

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 38/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 OTTOBRE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI RELATIVAMENTE STABILI [-1,0/+1,0 €CENT/LITRO] ➔
 I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/10/2022 AL 28/10/2022

	GIO 20/10	GIO 27/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	92,38	96,96	+4,58
Cambio US\$/€	0,9811	1,0037	+0,0226
Quotazione greggio Brent €/bar.	94,16	96,60	+2,44
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,702	0,729	+0,027
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,979	0,952	-0,027
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,770	1,756	-0,014
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,953	1,940	-0,013

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 21/10/2022 AL 27/10/2022 - €/LITRO

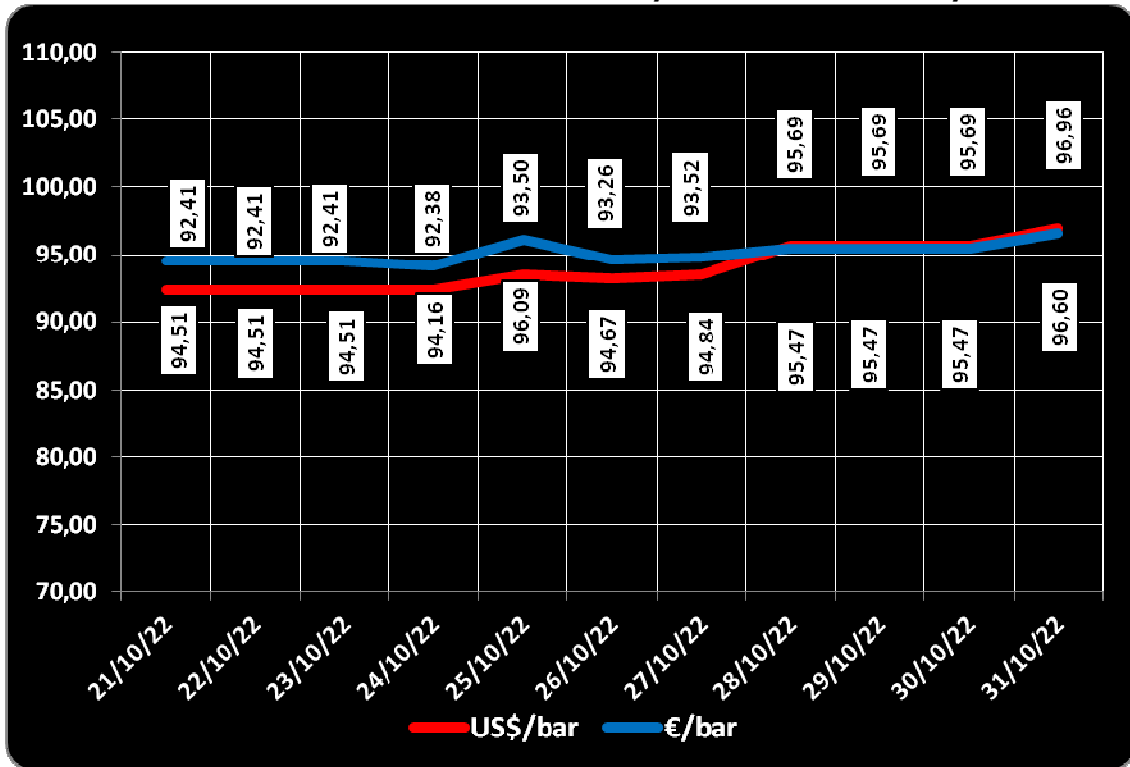
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,763	100,00%	1,946	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,796	45,17%	0,718	36,91%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,692	39,27%	0,973	49,98%
Oneri e margini distribuzione	0,274	15,56%	0,255	13,11%

