



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 37/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 21 OTTOBRE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO [-2,0/-2,5 €CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/10/2022 AL 21/10/2022

	GIO 13/10	GIO 20/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	94,57	92,38	-2,19
Cambio US\$/€	0,9739	0,9811	+0,0072
Quotazione greggio Brent €/bar.	97,10	94,16	-2,94
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,714	0,702	-0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	1,034	0,979	-0,055
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,774	1,770	-0,004
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,953	1,953	=0,000

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 14/10/2022 AL 20/10/2022 - €/LITRO

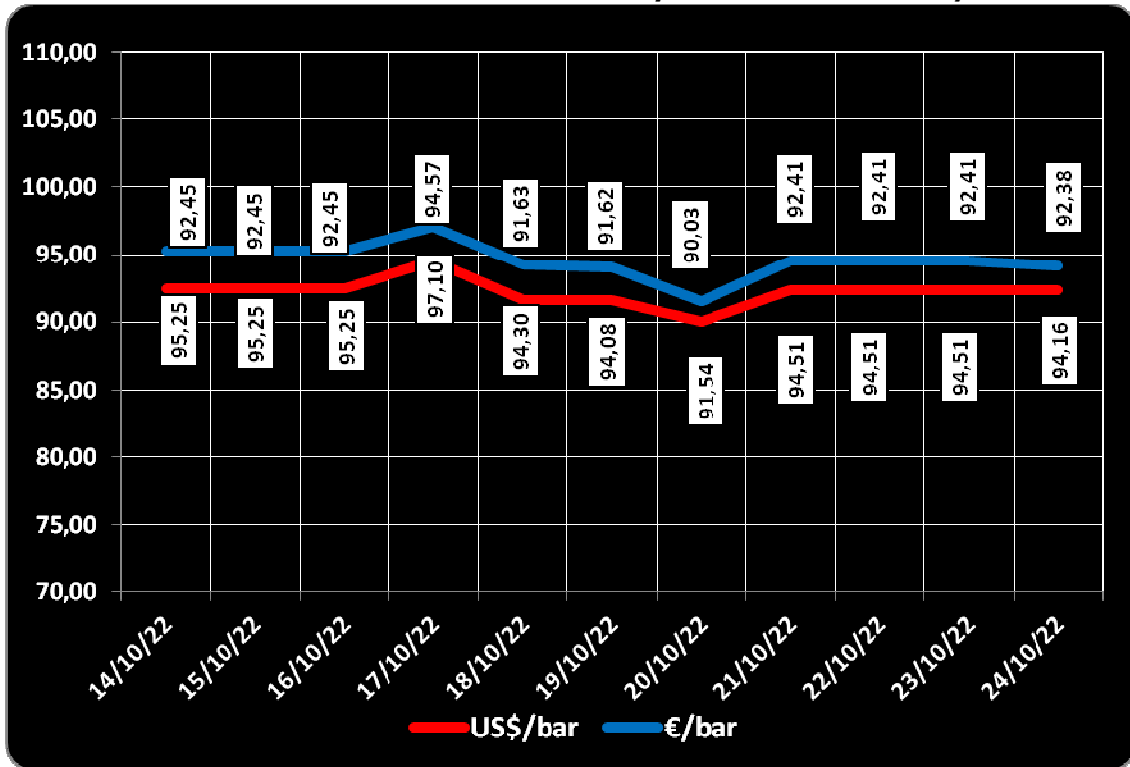
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,773	100,00%	1,955	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,798	45,01%	0,720	36,82%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,690	38,92%	1,019	52,13%
Oneri e margini distribuzione	0,285	16,07%	0,216	11,05%

