



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 35/22

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 7 OTTOBRE 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI IN AUMENTO [+2,5/+3,5 €CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 30/09/2022 AL 07/10/2022

	GIO 29/09	GIO 06/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	88,49	94,42	<b>+5,93</b>
Cambio US\$/€	0,9706	0,9860	<b>+0,0154</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	91,17	95,76	<b>+4,59</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,686	0,703	<b>+0,017</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,893	1,022	<b>+0,129</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,712	1,721	<b>+0,009</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,814	1,829	<b>+0,015</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**

MEDIA DAL 30/09/2022 AL 06/10/2022 - €/LITRO

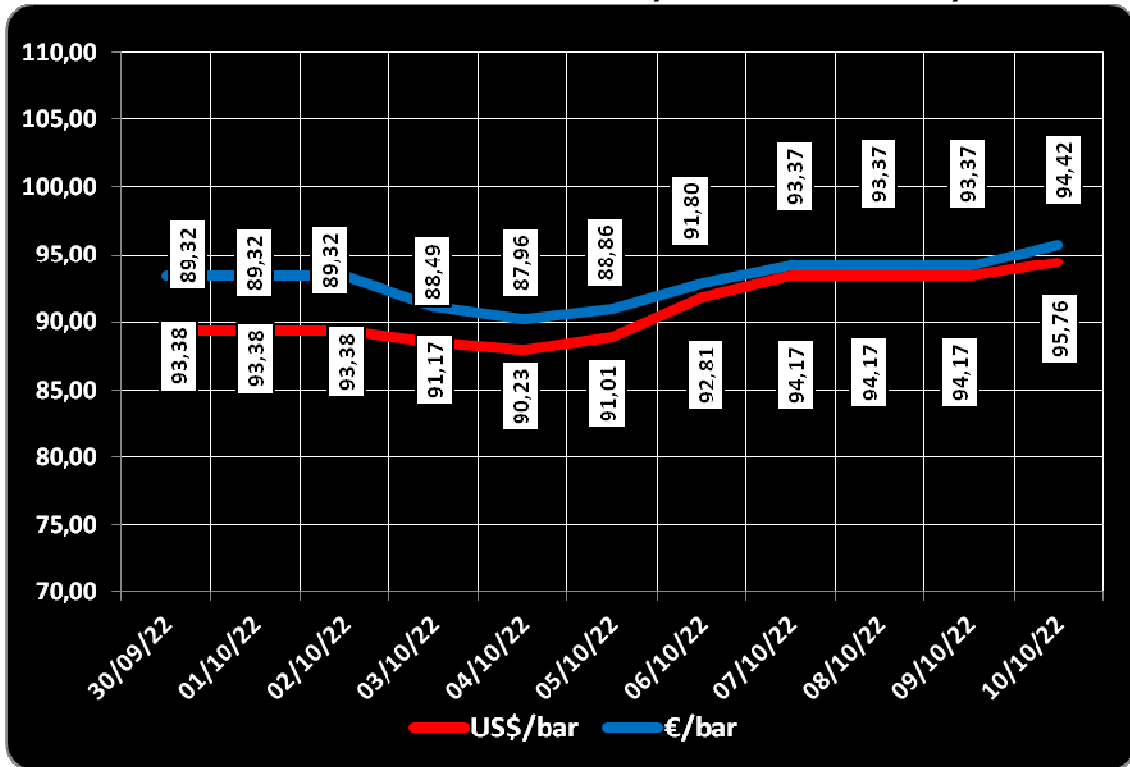
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,711</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,814</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,787	45,99%	0,695	38,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,682	39,84%	0,904	49,81%
Oneri e margini distribuzione	0,242	14,17%	0,216	11,90%

