74,08%	-17,90%	-42,08%
1996	+71,90%	+22,63%	+43,84%	2017	-76,31%	-24,36%	-46,72%
1997	+76,01%	+29,48%	+49,51%	2018	-78,37%	-28,76%	-50,11%
1998	+83,52%	+43,46%	+60,70%	2019	-78,46%	-33,94%	-53,10%
1999	+71,85%	+51,53%	+60,28%	2020	-85,02%	-57,27%	-69,21%
2000	+58,06%	+60,03%	+59,18%	2021	-78,73%	-50,90%	-62,88%

GRAF. 1 - VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2021 VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979



3. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA GENNAIO-MARZO 2019-2020-2021-2022.

TAV. 4.1 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE GEN-MAR 2019-2020 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Mese	2019			2020		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio	14,170	74,413	88,583	15,117	66,885	82,002
Febbraio	12,581	72,511	85,093	13,224	65,076	78,300
Marzo	15,862	82,934	98,796	4,372	24,995	29,367
Totale	42,613	229,858	272,472	32,713	156,956	189,669

TAV. 4.2 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE GEN-MAR 2021-2022 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Mese	2021			2022		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio	7,074	39,049	46,123	13,208	43,720	56,927
Febbraio	7,728	40,385	48,113	13,694	49,386	63,080
Marzo	9,321	49,125	58,446	11,766	42,349	54,115
Totale	24,123	128,559	152,682	38,668	135,454	174,122

TAV. 5 – VARIAZIONE % VENDITE GEN-MAR 2022 SU GEN-MAR 2019-2020-2021

Mese	Variazioni % 2022 vs/ 2019			Variazioni % 2022 vs/ 2020			Variazioni % 2022 vs/ 2021		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio	-6,79%	-41,25%	-35,74%	-12,63%	-34,63%	-30,58%	+86,71%	+11,96%	+23,43%
Febbraio	+8,85%	-31,89%	-25,87%	+3,55%	-24,11%	-19,44%	+77,20%	+22,29%	+31,11%
Marzo	-25,83%	-48,94%	-45,23%	+169,11%	+69,43%	+84,27%	+26,23%	-13,79%	-7,41%
Totale	-9,26%	-41,07%	-36,10%	+18,20%	-13,70%	-8,20%	+60,29%	+5,36%	+14,04%

4. PERCORRENZE VEICOLI-KM IN RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE GENNAIO-MARZO 2019-2020-2021-2022.

TAV. 6.1 – PERCORRENZE VEICOLI-KM GENNAIO-MARZO 2019-2020/2021 MILIONI DI KM [su dati AISCAT]

Mese	2019			2020		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	4.492,5	1.503,3	5.995,8	4.683,5	1.507,3	6.190,8
Febbraio	4.148,4	1.506,4	5.654,8	4.218,9	1.540,9	5.759,8
Marzo	5.000,5	1.697,2	6.697,7	1.443,7	1.200,0	2.643,7
Totale	13.641,4	4.706,9	18.348,3	10.346,1	4.248,2	14.594,3

TAV. 6.2 – PERCORRENZE VEICOLI-KM GENNAIO-MARZO 2021-2022 MILIONI DI KM [su dati AISCAT]

Mese	2021			2022		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	2.483,8	1.344,5	3.828,3	3.946,7	1.450,8	5.397,6
Febbraio	3.007,1	1.493,4	4.500,6	3.927,7	1.590,8	5.518,6
Marzo	2.718,2	1.711,3	4.429,5	4.320,6	1.856,8	6.177,4
Totale	8.209,1	4.549,2	12.758,4	12.195,0	4.898,4	17.093,6