[*] nuove accise

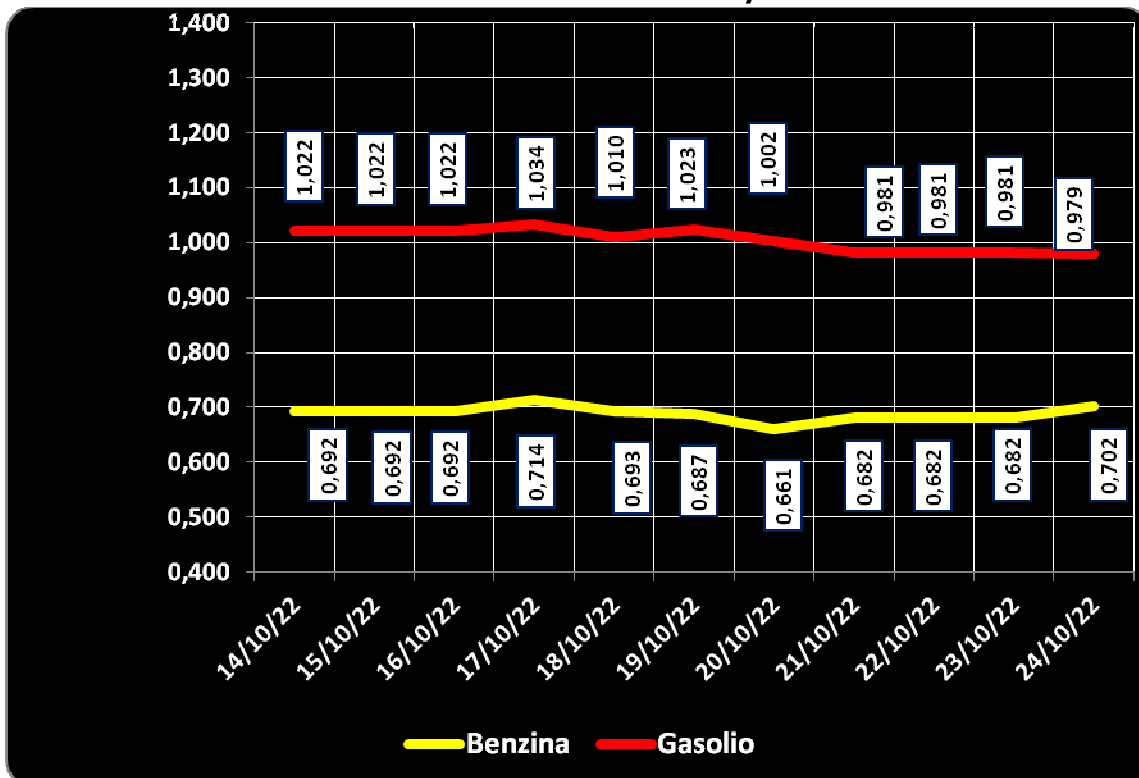
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 17/10/2022 €/LITRO

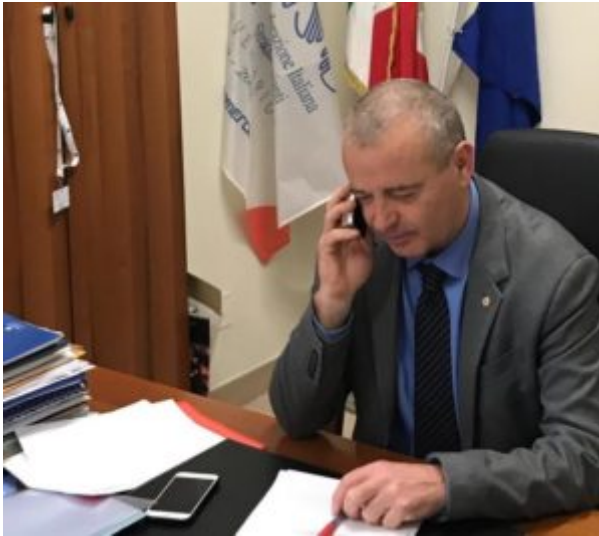
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,698	1,735	-0,037	1,883	1,924	-0,041
IMPOSTE	0,785	0,822	-0,037	0,707	0,731	-0,024
PREZZO INDUSTRIALE	0,913	0,913	=0,000	1,176	1,193	-0,017

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 14-10.2022 – 24.10.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 14.10.2022 – 24.10.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN CALO [-2,0/-2,5 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 45,0 % SULLA BENZINA E 36,8 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -2,9 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 95-90 DOLLARI/BARILE PER I CONTRATTI FINO A GENNAIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER I CONTRATTI FINO A GENNAIO, SU 1.050-950 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,0/2,5 CENT/LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 13/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,94 euro/barile**, ossia da 97,10 a euro/barile 94,16, con una media settimanale pari a 94,34, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con media settimanale pari a 0,9759 dollari per un euro contro la media di 0,9751 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -5,5 cent/litro per il gasolio** [da euro /litro 1,034 a 0,979 con una media settimanale di 1,005] ed è **DIMINUITA IN MISURA MINORE di -1,2 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,714 a 0,702, con media settimanale pari a 0,689], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -6,7 ED A -1,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 13 settembre **SONO VARIATI di -0,43 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,1 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,5 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,2**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a -2,4 cent/litro per

la benzina e a -1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,8].