[\*] nuove accise

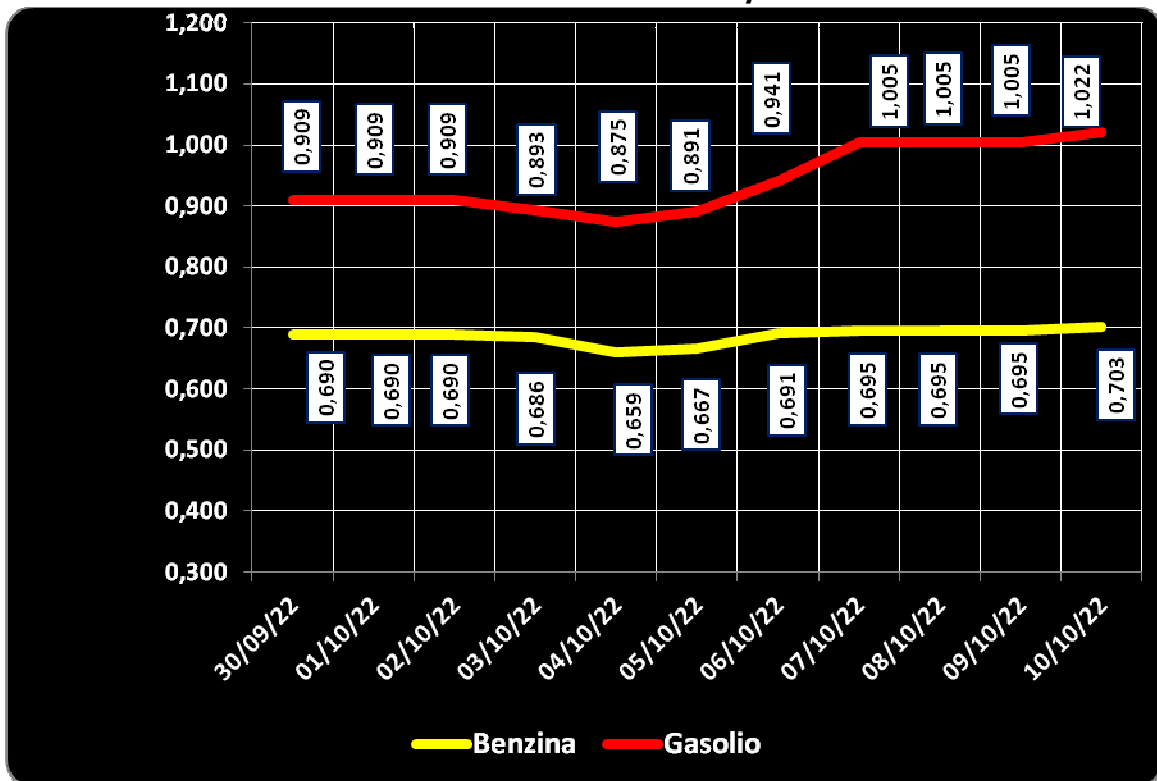
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 03/10/2022 €/LITRO**

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,633	1,655	-0,022	1,738	1,794	-0,056
IMPOSTE	0,773	0,797	-0,024	0,681	0,709	-0,028
PREZZO INDUSTRIALE	0,860	0,858	+0,002	1,057	1,085	-0,028

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 30.09.2022 – 10.10.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 30.09.2022 – 10.10.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN AUMENTO [+2,5/+3,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 46,0 % SULLA BENZINA E 38,3 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -2,7 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 90-95 DOLLARI/BARILE PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, SUI 1.000-1.200 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN AUMENTO, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5/3,5 CENT/LITRO IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 29/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +4,59 euro/barile**, ossia da 91,17 a euro/barile 95,76, con una media settimanale pari a 92,94, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 0,9811 dollari per un euro contro la media di 0,9689 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **FORTEMENTE AUMENTATA di +12,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,893 a 1,022 con una media settimanale di 0,942] ed è **AUMENTATA IN MISURA MINORE di +1,7 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,686 a 0,703, con media settimanale pari a 0,687], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +15,7 ED A +2,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 29 settembre **SONO VARIATI di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +1,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,0 cent/litro e pari a +1,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +1,3 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti ancora pari a +1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, **comprendovi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a +5,4 cent/litro**

per la benzina e a +5,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +5,1].

