

# FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

**N. 118/NP – 18 AGOSTO 2022**

**STATISTICHE DEI PREZZI**

**UNIONE EUROPEA**

**RILEVAZIONE 15 AGOSTO 2022**

**[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]  
a cura della Segreteria Nazionale**

## **FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO**

**00153 ROMA**

**Presidenti Nazionali FIGISC:**

**Presidente Nazionale ANISA:**

**Segreteria Nazionale:**

**Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724**

**e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)**

**sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)**

**Piazza G.G. Belli 2**

**BRUNO BEARZI**

**MASSIMO TERZI**

**PAOLO UNITI**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 15.08.2022

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 15.08.2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,770	1,745	+0,025	1,757	1,787	-0,030
IMPOSTE	0,798	0,791	+0,007	0,684	0,697	-0,013
PREZZO INDUSTRIALE	0,972	0,954	+0,018	1,073	1,090	-0,017

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 15 agosto 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OVVERO IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+0,7 cent/litro per la benzina e -1,3 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti -0,6], nella situazione post D.L. 21/2022..

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.08.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DODICESIMO ED IL GASOLIO IL DICIASSETTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 15.08.2022.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.08.2022 con la benzina a 1,770 euro/litro, l'Italia si colloca in dodicesima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Olanda, Grecia, Estonia, Irlanda, Svezia, Lettonia, Spagna, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,745 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,784 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,757**, l'Italia si colloca in diciassettesima posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Germania, Irlanda, Belgio, Cipro, Spagna e Grecia *ex aequo*, Estonia, Francia, Lettonia, Romania, Slovacchia, Austria, Croazia e Lituania *ex aequo*, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,787 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,790 euro/litro.****

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.08.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -3,30 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,62 % e quello del gasolio è sceso di un -3,02 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,64 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-4,84 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-2,34 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-4,02 %** contro la media ponderata pari al **-2,23 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.08.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al dodicesimo posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal sedicesimo al diciassettesimo posto]**.

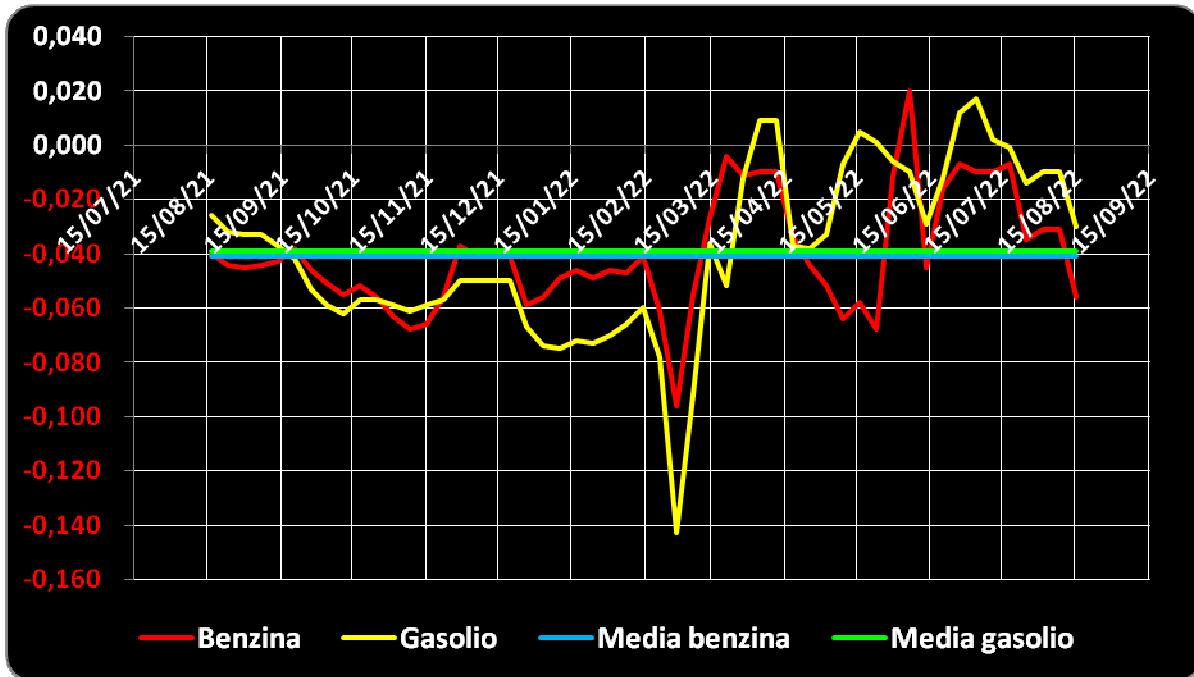
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.08.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	2,122	1	Svezia	2,259
2	Danimarca	2,116	2	Finlandia	2,084
3	Olanda	2,061	3	Danimarca	1,972
4	Grecia	2,043	4	Olanda	1,942
5	Estonia	1,897	5	Germania	1,924
6	Irlanda	1,879	6	Irlanda	1,889
7	Svezia	1,872	7	Belgio	1,881
8	Lettonia	1,831	8	Cipro	1,874
9	Spagna	1,798	9	Grecia e Spagna	1,806
10	Portogallo	1,787	10	Estonia	1,797
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,745</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,787</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,784</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,790</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 15 agosto 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,056 [nella ultima rilevazione del 08.08. 2022 era infatti pari a -0,031], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato al valore di euro/litro -0,030 [nella data del 01.08.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,010].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 16 agosto 2021 al 15 agosto 2022 – corrisponde per la benzina a -0,041 euro/litro ed a -0,039 euro/litro per il gasolio.**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.08.2021/15.08.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.08.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,798 euro/litro su totali 1,770 di prezzo al pubblico, nonchè al quattordicesimo posto per il gasolio [0,684 euro/litro su 1,757 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21).