[*] nuove accise

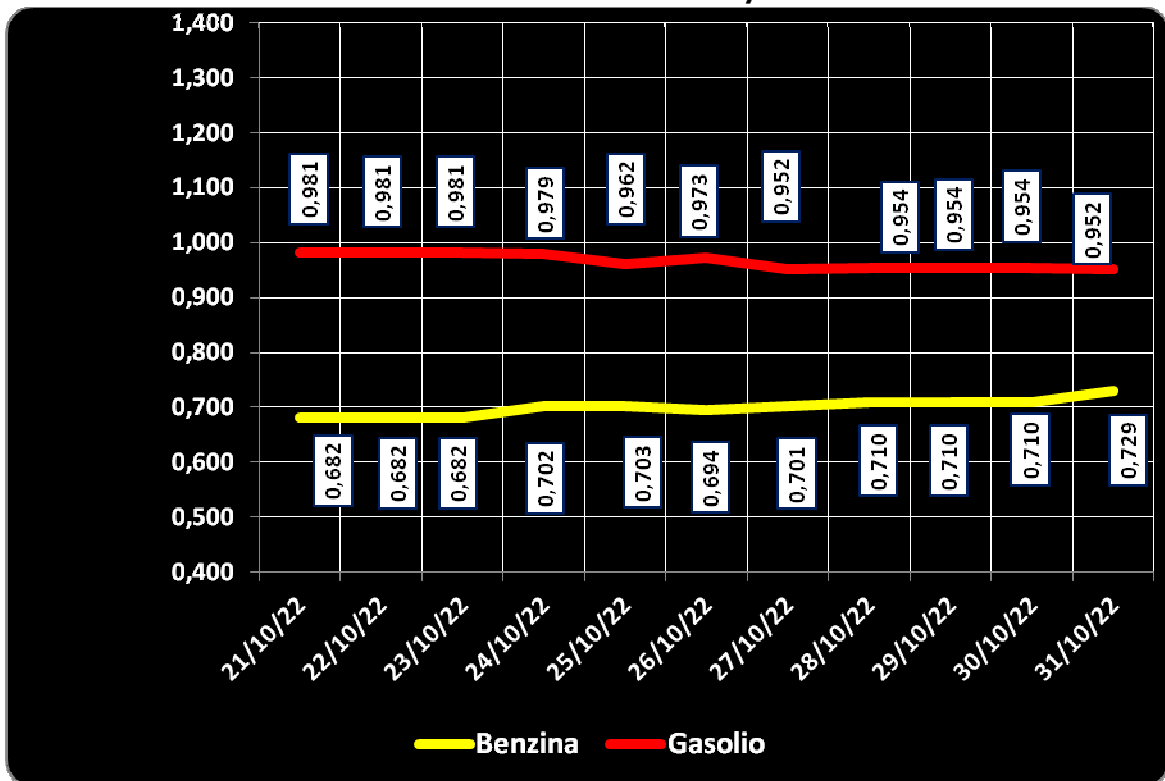
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 24/10/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,691	1,725	-0,034	1,880	1,942	-0,062
IMPOSTE	0,783	0,806	-0,023	0,706	0,735	-0,029
PREZZO INDUSTRIALE	0,908	0,919	-0,011	1,174	1,207	-0,033

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 21.10.2022 – 31.10.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 21.10.2022 – 31.10.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI RELATIVAMENTE STABILI [-1,0/ +1,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 45,2 % SULLA BENZINA E 36,9 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -2,9 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 100-92 DOLLARI/BARILE PER CONTRATTI FINO A GENNAIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI FINO A GENNAIO, SU 1.120-970 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI RELATIVAMENTE STABILI, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 20/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,44 euro/barile**, ossia da 94,16 a euro/barile 96,60, con una media settimanale pari a 95,35, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 0,9852 dollari per un euro contro la media di 0,9759 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -2,7 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,979 a 0,952 con una media settimanale di 0,966] ed è **AUMENTATA IN MISURA di +2,7 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,702 a 0,729, con media settimanale pari a 0,700], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -3,3 ED A +3,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 20 settembre **SONO VARIATI di -1,4 cent/litro per la benzina e di -1,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -1,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,4 cent/litro e pari a -1,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -1,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,4 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a -1,2 cent/litro per

la benzina e a -1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,4].