Lo scorso venerdì 30/09/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, RELATIVAMENTE STABILI CON UN RANGE DI VARIAZIONE TRA -0,5 CENT/LITRO IN MENO E +1,0 CENT/LITRO IN PIÙ NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che È STATA CONFERMATO VERSO IL LIMITE INFERIORE DALLE VARIAZIONI DEI PREZZI PRATICATI E VERSO IL LIMITE SUPERIORE DALLE VARIAZIONI DEI LISTINI DELLE COMPAGNIE (CON QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI VARIATE NEI 4 GIORNI SUCCESSIVI, con IVA, di -2,2 cent/litro per il gasolio, di -2,8 per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 30 settembre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,4 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,3**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a +1,8 cent/litro** per la benzina ed a **+0,8 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,2**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,4 in modalità "servito" e di circa 11,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 26,6 in modalità "servito" e di circa 8,2 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 7 settembre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,1 cent/litro**, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di **+10,0 cent/litro** e di **+10,7 cent/litro** per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di **-9,6 cent/litro** per la benzina e di **-8,1 cent/litro** per il gasolio.

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una **aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5/3,5 CENT/LITRO IN PIÙ NEI QUATTRO GIORNI PROSSIMI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 3 ottobre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **-2,4 cent/litro** per la benzina e **-2,8** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **-2,7**], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 30 settembre al 6 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **45,99 %** e per il **38,28 %** su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 03.10.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DICIASSETTESIMO ED IL GASOLIO IL VENTISESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 28 settembre 2022 al 4 ottobre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,8 cent/litro [da un minimo di 9,9 per la modalità "self" (10,5 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità "servito" (18,4 per la benzina e 17,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,2 cent/litro [da un minimo di 9,9 per la modalità "self" (10,2 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 31,1 per la modalità "servito" (32,0 per la benzina e 30,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 21 settembre 2022 al 27 settembre 2022 [pari a +11,8 cent/litro verso la rete "colorata", +15,7 verso la rete *no-logo*] di ZERO cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,5 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 28 settembre 2022 al 4 ottobre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,6 (ossia 12,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,8 cent/litro (13,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 21 settembre 2022 al 27 settembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +9,7 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 44,3 (ossia 13,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 73,0 cent/litro (ossia 24,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 21 settembre 2022 al 27 settembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +49,3 e di +82,4); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 1 ottobre 2022 a venerdì 7 ottobre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 28 settembre 2022 al mercoledì 5 ottobre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro marcatamente apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [0,9915 vs/ 0,9565] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di 0,79 euro/barile [dollari/barile +4,05, con quotazioni sui 93,37], attestandosi da un valore ini-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ziale di mercoledì 28/09, pari a 93,38 euro/barile, al valore finale del 05/10, pari a 94,17 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/09/2022-05/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 28/09	MER 05/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	89,32	93,37	<b>+4,05 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	0,9565	0,9915	<b>+0,0350 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	93,38	94,17	<b>+0,79 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 05/10, giovedì 06/10, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,05 dollari/barile) attestandosi da 93,37 di mercoledì 05 a 94,42 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 0,9860 in confronto a 0,9915 per un euro, corrispondono a euro/barile 95,76 (94,17 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/09/2022-06/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 29/09	GIO 06/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	88,49	94,42	<b>+5,93 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	0,9706	0,9860	<b>+0,0154 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	91,17	95,76	<b>+4,59 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 28/09 al mercoledì 05/10 è salita con una variazione pari a +0,005 euro/litro [ovvero da 0,690 a 0,695 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006, ed il gasolio presenta una variazione in fortissimo incremento pari a +0,096 euro/litro [da 0,909 a 1,005 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,117 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 28/09/2022 - 05/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,690	0,909
Fine rilevazione	0,695	1,005
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,096</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,117</b>

