



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 32/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 16 SETTEMBRE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO [-2,0/-2,5 €CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/09/2022 AL 16/09/2022

	GIO 08/09	GIO 08/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	89,15	90,84	+1,69
Cambio US\$/€	1,0009	0,9992	-0,0017
Quotazione greggio Brent €/bar.	89,07	90,91	+1,84
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,607	0,628	+0,021
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,902	0,815	-0,087
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,812	1,776	-0,036
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,908	1,886	-0,022

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 09/09/2022 AL 15/09/2022 - €/LITRO

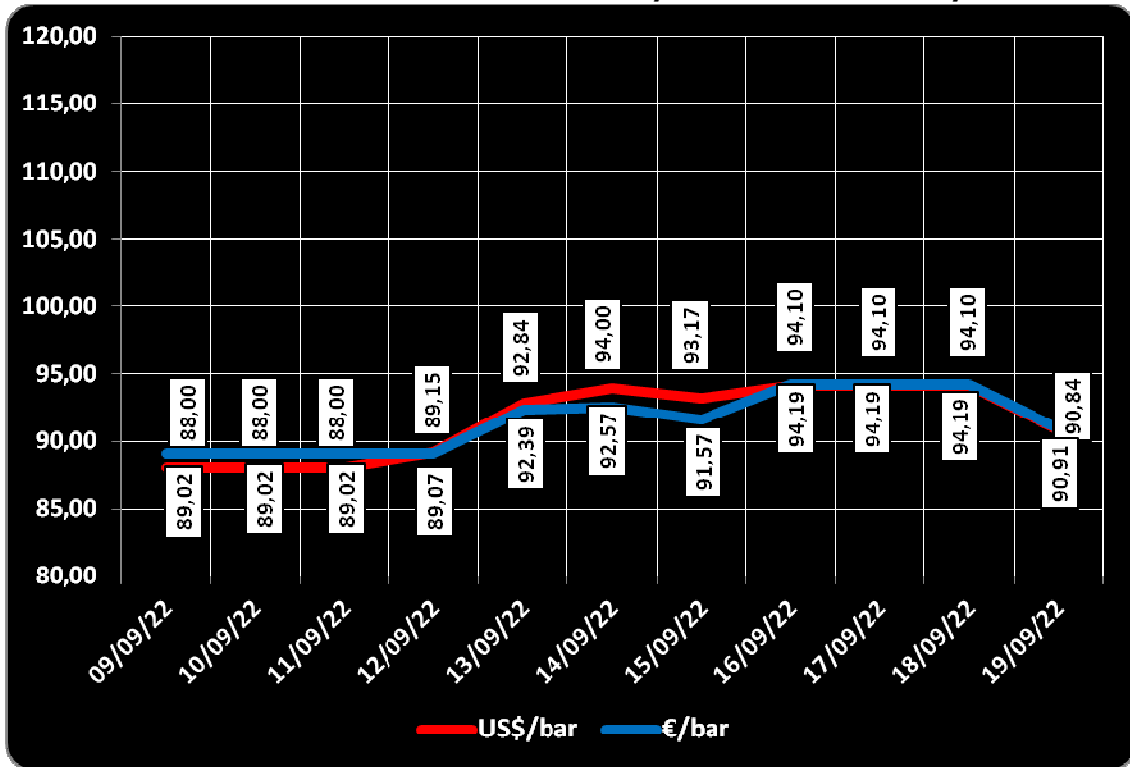
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,789	100,00%	1,893	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,801	44,78%	0,709	37,44%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,622	34,78%	0,922	48,68%
Oneri e margini distribuzione	0,365	20,44%	0,263	13,88%