TAV. 7 – VARIAZIONI % PERCORRENZE VEICOLI-KM GEN-MAR 2022 SU GEN-MAR 2019-2020-2021

Mese	Variazioni % 2022 vs/ 2019			Variazioni % 2022 vs/ 2020			Variazioni % 2022 vs/ 2021		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	-12,15%	-3,49%	-9,98%	-15,73%	-3,75%	-12,81%	+58,90%	+7,91%	+40,99%
Febbraio	-5,32%	+5,60%	-2,41%	-6,90%	+3,24%	-4,19%	+30,61%	+6,52%	+22,62%
Marzo	-13,60%	+9,40%	-7,77%	+199,27%	+54,73%	+133,66%	+58,95%	+8,50%	+39,46%
Totale	-10,60%	+4,07%	-6,84%	+17,87%	+15,31%	+17,13%	+48,55%	+7,68%	+33,98%

5. RETE IN CONCESSIONE: RETE DI VENDITA, VENDITE ED EROGATI/PV PER TRATTE.

TAV. 8.1 – VENDITE BENZINA+GASOLIO+GPL, AREE DI SERVIZIO CARBURANTI ED EROGATO MEDIO MLN. LT.
2001-2007-2012 [su dati AISCAT] ☆

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A1 MILANO-NAPOLI	898,3	59	15,225	806,6	63	12,803	557,5	63	8,849
A3 NAPOLI-SALERNO	36,5	4	9,125	30,2	4	7,550	16,0	4	4,000
A4 TORINO-MILANO	109,0	10	10,900	76,6	10	7,660	56,6	10	5,660
A4 MILANO-BRESCIA	151,4	10	15,140	111,8	10	11,180	99,3	11	9,027
A4 BRESCIA-PADOVA	203,3	12	16,942	182,2	12	15,183	104,7	12	8,725
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	34,0	2	17,000	29,4	2	14,700	17,5	2	8,750
A4 VENEZIA-TRIESTE	123,0	10	12,300	106,8	10	10,680	36,2	8	4,525
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	17,7	4	4,425	20,5	4	5,125	11,1	4	2,775
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	8,8	3	2,933	10,3	3	3,433	5,5	3	1,833
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	10,6	2	5,300	13,1	2	6,550	7,1	2	3,550
A6 TORINO-SAVONA	40,7	13	3,131	38,3	13	2,946	19,3	13	1,485
A7 MILANO-SERRAVALLE	71,5	8	8,938	61,8	8	7,725	42,0	8	5,250
A7 SERRAVALLE-GENOVA	47,5	6	7,917	43,6	6	7,267	26,0	6	4,333
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	109,8	8	13,725	101,8	8	12,725	62,3	8	7,788
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	84,8	11	7,709	75,5	11	6,864	36,4	11	3,309
A10 SAVONA-GENOVA	33,8	5	6,760	24,6	5	4,920	14,6	5	2,920
A11 FIRENZE-PISA N.	85,7	6	14,283	63,4	6	10,567	39,8	6	6,633
A12 GENOVA-SESTRI L.	33,9	4	8,475	25,7	4	6,425	14,3	4	3,575
A12 SESTRI L.-LIVORNO	108,6	8	13,575	88,3	9	9,811	59,1	10	5,910
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro P.)	17,8	2	8,900	13,0	2	6,500	5,5	2	2,750

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,9	1	8,900	6,7	1	6,700	0,0	0	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	45,9	6	7,650	40,5	6	6,750	23,6	6	3,933
A13 BOLOGNA-PADOVA	94,7	8	11,838	73,3	8	9,163	50,0	8	6,250
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	601,1	56	10,734	487,5	56	8,705	315,2	58	5,434
A15 PARMA-LA SPEZIA	43,4	8	5,425	41,2	8	5,150	27,4	8	3,425
A16 NAPOLI-CANOSA	62,1	12	5,175	46,8	12	3,900	28,5	12	2,375
A18 MESSINA-CATANIA	43,2	6	7,200	41,4	6	6,900	18,8	7	2,686
A20 MESSINA-PALERMO	47,0	7	6,714	45,5	7	6,500	32,9	7	4,700
A21 TORINO-PIACENZA	91,3	8	11,413	83,4	8	10,425	48,5	10	4,850
A21 PIACENZA-BRESCIA	35,8	6	5,967	34,6	6	5,767	18,7	6	3,117
A22 BRENNERO-MODENA	208,0	23	9,043	150,1	23	6,526	93,1	23	4,048
A23 PALMANOVA-UDINE	6,6	2	3,300	4,8	2	2,400	1,9	2	0,950
A23 UDINE-TARVISIO	25,5	4	6,375	17,9	4	4,475	7,6	4	1,900
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	86,1	8	10,763	80,4	8	10,050	43,9	8	5,488
A25 TORANO-PESCARA	29,3	4	7,325	18,4	4	4,600	12,7	4	3,175
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	97,8	15	6,520	80,7	15	5,380	50,7	17	2,982
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	23,0	4	5,750	16,8	4	4,200	9,6	4	2,400
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	19,8	4	4,950	17,4	4	4,350	7,6	4	1,900
A30 CASERTA-SALERNO	29,9	4	7,475	32,4	4	8,100	13,1	4	3,275
A31 VALDASTICO	13,0	2	6,500	7,9	2	3,950	3,2	2	1,600
A32 TORINO-BARDONECCHIA	17,8	2	8,900	11,1	2	5,550	3,7	2	1,850
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	76,9	7	10,986	68,7	7	9,814	47,6	7	6,800

