

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 36/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 14 OTTOBRE 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI IN AUMENTO [+1,5/+2,0 €CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/10/2022 AL 14/10/2022

	GIO 06/10	GIO 13/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	94,42	94,57	<b>+0,15</b>
Cambio US\$/€	0,9860	0,9739	<b>-0,0121</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	95,76	97,10	<b>+1,34</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,703	0,714	<b>+0,011</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	1,022	1,034	<b>+0,012</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,721	1,774	<b>+0,053</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,829	1,953	<b>+0,124</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**

MEDIA DAL 06/10/2022 AL 13/10/2022 - €/LITRO

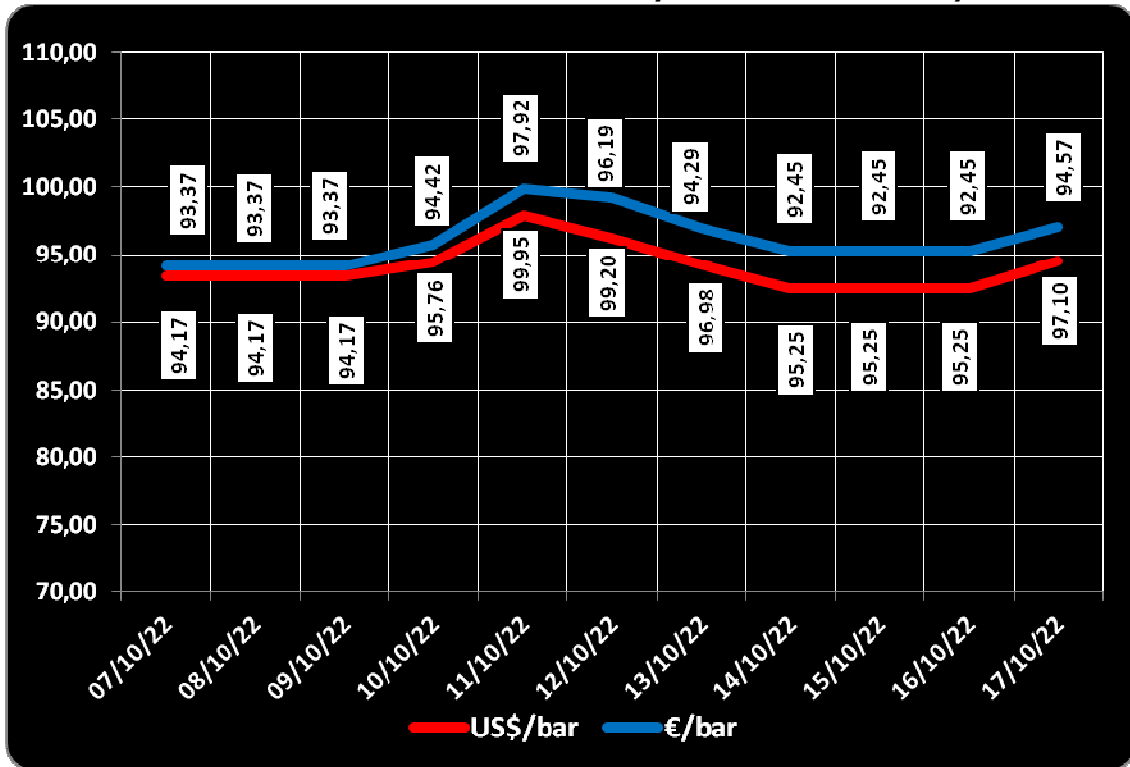
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,760</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,910</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,796	45,22%	0,712	37,27%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,703	39,96%	1,025	53,67%
Oneri e margini distribuzione	0,261	14,82%	0,173	9,06%