[*] nuove accise

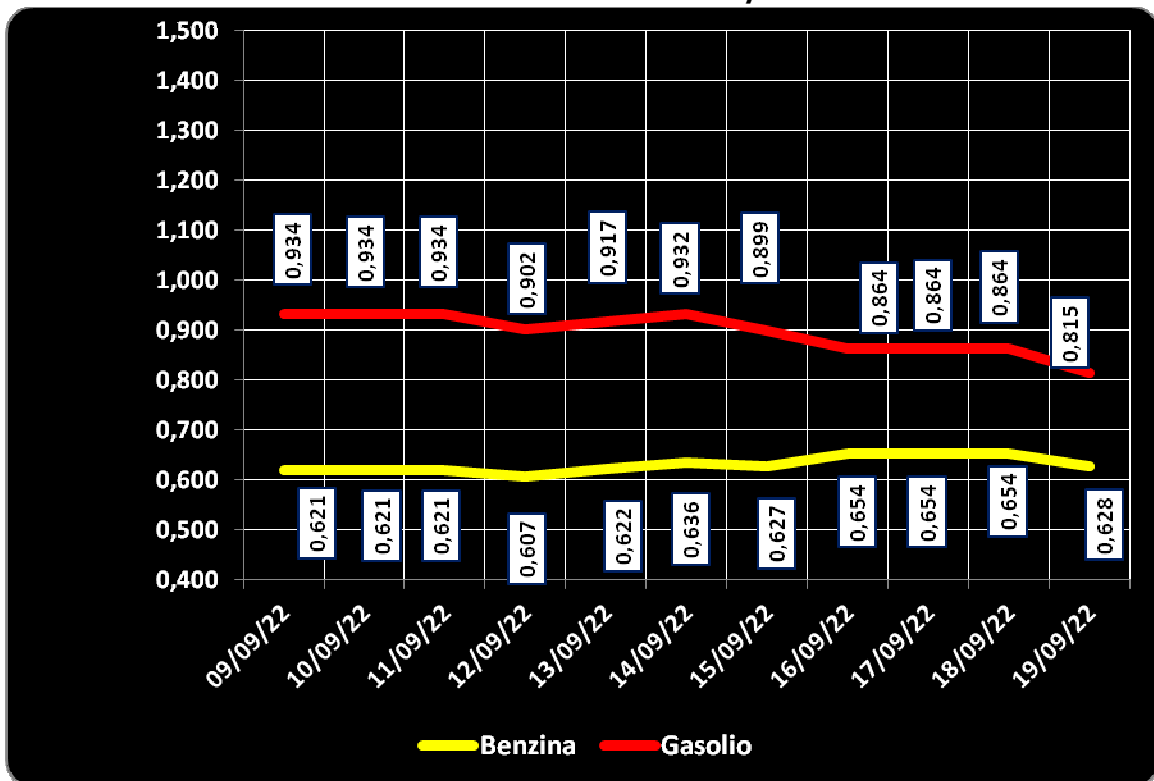
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 12/09/2022 €/LITRO

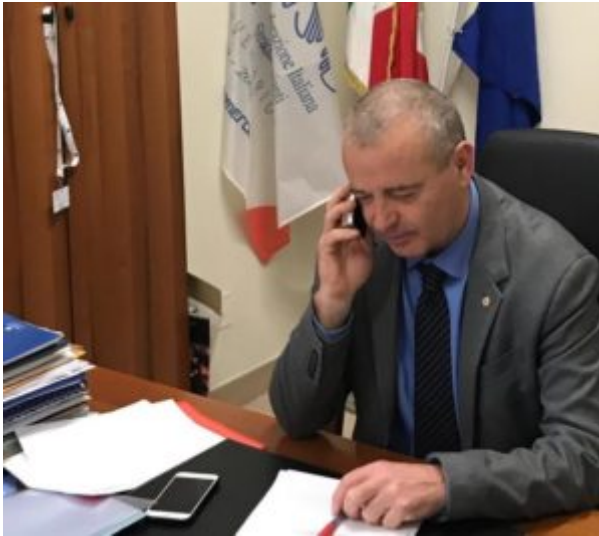
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,722	1,688	+0,034	1,828	1,862	-0,034
IMPOSTE	0,789	0,785	+0,004	0,697	0,713	-0,016
PREZZO INDUSTRIALE	0,933	0,903	+0,030	1,131	1,149	-0,018