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	59,7	6	9,950	50,7	6	8,450	33,9	6	5,650
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0	0,000	6,2	1	6,200	5,5	1	5,500
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO	102,8	10	10,280	85,6	10	8,560	49,6	12	4,133
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	64,9	7	9,271	62,8	7	8,971	29,2	7	4,171
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	20,0	2	10,000	19,2	2	9,600	31,2	4	7,800
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2021

**TAV. 8.2 – VENDITE BENZINA+GASOLIO+GPL, AREE DI SERVIZIO CARBURANTI ED EROGATO MEDIO MLN. LT.
2019-2020-2021 [su dati AISCAT] ☆**

TRATTE	2019			2020			2021		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A1 MILANO-NAPOLI	356,2	59	6,037	255,70	59	4,334	314,3	59	5,328
A3 NAPOLI-SALERNO	6,2	3	2,067	1,96	3	0,653	4,9	3	1,637
A4 TORINO-MILANO	39,7	9	4,411	22,92	9	2,547	27,0	9	3,004
A4 MILANO-BRESCIA	57,4	11	5,218	35,20	11	3,200	40,2	11	3,654
A4 BRESCIA-PADOVA	58,6	11	5,327	35,80	11	3,255	44,3	10	4,430
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	17,0	2	8,500	10,30	2	5,150	11,5	2	5,750
A4 VENEZIA-TRIESTE	17,4	8	2,175	10,90	8	1,363	15,9	8	1,988
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	6,6	4	1,650	3,24	4	0,810	4,6	4	1,155
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1,5	2	0,750	0,90	2	0,450	0,9	2	0,450
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	4,5	2	2,250	3,10	2	1,550	3,7	2	1,850
A6 TORINO-SAVONA	6,5	7	0,929	6,60	8	0,825	6,4	8	0,800
A7 MILANO-SERRAVALLE	33,5	8	4,188	17,40	8	2,175	21,8	8	2,725
A7 SERRAVALLE-GENOVA	15,1	5	3,020	9,30	5	1,860	11,6	5	2,328
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	32,5	8	4,063	21,00	8	2,625	29,5	8	3,693
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	22,3	10	2,230	12,74	10	1,274	16,0	10	1,602
A10 SAVONA-GENOVA	11,8	4	2,950	9,10	4	2,275	10,9	4	2,718
A11 FIRENZE-PISA N.	23,1	6	3,850	14,80	6	2,467	14,3	6	2,385
A12 GENOVA-SESTRI L.	10,5	4	2,625	5,80	4	1,450	8,3	4	2,063
A12 SESTRI L.-LIVORNO	35,4	10	3,540	23,75	10	2,375	28,2	10	2,818
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	6,1	3	2,033	2,50	3	0,833	3,2	3	1,067
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	12,3	5	2,460	9,30	5	1,860	11,4	5	2,272
A13 BOLOGNA-PADOVA	27,9	8	3,488	18,20	8	2,275	22,4	8	2,801
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	191,9	54	3,554	136,20	54	2,522	165,8	54	3,070