[\*] nuove accise

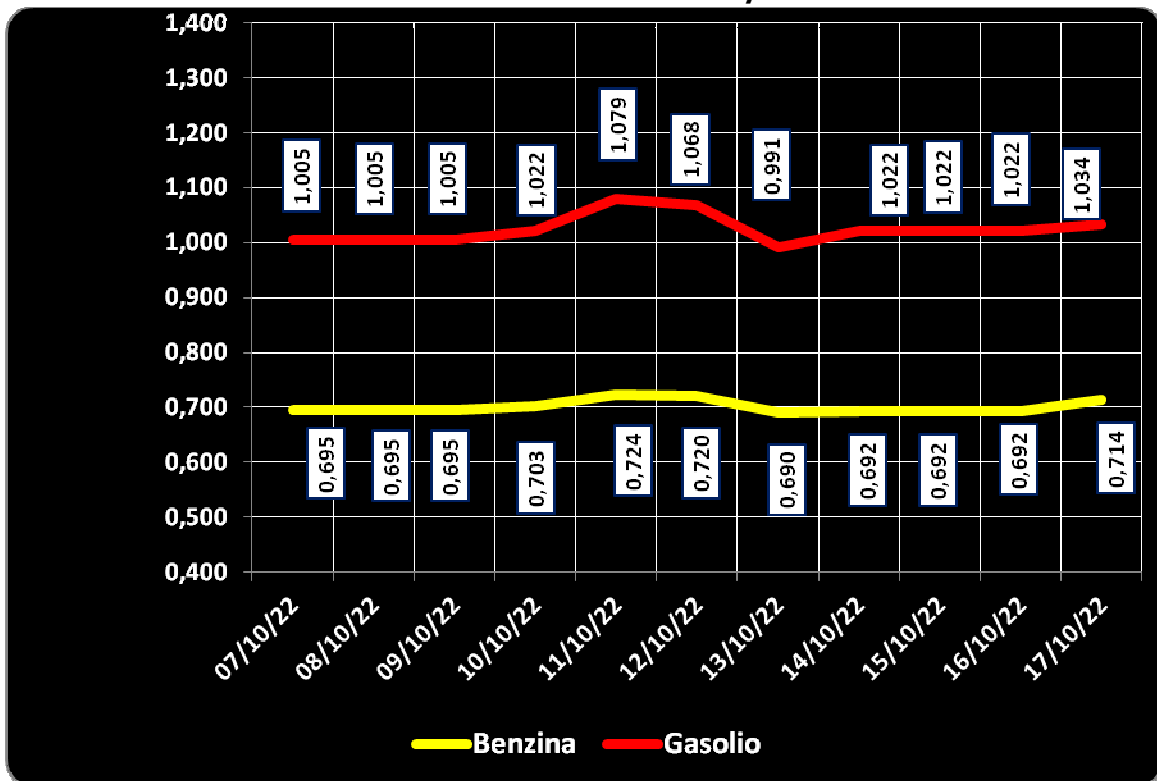
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 10/10/2022 €/LITRO**

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		ITALIA	GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,660	1,700	-0,040	1,789	1,861	-0,072
IMPOSTE	0,778	0,805	-0,027	0,690	0,720	-0,030
PREZZO INDUSTRIALE	0,882	0,895	-0,013	1,099	1,141	-0,042

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 07-10.2022 – 17.10.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 07.10.2022 – 17.10.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN AUMENTO [+1,5/+2,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 42,2 % SULLA BENZINA E 37,3 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -2,9 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 90-95 DOLLARI/BARILE PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER I CONTRATTI FINO A DICEMBRE, SU 1.000-1.200 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN AUMENTO, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 06/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,34 euro/barile**, ossia da 95,76 a euro/barile 97,10, con una media settimanale pari a 96,84, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 0,9751 dollari per un euro contro la media di 0,9811 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 1,022 a 1,034 con una media settimanale di 1,025] ed è **AUMENTATA IN MISURA ANALOGA di +1,1 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,703 a 0,714, con media settimanale pari a 0,701], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,5 ED A +1,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 6 settembre **SONO VARIATI di +5,3 cent/litro per la benzina e di +12,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +9,9 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +5,4 cent/litro e pari a +12,7 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +10,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +5,2 cent/litro per la benzina ed a +11,9** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti ancora pari a +9,5**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, compredendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI

a +2,1 cent/litro per la benzina e a +7,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +5,7].