Lo scorso venerdì 21/10/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI -2,0/-2,5 CENT/LITRO IN MENO NEI SUCCESSIVI 4 GIORNI, che È STATA CONFERMATA SOLO IN PARTE, IN FUNZIONE DELL'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI, CHE SONO VARIATE NEI 4 GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI -2,3 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, MA DI +2,6 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 21 ottobre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -1,0 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -1,0 cent/litro e pari a -1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -1,0**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -1,0 cent/litro per la benzina ed a -0,9 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -1,2 cent/litro per la benzina ed a -1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,4**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 35,0 in modalità "servito" e di circa 16,4 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 31,6 in modalità "servito" e di circa 13,7 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 28 settembre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +13,7 cent/litro e di +12,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,4 cent/litro per la benzina e di +8,3 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, RELATIVAMENTE STABILI CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 24 ottobre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -2,3 cent/litro per la benzina e -2,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,7], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 21 ottobre al 27 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 45,17 % e per il 36,91 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.10.2022 EVIDENZIA CHE SIA BENZINA CHE GASOLIO HANNO IL DICIANNOVESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 ottobre 2022 al 26 ottobre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,4 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità "self" (9,6 per la benzina e 7,9 per il gasolio) ad un massimo di 16,8 per la modalità "servito" (17,3 per la benzina e 16,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,3 cent/litro [da un minimo di 9,0 per la modalità "self" (10,4 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 30,4 per la modalità "servito" (32,1 per la benzina e 30,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 13 ottobre 2022 al 19 ottobre 2022 [pari a +8,1 cent/litro verso la rete "colorata", +12,3 verso la rete *no-logo*] di +2,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di +2,0 cent/litro verso la rete c.d. *no-lo-go*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 ottobre 2022 al 26 ottobre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,4 (ossia 10,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,9 cent/litro (12,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 13 ottobre 2022 al 19 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +7,3 e +8,8 cent /litro); quello del metano è più alto in misura pari a 54,3 (ossia 19,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 75,4 cent/litro (ossia 29,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 13 ottobre 2022 al 19 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +44,6 e di +74,3); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 ottobre 2022 a venerdì 28 ottobre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 19 ottobre 2022 al mercoledì 26 ottobre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro molto apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0023 vs/ 0,9778] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +0,96 euro/barile [dollari/barile +3,28, con quotazioni sui 95,69], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 19/10, pari a 94,51 euro/barile, al valore finale del 26/10, pari a 95,47 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/09/2022-26/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/10	MER 26/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	92,41	95,69	+3,28 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9778	1,0023	+0,0245 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	94,51	95,47	+0,96 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 26/10, giovedì 27/10, **la quotazione del greggio Brent è cresciuta (+1,27 dollari/barile) attestandosi da 95,69 di mercoledì 26 a 96,96 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0037 in confronto a 1,0023 per un euro, corrispondono a euro/barile 96,60 (95,47 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/10/2022-27/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/10	GIO 27/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	92,38	96,96	+4,58 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9811	1,0037	+0,0226 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	94,16	96,60	+2,44 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 19/10 al mercoledì 26/10 è salita con una variazione pari a +0,028 euro/litro [ovvero da 0,682 a 0,710 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,034, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,027 euro/litro [da 0,981 a 0,954 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,033 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/10/2022 – 26/10/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,682	0,981
Fine rilevazione	0,710	0,954
Differenza senza IVA	+0,028	-0,027
Differenza con IVA	+0,034	-0,033

Rispetto al dato di mercoledì 26/10, **nella giornata di giovedì 27/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,2 cent/litro per il gasolio e di +2,3 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 20/10 a giovedì 27/10 è VARIATO per la benzina di -1,4 cent/litro e di -1,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -4,7 cent/litro per la benzina e più alti di +2,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -3,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +3,3 per la benzina non

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/10/2022-27/10/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,702	0,979	1,770	1,953
Fine rilevazione	0,729	0,952	1,756	1,940
Differenza senza IVA	+0,027	-0,027		
Differenza con IVA	+0,033	-0,033	-0,014	-0,013
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,047	+0,020

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/09/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/09/2022 – 28/10/2022

	28/09/22	28/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9986	1,0037	+0,0051
Greggio Brent dollari/barile	89,62	96,96	+7,34
Greggio Brent euro/barile	89,75	96,60	+6,85
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,753	0,889	+0,136
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,039	1,161	+0,122
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,752	1,756	+0,004
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,857	1,940	+0,083