Lo scorso venerdì 07/10/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI +1,5/+2,0 CENT/LITRO IN PIÙ NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che È STATA CONFERMATO SOLO IN MINIMA PARTE, IN FUNZIONE DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI, CHE SONO VARIATE NEI 4 GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI -1,5 CENT /LITRO PER IL GASOLIO, DI SOLO +0,1 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 14 ottobre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,2 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a ZERO**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, **includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -1,0 cent/litro per la benzina ed a -0,5 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 35,7 in modalità "servito" e di circa 17,3 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 26,0 in modalità "servito" e di circa 8,4 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 21 settembre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +10,4 cent/litro e di +15,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,8 cent/litro per la benzina e di +9,6 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,0/2,5 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI 4 GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 17 ottobre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -3,7 cent/litro per la benzina e -2,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,9], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 14 ottobre al 20 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 45,01 % e per il 36,82 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 17.10.2022 EVIDENZIA CHE SIA BENZINA CHE GASOLIO HANNO IL DICOTTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 13 ottobre 2022 al 19 ottobre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,1 cent/litro [da un minimo di 6,5 per la modalità "self" (7,3 per la benzina e 6,3 per il gasolio) ad un massimo di 13,0 per la modalità "servito" (13,6 per la benzina e 12,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 12,3 cent/litro [da un minimo di 7,4 per la modalità "self" (8,6 per la benzina e 7,1 per il gasolio) ad un massimo di 27,2 per la modalità "servito" (28,7 per la benzina e 26,8 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 5 ottobre 2022 al 12 ottobre 2022 [pari a +10,1 cent/litro verso la rete "colorata", +15,7 verso la rete *no-logo*] di -2,0 cent/litro verso la rete "colorata" e di -3,4 cent/litro verso la rete c.d. *no-lo-go*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 5 ottobre 2022 al 12 ottobre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,3 (ossia 9,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 8,8 cent/litro (11,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 5 ottobre 2022 al 12 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +9,6 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 44,6 (ossia 14,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 74,3 cent/litro (ossia 26,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 5 ottobre 2022 al 12 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +45,2 e di +74,0); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 15 ottobre 2022 a venerdì 21 ottobre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 12 ottobre 2022 al mercoledì 19 ottobre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [0,9778 vs/ 0,9706] la quotazione del greggio di riferimento Brent è LIEVEMENTE DIMINUITA, con una variazione di -0,74 euro/barile [dollari/barile -0,04, con quotazioni sui 92,41], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 12/10, pari a 95,25 euro/barile, al valore finale del 19/10, pari a 94,51 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/09/2022-19/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/10	MER 19/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	92,45	92,41	-0,04 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9706	0,9778	+0,0072 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	95,25	94,51	-0,74 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 19/10, giovedì 20/10, **la quotazione del greggio Brent è stabile (-0,03 dollari/barile) attestandosi da 92,41 di mercoledì 19 a 92,38 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 0,9811 in confronto a 0,9778 per un euro, corrispondono a euro/barile 94,16 (94,51 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/10/2022-20/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/10	GIO 20/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	94,57	92,38	-2,19 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9739	0,9811	+0,0072 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	97,10	94,16	-2,94 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 12/10 al mercoledì 19/10 è scesa con una variazione pari a -0,010 euro/litro [ovvero da 0,692 a 0,682 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,012, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,041 euro/litro [da 1,022 a 0,981 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,050 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/10/2022 – 18/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,695	1,005
Fine rilevazione	0,682	0,981
Differenza senza IVA	-0,010	-0,041
Differenza con IVA	-0,012	-0,050

Rispetto al dato di mercoledì 19/10, **nella giornata di giovedì 20/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,2 cent/litro per il gasolio e di +2,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 13/10 a giovedì 20/10 è VARIATO per la benzina di -0,4 cent/litro e di ZERO cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,6 cent/litro per la benzina e più alti di +4,1 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -6,7 cent/litro per il gasolio e di -1,5 per la benzina non hanno avuto ancora ri-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

flesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+3,8 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/10/2022-20/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,714	1,034	1,774	1,953
Fine rilevazione	0,702	0,979	1,770	1,953
Differenza senza IVA	-0,012	-0,055		
Differenza con IVA	-0,015	-0,067	-0,004	=0,000
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,006	+0,041