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.08.2022 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Finlandia	1,133	2,122	1 Finlandia	0,914	2,084
2 Grecia	1,111	2,043	2 Francia	0,907	1,790
3 Danimarca	1,052	2,116	3 Danimarca	0,832	1,972
4 Olanda	1,016	2,061	4 Belgio	0,782	1,881
5 Francia	0,988	1,779	5 Irlanda	0,779	1,889
6 Estonia	0,879	1,897	6 Grecia	0,774	1,806
7 Svezia	0,845	1,872	7 Olanda	0,763	1,942
8 Lettonia	0,842	1,831	8 Lettonia	0,739	1,779
9 Irlanda	0,837	1,879	9 Svezia	0,732	2,259
10 Slovacchia	0,833	1,734	(*) MEDIA UE 19	0,719	1,790
(*) MEDIA UE 19	0,829	1,784	10 Croazia	0,706	1,759
11 ITALIA	0,798	1,770	11 Austria	0,700	1,770
12 Portogallo	0,792	1,787	Slovenia	0,700	1,724
(*) MEDIA UE 27	0,791	1,745	(*) MEDIA UE 27	0,697	1,787
13 Spagna	0,785	1,798	12 Slovacchia	0,693	1,773
14 Austria	0,783	1,761	13 Spagna	0,692	1,806
15 Lituania	0,772	1,763	14 ITALIA	0,684	1,757
16 Belgio	0,758	1,742	15 Lituania	0,677	1,759
17 Malta	0,754	1,340	16 Estonia	0,672	1,797

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Cechia	0,753	1,669	17	Malta	0,657	1,210
19	Croazia	0,718	1,550	18	Portogallo	0,656	1,729
20	Lussemburgo	0,701	1,638	19	Cechia	0,647	1,738
21	Slovenia	0,696	1,569	20	Cipro	0,640	1,874
22	Romania	0,651	1,651	21	Romania	0,639	1,776
23	Germania	0,641	1,767	22	Germania	0,637	1,924
24	Cipro	0,629	1,624	23	Bulgaria	0,609	1,675
25	Bulgaria	0,628	1,589	24	Lussemburgo	0,602	1,717
26	Ungheria	0,525	1,294	25	Ungheria	0,579	1,551
27	Polonia	0,445	1,461	26	Polonia	0,421	1,522