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 09.09.2022 – 19.09.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 09.09.2022 – 19.09.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN CALO [-2,0/-2,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 44,8 % SULLA BENZINA E 37,4 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -0,9 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 90 DOLLARI/BARILE PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, SUI 900-950 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 2,0/2,5 CENT/LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 01/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,84 euro/barile**, ossia da 89,07 a euro/barile 90,91, con una media settimanale pari a 92,38, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO POCO MOSSO** [con media settimanale pari a 1,0066 dollari per un euro contro la media di 0,9960 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **MARCATAMENTE DIMINUITA di -8,7 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,902 a 0,815 con una media settimanale di 0,896] ed è **AUMENTATA di +2,1 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,607 a 0,628, con media settimanale pari a 0,631], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -10,6 ED A +2,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 8 settembre **SONO VARIATI di -3,6 cent/litro per la benzina e di -2,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -2,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -3,6 cent/litro e pari a -2,1 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -2,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -3,7 cent/litro per la benzina ed a -2,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,8)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -1,8 cent/litro per la ben-**

zina e a -3,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,9].

Lo scorso venerdì 09/09/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, che È STATA INTEGRALMENTE CONFERMATA (MENTRE LE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI SONO VARIATE NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, con IVA, di -0,2 cent/litro per il gasolio, di +1,8 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 9 settembre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -2,7 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -2,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è ancora pari a -2,7 cent/litro e pari a -1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -2,0**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -2,9 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -2,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -1,3 cent/litro per la benzina ed a -1,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 45,4 in modalità "servito" e di circa 27,0 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,2 in modalità "servito" e di circa 13,9 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 16 agosto 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -4,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -8,3 cent/litro e di +7,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,1 cent/litro per la benzina e di +6,2 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 2,0/2,5 CENT/LITRO IN MENO NEI QUATTRO GIORNI PROSSIMI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 12 settembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ O IN MENO in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a +0,4 cent/litro per la benzina e -1,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -0,9], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 9 settembre al 15 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 44,78 % e per il 37,44 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 12.09.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DODICESIMO ED IL GASOLIO IL DICOTTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i ge-

stori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 7 settembre 2022 al 13 settembre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,4 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (10,0 per la benzina e 9,5 per il gasolio) ad un massimo di 16,3 per la modalità "servito" (17,2 per la benzina e 16,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,4 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (10,7 per la benzina e 10,1 per il gasolio) ad un massimo di 31,0 per la modalità "servito" (31,5 per la benzina e 30,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 31 agosto 2022 al 6 settembre 2022 [pari a +10,8 cent/litro verso la rete "colorata", +14,2 verso la rete *no-logo*] di +06 cent/litro verso la rete "colorata" e di +1,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 7 settembre 2022 al 13 settembre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,4 (ossia 11,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,6 cent/litro (13,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 31 agosto 2022 al 6 settembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +9,5 e di +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 63,7 (ossia 19,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 98,2 cent/litro (ossia 33,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 31 agosto 2022 al 6 settembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +4,1 e di +19,3); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 settembre 2022 a venerdì 16 settembre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 7 settembre 2022 al mercoledì 14 settembre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [0,9990 vs/ 0,9885] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +5,17 euro/barile [dollari/barile +6,10, con quotazioni sugli 94,10], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 07/09, pari a 89,02 euro/barile, al valore finale del 07/09, pari a 94,19 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/09/2022-14/09/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 07/09	MER 14/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	88,00	94,10	+6,10 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9885	0,9990	+0,0105 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	89,02	94,19	+5,17 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 14/09, giovedì 15/09, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-3,26 dollari/barile) attestandosi da 94,10 di mercoledì 14 a 90,84 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 0,9992 in confronto a 0,9990 per un euro, corrispondono a euro/barile 90,91 (94,19 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/09/2022-15/09/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 08/09	GIO 15/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	89,15	90,84	+1,69 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0009	0,9992	-0,0017 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	89,07	90,91	+1,84 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 07/09 al mercoledì 14/09 è salita con una variazione pari a +0,033 euro/litro [ovvero da 0,621 a 0,654 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,040, ed il gasolio per contro presenta una variazione in decremento pari a -0,070 euro/litro [da 0,934 a 0,864 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,085 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/09/2022 – 14/09/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,621	0,934
Fine rilevazione	0,654	0,864
Differenza senza IVA	+0,033	-0,070
Differenza con IVA	+0,040	-0,085