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/10/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/10/2021–28/10/2022

	28/10/21	28/10/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1623	1,0037	-0,1586
Greggio Brent dollari/barile	85,76	96,96	+11,20
Greggio Brent euro/barile	73,78	96,60	+22,82
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,644	0,889	+0,245
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,660	1,161	+0,501
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,785	1,756	-0,029
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,665	1,940	+0,275

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/10/2022 al 28/10/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/10/2022 – 28/10/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/10/22		-0,001	-0,001	-0,001
22/10/22	-0,006	-0,002	-0,002	-0,003
23/10/22	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
24/10/22	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
25/10/22	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,010	-0,010	-0,010
26/10/22	-0,006	-0,002	-0,002	-0,001
27/10/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
28/10/22	=0,000			
TOTALE	-0,012	-0,014	-0,014	-0,014

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/10/2022 – 28/10/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/10/22		-0,001	-0,001	-0,002
22/10/22	-0,002	-0,002	-0,003	-0,003
23/10/22	=0,000	-0,002	-0,001	-0,001
24/10/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
25/10/22	-0,010	-0,003	-0,003	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,010	-0,009
26/10/22	-0,003	-0,002	-0,002	-0,001
27/10/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003
28/10/22	=0,000			
TOTALE	-0,015	-0,013	-0,015	-0,013

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 ottobre al 27 ottobre rispetto a quella dal 14 ottobre al 20 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

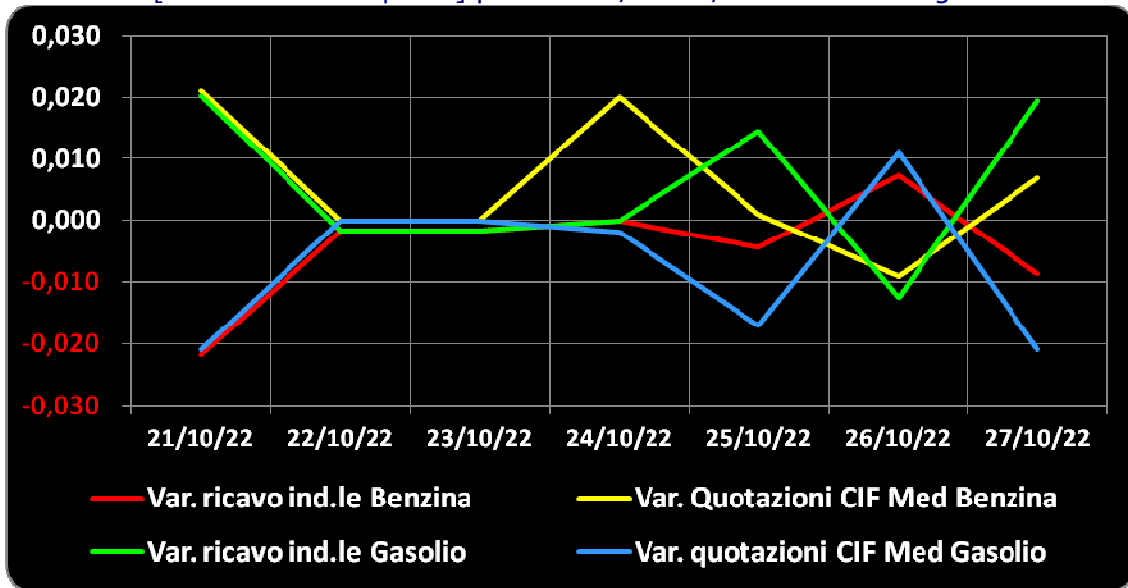
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.10/20.10	21.10/27.10	Var. ±
Benzina Nord	1,527	1,526	-0,001
Benzina Centro	1,531	1,526	-0,005
Benzina Sud ed Isole	1,551	1,545	-0,006
Benzina media Italia	1,536	1,532	-0,004
Gasolio Nord	1,800	1,736	-0,064
Gasolio Centro	1,805	1,740	-0,065
Gasolio Sud ed Isole	1,823	1,754	-0,069
Gasolio media Italia	1,809	1,744	-0,065