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21/09/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/09/2022 – 21/10/2022

	21/09/22	21/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9986	0,9811	-0,0175
Greggio Brent dollari/barile	89,62	92,38	+2,76
Greggio Brent euro/barile	89,75	94,16	+4,41
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,753	0,856	+0,103
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,039	1,194	+0,155
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,752	1,770	+0,018
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,857	1,953	+0,096

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/10/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/10/2021–21/10/2022

	21/10/21	21/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1623	0,9811	-0,1812
Greggio Brent dollari/barile	85,76	92,38	+6,62
Greggio Brent euro/barile	73,78	94,16	+20,38
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,644	0,856	+0,212
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,660	1,194	+0,534
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,785	1,770	-0,015
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,665	1,953	+0,288

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/10/2022 al 21/10/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/10/2022 – 21/10/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/10/22		+0,001	=0,000	=0,000
15/10/22	-0,010	=0,000	=0,000	=0,000
16/10/22	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
17/10/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
18/10/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,002	+0,001
19/10/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
20/10/22	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001
21/10/22	-0,012			
TOTALE	-0,024	-0,004	-0,005	-0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/10/2022 – 21/10/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/10/22		+0,002	+0,002	+0,003
15/10/22	-0,005	+0,001	+0,001	+0,001
16/10/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
17/10/22	=0,000	-0,001	-0,002	+0,001
18/10/22	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		+0,003	+0,001	+0,005
19/10/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
20/10/22	-0,002	-0,002	-0,001	-0,001
21/10/22	-0,007			
TOTALE	-0,014	=0,000	-0,001	+0,004

Le variazioni intervenute nella settimana dal 14 ottobre al 20 ottobre rispetto a quella dal 7 ottobre al 13 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

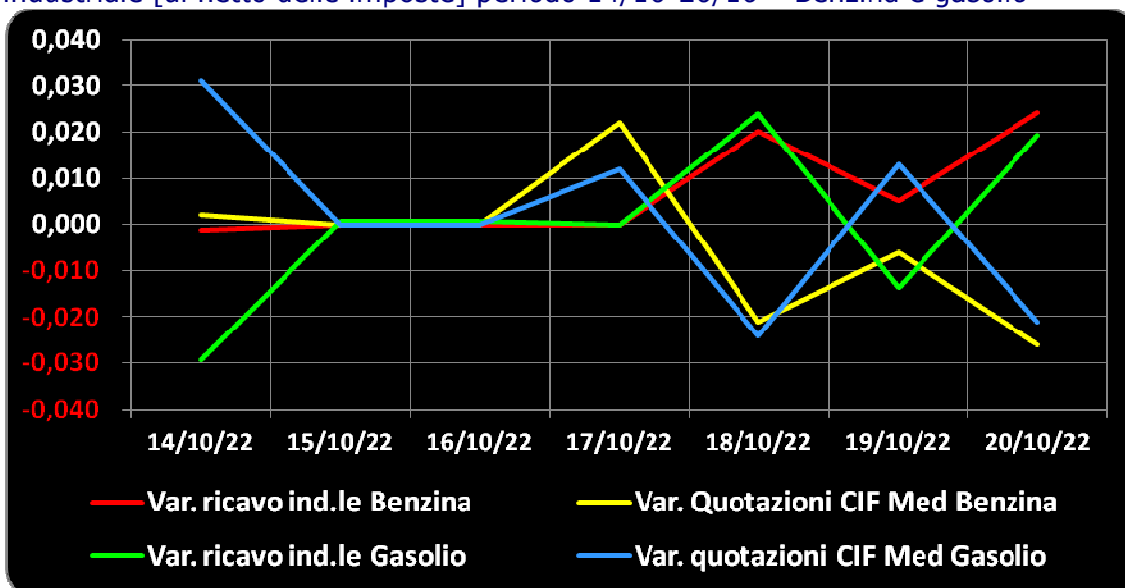
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.10/13.10	14.10/20.10	Var. ±
Benzina Nord	1,541	1,527	-0,014
Benzina Centro	1,545	1,531	-0,014
Benzina Sud ed Isole	1,566	1,551	-0,015
Benzina media Italia	1,551	1,536	-0,015
Gasolio Nord	1,799	1,800	+0,001
Gasolio Centro	1,802	1,805	+0,003
Gasolio Sud ed Isole	1,833	1,823	-0,010
Gasolio media Italia	1,811	1,809	-0,002