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **15.08.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +2,5 cent/litro, di cui +1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,7 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,0 cent/litro, di cui -1,7 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -1,3 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,4 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,3 cent/litro alla media del gruppo, con +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a -3,5 cent/litro.**

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**, si rileva che il **prezzo italiano è più alto di +4,2 cent/litro, di cui +3,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,7 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -1,6 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al prezzo industriale, e -0,9 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è corrispondente perfettamente, con +3,2 dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,0 cent/litro alla media del gruppo, con 1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a -3,2 cent/litro.**

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,5 cent /litro, di cui ben +8,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 73,0 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +6,5 cent/litro, di cui ben +7,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 110,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -0,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,7 cent/litro, di cui ben +4,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 64,2 % della differenza totale] con una in-**

cidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +4,9 cent/litro, di cui ben +4,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 98,0 % della differenza totale] e solo +0,1 al maggior prezzo industriale.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 15.08.2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,954	0,972	<b>+0,018</b>	<b>72,0%</b>	1,090	1,073	<b>-0,017</b>	<b>56,7%</b>
Imposte	0,791	0,798	<b>+0,007</b>	<b>28,0%</b>	0,697	0,684	<b>-0,013</b>	<b>43,3%</b>
Prezzo finale	1,745	1,770	<b>+0,025</b>	<b>100,0%</b>	1,787	1,757	<b>-0,030</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,983	1,018	<b>+0,035</b>	<b>83,3%</b>	1,120	1,113	<b>-0,007</b>	<b>43,8%</b>
Imposte	0,801	0,808	<b>+0,007</b>	<b>16,7%</b>	0,702	0,693	<b>-0,009</b>	<b>56,3%</b>
Prezzo finale	1,784	1,826	<b>+0,042</b>	<b>100,0%</b>	1,822	1,806	<b>-0,016</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,944	0,975	<b>+0,031</b>	<b>27,0%</b>	1,043	1,036	<b>-0,007</b>	<b>-10,8%</b>
Imposte	0,828	0,912	<b>+0,084</b>	<b>73,0%</b>	0,718	0,790	<b>+0,072</b>	<b>110,8%</b>
Prezzo finale	1,772	1,887	<b>+0,115</b>	<b>100,0%</b>	1,761	1,826	<b>+0,065</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi Euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] -

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 15.08.2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,955	0,972	<b>+0,017</b>	<b>-121,4%</b>	1,071	1,073	<b>+0,002</b>	<b>-6,1%</b>
Imposte	0,829	0,798	<b>-0,031</b>	<b>221,4%</b>	0,719	0,684	<b>-0,035</b>	<b>106,1%</b>
Prezzo finale	1,784	1,770	<b>-0,014</b>	<b>100,0%</b>	1,790	1,757	<b>-0,033</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,986	1,018	<b>+0,032</b>	<b>NC</b>	1,101	1,113	<b>+0,012</b>	<b>-60,0%</b>
Imposte	0,840	0,808	<b>-0,032</b>	<b>NC</b>	0,725	0,693	<b>-0,032</b>	<b>160,0%</b>
Prezzo finale	1,826	1,826	<b>=0,000</b>	<b>NC</b>	1,826	1,806	<b>-0,020</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,951	0,975	<b>+0,024</b>	<b>35,8%</b>	1,035	1,036	<b>+0,001</b>	<b>2,0%</b>
Imposte	0,869	0,912	<b>+0,043</b>	<b>64,2%</b>	0,742	0,790	<b>+0,048</b>	<b>98,0%</b>
Prezzo finale	1,820	1,887	<b>+0,067</b>	<b>100,0%</b>	1,777	1,826	<b>+0,049</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**