Rispetto al dato di mercoledì 14/09, **nella giornata di giovedì 15/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -6,0 cent/litro per il gasolio e di -3,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/09 a giovedì 15/09 è VARIATO per la benzina di -3,6 cent/litro e di -2,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -7,6 cent/litro per la benzina e più alti di +6,3 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di 10,6 cent/litro per il gasolio ed incremento di +2,6 per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina non anno ancora avuto pieno riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/09/2022-15/09/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,607	0,902	1,812	1,908
Fine rilevazione	0,628	0,815	1,776	1,886
Differenza senza IVA	+0,021	-0,087		
Differenza con IVA	+0,026	-0,106	-0,036	-0,022
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,076	+0,063

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 16/08/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/08/2022 – 16/09/2022

	16/08/22	16/09/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0195	0,9992	-0,0203
Greggio Brent dollari/barile	98,25	90,84	-7,41
Greggio Brent euro/barile	96,27	90,91	-5,36
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,849	0,766	-0,083
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,071	0,994	-0,077
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,837	1,776	-0,061
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,824	1,886	+0,062

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 16/09/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/09/2021–16/09/2022

	16/09/21	16/09/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1824	0,9992	-0,1832
Greggio Brent dollari/barile	74,84	90,84	+16,00
Greggio Brent euro/barile	63,29	90,91	+27,62
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,578	0,766	+0,188
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,556	0,994	+0,438
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,723	1,776	+0,053
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,580	1,886	+0,306

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/09/2022 al 16/09/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/09/2022 – 16/09/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/09/22		-0,012	-0,011	-0,015
10/09/22	-0,005	-0,005	-0,005	-0,004
11/09/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
12/09/22	=0,000	-0,003	-0,004	-0,002
13/09/22	-0,001	-0,005	-0,005	-0,005
PRIMI 4 GG.		-0,027	-0,027	-0,029
14/09/22	-0,007	-0,004	-0,005	-0,004
15/09/22	-0,003	-0,005	-0,004	-0,004
16/09/22	-0,002			
TOTALE	-0,018	-0,036	-0,036	-0,037

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/09/2022 – 16/09/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/09/22		-0,009	-0,007	-0,010
10/09/22	-0,004	-0,002	-0,003	-0,003
11/09/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
12/09/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
13/09/22	-0,009	-0,002	-0,003	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,016	-0,016	-0,017
14/09/22	-0,006	-0,003	-0,002	-0,002
15/09/22	-0,004	-0,003	-0,003	-0,004
16/09/22	-0,012			
TOTALE	-0,035	-0,022	-0,021	-0,023

Le variazioni intervenute nella settimana dal 9 settembre al 15 settembre rispetto a quella dal 2 settembre all'8 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