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 ottobre – 20 ottobre 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

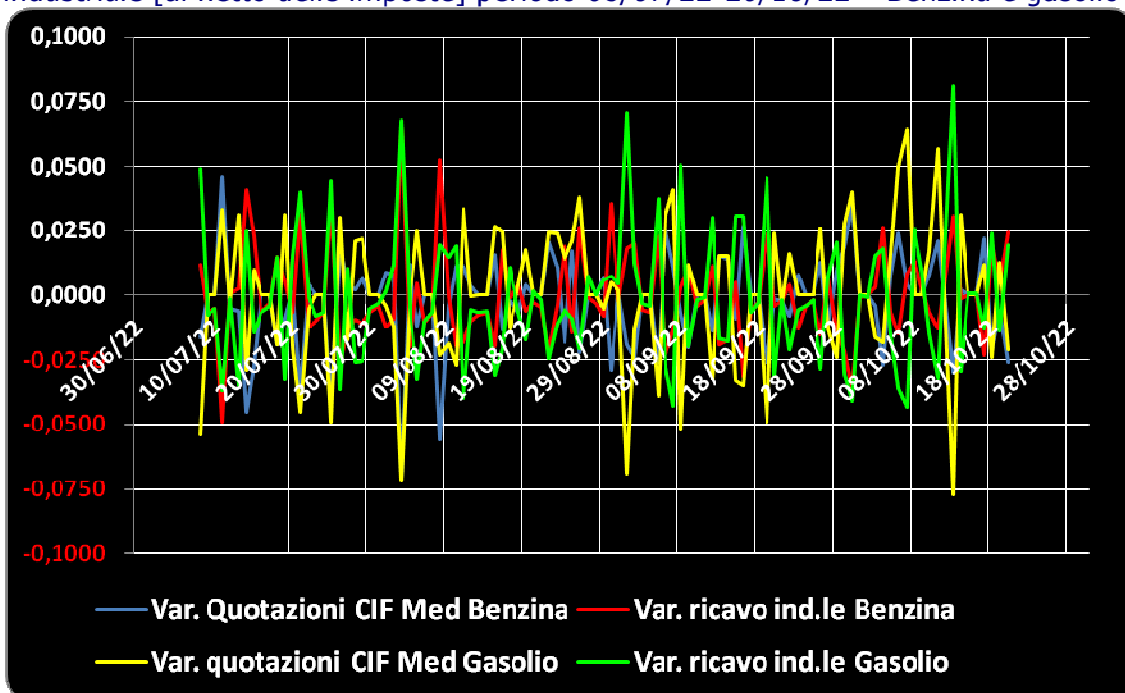
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/10-20/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'8 luglio 2022 al 20 ottobre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,0 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/07/22-20/10/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 14 ottobre al 20 ottobre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,010 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,002 ed in modalità «servito» pari a +0,134 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,181 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,708	1,893	+0,014	+0,045
Prezzo «servito» tutta la rete	1,865	2,043	+0,015	+0,047
Prezzo «self» rete «colorata»	1,709	1,893	+0,012	+0,041
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,894	2,069	+0,015	+0,042
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,699	1,891	+0,020	+0,066
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,744	1,935	+0,019	+0,067