Lo scorso venerdì 07/10/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO CON UN RANGE DI VARIAZIONE TRA +2,5/+3,5 CENT/LITRO IN PIÙ NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che È STATA CONFERMATA SOLO PER IL PRODOTTO BENZINA E NON PER IL GASOLIO IN FUNZIONE DELL'INCREMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI, VARIATE NEI 4 GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI +9,0 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, DI +3,5 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 7 ottobre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +4,7 cent/litro per la benzina e di +10,2 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +8,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +4,8 cent/litro e pari a +10,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +8,6**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +4,4 cent/litro per la benzina ed a +9,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +7,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a +2,1 cent/litro per la benzina ed a +7,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +5,6**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 32,6 in modalità "servito" e di circa 14,4 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 21,2 in modalità "servito" e di circa 3,7 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 14 settembre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +10,6 cent/litro e di +16,57 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,1 cent/litro per la benzina e di +6,1 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ NEI QUATTRO GIORNI PROSSIMI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 10 ottobre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -2,7 cent/litro per la benzina e -3,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,9], nella situazione post D.L. 21/2022.**

**Le imposte, nella settimana dal 7 ottobre al 13 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 45,22 % e per il 37,27 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.10.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DICIASSETTESIMO ED IL GASOLIO IL DICIOTTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 5 ottobre 2022 al 12 ottobre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,1 cent/litro [da un minimo di 8,1 per la modalità "self" (9,1 per la benzina e 7,8 per il gasolio) ad un massimo di 16,2 per la modalità "servito" (17,5 per la benzina e 15,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,7 cent/litro [da un minimo di 10,4 per la modalità "self" (10,6 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ad un massimo di 31,8 per la modalità "servito" (32,6 per la benzina e 31,6 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana 28 settembre 2022 al 4 ottobre 2022 [pari a +11,8 cent/litro verso la rete "colorata", +15,2 verso la rete *no-logo*] di -1,7 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,5 cent/litro verso la rete c.d. *no-lo-go*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 5 ottobre 2022 al 12 ottobre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,6 (ossia 12,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,0 cent/litro (14,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente 28 settembre 2022 al 4 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +9,6 e +10,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 45,2 (ossia 14,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 74,0 cent/litro (ossia 25,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente 28 settembre 2022 al 4 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +44,3 e di +73,0); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 8 ottobre 2022 a venerdì 14 ottobre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 5 ottobre 2022 al mercoledì 12 ottobre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro marcatamente deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [0,9706 vs/ 0,9915] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,08 euro/barile [dollari/barile -0,92, con quotazioni sui 92,45], attestandosi da un valore ini-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ziale di mercoledì 05/10, pari a 94,17 euro/barile, al valore finale del 12/10, pari a 95,25 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/09/2022-05/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/10	MER 12/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	93,37	92,45	<b>-0,92 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	0,9915	0,9706	<b>-0,0209 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	94,17	95,25	<b>+1,08 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 12/10, giovedì 13/10, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,12 dollari/barile) attestandosi da 92,45 di mercoledì 12 a 94,57 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 0,9739 in confronto a 0,9706 per un euro, corrispondono a euro/barile 97,10 (95,25 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/10/2022-13/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/10	GIO 13/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	94,42	94,57	<b>+0,15 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	0,9860	0,9739	<b>-0,0121 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	95,76	97,10	<b>+1,34 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 05/10 al mercoledì 12/10 è scesa con una variazione pari a -0,003 euro/litro [ovvero da 0,695 a 0,692 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,004, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,017 euro/litro [da 1,005 a 1,022 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,021 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/10/2022 - 12/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,695	1,005
Fine rilevazione	0,692	1,022
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,003</b>	<b>+0,017</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,004</b>	<b>+0,021</b>

Rispetto al dato di mercoledì 12/10, **nella giornata di giovedì 13/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,5 cent/litro per il gasolio e di +2,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 06/10 a giovedì 13/10 è VARIATO per la benzina di +5,3 cent/litro e di +12,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +4,3 cent/litro per la benzina e più