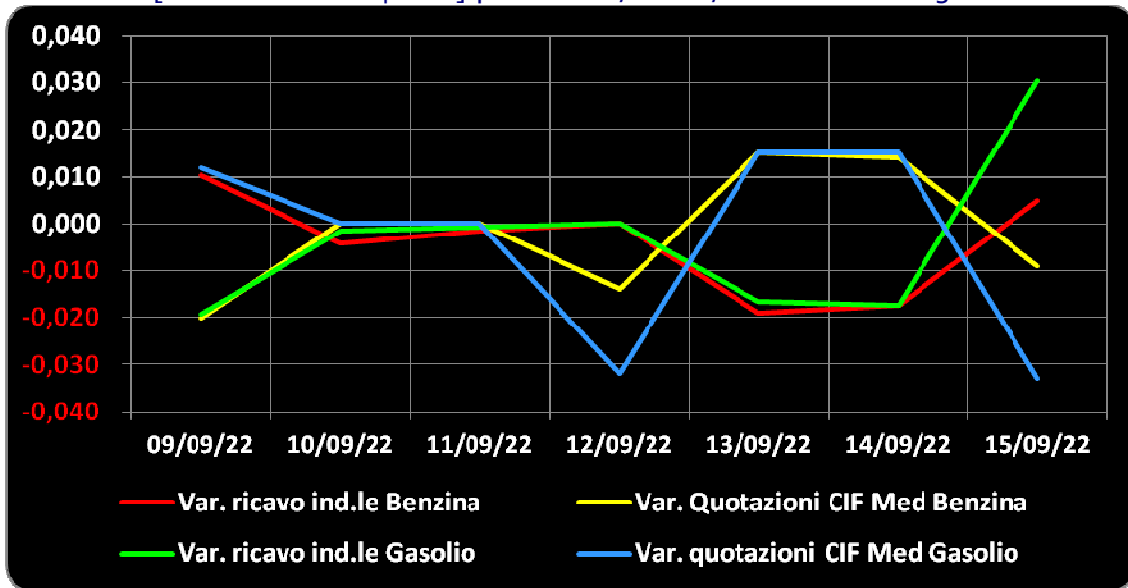
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	02.09/08.09	09.09/15.09	Var. ±
Benzina Nord	1,464	1,444	-0,020
Benzina Centro	1,467	1,445	-0,022
Benzina Sud ed Isole	1,484	1,466	-0,018
Benzina media Italia	1,472	1,452	-0,020
Gasolio Nord	1,699	1,678	-0,021
Gasolio Centro	1,706	1,682	-0,024
Gasolio Sud ed Isole	1,720	1,703	-0,017
Gasolio media Italia	1,708	1,688	-0,020

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 9 settembre 2022 – 15 settembre 2022 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,0 e +3,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