TRATTE	2019			2020			2021		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A15 PARMA-LA SPEZIA	17,6	7	2,514	12,42	7	1,774	14,2	7	2,024
A16 NAPOLI-CANOSA	16,1	11	1,464	11,20	11	1,018	13,0	11	1,185
A18 MESSINA-CATANIA	9,7	5	1,940	6,20	5	1,240	6,9	5	1,380
A20 MESSINA-PALERMO	24,8	7	3,543	15,60	7	2,229	17,4	7	2,486
A21 TORINO-PIACENZA	32,8	10	3,280	19,48	10	1,948	23,8	10	2,378
A21 PIACENZA-BRESCIA	7,7	6	1,283	4,84	6	0,807	6,7	6	1,123
A22 BRENNERO-MODENA	54,9	22	2,495	34,65	22	1,575	43,5	22	1,978
A23 PALMANOVA-UDINE	1,3	2	0,650	0,70	2	0,350	0,8	2	0,400
A23 UDINE-TARVISIO	4,7	4	1,175	2,60	4	0,650	3,9	4	0,965
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	25,0	8	3,125	17,49	8	2,186	20,6	8	2,574
A25 TORANO-PESCARA	5,8	4	1,450	4,40	4	1,100	5,3	4	1,313
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	32,1	16	2,006	18,00	16	1,125	8,8	16	0,553
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	5,4	4	1,350	3,70	4	0,925	5,4	4	1,355
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	1,4	4	0,350	1,40	4	0,350	0,9	4	0,225
A30 CASERTA-SALERNO	6,9	3	2,300	5,50	3	1,833	6,5	3	2,173
A31 VALDASTICO	1,5	2	0,750	1,00	2	0,500	1,4	2	0,700
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1,8	2	0,900	1,33	2	0,665	1,7	2	0,855
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	5,8	2	2,900	3,99	2	1,995	5,5	2	2,745
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	28,7	7	4,100	17,80	7	2,543	18,8	7	2,686
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	16,6	5	3,320	9,80	4	2,450	10,7	4	2,675
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	3,1	1	3,100	1,90	1	1,900	2,1	1	2,100
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO	26,6	12	2,217	17,20	12	1,433	18,2	12	1,517

TRATTE	2019			2020			2021		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	14,1	7	2,014	10,35	7	1,479	11,9	7	1,697
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	15,7	4	3,925	9,70	4	2,425	11,1	4	2,775
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000	0,0	0	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,6	2	0,300	0,40	2	0,200	0,4	2	0,210
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	1	0,000	0,00	1	0,000	0,0	0	0,000