Rispetto al dato di mercoledì 05/10, **nella giornata di giovedì 06/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +2,1 cent/litro per il gasolio e di +1,0 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 29/09 a giovedì 06/10 è VARIATO per la benzina di +0,9 cent/litro e di +1,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 6 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,3 cent/litro per la benzina e più

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

bassi di -10,2 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -6,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +15,7 cent/litro per il gasolio e di +2,1 per la benzina non hanno ancora avuto integrale riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-6,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 29/09/2022-06/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,686	0,893	1,712	1,814
Fine rilevazione	0,703	1,022	1,721	1,829
Differenza senza IVA	<b>+0,017</b>	<b>+0,129</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,021</b>	<b>+0,157</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,015</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,003</b>	<b>-0,102</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 07/09/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/09/2022 – 07/10/2022

	07/09/22	07/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9885	0,9860	<b>-0,0025</b>
Greggio Brent dollari/barile	86,83	94,42	<b>+7,59</b>
Greggio Brent euro/barile	87,84	95,76	<b>+7,92</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,758	0,858	<b>+0,100</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,140	1,247	<b>+0,107</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,817	1,721	<b>-0,096</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,910	1,829	<b>-0,081</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 07/10/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/10/2021-07/10/2022

	07/10/21	07/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1562	0,9860	<b>-0,1702</b>
Greggio Brent dollari/barile	82,34	94,42	<b>+12,08</b>
Greggio Brent euro/barile	71,22	95,76	<b>+24,54</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,624	0,858	<b>+0,234</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,633	1,247	<b>+0,614</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,757	1,721	<b>-0,036</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,626	1,829	<b>+0,203</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 30/09/2022 al 07/10/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che han-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

no segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 30/09/2022 – 07/10/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
30/09/22		-0,001	-0,001	-0,002
01/10/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
02/10/22	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/10/22	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
04/10/22	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,005</b>
05/10/22	+0,018	+0,002	+0,003	+0,001
06/10/22	+0,018	+0,011	+0,011	+0,010
07/10/22	+0,018			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,054</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,006</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 30/09/2022 – 07/10/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
30/09/22		-0,001	-0,001	-0,002
01/10/22	-0,002	=0,000	=0,000	=0,000
02/10/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
03/10/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
04/10/22	=0,000	=0,000	=0,000	-0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>
05/10/22	+0,010	+0,001	+0,002	+0,001
06/10/22	+0,018	+0,017	+0,017	+0,016
07/10/22	+0,024			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,050</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,016</b>	<b>+0,013</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 30 settembre al 6 ottobre rispetto a quella dal 23 settembre al 29 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

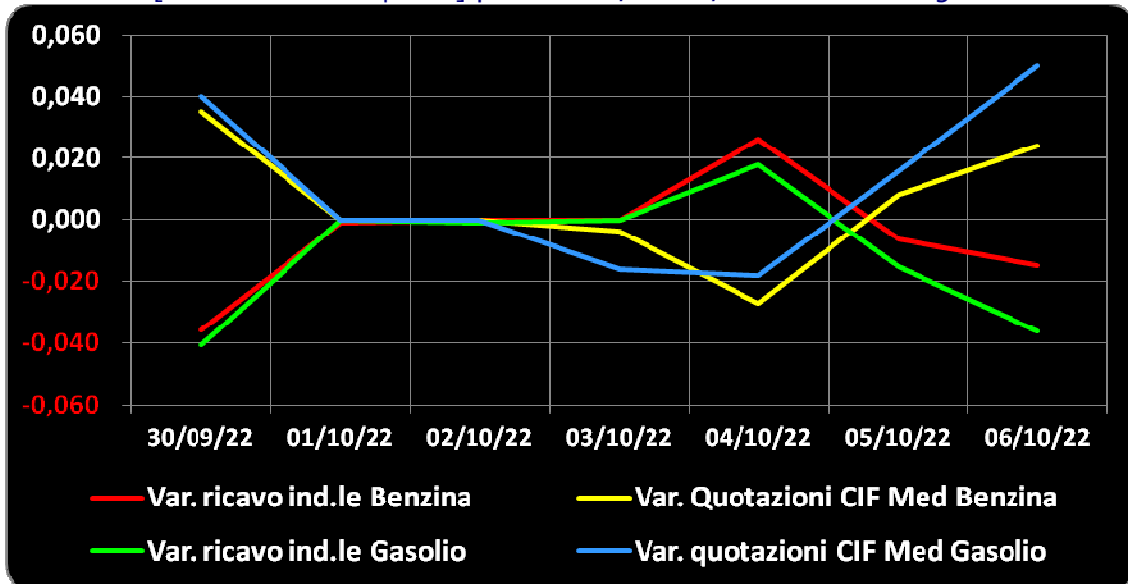
Euro/litro	23.09/29.09	30.09/06.10	Var. ±
Benzina Nord	1,454	1,516	<b>+0,062</b>
Benzina Centro	1,454	1,520	<b>+0,066</b>
Benzina Sud ed Isole	1,476	1,538	<b>+0,062</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,461</b>	<b>1,525</b>	<b>+0,064</b>
Gasolio Nord	1,593	1,653	<b>+0,060</b>
Gasolio Centro	1,596	1,659	<b>+0,063</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,612	1,679	<b>+0,067</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,600</b>	<b>1,664</b>	<b>+0,064</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 30 settembre 2022 – 6 ottobre 2022 sono state coerenti [tra -4,5 e +3,0 cent/litro ed in proporzione inversa] sulle dinami-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