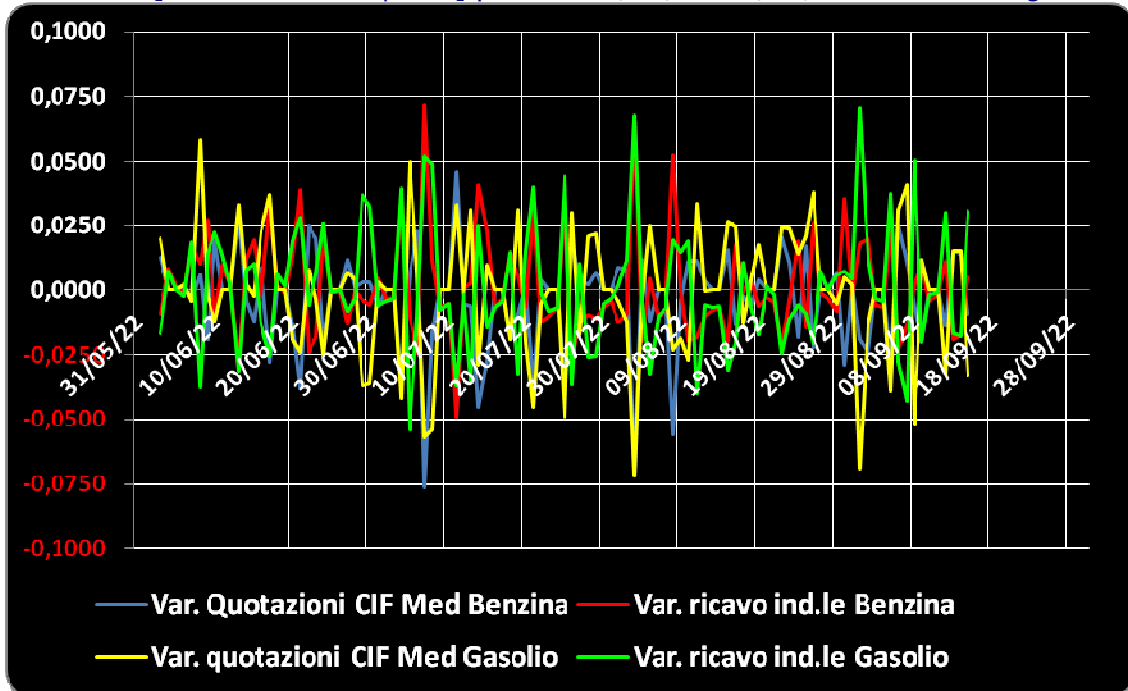
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/09-15/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 giugno 2022 al 15 settembre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/06/22-15/09/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 9 settembre al 15 settembre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,008 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,008 ed in modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,723	1,829	-0,033	-0,018
Prezzo «servito» tutta la rete	1,880	1,984	-0,034	-0,018
Prezzo «self» rete «colorata»	1,724	1,830	-0,033	-0,017
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,908	2,012	-0,033	-0,016
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,716	1,822	-0,035	-0,025
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,764	1,867	-0,037	-0,027

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 settembre 2022 al 15 settembre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **34,78 %** per la benzina ed al **48,68 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 9 settembre 2022 al 15 settembre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **20,44 %** per la benzina e del **13,88 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 9 settembre 2022 al 15 settembre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **44,78 %** ed al **37,44 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 09/09/2022-15/09/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,789	100,00%	1,893	100,00%
IVA 22 %	0,323	18,03%	0,341	18,03%
Accisa	0,478	26,75%	0,367	19,41%
Totale imposte	0,801	44,78%	0,709	37,44%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,622	34,78%	0,922	48,68%
Ricavo industriale	0,365	20,44%	0,263	13,88%
Prezzo industriale	0,988	55,22%	1,184	62,56%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.09.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 12.09.2022 con la benzina a **1,722** euro/litro, l'Italia si colloca in **dodicesima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Germania, Danimarca, Olanda, Grecia, Estonia, Irlanda, Lettonia, Svezia, Austria e Spagna, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,688 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,738 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,828**, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania, Olanda, Danimarca, Belgio, Austria, Irlanda, Grecia, Spagna, Estonia, Lussemburgo, Croazia, Slovacchia, Lettonia, Cipro e Lituania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,862 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,873.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.09.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,39 % contro la media**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,83 % e quello del gasolio è sceso di un -0,58 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,66 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,09 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,75 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,76 % contro la media ponderata pari al -0,90 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 05.09.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dall'undicesimo al dodicesimo posto] e di quattro per il gasolio [dal quattordicesimo al diciottesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.09.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

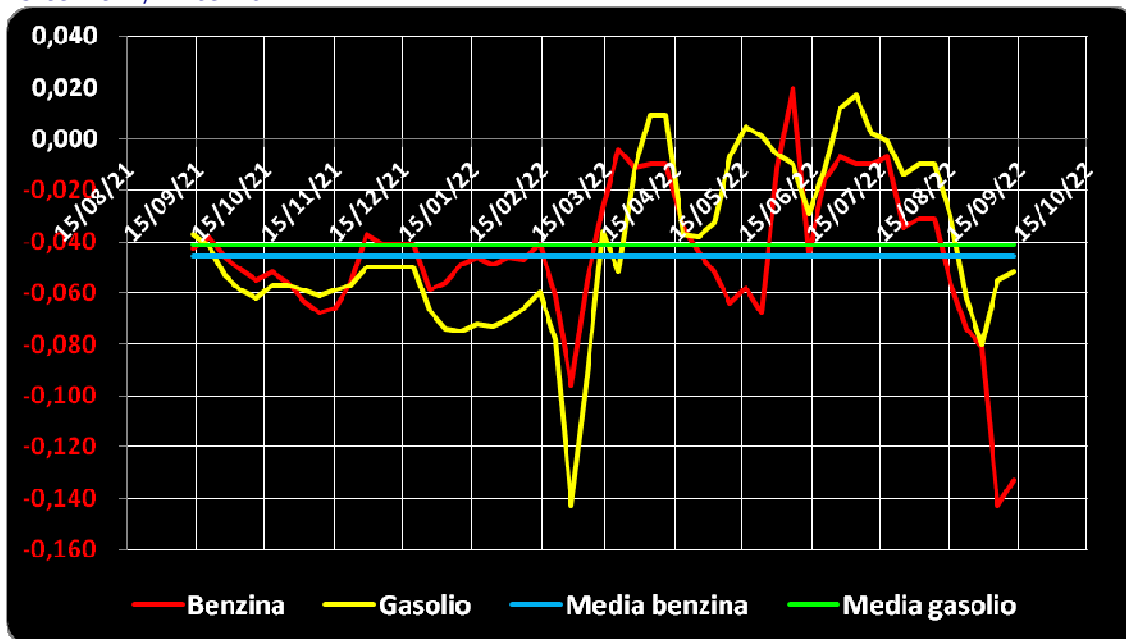
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,075	1	Svezia	2,290
2	Germania	2,017	2	Finlandia	2,166
3	Danimarca	1,996	3	Germania	2,135
4	Olanda	1,988	4	Olanda	2,037
5	Grecia	1,964	5	Danimarca	2,013
6	Estonia	1,897	6	Belgio	1,991
7	Irlanda	1,839	7	Austria	1,958
8	Lettonia	1,757	8	Irlanda	1,949
9	Svezia	1,755	9	Grecia	1,912
10	Austria	1,751	10	Spagna	1,906
MEDIA U.E. 27		1,688	MEDIA U.E. 27		1,862
MEDIA U.E. 19		1,738	MEDIA U.E. 19		1,873

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 12 settembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,133 [nella ultima rilevazione del 05.09.2022 era pari a -0,143], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato al valore di euro/litro -0,052 [nella data del 05.09.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,055]. **Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è positivo per 0,030 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 13.09.2021 al 12.09.2022 – corrisponde per la benzina a -0,045 euro/ litro ed a -0,042 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.09.2021/12.09.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 12.09.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,789 euro/litro su totali 1,722 di prezzo al pubblico, **nonchè al quindicesimo posto per il gasolio** [0,697 euro/litro su 1,828 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 125.09.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,124	2,075	1	Finlandia	0,930	2,166
2	Grecia	1,095	1,964	2	Francia	0,902	1,755
3	Danimarca	1,028	1,996	3	Danimarca	0,840	2,013
4	Olanda	1,004	1,988	4	Belgio	0,801	1,991
5	Francia	0,953	1,569	5	Grecia	0,794	1,912
6	Estonia	0,879	1,897	6	Irlanda	0,790	1,949
7	Irlanda	0,830	1,839	7	Olanda	0,779	2,037
8	Lettonia	0,829	1,757	8	Lettonia	0,749	1,837
(*) MEDIA UE 19		0,826	1,738	(*) MEDIA UE 19		0,737	1,873
9	Slovacchia	0,823	1,676	9	Svezia	0,734	2,290
10	Svezia	0,815	1,755	10	Austria	0,732	1,958
11	ITALIA	0,789	1,722	11	Croazia	0,726	1,861
(*) MEDIA UE 27		0,785	1,688	12	Slovenia	0,722	1,802
12	Austria	0,781	1,751	(*) MEDIA UE 27		0,713	1,862
13	Belgio	0,776	1,655	13	Spagna	0,710	1,906
	Portogallo	0,776	1,703	14	Slovacchia	0,705	1,847
	Spagna	0,776	1,749	15	ITALIA	0,697	1,828
14	Lituania	0,761	1,700	16	Lituania	0,690	1,832
15	Lussemburgo	0,758	1,586	17	Lussemburgo	0,689	1,877
16	Malta	0,754	1,340	18	Estonia	0,688	1,896
17	Cechia	0,739	1,597	19	Portogallo	0,674	1,823

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Croazia	0,698	1,456	20	Germania	0,671	2,135
19	Slovenia	0,693	1,517	21	Cechia	0,661	1,823
20	Germania	0,681	2,017	22	Malta	0,657	1,210
21	Romania	0,636	1,568	23	Romania	0,644	1,820
22	Bulgaria	0,615	1,512	24	Cipro	0,634	1,836
23	Cipro	0,613	1,523	25	Bulgaria	0,604	1,645
24	Ungheria	0,526	1,292	26	Ungheria	0,598	1,629
25	Polonia	0,437	1,363	27	Polonia	0,425	1,585

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **12.09.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,4 cent/litro, di cui +3,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,4 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,4 cent/litro, di cui -1,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -1,6 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,6 cent/litro, di cui +2,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -4,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, ed alla minore imposta pari a -4,0 cent/litro.

Per i valori che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE** si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,3 cent/litro, di cui +2,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,5 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,9 cent/litro, di cui -1,4 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -1,5 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,6 cent/litro, di cui +2,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -3,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,8 cent/litro alla media del gruppo, con +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, e con la minore imposta pari a -3,9 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,5 cent/litro, di cui ben +7,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 72,4 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +5,4 cent/litro, di cui ben +6,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,7

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, di cui ben +3,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 61,4 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,8 cent/litro, di cui ben +3,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale], senza incidenza di maggior prezzo industriale.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			% stacco	
12.09.2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,903	0,933	+0,030	88,2%	1,149	1,131	-0,018	52,9%
Imposte	0,785	0,789	+0,004	11,8%	0,713	0,697	-0,016	47,1%
Prezzo finale	1,688	1,722	+0,034	100,0%	1,862	1,828	-0,034	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			% stacco	
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,915	0,943	+0,028	84,8%	1,149	1,135	-0,014	48,3%
Imposte	0,786	0,791	+0,005	15,2%	0,713	0,698	-0,015	51,7%
Prezzo finale	1,701	1,734	+0,033	100,0%	1,862	1,833	-0,029	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			% stacco	
2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,943	0,972	+0,029	27,6%	1,054	1,044	-0,010	-18,5%
Imposte	0,823	0,899	+0,076	72,4%	0,716	0,780	+0,064	118,5%
Prezzo finale	1,766	1,871	+0,105	100,0%	1,770	1,824	+0,054	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2022 – 16.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
12.09.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,912	0,933	+0,021	-131,3%	1,136	1,131	-0,005	11,1%
Imposte	0,826	0,789	-0,037	231,2%	0,737	0,697	-0,040	88,9%
Prezzo finale	1,738	1,722	-0,016	100,0%	1,873	1,828	-0,045	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,923	0,943	+0,020	-125,0%	1,134	1,135	+0,001	-2,6%
Imposte	0,827	0,791	-0,036	225,0%	0,737	0,698	-0,039	102,6%
Prezzo finale	1,750	1,734	-0,016	100,0%	1,871	1,833	-0,038	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,950	0,972	+0,022	38,6%	1,044	1,044	=0,000	0,0%
Imposte	0,864	0,899	+0,035	61,4%	0,742	0,780	+0,038	100,0%
Prezzo finale	1,814	1,871	+0,057	100,0%	1,786	1,824	+0,038	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**