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2021

TAV. 9 – VARIAZIONI % EROGATO MEDIO 2007 VS/ 2001, 2012 VS/ 2007, 2019 VS/ 2012, 2021 VS/ 2019, 2020 E 2001

TRATTE	2007 vs 2001 VAR %	2012 vs 2007 VAR %	2019 vs 2012 VAR %	2021 vs 2019 VAR %	2021 vs 2020 VAR %	2021 vs 2001 VAR %
A1 MILANO-NAPOLI	-15,91	-30,88	-31,78	-11,75	+22,93	-65,01
A3 NAPOLI-SALERNO	-17,26	-47,02	-48,33	-20,82	+150,64	-82,06
A4 TORINO-MILANO	-29,72	-26,11	-22,07	-31,89	+17,96	-72,44
A4 MILANO-BRESCIA	-26,16	-19,26	-42,20	-29,98	+14,18	-75,87
A4 BRESCIA-PADOVA	-10,38	-42,54	-38,94	-16,84	+36,10	-73,85
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-13,53	-40,48	-2,86	-32,35	+11,65	-66,18
A4 VENEZIA-TRIESTE	-13,17	-57,63	-51,93	-8,62	+45,82	-83,84
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	+15,82	-45,85	-40,54	-30,00	+42,59	-73,90
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	+17,05	-46,60	-59,09	-40,00	=0,00	-84,66
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	+23,58	-45,80	-36,62	-17,78	+19,35	-65,09
A6 TORINO-SAVONA	-5,90	-49,61	-37,45	-13,89	-3,03	-74,45
A7 MILANO-SERRAVALLE	-13,57	-32,04	-20,24	-34,93	+25,29	-69,51
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-8,21	-40,37	-30,31	-22,91	+25,16	-70,59
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-7,29	-38,80	-47,83	-9,12	+40,67	-73,10
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-10,97	-51,79	-32,61	-28,16	+25,75	-79,22
A10 SAVONA-GENOVA	-27,22	-40,65	+1,03	-7,88	+19,45	-59,80
A11 FIRENZE-PISA N.	-26,02	-37,22	-41,96	-38,05	-3,32	-83,30
A12 GENOVA-SESTRI L.	-24,19	-44,36	-26,57	-21,43	+42,24	-75,66
A12 SESTRI L.-LIVORNO	-27,73	-39,76	-40,10	-20,40	+18,65	-79,24
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-26,97	-57,69	-26,06	-47,53	+28,05	-88,01
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-24,72	-100,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-11,76	-41,73	-37,46	-7,64	+22,15	-70,30
A13 BOLOGNA-PADOVA	-22,60	-31,79	-44,20	-19,69	+23,13	-76,34
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-18,90	-37,57	-34,61	-13,61	+21,74	-71,40
A15 PARMA-LA SPEZIA	-5,07	-33,50	-26,59	-19,48	+14,11	-62,69

TRATTE	2007 vs 2001 VAR %	2012 vs 2007 VAR %	2019 vs 2012 VAR %	2021 vs 2019 VAR %	2021 vs 2020 VAR %	2021 vs 2001 VAR %
A16 NAPOLI-CANOSA	-24,64	-39,10	-38,37	-19,09	+16,36	-77,11
A18 MESSINA-CATANIA	-4,17	-61,08	-27,77	-28,87	+11,29	-80,83
A20 MESSINA-PALERMO	-3,19	-27,69	-24,62	-29,84	+11,52	-62,98
A21 TORINO-PIACENZA	-8,65	-53,48	-32,37	-27,50	+22,07	-79,16
A21 PIACENZA-BRESCIA	-3,35	-45,95	-58,82	-12,44	+39,20	-81,17
A22 BRENNERO-MODENA	-27,84	-37,97	-38,35	-20,73	+25,57	-78,13
A23 PALMANOVA-UDINE	-27,27	-60,42	-31,58	-38,46	+14,29	-87,88
A23 UDINE-TARVISIO	-29,80	-57,54	-38,16	-17,87	+48,46	-84,86
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-6,62	-45,40	-43,05	-17,64	+17,74	-76,09
A25 TORANO-PESCARA	-37,20	-30,98	-54,33	-9,48	+19,32	-82,08
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-17,48	-44,57	-32,73	-72,46	-50,89	-91,53
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-26,96	-42,86	-43,75	0,37	+46,49	-76,43
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-12,12	-56,32	-81,58	-35,71	-35,71	-95,45
A30 CASERTA-SALERNO	+8,36	-59,57	-29,77	-5,51	+18,57	-70,93
A31 VALDASTICO	-39,23	-59,49	-53,13	-6,67	+40,00	-89,23
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-37,64	-66,67	-51,35	-5,00	+28,57	-90,39
A33 ASTI-CUNEO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A34 VILLESSE-GORIZIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A35 BRESCIA-MILANO	=0,00	=0,00	=0,00	-5,34	+37,59	0,00
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-10,66	-30,71	-39,71	-34,49	+5,61	-75,55
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-15,08	-33,14	-41,24	-19,43	+9,18	-73,12
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	NC	-11,29	-43,64	-32,26	+10,53	NC
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-16,73	-51,71	-46,37	-31,59	+5,84	-85,25
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00

TRATTE	2007 vs 2001 VAR %	2012 vs 2007 VAR %	2019 vs 2012 VAR %	2021 vs 2019 VAR %	2021 vs 2020 VAR %	2021 vs 2001 VAR %
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-3,24	-53,50	-51,71	-15,73	+14,75	-81,69
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-4,00	-18,75	-49,68	-29,30	+14,43	-72,25
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	=0,00	=0,00	=0,00	-30,00	+5,00	NC
T4 TRAFORO DEL FREJUS	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00