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 ottobre – 27 ottobre 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -2,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

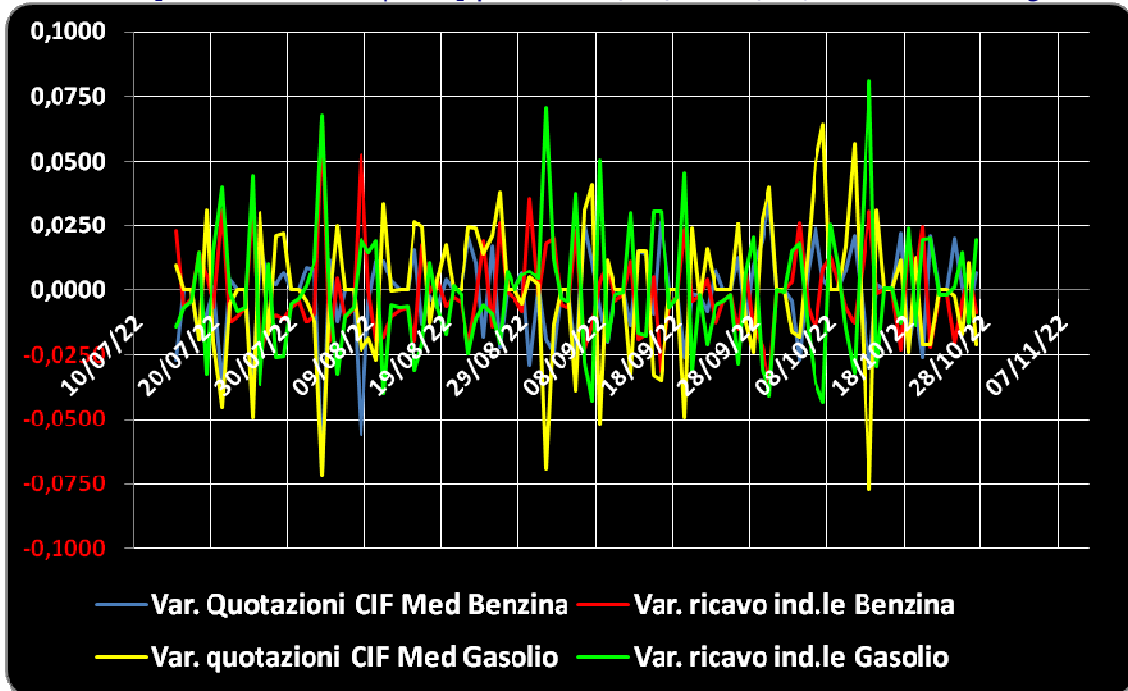
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/10-27/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 luglio 2022 al 27 ottobre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,5 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/07/22-27/10/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 ottobre al 27 ottobre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,007 ed a modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a -0,002 ed in modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,697	1,883	-0,011	-0,010
Prezzo «servito» tutta la rete	1,856	2,036	-0,009	-0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,698	1,882	-0,011	-0,011
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,884	2,061	-0,010	-0,008
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,691	1,884	-0,008	-0,007
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,737	1,928	-0,007	-0,007