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

alti di +8,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +7,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,5 cent/litro per il gasolio e di +1,3 per la benzina non hanno avuto riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-2,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/10/2022-13/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,703	1,022	1,721	1,829
Fine rilevazione	0,714	1,034	1,774	1,953
Differenza senza IVA	<b>+0,011</b>	<b>+0,012</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,013</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,053</b>	<b>+0,124</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,043</b>	<b>+0,089</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14/09/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/09/2022 – 14/10/2022

	14/09/22	14/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0175	0,9739	<b>-0,0436</b>
Greggio Brent dollari/barile	92,04	94,57	<b>+2,53</b>
Greggio Brent euro/barile	90,46	97,10	<b>+6,64</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,765	0,871	<b>+0,106</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,097	1,261	<b>+0,164</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,785	1,774	<b>-0,011</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,892	1,953	<b>+0,061</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14/10/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/10/2021–07/10/2022

	14/10/21	14/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1562	0,9739	<b>-0,1823</b>
Greggio Brent dollari/barile	83,53	94,57	<b>+11,04</b>
Greggio Brent euro/barile	72,25	97,10	<b>+24,85</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,634	0,871	<b>+0,237</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,649	1,261	<b>+0,612</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,771	1,774	<b>+0,003</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,647	1,953	<b>+0,306</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/10/2022 al 14/10/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/10/2022 – 14/10/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/10/22		+0,015	+0,016	+0,015
08/10/22	+0,012	+0,016	+0,016	+0,014
09/10/22	=0,000	+0,004	+0,004	+0,004
10/10/22	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
11/10/22	+0,009	+0,010	+0,010	+0,009
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,047</b>	<b>+0,048</b>	<b>+0,044</b>
12/10/22	=0,000	+0,005	+0,005	+0,006
13/10/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
14/10/22	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,021</b>	<b>+0,053</b>	<b>+0,054</b>	<b>+0,052</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/10/2022 – 14/10/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/10/22		+0,025	+0,027	+0,023
08/10/22	+0,031	+0,031	+0,032	+0,028
09/10/22	=0,000	+0,012	+0,011	+0,013
10/10/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
11/10/22	+0,027	+0,031	+0,033	+0,027
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,102</b>	<b>+0,106</b>	<b>+0,095</b>
12/10/22	+0,017	+0,017	+0,017	+0,018
13/10/22	+0,002	+0,005	+0,004	+0,006
14/10/22	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,077</b>	<b>+0,124</b>	<b>+0,127</b>	<b>+0,119</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 7 ottobre al 13 ottobre rispetto a quella dal 30 settembre al 6 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	30.09/06.10	07.10/13.10	Var. ±
Benzina Nord	1,516	1,541	<b>+0,025</b>
Benzina Centro	1,520	1,545	<b>+0,025</b>
Benzina Sud ed Isole	1,538	1,566	<b>+0,028</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,525</b>	<b>1,551</b>	<b>+0,026</b>
Gasolio Nord	1,653	1,799	<b>+0,146</b>
Gasolio Centro	1,659	1,802	<b>+0,143</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,679	1,833	<b>+0,154</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,664</b>	<b>1,811</b>	<b>+0,147</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 ottobre – 13 ottobre 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -4,5 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 7 ottobre al 13 ottobre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,027 ed in modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,694	1,848	<b>+0,050</b>	<b>+0,099</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,850	1,996	<b>+0,045</b>	<b>+0,089</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,697	1,852	<b>+0,053</b>	<b>+0,103</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,879	2,027	<b>+0,048</b>	<b>+0,094</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,679	1,825	<b>+0,033</b>	<b>+0,078</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,725	1,868	<b>+0,030</b>	<b>+0,074</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 ottobre 2022 al 13 ottobre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **39,96 %** per la benzina ed al **53,67 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 ottobre 2022 al 13 ottobre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,82 %** per la benzina e del **9,06 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 7 ottobre 2022 al 13 ottobre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,22 %** ed al **37,27 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 07/10/2022-13/10/2022 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,760</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,910</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,317	18,03%	0,344	18,03%
Accisa	0,478	27,19%	0,367	19,24%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,796</b>	<b>45,22%</b>	<b>0,712</b>	<b>37,27%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,703	39,96%	1,025	53,67%
Ricavo industriale	0,261	14,82%	0,173	9,06%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,964</b>	<b>54,78%</b>	<b>1,198</b>	<b>62,73%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.10.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.10.2022** con la benzina a **1,660** euro/litro, l'Italia si colloca in **diciassettesima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Danimarca, Finlandia, Grecia, Germania, Olanda, Estonia, Portogallo, Austria e Lettonia *ex aequo*, Belgio, Irlanda, Spagna, Lituania, Lussemburgo, Cechia e Slovacchia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,700 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,734 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,789**, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Danimarca, Germania, Finlandia, Grecia, Olanda, Austria, Belgio, Lussemburgo, Estonia, Lituania, Irlanda, Spagna, Portogallo, Lettonia, Cechia e Francia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,861 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,865.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.10.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,65 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,65 % e quello del gasolio è salito di un +2,91 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +4,62 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,57 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +4,33 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,93 % contro la media ponderata pari al +6,59 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.10.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al diciassettesimo posto] e di peggiora di due posizioni per il gasolio [dal ventesimo al diciottesimo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.10.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Svezia	2,152	1	Svezia	2,559
2	Danimarca	2,129	2	Danimarca	2,174
3	Finlandia	2,023	3	Germania	2,141
4	Grecia	2,017	4	Finlandia	2,106
5	Germania	2,005	5	Grecia	2,053
6	Olanda	1,972	6	Olanda	2,042
7	Estonia	1,877	7	Austria	2,007
8	Portogallo	1,825	8	Belgio	1,975
9	Austria e Lettonia	1,760	9	Lussemburgo	1,970
10	Belgio	1,750	10	Estonia	1,876
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,700</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,861</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,734</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,865</b>