Nota: NC = non calcolabile, nei casi in cui non sia presente erogato negli anni precedenti con i quali si calcola lo scostamento percentuale

TAV. 10 – EROGATI MEDI/P.V. 2001, 2007, 2012, 2019 E 2021 PER TRATTA - NUMERO TRATTE

NUMERO TRATTE PER EROGATO MEDIO/P.V.						
CLASSI EROGATI MEDIO PER TRATTA	2001	2007	2012	2019	2021	
≥15,0 milioni di litri	4	1	0	0	0	0
da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri	11	8	0	0	0	0
da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri	13	12	6	1	0	0
da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri	13	16	10	3	2	2
da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri	4	8	16	15	5	5
da >0,0 a <3,0 milioni di litri	1	2	14	29	41	41

TAV. 11 – EROGATI MEDI 2001, 2007, 2012, 2019 E 2021 PER TRATTA - NUMERO IMPIANTI TRATTA – TRATTE PER CLASSE DI EROGATO

N. ADS TRATTA PER CLASSE DI EROGATO						
CLASSI EROGATI MEDIO PER TRATTA	2001	2007	2012	2019	2021	
≥15,0 milioni di litri	83	12	0	0	0	0
da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri	141	115	0	0	0	0
da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri	80	131	100	2	0	0
da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri	79	104	122	81	61	61
da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri	23	38	122	150	93	93
da >0,0 a <3,0 milioni di litri	3	15	81	167	246	246
=0,0 milioni di litri	0	0	0	0	0	0
TOTALE	409	415	425	400	400	400

6. LA MARGINALIZZAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE NEL MERCATO.

TAV. 12 – SOMMA VENDITE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE ED EXTRARETE 1979-2021 IN MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
1979	19.294,1	2.679,6	6.248,3	28.221,9	68,37%	9,49%	77,86%	22,14%	87,81%	12,19%
1980	19.653,1	2.514,0	5.350,3	27.517,4	71,42%	9,14%	80,56%	19,44%	88,66%	11,34%
1981	20.281,0	2.642,1	5.686,2	28.609,4	70,89%	9,24%	80,12%	19,88%	88,47%	11,53%
1982	20.549,7	2.680,6	5.854,5	29.084,8	70,65%	9,22%	79,87%	20,13%	88,46%	11,54%
1983	20.702,8	2.640,1	5.097,5	28.440,5	72,79%	9,28%	82,08%	17,92%	88,69%	11,31%
1984	21.217,8	2.733,0	5.540,6	29.491,4	71,95%	9,27%	81,21%	18,79%	88,59%	11,41%
1985	21.924,8	2.857,9	6.272,9	31.055,6	70,60%	9,20%	79,80%	20,20%	88,47%	11,53%
1986	22.328,2	3.037,7	7.750,3	33.116,2	67,42%	9,17%	76,60%	23,40%	88,02%	11,98%
1987	23.280,5	3.231,1	7.927,9	34.439,5	67,60%	9,38%	76,98%	23,02%	87,81%	12,19%
1988	24.065,1	3.316,6	8.341,0	35.722,7	67,37%	9,28%	76,65%	23,35%	87,89%	12,11%
1989	24.994,2	3.427,1	8.071,6	36.493,0	68,49%	9,39%	77,88%	22,12%	87,94%	12,06%
1990	25.495,3	3.596,9	8.102,5	37.194,7	68,55%	9,67%	78,22%	21,78%	87,64%	12,36%
1991	26.692,6	3.737,1	8.364,1	38.793,7	68,81%	9,63%	78,44%	21,56%	87,72%	12,28%
1992	27.963,7	3.783,7	8.560,0	40.307,4	69,38%	9,39%	78,76%	21,24%	88,08%	11,92%
1993	27.886,4	3.754,3	8.440,2	40.080,9	69,58%	9,37%	78,94%	21,06%	88,13%	11,87%
1994	28.497,1	3.822,5	8.761,2	41.080,9	69,37%	9,30%	78,67%	21,33%	88,17%	11,83%
1995	29.138,5	3.934,0	9.379,6	42.452,0	68,64%	9,27%	77,91%	22,09%	88,11%	11,89%
1996	29.366,1	3.854,2	8.733,0	41.953,3	70,00%	9,19%	79,18%	20,82%	88,40%	11,60%
1997	29.609,9	4.006,1	8.164,8	41.780,8	70,87%	9,59%	80,46%	19,54%	88,08%	11,92%
1998	30.204,9	4.306,2	9.215,2	43.726,3	69,08%	9,85%	78,93%	21,07%	87,52%	12,48%
1999	30.177,1	4.294,8	10.045,6	44.517,5	67,79%	9,65%	77,43%	22,57%	87,54%	12,46%
2000	29.803,4	4.265,4	9.709,0	43.777,9	68,08%	9,74%	77,82%	22,18%	87,48%	12,52%