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 ottobre 2022 al 27 ottobre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **39,27 %** per la benzina ed al **49,98 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 ottobre 2022 al 27 ottobre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,56 %** per la benzina e del **13,11 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 21 ottobre 2022 al 27 ottobre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,17 %** ed al **36,91 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/10/2022-27/10/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,763	100,00%	1,946	100,00%
IVA 22 %	0,318	18,03%	0,351	18,03%
Accisa	0,478	27,14%	0,367	18,88%
Totale imposte	0,796	45,17%	0,718	36,91%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,692	39,27%	0,973	49,98%
Ricavo industriale	0,274	15,56%	0,255	13,11%
Prezzo industriale	0,966	54,83%	1,228	63,09%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.10.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.10.2022 con la benzina a **1,691** euro/litro, l'Italia si colloca in **diciannovesima posizione**, preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda, Germania, Svezia, Estonia, Belgio, Portogallo, Lettonia, Irlanda, Austria, Spagna, Cechia, Slovacchia, Lussemburgo, Lituania e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,725 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,771 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,880**, l'Italia si colloca in **diciannovesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Belgio, Olanda, Grecia, Germania, Austria, Lussemburgo, Irlanda, Spagna, Estonia, Lettonia, Portogallo, Cechia, Lituania, Francia e Slovacchia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,942 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,952.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.10.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,37 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,09 % e quello del gasolio è sceso di un -0,14 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,05 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,57 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,88 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,18 % contro la media ponderata pari al -0,07 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.10.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione sia per la benzina [dal diciottesimo al diciannovesimo posto] che per il gasolio [dal diciottesimo al diciannovesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.10.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,089	1	Svezia	2,502
2	Finlandia	2,055	2	Finlandia	2,214
3	Grecia	2,026	3	Danimarca	2,201
4	Olanda	2,024	4	Belgio	2,149
5	Germania	1,962	5	Olanda	2,141
6	Svezia	1,938	6	Grecia	2,139
7	Estonia	1,927	7	Germania	2,138
8	Belgio	1,837	8	Austria	2,045
9	Portogallo	1,835	9	Lussemburgo	2,021
10	Lettonia	1,834	10	Irlanda	2,018
MEDIA U.E. 27		1,725	MEDIA U.E. 27		1,942
MEDIA U.E. 19		1,771	MEDIA U.E. 19		1,952

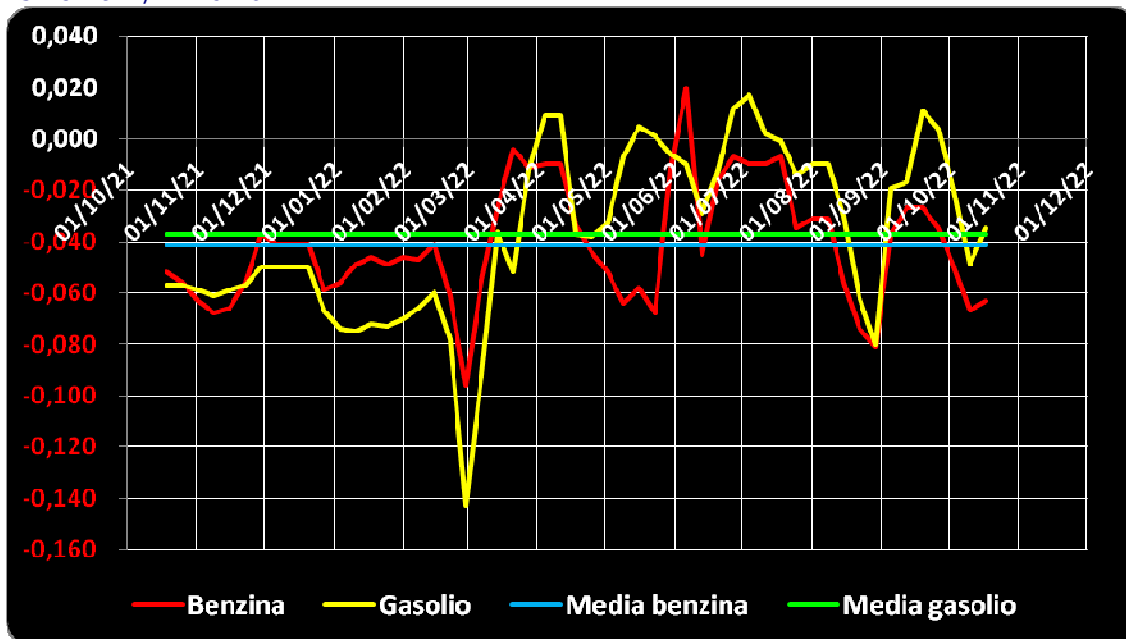
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 24 ottobre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,049 [nella ultima rilevazione del 17.10.2022 era infatti pari a -0,063], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO, del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,036 [nella data del 17.10.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,035].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 25.10.2021 al 24.10.2022 –, dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre, corrisponde per la benzina a -0,042 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.10.2021/24.10.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.10.2022 al sedicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,783 euro/litro su totali 1,691 di prezzo al pubblico, nonchè al sedicesimo posto per il gasolio [0,706 euro/litro su 1,880 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.10.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,120	2,055	1	Finlandia	0,939	2,214
2	Grecia	1,107	2,026	2	Francia	0,927	1,905
3	Danimarca	1,046	2,089	3	Svezia	0,899	2,502
4	Olanda	1,010	2,024	4	Danimarca	0,878	2,201
5	Francia	0,975	1,705	5	Grecia	0,838	2,139
6	Germania	0,968	1,962	6	Belgio	0,829	2,149
7	Svezia	0,967	1,938	7	Germania	0,812	2,138
8	Estonia	0,884	1,927	8	Irlanda	0,804	2,018
9	Belgio	0,858	1,837	9	Olanda	0,797	2,141
10	Portogallo	0,845	1,835	10	Lettonia	0,771	1,963
(*) MEDIA UE 19		0,844	1,771	(*) MEDIA UE 19		0,756	1,952
11	Lettonia	0,842	1,834	11	Austria	0,754	2,045
12	Slovacchia	0,833	1,735	(*) MEDIA UE 27		0,735	1,942
13	Cechia	0,829	1,752	12	Croazia	0,727	1,871
14	Irlanda	0,825	1,824	13	Spagna	0,721	1,973
(*) MEDIA UE 27		0,806	1,725	14	Slovacchia	0,711	1,881
15	Austria	0,790	1,764	15	Lussemburgo	0,710	2,021
16	ITALIA	0,783	1,691	16	ITALIA	0,706	1,880
17	Spagna	0,779	1,763	17	Lituania	0,703	1,908
18	Lussemburgo	0,777	1,717	18	Estonia	0,701	1,971
19	Lituania	0,763	1,713	19	Portogallo	0,699	1,953
20	Malta	0,754	1,340	20	Cechia	0,681	1,934