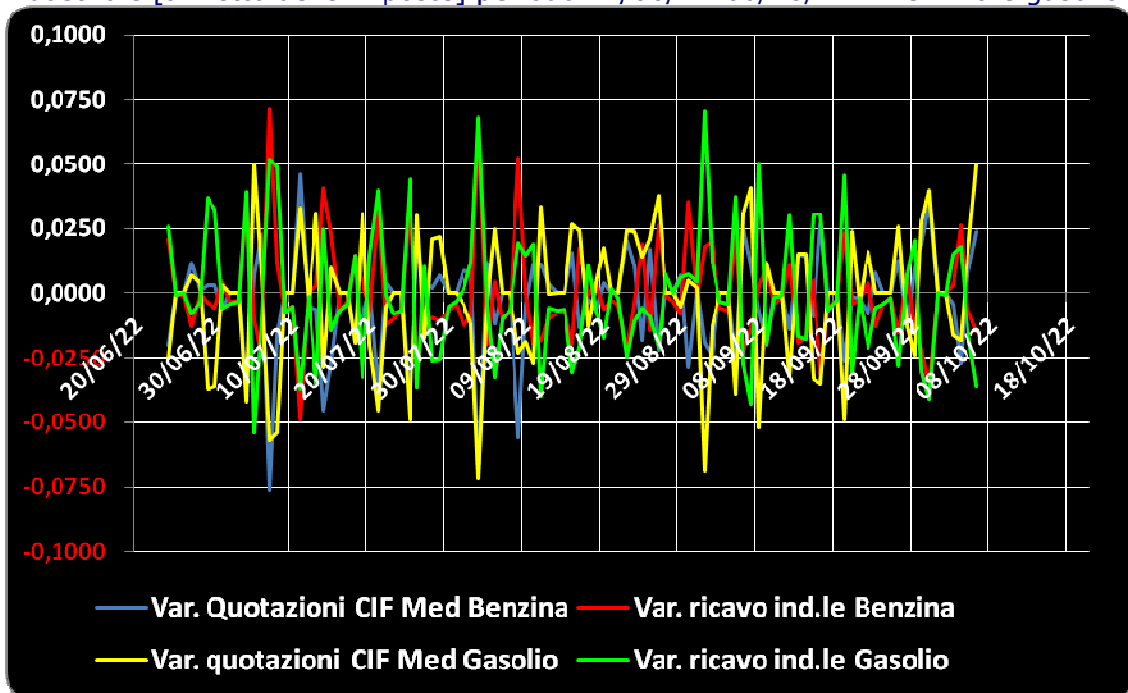
**che delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/09-06/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 24 giugno 2022 al 6 ottobre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/06/22-06/10/22 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 30 settembre al 6 ottobre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,002 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,002 ed in modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,186 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,644	1,749	-0,013	-0,012
Prezzo «servito» tutta la rete	1,805	1,907	-0,012	-0,010
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,644	1,749	<b>-0,014</b>	<b>-0,012</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,831	1,933	<b>-0,013</b>	<b>-0,011</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,646	1,747	-0,010	-0,010
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,695	1,794	-0,009	-0,010

