

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 120/NP – 25 AGOSTO 2022

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 22 AGOSTO 2022

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]
a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 22.08.2022

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 22.08.2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,749	1,733	+0,016	1,744	1,801	-0,057
IMPOSTE	0,794	0,789	+0,005	0,682	0,699	-0,017
PREZZO INDUSTRIALE	0,955	0,944	+0,011	1,062	1,102	-0,040

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 22 agosto 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OVVERO IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+0,2 cent/litro per la benzina e -1,1 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti -0,9], nella situazione post D.L. 21/2022.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.08.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINDICESIMO ED IL GASOLIO IL VENTUNESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 22.08.2022.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.08.2022 con la benzina a 1,749 euro/litro, l'Italia si colloca in quindicesima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda, Estonia, Svezia, Irlanda, Lettonia, Germania, Spagna, Portogallo, Francia, Austria e Lituania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,733 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,776 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,744, l'Italia si colloca in ventunesima posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Germania, Olanda, Belgio, Irlanda, Francia, Grecia, Cipro, Spagna, Lussemburgo, Austria, Estonia, Lituania, Portogallo, Slovacchia, Romania, Lettonia e Croazia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,801 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,802 euro/litro.****

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.08.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,18 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro INVARIATA e quello del gasolio è sceso di un -0,69 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,44 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,76 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,02 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,93 % contro la media ponderata pari al +2,00 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.08.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di tre posizioni per la benzina [dal dodicesimo al quindi-**

cesimo posto] e migliora di quattro per il gasolio [dal diciassettesimo al ventunesimo posto].

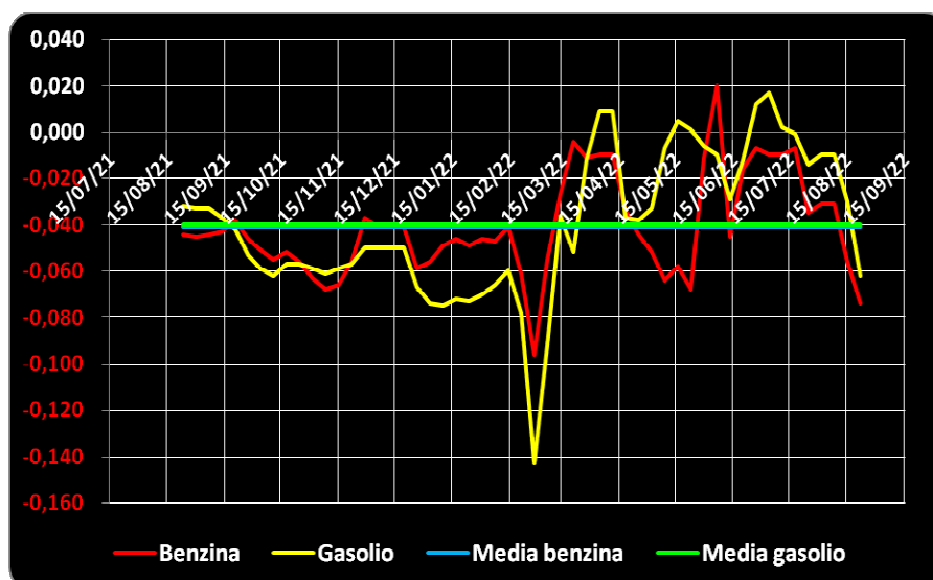
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.08.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,116	1	Svezia	2,345
2	Finlandia	2,115	2	Finlandia	2,090
3	Grecia	2,043	3	Danimarca	2,067
4	Olanda	2,038	4	Germania	1,975
5	Estonia	1,896	5	Olanda	1,940
6	Svezia	1,870	6	Belgio	1,892
7	Irlanda	1,859	7	Irlanda	1,869
8	Lettonia	1,820	8	Francia	1,840
9	Germania	1,792	9	Grecia	1,839
10	Spagna	1,787	10	Cipro	1,828
MEDIA U.E. 27		1,733	MEDIA U.E. 27		1,801
MEDIA U.E. 19		1,776	MEDIA U.E. 19		1,802

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 15 agosto 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,074 [nella ultima rilevazione del 15.08.2022 era pari a -0,056], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato al valore di euro/litro -0,062 [nella data del 15.08.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,030].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 agosto 2021 al 22 agosto 2022 – corrisponde per la benzina a -0,041 euro/litro ed a -0,040 euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.08.2021/22.08.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al **22.08.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,794 euro/litro su totali 1,749 di prezzo al pubblico, **nonchè al quindicesimo posto per il gasolio** [0,682 euro/litro su 1,744 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21).**