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 ottobre 2022 al 20 ottobre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **38,92 %** per la benzina ed al **53,13 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 ottobre 2022 al 20 ottobre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **16,07 %** per la benzina e del **11,05 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 14 ottobre 2022 al 20 ottobre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,01 %** ed al **36,82 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 14/10/2022-20/10/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,773	100,00%	1,955	100,00%
IVA 22 %	0,320	18,03%	0,353	18,03%
Accisa	0,478	26,98%	0,367	18,79%
Totale imposte	0,798	45,01%	0,720	36,82%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,690	38,92%	1,019	52,13%
Ricavo industriale	0,285	16,07%	0,216	11,05%
Prezzo industriale	0,975	54,99%	1,235	63,18%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 17.10.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 17.10.2022 con la benzina a **1,698** euro/litro, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione** (*ex aequo* con la Lituania) preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Svezia, Finlandia, Grecia, Olanda, Germania, Estonia, Portogallo, Lettonia, Irlanda, Belgio, Austria, Lussemburgo, Spagna, Cechia, Francia e Slovacchia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,735 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,775 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,883**, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Danimarca, Finlandia, Germania, Belgio, Grecia, Olanda, Austria, Lussemburgo, Irlanda, Portogallo, Spagna, Estonia, Lettonia, Francia, Lituania e Cechia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,924 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,937.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.10.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +2,28 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,75 % e quello del gasolio è salito di un +5,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +3,93 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,51 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,82 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +6,99 % contro la media ponderata pari al +5,47 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.10.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal diciassettesimo al diciottesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al diciottesimo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.10.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,197	1	Svezia	2,561
2	Svezia	2,161	2	Danimarca	2,214
3	Finlandia	2,061	3	Finlandia	2,175
4	Grecia	2,035	4	Germania	2,156
5	Olanda	2,032	5	Belgio	2,145
6	Germania	2,012	6	Grecia	2,141
7	Estonia	1,927	7	Olanda	2,118
8	Portogallo	1,886	8	Austria	2,048
9	Lettonia	1,829	9	Lussemburgo	2,038
10	Irlanda	1,819	10	Irlanda	1,979
MEDIA U.E. 27		1,735	MEDIA U.E. 27		1,924
MEDIA U.E. 19		1,775	MEDIA U.E. 19		1,937

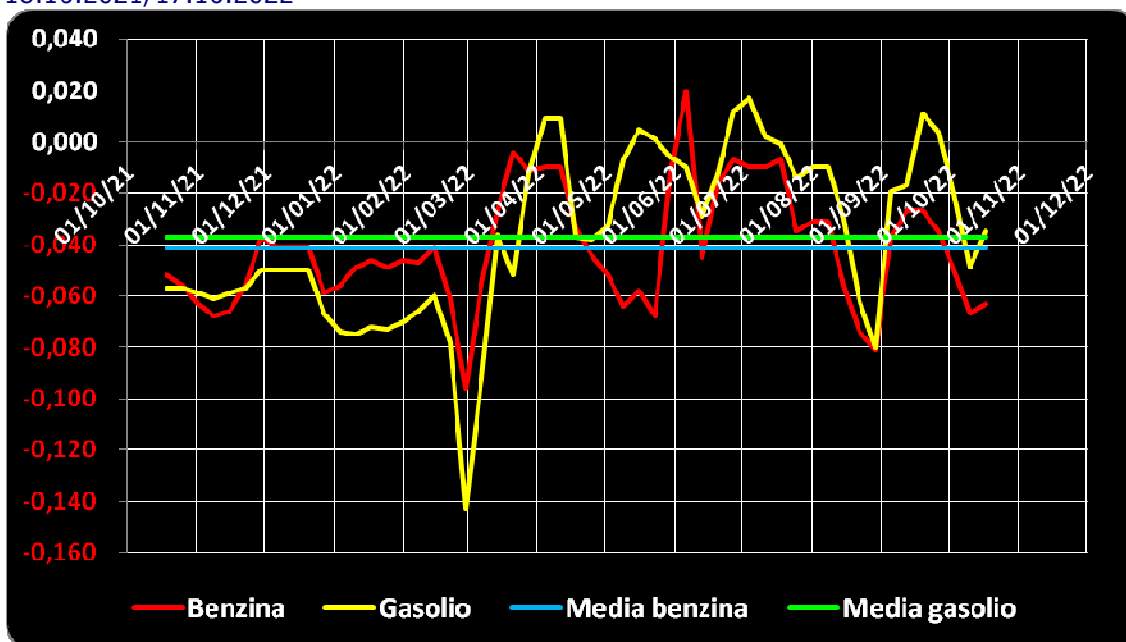
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 17 ottobre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,063 [nella ultima rilevazione del 10.10.2022 era infatti pari a -0,067], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO, del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,035 [nella data del 10.10.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,049].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è nullo, mentre per il gasolio è negativo per -0,017 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 18.10.2021 al 17.10.2022 –, dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre, corrisponde per la benzina a -0,042 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.10.2021/17.10.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 17.10.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,785 euro/litro su totali 1,698 di prezzo al pubblico, **nonchè al quindicesimo posto per il gasolio** [0,707 euro/litro su 1,883 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.10.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,121	2,061	1	Finlandia	0,931	2,175
2	Grecia	1,109	2,035	2	Francia	0,929	1,921
3	Danimarca	1,068	2,197	3	Svezia	0,914	2,561
4	Svezia	1,017	2,161	4	Danimarca	0,880	2,214
5	Olanda	1,011	2,032	5	Grecia	0,839	2,141
6	Francia	0,979	1,727	6	Belgio	0,828	2,145
7	Germania	0,976	2,012	7	Germania	0,815	2,156
8	Estonia	0,884	1,927	8	Irlanda	0,797	1,979
9	Portogallo	0,855	1,886	9	Olanda	0,793	2,118
(*) MEDIA UE 19		0,849	1,775	10	Lettonia	0,765	1,931
10	Lettonia	0,841	1,829	11	Austria	0,754	2,048
11	Slovacchia	0,828	1,709	(*) MEDIA UE 19		0,754	1,937
12	Cechia	0,824	1,734	(*) MEDIA UE 27		0,731	1,924
	Irlanda	0,824	1,819	12	Spagna	0,717	1,949
13	Belgio	0,823	1,807	13	Lussemburgo	0,713	2,038
(*) MEDIA UE 27		0,822	1,735	14	Croazia	0,710	1,783
14	Austria	0,794	1,786	15 ITALIA		0,707	1,883
15 ITALIA		0,785	1,698	16	Lituania	0,704	1,912
16	Lussemburgo	0,784	1,768	17	Slovacchia	0,702	1,827
17	Spagna	0,778	1,757	18	Portogallo	0,699	1,954
18	Lituania	0,761	1,698	19	Estonia	0,696	1,946