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 30 settembre 2022 al 6 ottobre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **39,84 %** per la benzina ed al **49,81 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 30 settembre 2022 al 6 ottobre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,17 %** per la benzina e del **11,90 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 30 settembre 2022 al 6 ottobre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,99 %** ed al **38,28 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 30/09/2022-06/10/2022 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,711</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,814</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,309	18,03%	0,327	18,03%
Accisa	0,478	27,96%	0,367	20,25%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,787</b>	<b>45,99%</b>	<b>0,695</b>	<b>38,28%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,682	39,84%	0,904	49,81%
Ricavo industriale	0,242	14,17%	0,216	11,90%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,924</b>	<b>54,01%</b>	<b>1,120</b>	<b>61,72%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 03.10.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 03.10.2022** con la benzina a **1,633** euro/litro, l'Italia si colloca in **diciassettesima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Svezia, Finlandia, Grecia, Germania, Olanda, Estonia, Irlanda, Austria, Lettonia, Portogallo, Belgio, Spagna, Lussemburgo, Lituania e Slovacchia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,655 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,695 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,738**, l'Italia si colloca in **ventesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania, Danimarca, Austria, Olanda, Belgio, Grecia, Irlanda, Lussemburgo, Spagna, Cipro, Estonia, Croazia, Lituania, Lettonia, Slovacchia, Portogallo e Cechia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,794 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,804.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 26.09.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,41 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,16 % e quello del gasolio è sceso di un -1,32 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,34 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,17 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,44 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -1,78 % contro la media ponderata pari al +0,45 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 26.09.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di tre posizioni per la benzina [dal quattordicesimo al diciassettesimo posto] e di due per il gasolio [dal diciottesimo al ventesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.10.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Danimarca	2,029	1	Svezia	2,325
2	Svezia	2,010	2	Finlandia	2,072
3	Finlandia	1,988	3	Germania	2,016
4	Grecia	1,983	4	Danimarca	1,985
5	Germania	1,941	5	Austria	1,955
6	Olanda	1,938	6	Olanda	1,949
7	Estonia	1,797	7	Belgio	1,907
8	Irlanda	1,729	8	Grecia	1,895
9	Austria	1,724	9	Irlanda	1,849
10	Lettonia	1,707	10	Lussemburgo	1,840
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,655</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,794</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,695</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,804</b>