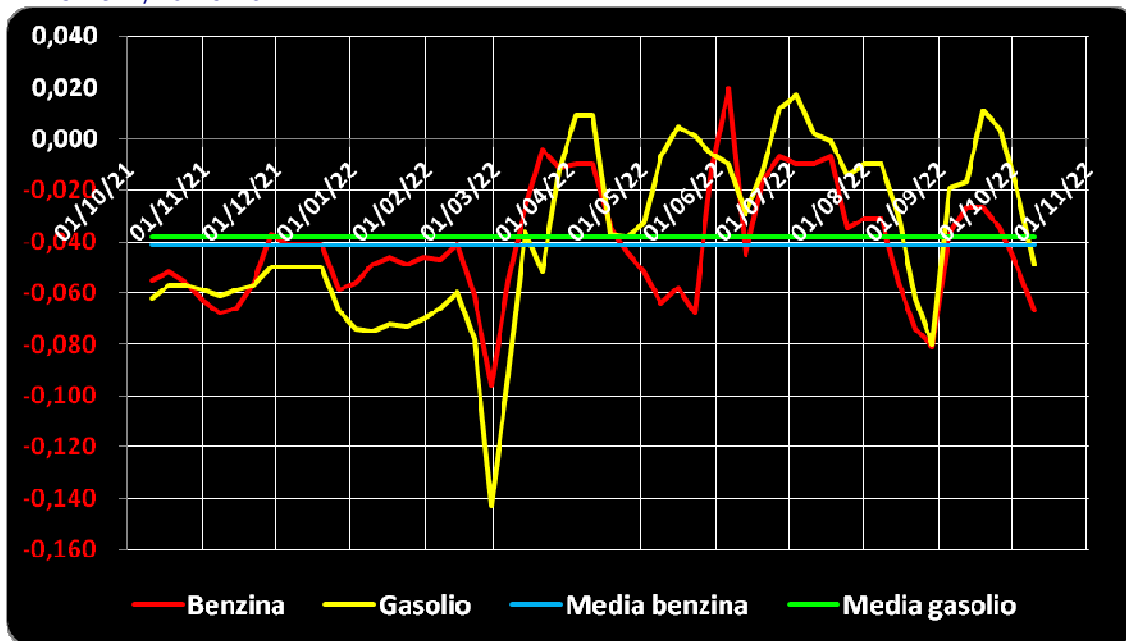
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 10 ottobre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,067 [nella ultima rilevazione del 03.10.2022 era infatti pari a -0,050], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO, del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,049 [nella data del 03.10.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,020].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dall'11.10.2021 al 10.10.2022 –, dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre, corrisponde per la benzina a -0,042 euro/ litro ed a -0,038 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.10.2021/10.10.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 10.10.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,778 euro/litro su totali 1,660 di prezzo al pubblico, **nonchè al diciassettesimo posto per il gasolio** [0,690 euro/litro su 1,789 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.10.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,114</b>	<b>2,023</b>	1	Finlandia	<b>0,918</b>	<b>2,106</b>
2	Grecia	<b>1,106</b>	<b>2,017</b>	2	Svezia	<b>0,915</b>	<b>2,559</b>
3	Danimarca	<b>1,054</b>	<b>2,129</b>	3	Francia	<b>0,910</b>	<b>1,803</b>
4	Svezia	<b>1,017</b>	<b>2,152</b>	4	Danimarca	<b>0,872</b>	<b>2,174</b>
5	Olanda	<b>1,001</b>	<b>1,972</b>	5	Grecia	<b>0,822</b>	<b>2,053</b>
6	Germania	<b>0,975</b>	<b>2,005</b>	6	Germania	<b>0,812</b>	<b>2,141</b>
7	Francia	<b>0,965</b>	<b>1,644</b>	7	Belgio	<b>0,798</b>	<b>1,975</b>
8	Estonia	<b>0,876</b>	<b>1,877</b>	8	Olanda	<b>0,780</b>	<b>2,042</b>
9	Portogallo	<b>0,843</b>	<b>1,825</b>	9	Irlanda	<b>0,775</b>	<b>1,869</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,842</b>	<b>1,734</b>	10	Austria	<b>0,747</b>	<b>2,007</b>
10	Lettonia	<b>0,829</b>	<b>1,760</b>	11	Lettonia	<b>0,746</b>	<b>1,823</b>
11	Slovacchia	<b>0,821</b>	<b>1,662</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,741</b>	<b>1,865</b>