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Malta	0,754	1,340	20	Cechia	0,672	1,892
20	Croazia	0,700	1,468	21	Malta	0,657	1,210
21	Slovenia	0,630	1,389	22	Slovenia	0,649	1,659
22	Romania	0,624	1,507	23	Romania	0,633	1,766
23	Bulgaria	0,601	1,429	24	Cipro	0,629	1,803
24	Cipro	0,601	1,448	25	Bulgaria	0,604	1,641
25	Ungheria	0,508	1,244	26	Ungheria	0,590	1,634
26	Polonia	0,433	1,423	27	Polonia	0,423	1,664

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **17.10.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,7 cent/litro, di cui nulla è dovuto ad un minore o maggiore prezzo industriale, e -3,7 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -4,1 cent/litro, di cui -1,7 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,4 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -7,7 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,4 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -4,7 cent/litro di minore imposta.

Per i **valori costituenti anche la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,4 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,6 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,6 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -7,2 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,4 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -5,0 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,0 cent/litro, di cui ben +6,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 70,0 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +4,2 cent/litro, di cui ben +5,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,3 cent/litro, di cui ben +2,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 51,2 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +2,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +2,7 cent/litro, di cui ben +2,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,1 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
Media 17.10.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,913	0,913	=0,000	0,0%	1,193	1,176	-0,017	41,5%
Imposte	0,822	0,785	-0,037	100,0%	0,731	0,707	-0,024	58,5%
Prezzo finale	1,735	1,698	-0,037	100,0%	1,924	1,883	-0,041	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
Media OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,893	0,885	-0,008	23,5%	1,139	1,111	-0,028	50,0%
Imposte	0,804	0,778	-0,026	76,5%	0,720	0,692	-0,028	50,0%
Prezzo finale	1,697	1,663	-0,034	100,0%	1,859	1,803	-0,056	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,935	0,962	+0,027	30,0%	1,062	1,051	-0,011	-26,2%
Imposte	0,821	0,884	+0,063	70,0%	0,716	0,769	+0,053	126,2%
Prezzo finale	1,756	1,846	+0,090	100,0%	1,778	1,820	+0,042	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2022 – 21.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
17.10.2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,926	0,913	-0,013	16,9%	1,183	1,176	-0,007	13,0%
Imposte	0,849	0,785	-0,064	83,1%	0,754	0,707	-0,047	87,0%
Prezzo finale	1,775	1,698	-0,077	100,0%	1,937	1,883	-0,054	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,893	0,885	-0,008	11,1%	1,127	1,111	-0,016	24,2%
Imposte	0,842	0,778	-0,064	88,9%	0,742	0,692	-0,050	75,8%
Prezzo finale	1,735	1,663	-0,072	100,0%	1,869	1,803	-0,066	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,941	0,962	+0,021	48,8%	1,052	1,051	-0,001	-3,7%
Imposte	0,862	0,884	+0,022	51,2%	0,741	0,769	+0,028	103,7%
Prezzo finale	1,803	1,846	+0,043	100,0%	1,793	1,820	+0,027	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**