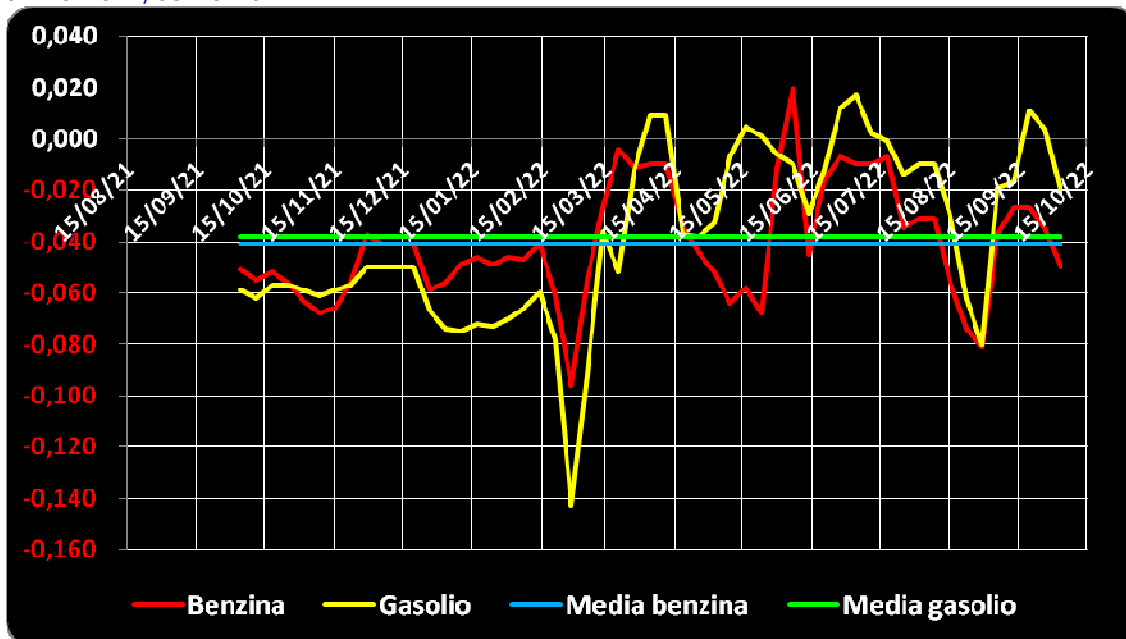
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 3 ottobre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,050 [nella ultima rilevazione del 26.09.2022 era infatti pari a -0,035], ed una **INVERSIONE DELLO STACCO, DA POSITIVO A NEGATIVO, del gasolio**, attestato al valore di euro/litro +0,020 [nella data del 26.09.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,004].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 04.10.2021 al 03.10.2022 –, dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre, corrisponde per la benzina a -0,041 euro/ litro ed a -0,038 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.10.2021/03.10.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 03.10.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,773 euro/litro su totali 1,633 di prezzo al pubblico, **nonchè al sedicesimo posto per il gasolio** [0,681 euro/litro su 1,738 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.10.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,107</b>	<b>1,988</b>	1	Finlandia	<b>0,912</b>	<b>2,072</b>
2	Grecia	<b>1,099</b>	<b>1,983</b>	2	Francia	<b>0,892</b>	<b>1,696</b>
3	Danimarca	<b>1,034</b>	<b>2,029</b>	3	Svezia	<b>0,871</b>	<b>2,325</b>
4	Olanda	<b>0,995</b>	<b>1,938</b>	4	Danimarca	<b>0,835</b>	<b>1,985</b>
5	Svezia	<b>0,993</b>	<b>2,010</b>	5	Germania	<b>0,792</b>	<b>2,016</b>
6	Germania	<b>0,964</b>	<b>1,941</b>	6	Grecia	<b>0,791</b>	<b>1,895</b>
7	Francia	<b>0,954</b>	<b>1,574</b>	7	Belgio	<b>0,786</b>	<b>1,907</b>
8	Estonia	<b>0,863</b>	<b>1,797</b>	8	Irlanda	<b>0,771</b>	<b>1,849</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,835</b>	<b>1,695</b>	9	Olanda	<b>0,764</b>	<b>1,949</b>
9	Lettonia	<b>0,820</b>	<b>1,707</b>	10	Austria	<b>0,739</b>	<b>1,955</b>
	Portogallo	<b>0,820</b>	<b>1,701</b>	11	Lettonia	<b>0,736</b>	<b>1,760</b>
10	Slovacchia	<b>0,817</b>	<b>1,639</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,731</b>	<b>1,804</b>
11	Irlanda	<b>0,809</b>	<b>1,729</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,709</b>	<b>1,794</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,797</b>	<b>1,655</b>	12	Croazia	<b>0,707</b>	<b>1,768</b>
12	Cechia	<b>0,794</b>	<b>1,559</b>	13	Spagna	<b>0,693</b>	<b>1,808</b>
13	Belgio	<b>0,793</b>	<b>1,691</b>	14	Slovacchia	<b>0,691</b>	<b>1,759</b>
14	Austria	<b>0,783</b>	<b>1,724</b>	15	Lussemburgo	<b>0,684</b>	<b>1,840</b>
<b>15</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,773</b>	<b>1,633</b>	<b>16</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,681</b>	<b>1,738</b>
16	Lussemburgo	<b>0,771</b>	<b>1,675</b>	17	Lituania	<b>0,678</b>	<b>1,764</b>
17	Spagna	<b>0,764</b>	<b>1,676</b>	18	Estonia	<b>0,671</b>	<b>1,796</b>
18	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	19	Portogallo	<b>0,661</b>	<b>1,752</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
19	Lituania	<b>0,752</b>	<b>1,650</b>	20	Slovenia	<b>0,658</b>	<b>1,712</b>
20	Croazia	<b>0,694</b>	<b>1,437</b>	21	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
21	Slovenia	<b>0,627</b>	<b>1,373</b>	22	Cechia	<b>0,648</b>	<b>1,751</b>
22	Romania	<b>0,616</b>	<b>1,463</b>	23	Cipro	<b>0,628</b>	<b>1,801</b>
23	Bulgaria	<b>0,605</b>	<b>1,451</b>	24	Romania	<b>0,622</b>	<b>1,701</b>
24	Cipro	<b>0,601</b>	<b>1,451</b>	25	Bulgaria	<b>0,597</b>	<b>1,603</b>
25	Ungheria	<b>0,496</b>	<b>1,205</b>	26	Ungheria	<b>0,562</b>	<b>1,511</b>
26	Polonia	<b>0,425</b>	<b>1,329</b>	27	Polonia	<b>0,411</b>	<b>1,512</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **03.10.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,2 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -2,4 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,6 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -6,2 cent/litro, con una minore imposta in ragione di -6,2 cent/litro e senza incidenza alcuna per il prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -5,0 cent/litro di minore imposta, **valori costituenti anche la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE.**