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
2001	30.456,5	4.218,7	10.807,1	45.482,2	66,96%	9,28%	76,24%	23,76%	87,83%	12,17%
2002	31.035,0	4.175,6	11.447,3	46.657,9	66,52%	8,95%	75,47%	24,53%	88,14%	11,86%
2003	31.246,7	4.236,7	11.439,5	46.923,0	66,59%	9,03%	75,62%	24,38%	88,06%	11,94%
2004	31.514,8	4.015,0	12.182,8	47.712,7	66,05%	8,42%	74,47%	25,53%	88,70%	11,30%
2005	30.970,4	3.869,3	11.965,3	46.805,0	66,17%	8,27%	74,44%	25,56%	88,89%	11,11%
2006	30.875,6	3.835,3	12.194,5	46.905,4	65,83%	8,18%	74,00%	26,00%	88,95%	11,05%
2007	30.637,9	3.753,7	12.377,6	46.769,1	65,51%	8,03%	73,53%	26,47%	89,09%	10,91%
2008	29.598,8	3.449,2	12.385,0	45.433,0	65,15%	7,59%	72,74%	27,26%	89,56%	10,44%
2009	29.119,0	3.336,7	11.638,1	44.093,8	66,04%	7,57%	73,61%	26,39%	89,72%	10,28%
2010	28.371,9	3.199,3	11.693,7	43.264,9	65,58%	7,39%	72,97%	27,03%	89,87%	10,13%
2011	26.966,8	2.898,8	12.829,0	42.694,6	63,16%	6,79%	69,95%	30,05%	90,29%	9,71%
2012	24.344,6	2.218,8	11.689,0	38.252,4	63,64%	5,80%	69,44%	30,56%	91,65%	8,35%
2013	22.592,7	1.983,7	12.502,8	37.079,1	60,93%	5,35%	66,28%	33,72%	91,93%	8,07%
2014	21.948,0	1.784,9	13.741,1	37.473,9	58,57%	4,76%	63,33%	36,67%	92,48%	7,52%
2015	21.705,9	1.650,0	14.516,0	37.871,9	57,31%	4,36%	61,67%	38,33%	92,94%	7,06%
2016	21.326,1	1.552,1	14.656,1	37.534,3	56,82%	4,14%	60,95%	39,05%	93,22%	6,78%
2017	20.841,1	1.427,8	14.682,1	36.950,9	56,40%	3,86%	60,27%	39,73%	93,59%	6,41%
2018	20.895,0	1.336,8	16.004,8	38.236,5	54,65%	3,50%	58,14%	41,86%	93,99%	6,01%
2019	20.542,4	1.256,8	16.071,5	37.870,7	54,24%	3,32%	57,56%	42,44%	94,23%	5,77%
2020	17.039,9	825,0	13.373,9	31.238,8	54,55%	2,64%	57,19%	42,81%	95,28%	4,62%
2021	19.580,0	994,7	16.123,6	36.698,2	53,36%	2,71%	56,07%	43,93%	95,17%	4,83%