12	Cechia	<b>0,814</b>	<b>1,672</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,720</b>	<b>1,861</b>
13	Belgio	<b>0,813</b>	<b>1,750</b>	12	Croazia	<b>0,710</b>	<b>1,783</b>
	Irlanda	<b>0,813</b>	<b>1,749</b>	13	Lussemburgo	<b>0,703</b>	<b>1,970</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,805</b>	<b>1,700</b>	14	Spagna	<b>0,701</b>	<b>1,857</b>
14	Austria	<b>0,789</b>	<b>1,760</b>	15	Lituania	<b>0,697</b>	<b>1,871</b>
<b>15</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,778</b>	<b>1,660</b>	16	Slovacchia	<b>0,694</b>	<b>1,778</b>
16	Lussemburgo	<b>0,771</b>	<b>1,675</b>	<b>17</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,690</b>	<b>1,789</b>
17	Spagna	<b>0,770</b>	<b>1,711</b>	18	Estonia	<b>0,685</b>	<b>1,876</b>
18	Lituania	<b>0,762</b>	<b>1,707</b>	19	Portogallo	<b>0,681</b>	<b>1,856</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
19	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	20	Cechia	<b>0,658</b>	<b>1,808</b>
20	Croazia	<b>0,700</b>	<b>1,468</b>	21	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
21	Slovenia	<b>0,626</b>	<b>1,369</b>	22	Slovenia	<b>0,644</b>	<b>1,630</b>
22	Romania	<b>0,618</b>	<b>1,473</b>	23	Romania	<b>0,626</b>	<b>1,719</b>
23	Bulgaria	<b>0,605</b>	<b>1,451</b>	24	Cipro	<b>0,625</b>	<b>1,781</b>
24	Cipro	<b>0,600</b>	<b>1,445</b>	25	Bulgaria	<b>0,599</b>	<b>1,610</b>
25	Ungheria	<b>0,493</b>	<b>1,203</b>	26	Ungheria	<b>0,562</b>	<b>1,529</b>
26	Polonia	<b>0,428</b>	<b>1,396</b>	27	Polonia	<b>0,417</b>	<b>1,631</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **10.10.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -4,0 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,7 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -7,2 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -3,0 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -7,4 cent/litro, di cui -1,0 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,4 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -7,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -5,1 cent/litro di minore imposta.