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,7 cent/litro, di cui ben +6,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 70,1 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +4,6 cent/litro, di cui ben +5,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,0 cent/litro, di cui ben +2,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 54,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,1 cent/litro, di cui ben +3,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2022 – 07.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 03.10.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,858	0,860	+0,002	-9,1%	1,085	1,057	-0,028	50,0%
Imposte	0,797	0,773	-0,024	109,1%	0,709	0,681	-0,028	50,0%
Prezzo finale	1,655	1,633	-0,022	100,0%	1,794	1,738	-0,056	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,858	0,860	+0,002	-9,1%	1,085	1,057	-0,028	50,0%
Imposte	0,797	0,773	-0,024	109,1%	0,709	0,681	-0,028	50,0%
Prezzo finale	1,655	1,633	-0,022	100,0%	1,794	1,738	-0,056	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,936	0,965	+0,029	29,9%	1,057	1,047	-0,010	-21,7%
Imposte	0,822	0,890	+0,068	70,1%	0,716	0,772	+0,056	121,7%
Prezzo finale	1,758	1,855	+0,097	100,0%	1,773	1,819	+0,046	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 03.10.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,860	0,860	=0,000	0,0%	1,073	1,057	-0,016	24,2%
Imposte	0,835	0,773	-0,062	100,0%	0,731	0,681	-0,050	75,8%
Prezzo finale	1,695	1,633	-0,062	100,0%	1,804	1,738	-0,066	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,860	0,860	=0,000	0,0%	1,073	1,057	-0,016	24,2%
Imposte	0,835	0,773	-0,062	100,0%	0,731	0,681	-0,050	75,8%
Prezzo finale	1,695	1,633	-0,062	100,0%	1,804	1,738	-0,066	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,942	0,965	+0,023	46,0%	1,047	1,047	=0,000	0,0%
Imposte	0,863	0,890	+0,027	54,0%	0,741	0,772	+0,031	100,0%
Prezzo finale	1,805	1,855	+0,050	100,0%	1,788	1,819	+0,031	100,0%