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.08.2022 [euro/litro] –

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
1 Finlandia	1,132	2,115	1 Francia	0,916	1,840
2 Grecia	1,111	2,043	2 Finlandia	0,915	2,090
3 Danimarca	1,052	2,116	3 Danimarca	0,851	2,067
4 Olanda	1,012	2,038	4 Belgio	0,784	1,892
5 Francia	0,986	1,771	5 Grecia	0,780	1,839
6 Estonia	0,879	1,896	6 Irlanda	0,775	1,869
7 Lettonia	0,840	1,820	7 Olanda	0,762	1,940
8 Svezia	0,838	1,870	8 Svezia	0,745	2,345
9 Irlanda	0,834	1,859	9 Lettonia	0,736	1,763
10 Slovacchia	0,832	1,730	(*) MEDIA UE 19	0,721	1,802
(*) MEDIA UE 19	0,827	1,776	10 Austria	0,705	1,799
11 ITALIA	0,794	1,749	Croazia	0,705	1,755
12 Portogallo	0,790	1,777	(*) MEDIA UE 27	0,699	1,801
(*) MEDIA UE 27	0,789	1,733	12 Slovenia	0,696	1,706
13 Austria	0,783	1,765	13 Spagna	0,694	1,816
Spagna	0,783	1,787	14 Slovacchia	0,692	1,769
14 Lituania	0,772	1,765	15 ITALIA	0,682	1,744
15 Belgio	0,754	1,719	Lituania	0,682	1,788
Malta	0,754	1,340	16 Estonia	0,671	1,796
16 Cechia	0,744	1,635	17 Portogallo	0,664	1,771
17 Croazia	0,714	1,533	18 Malta	0,657	1,210
18 Lussemburgo	0,701	1,638	19 Germania	0,645	1,975
19 Slovenia	0,693	1,555	20 Cechia	0,641	1,718
20 Romaniaa	0,652	1,655	21 Romaniaa	0,637	1,766
21 Germania	0,645	1,792	22 Cipro	0,633	1,828
22 Bulgaria	0,625	1,574	23 Lussemburgo	0,615	1,804
23 Cipro	0,623	1,588	24 Bulgaria	0,606	1,655
24 Ungheria	0,519	1,290	25 Ungheria	0,584	1,586
25 Polonia	0,433	1,372	26 Polonia	0,414	1,507

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **22.08.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +1,6 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,5 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,7 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -1,7 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,7 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,3 cent/litro, mentre per il

gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,8 cent/litro alla media del gruppo, con -1,9 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e con la minore imposta pari a -3,9 cent/litro.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**, si rileva che il **prezzo italiano è più alto di +3,6 cent/litro, di cui +3,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,6 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,6 cent/litro, di cui -1,4 sono dovuti al prezzo industriale, e -1,2 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -0,7 cent/litro, con +2,6 dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,9 cent/litro alla media del gruppo, con +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a -3,4 cent/ litro.**

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,2 cent /litro, di cui ben +8,2 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 73,2 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +3,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +6,1 cent/litro, di cui ben +7,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -0,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,4 cent/litro, di cui ben +4,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 64,1 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +4,5 cent/litro, di cui ben +4,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale], senza incidenza di maggior prezzo industriale.**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.08.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,944	0,955	+0,011	68,8%	1,102	1,062	-0,040	70,2%
Imposte	0,789	0,794	+0,005	31,3%	0,699	0,682	-0,017	29,8%
Prezzo finale	1,733	1,749	+0,016	100,0%	1,801	1,744	-0,057	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,973	1,003	+0,030	83,3%	1,115	1,101	-0,014	53,8%
Imposte	0,798	0,804	+0,006	16,7%	0,702	0,690	-0,012	46,2%
Prezzo finale	1,771	1,807	+0,036	100,0%	1,817	1,791	-0,026	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,944	0,974	+0,030	26,8%	1,045	1,036	-0,009	-14,8%
Imposte	0,827	0,909	+0,082	73,2%	0,717	0,787	+0,070	114,8%
Prezzo finale	1,771	1,883	+0,112	100,0%	1,762	1,823	+0,061	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi Euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] -

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.08.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,949	0,955	+0,006	-22,2%	1,081	1,062	-0,019	32,8%
Imposte	0,827	0,794	-0,033	122,2%	0,721	0,682	-0,039	67,2%
Prezzo finale	1,776	1,749	-0,027	100,0%	1,802	1,744	-0,058	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,977	1,003	+0,026	NC	1,096	1,101	+0,005	-17,2%
Imposte	0,837	0,804	-0,033	NC	0,724	0,690	-0,034	117,2%
Prezzo finale	1,814	1,807	-0,007	NC	1,820	1,791	-0,029	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,951	0,974	+0,023	35,9%	1,036	1,036	=0,000	0,0%
Imposte	0,868	0,909	+0,041	64,1%	0,742	0,787	+0,045	100,0%
Prezzo finale	1,819	1,883	+0,064	100,0%	1,778	1,823	+0,045	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA