



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 34/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 30 SETTEMBRE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI POCO MOSSI [-0,5/+1,0 €CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 23/09/2022 AL 30/09/2022

	GIO 22/09	GIO 29/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	90,46	88,49	-1,97
Cambio US\$/€	0,9884	0,9706	-0,0178
Quotazione greggio Brent €/bar.	91,52	91,17	-0,35
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,638	0,686	+0,048
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,878	0,893	+0,015
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,742	1,712	-0,030
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,845	1,814	-0,031

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 23/09/2022 AL 29/09/2022 - €/LITRO

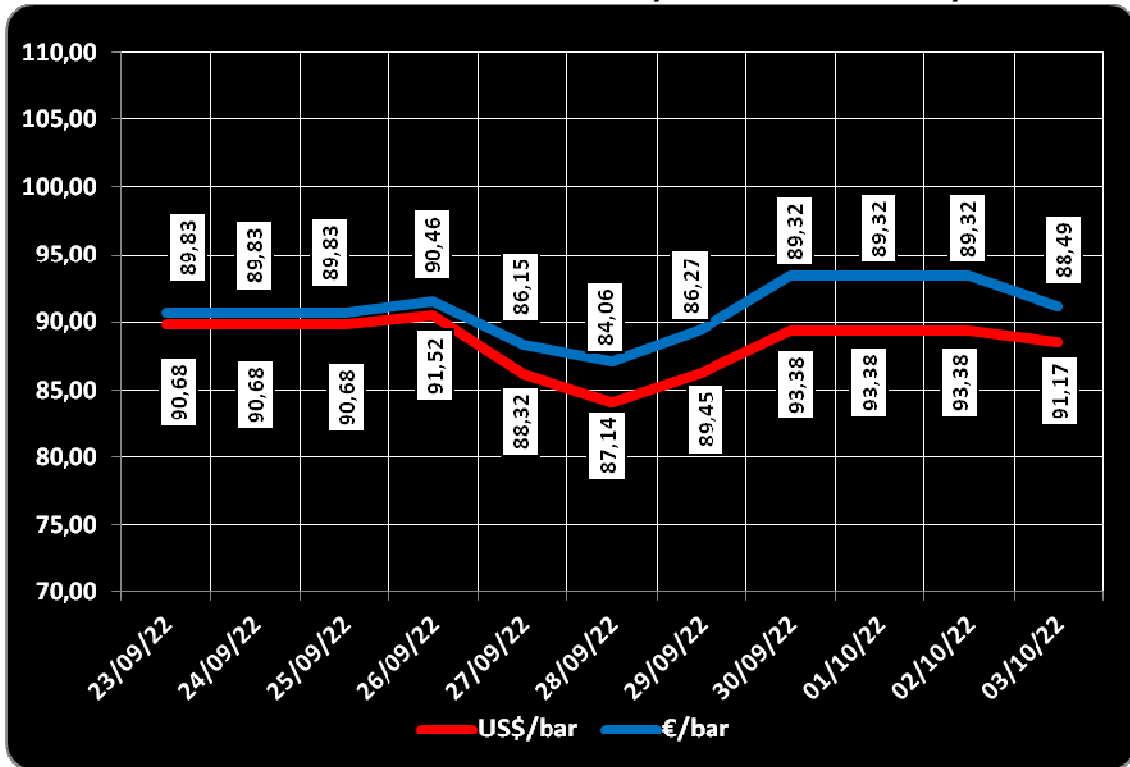
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,724	100,00%	1,826	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,789	45,78%	0,697	38,15%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,633	36,71%	0,858	47,01%
Oneri e margini distribuzione	0,302	17,51%	0,271	14,84%

[*] nuove accise

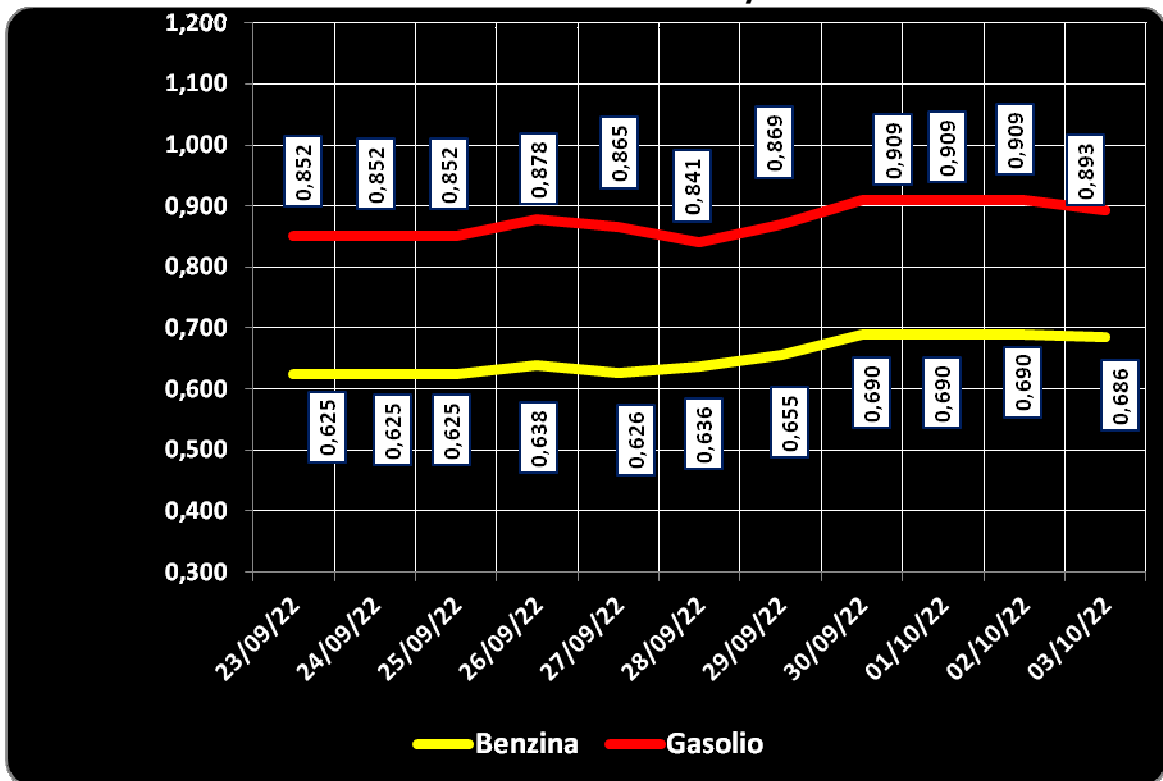
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 26/09/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,656	1,646	+0,010	1,762	1,791	-0,029
IMPOSTE	0,777	0,786	-0,009	0,685	0,703	-0,018
PREZZO INDUSTRIALE	0,879	0,860	+0,019	1,077	1,088	-0,011

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 23.09.2022 – 03.10.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 23.09.2022 – 03.10.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI POCO MOSSI [-0,5/+1,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 45,8 % SULLA BENZINA E 38,2 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -1,5 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-90 DOLLARI/BARILE PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, ANCORA SUI 900-1.000 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI RELATIVAMENTE POCO MOVIMENTATO, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE TRA 0,5 CENT/LITRO IN MENO E 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 22/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di appena -0,35 euro/barile**, ossia da 91,52 a euro/barile 91,17, con una media settimanale pari a 90,97, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 0,9689 dollari per un euro contro la media di 0,9947 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,878 a 0,893 con una media settimanale di 0,875] ed è **AUMENTATA di +4,8 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,638 a 0,686, con media settimanale pari a 0,653], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,8 ED A +5,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 22 settembre **SONO VARIATI di -3,0 cent/litro per la benzina e di -3,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -3,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -3,0 cent/litro e pari a -3,1 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -3,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,8 cent/litro per la benzina ed a -2,9 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti ancora pari a -2,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** - cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -1,7 cent/litro**

per la benzina e a -1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,6].

Lo scorso venerdì 23/09/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, RELATIVAMENTE STABILI CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che NON È STATA CONFERMATA IN SÉ (CON QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI VARIATE NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, con IVA, di +1,6 cent/litro per il gasolio, di +0,1 per la benzina), in quanto vi è stata una contrazione del margine lordo di circa -2,0 cent/litro nello stesso intervallo temporale.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 23 settembre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di -2,2 cent/litro per la benzina e di -2,4 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -2,3 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -2,2 cent/litro e pari a -2,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -2,3**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a -2,2 cent/litro per la benzina ed a -2,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -2,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -1,7 cent/litro per la benzina ed a -1,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a -1,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 38,1 in modalità "servito" e di circa 19,4 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 34,2 in modalità "servito" e di circa 15,9 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 30 agosto 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -7,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,6 cent/litro e di -15,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -12,3 cent/litro per la benzina e di -8,1 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, RELATIVAMENTE POCO MOSSI CON UN RANGE DI VARIAZIONE TRA 0,5 CENT/LITRO IN MENO E 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ NEI QUATTRO GIORNI PROSSIMI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 26 settembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -0,9 cent/litro per la benzina e -1,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -1,5], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 23 settembre al 29 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 45,78 % e per il 37,15 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.09.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUATTORDICESIMO ED IL GASOLIO IL DICISOTTOSESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 21 settembre 2022 al 27 settembre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,8 cent/litro [da un minimo di 9,9 per la modalità "self" (10,8 per la benzina e 9,7 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità "servito" (18,5 per la benzina e 17,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,7 cent/litro [da un minimo di 10,5 per la modalità "self" (11,2 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ad un massimo di 32,7 per la modalità "servito" (31,2 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 14 settembre 2022 al 20 settembre 2022 [pari a +11,5 cent/litro verso la rete "colorata", +15,6 verso la rete *no-logo*] di +0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,1 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 21 settembre 2022 al 27 settembre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,7 (ossia 12,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,9 cent/litro (13,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 14 settembre 2022 al 20 settembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +9,8 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 49,3 (ossia 15,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 82,4 cent/litro (ossia 28,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 14 settembre 2022 al 20 settembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +48,1 e di +83,0); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 24 settembre 2022 a venerdì 30 settembre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 21 settembre 2022 al mercoledì 28 settembre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro marcatamente leprezato rispetto ai valori del mercoledì precedente [0,9565 vs/ 0,9990] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +2,70 euro/barile [dollari/barile -0,51, con quotazioni sugli 89,32], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 21/09, pari a 90,68 euro/barile, al valore finale del 28/09, pari a 93,38 euro/ barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/09/2022-28/09/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 21/09	MER 28/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	89,83	89,32	-0,51 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9906	0,9565	-0,0341 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	90,68	93,38	+2,70 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 28/09, giovedì 29/09, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,83 dollari/barile) attestandosi da 89,32 di mercoledì 28 a 88,49 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 0,9706 in confronto a 0,9565 per un euro, corrispondono a euro/barile 91,17 (93,38 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/09/2022-29/09/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 22/09	GIO 29/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	90,46	88,49	-1,97 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9884	0,9706	-0,0178 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	91,52	91,17	-0,35 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 21/09 al mercoledì 28/09 è salita con una variazione pari a +0,065 euro/litro [ovvero da 0,625 a 0,690 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,079, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,057 euro/litro [da 0,852 a 0,909 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,070 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 21/09/2022 – 28/09/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,625	0,852
Fine rilevazione	0,690	0,909
Differenza senza IVA	+0,065	+0,057
Differenza con IVA	+0,079	+0,070

Rispetto al dato di mercoledì 28/09, **nella giornata di giovedì 29/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,0 cent/litro per il gasolio e di -0,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 22/09 a giovedì 29/09 è VARIATO per la benzina di -3,0 cent/litro e di -3,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 29 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -10,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -10,1 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -10,4]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,8 cent/litro per il gasolio e di +5,9 per la benzina non han-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

no ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-3,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 22/09/2022-29/09/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,638	0,878	1,742	1,845
Fine rilevazione	0,686	0,893	1,712	1,814
Differenza senza IVA	+0,048	+0,015		
Differenza con IVA	+0,059	+0,018	-0,030	-0,031
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,109	-0,101

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 30/08/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/08/2022 – 30/09/2022

	30/08/22	30/09/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9986	0,9706	-0,0280
Greggio Brent dollari/barile	101,13	88,49	-12,64
Greggio Brent euro/barile	101,27	91,17	-10,10
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,831	0,837	+0,006
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,248	1,089	-0,159
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,835	1,712	-0,123
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,895	1,814	-0,081

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 30/09/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/09/2021–30/09/2022

	30/09/21	30/09/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1654	0,9706	-0,1948
Greggio Brent dollari/barile	77,86	88,49	+10,63
Greggio Brent euro/barile	66,81	91,17	+24,36
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,590	0,837	+0,247
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,593	1,089	+0,496
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,737	1,712	-0,025
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,598	1,814	+0,216

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 23/09/2022 al 30/09/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 23/09/2022 – 30/09/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
23/09/22		-0,006	-0,005	-0,007
24/09/22	-0,012	-0,005	-0,005	-0,005
25/09/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
26/09/22	=0,000	-0,003	-0,004	=0,000
27/09/22	-0,001	-0,006	-0,006	-0,007
PRIMI 4 GG.		-0,022	-0,022	-0,022
28/09/22	-0,004	-0,005	-0,005	-0,004
29/09/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,002
30/09/22	=0,000			
TOTALE	-0,017	-0,030	-0,030	-0,028

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 23/09/2022 – 30/09/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
23/09/22		-0,007	-0,005	-0,008
24/09/22	-0,012	-0,005	-0,005	-0,005
25/09/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
26/09/22	=0,000	-0,003	-0,004	-0,002
27/09/22	=0,000	-0,007	-0,006	-0,006
PRIMI 4 GG.		-0,024	-0,023	-0,023
28/09/22	-0,005	-0,004	-0,005	-0,003
29/09/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
30/09/22	-0,002			
TOTALE	-0,015	-0,031	-0,031	-0,029

Le variazioni intervenute nella settimana dal 23 settembre al 29 settembre rispetto a quella dal 16 settembre al 22 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

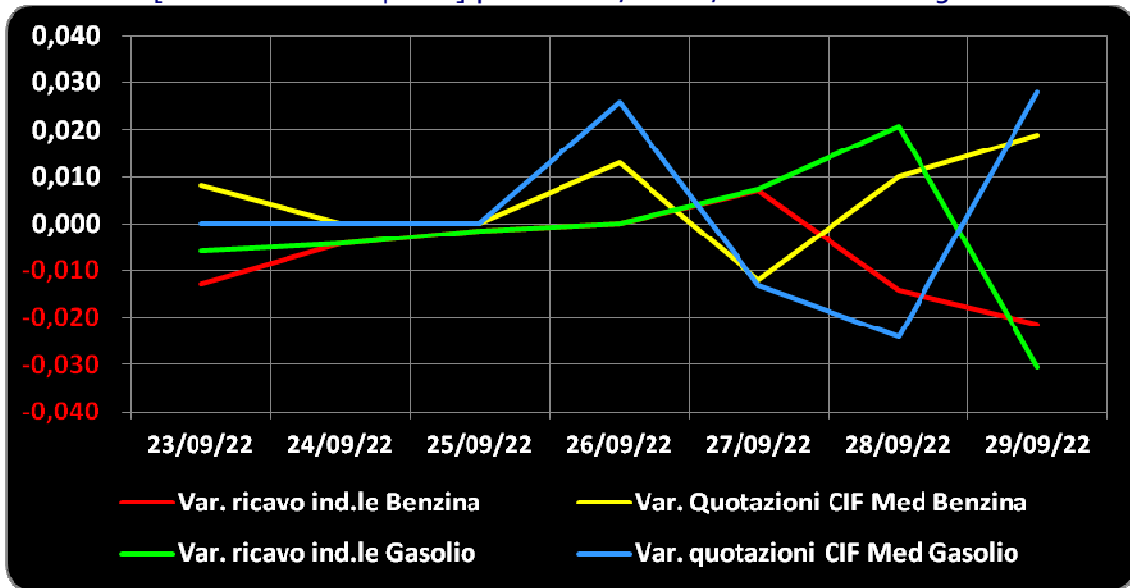
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	16.09/22.09	23.09/29.09	Var. ±
Benzina Nord	1,464	1,454	-0,010
Benzina Centro	1,465	1,454	-0,011
Benzina Sud ed Isole	1,487	1,476	-0,011
Benzina media Italia	1,472	1,461	-0,011
Gasolio Nord	1,587	1,593	+0,006
Gasolio Centro	1,593	1,596	+0,003
Gasolio Sud ed Isole	1,612	1,612	=0,000
Gasolio media Italia	1,597	1,600	+0,003

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 23 settembre 2022 – 29 settembre 2022 sono state coerenti [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed in proporzione inversa] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

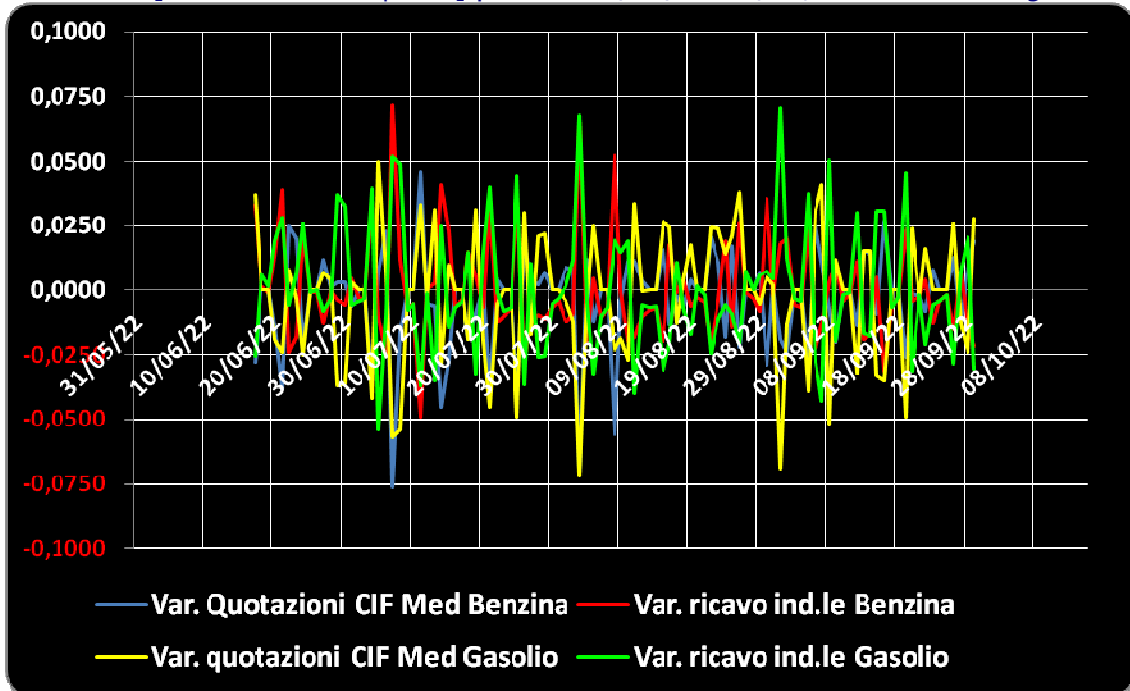
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 23/09-29/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 17 giugno 2022 al 29 settembre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/06/22-29/09/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 23 settembre al 29 settembre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,002 ed a modalità «servito» pari a +0,140 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,004 ed in modalità «servito» pari a +0,140 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,657	1,761	-0,033	-0,037
Prezzo «servito» tutta la rete	1,817	1,917	-0,032	-0,037
Prezzo «self» rete «colorata»	1,658	1,761	-0,033	-0,038
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,844	1,944	-0,032	-0,038
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,656	1,757	-0,030	-0,035
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,704	1,804	-0,030	-0,035

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 23 settembre 2022 al 29 settembre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **36,71 %** per la benzina ed al **47,01 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 23 settembre 2022 al 29 settembre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **17,51 %** per la benzina e del **14,84 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 23 settembre 2022 al 29 settembre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,78 %** ed al **38,15 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 23/09/2022-29/09/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,724	100,00%	1,826	100,00%
IVA 22 %	0,311	18,03%	0,329	18,03%
Accisa	0,478	27,75%	0,367	20,12%
Totale imposte	0,789	45,78%	0,697	38,15%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,633	36,71%	0,858	47,01%
Ricavo industriale	0,302	17,51%	0,271	14,84%
Prezzo industriale	0,935	54,22%	1,129	61,85%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.09.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 26.09.2022 con la benzina a **1,656** euro/litro, l'Italia si colloca in **quattordicesima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Germania, Grecia, Olanda, Estonia, Irlanda, Svezia, Lettonia, Belgio, Portogallo, Spagna ed Austria, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,646 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,693 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,762**, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania, Danimarca, Olanda, Austria, Belgio, Irlanda, Estonia, Cipro, Grecia, Spagna, Slovacchia, Lussemburgo, Croazia, Lituania e Lettonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,791 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,802.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.09.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -2,09 % contro la media**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,40 % e quello del gasolio è sceso di un -2,30 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,77 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -3,19 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -12,20 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -3,05 % contro la media ponderata pari al -5,52 % dei 19 Paesi di area euro, dati che sembrano anomali in relazione al drastico abbassamento del prezzo industriale della Germania rispetto alle precedenti rilevazioni della Commissione.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 19.09.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal tredicesimo al quattordicesimo posto] e di due per il gasolio [dal sedicesimo al diciottesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.09.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,029	1	Svezia	2,203
2	Finlandia	1,994	2	Finlandia	2,051
3	Germania	1,951	3	Germania	2,013
4	Grecia	1,949	4	Danimarca	1,985
5	Olanda	1,928	5	Olanda	1,943
6	Estonia	1,827	6	Austria	1,917
7	Irlanda	1,759	7	Belgio	1,885
8	Svezia	1,738	8	Irlanda	1,879
9	Lettonia	1,710	9	Estonia	1,846
10	Belgio	1,689	10	Cipro	1,825
MEDIA U.E. 27		1,646	MEDIA U.E. 27		1,791
MEDIA U.E. 19		1,693	MEDIA U.E. 19		1,802

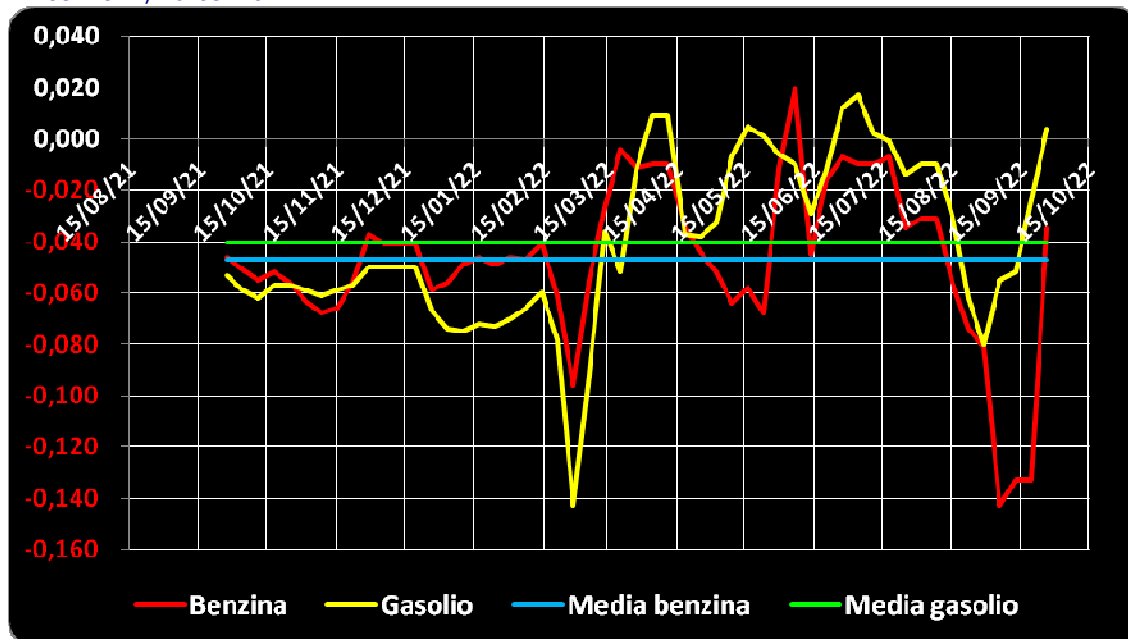
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 26 settembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **MARCATO DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ancora al valore di euro/litro -0,035 [nella ultima rilevazione del 19.09.2022 era infatti pari a -0,133], ed una **INVERSIONE DELLO STACCO, DA NEGATIVO A POSITIVO, del gasolio**, attestato al valore di euro/litro +0,004 [nella data del 19.09.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,024], **dati che sembrano anomali in relazione al drastico abbassamento del prezzo industriale della Germania rispetto alle precedenti rilevazioni della Commissione.**

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina **lo stacco è positivo per +0,019 euro/litro**, mentre per il gasolio è **negativo per -0,011 euro/litro**.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 27.09.2021 al 26.09.2022 – corrisponde per la benzina a -0,047 euro/ litro ed a -0,040 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 27.09.2021/26.09.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.09.2022 al tredicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,777 euro/litro su totali 1,656 di prezzo al pubblico, nonchè al quattordicesimo posto per il gasolio [0,685 euro/litro su 1,762 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.09.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,108	1,994	1	Finlandia	0,907	2,051
2	Grecia	1,093	1,949	2	Francia	0,886	1,659
3	Danimarca	1,034	2,029	3	Danimarca	0,835	1,985
4	Olanda	0,993	1,928	4	Germania	0,792	2,013
5	Germania	0,966	1,951	5	Belgio	0,783	1,885
6	Francia	0,949	1,547	6	Grecia	0,777	1,823
7	Estonia	0,868	1,827	7	Irlanda	0,777	1,879
(*) MEDIA UE 19		0,831	1,693	7	Olanda	0,763	1,943
8	Lettonia	0,821	1,710	8	Lettonia	0,736	1,763
9	Slovacchia	0,817	1,638	(*) MEDIA UE 19		0,730	1,802
10	Irlanda	0,815	1,759	9	Austria	0,725	1,917
11	Svezia	0,800	1,738	10	Svezia	0,710	2,203
(*) MEDIA UE 27		0,786	1,646	11	Croazia	0,709	1,780
12	Belgio	0,782	1,689	(*) MEDIA UE 27		0,703	1,791
13	ITALIA	0,777	1,656	12	Slovacchia	0,700	1,813
14	Portogallo	0,773	1,688	13	Spagna	0,695	1,822
15	Austria	0,769	1,679	14	ITALIA	0,685	1,762
16	Lussemburgo	0,767	1,648	15	Estonia	0,680	1,846
17	Spagna	0,764	1,681		Lituania	0,680	1,774
18	Malta	0,754	1,340		Lussemburgo	0,680	1,810

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lituania	0,753	1,655	16	Portogallo	0,658	1,712
20	Cechia	0,726	1,532		Slovenia	0,658	1,737
21	Croazia	0,696	1,449	17	Malta	0,657	1,210
22	Slovenia	0,626	1,372	18	Cechia	0,647	1,749
23	Romania	0,621	1,489	19	Cipro	0,632	1,825
24	Bulgaria	0,605	1,451	20	Romania	0,630	1,725
25	Cipro	0,603	1,460	21	Bulgaria	0,597	1,601
26	Ungheria	0,510	1,250	22	Ungheria	0,577	1,557
27	Polonia	0,430	1,325	23	Polonia	0,415	1,506

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea del 26.09.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +1,0 cent/litro, di cui +1,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -0,9 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,9 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -1,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,7 cent/litro, di cui +1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -5,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -4,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretto da una minore imposta pari a -4,5 cent/litro.

Per i valori che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI SETTEMBRE** si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +2,6 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +0,2 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,4 cent/litro, di cui -0,9 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -1,5 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,2 cent/litro, di cui +1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di -4,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,6 cent/litro alla media del gruppo, con +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, e con la minore imposta pari a -4,0 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,0 cent/litro, di cui ben +7,1 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 71,0 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +5,0 cent/litro, di cui ben +5,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -0,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,3 cent/litro, di cui ben +3,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 58,5 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,5 cent/litro, di cui ben +3,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 97,1 % della differenza totale], senza incidenza di maggior prezzo industriale e con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +0,1 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
26.09.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,860	0,879	+0,019	190,0%	1,088	1,077	-0,011	37,9%
Imposte	0,786	0,777	-0,009	-90,0%	0,703	0,685	-0,018	62,1%
Prezzo finale	1,646	1,656	+0,010	100,0%	1,791	1,762	-0,029	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,894	0,918	+0,024	92,3%	1,124	1,115	-0,009	37,5%
Imposte	0,784	0,786	+0,002	7,7%	0,708	0,693	-0,015	62,5%
Prezzo finale	1,678	1,704	+0,026	100,0%	1,832	1,808	-0,024	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,939	0,968	+0,029	29,0%	1,056	1,047	-0,009	-18,0%
Imposte	0,822	0,893	+0,071	71,0%	0,716	0,775	+0,059	118,0%
Prezzo finale	1,761	1,861	+0,100	100,0%	1,772	1,822	+0,050	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2022 – 30.09.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
26.09.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,862	0,879	+0,017	-45,9%	1,072	1,077	+0,005	-12,5%
Imposte	0,831	0,777	-0,054	145,9%	0,730	0,685	-0,045	112,5%
Prezzo finale	1,693	1,656	-0,037	100,0%	1,802	1,762	-0,040	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,900	0,918	+0,018	-81,8%	1,111	1,115	+0,004	-11,1%
Imposte	0,826	0,786	-0,040	181,8%	0,733	0,693	-0,040	111,1%
Prezzo finale	1,726	1,704	-0,022	100,0%	1,844	1,808	-0,036	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,946	0,968	+0,022	41,5%	1,046	1,047	+0,001	2,9%
Imposte	0,862	0,893	+0,031	58,5%	0,741	0,775	+0,034	97,1%
Prezzo finale	1,808	1,861	+0,053	100,0%	1,787	1,822	+0,035	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**