Per i **valori costituenti anche la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,1 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,6 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,3 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -6,9 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,4 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -7,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -5,0 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,4 cent/litro, di cui ben +6,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 70,2 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +4,4 cent/litro, di cui ben +5,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,7 cent/litro, di cui ben +2,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 53,2 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

pari a +2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +2,9 cent/litro, di cui ben +3,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,1 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 10.10.2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,895	0,882	<b>-0,013</b>	<b>32,5%</b>	1,141	1,099	<b>-0,042</b>	<b>58,3%</b>
Imposte	0,805	0,778	<b>-0,027</b>	<b>67,5%</b>	0,720	0,690	<b>-0,030</b>	<b>41,7%</b>
Prezzo finale	1,700	1,660	<b>-0,040</b>	<b>100,0%</b>	1,861	1,789	<b>-0,072</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media OTTOBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,876	0,871	<b>-0,005</b>	<b>16,1%</b>	1,113	1,078	<b>-0,035</b>	<b>55,6%</b>
Imposte	0,801	0,775	<b>-0,026</b>	<b>83,9%</b>	0,714	0,686	<b>-0,028</b>	<b>44,4%</b>
Prezzo finale	1,677	1,646	<b>-0,031</b>	<b>100,0%</b>	1,827	1,764	<b>-0,063</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,935	0,963	<b>+0,028</b>	<b>29,8%</b>	1,059	1,048	<b>-0,011</b>	<b>-25,0%</b>
Imposte	0,821	0,887	<b>+0,066</b>	<b>70,2%</b>	0,716	0,771	<b>+0,055</b>	<b>125,0%</b>
Prezzo finale	1,756	1,850	<b>+0,094</b>	<b>100,0%</b>	1,775	1,819	<b>+0,044</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2022 – 14.10.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>10.10.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,892	0,882	<b>-0,010</b>	<b>13,5%</b>	1,124	1,099	<b>-0,025</b>	<b>32,9%</b>
Imposte	0,842	0,778	<b>-0,064</b>	<b>86,5%</b>	0,741	0,690	<b>-0,051</b>	<b>67,1%</b>
Prezzo finale	1,734	1,660	<b>-0,074</b>	<b>100,0%</b>	1,865	1,789	<b>-0,076</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>OTTOBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,876	0,871	<b>-0,005</b>	<b>7,2%</b>	1,099	1,078	<b>-0,021</b>	<b>29,6%</b>
Imposte	0,839	0,775	<b>-0,064</b>	<b>92,8%</b>	0,736	0,686	<b>-0,050</b>	<b>70,4%</b>
Prezzo finale	1,715	1,646	<b>-0,069</b>	<b>100,0%</b>	1,835	1,764	<b>-0,071</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,941	0,963	<b>+0,022</b>	<b>46,8%</b>	1,049	1,048	<b>-0,001</b>	<b>-3,4%</b>
Imposte	0,862	0,887	<b>+0,025</b>	<b>53,2%</b>	0,741	0,771	<b>+0,030</b>	<b>103,4%</b>
Prezzo finale	1,803	1,850	<b>+0,047</b>	<b>100,0%</b>	1,790	1,819	<b>+0,029</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**