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Croazia	0,701	1,473	21	Slovenia	0,658	1,709
22	Romania	0,630	1,534	22	Malta	0,657	1,210
23	Cipro	0,605	1,474	23	Cipro	0,641	1,878
24	Bulgaria	0,601	1,428		Romania	0,641	1,803
25	Slovenia	0,527	1,427	24	Bulgaria	0,608	1,666
26	Ungheria	0,516	1,265	25	Ungheria	0,605	1,690
27	Polonia	0,436	1,432	26	Polonia	0,425	1,678

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **24.10.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,4 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e -2,3 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,2 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minor prezzo industriale e -2,9 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -8,0 cent/litro, di cui -1,9 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,1 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -7,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minor prezzo industriale, e -5,0 cent/litro alla minore imposta.

Per i **valori costituenti la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,4 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,6 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,8 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -7,4 cent/litro, di cui -1,9 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,1 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -5,0 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,8 cent/litro, di cui +6,1 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 69,3 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +4,0 cent/litro, di cui ben +5,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,1 cent/litro, di cui +2,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 48,8 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

di +2,5 cent/litro, di cui ben +2,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,1 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
24.10.2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,919	0,908	-0,011	32,4%	1,207	1,174	-0,033	53,2%
Imposte	0,806	0,783	-0,023	67,6%	0,735	0,706	-0,029	46,8%
Prezzo finale	1,725	1,691	-0,034	100,0%	1,942	1,880	-0,062	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,899	0,891	-0,008	23,5%	1,156	1,126	-0,030	51,7%
Imposte	0,805	0,779	-0,026	76,5%	0,724	0,696	-0,028	48,3%
Prezzo finale	1,704	1,670	-0,034	100,0%	1,880	1,822	-0,058	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,934	0,961	+0,027	30,7%	1,065	1,054	-0,011	-27,5%
Imposte	0,821	0,882	+0,061	69,3%	0,717	0,768	+0,051	127,5%
Prezzo finale	1,755	1,843	+0,088	100,0%	1,782	1,822	+0,040	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2022 – 28.10.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
24.10.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,927	0,908	-0,019	23,8%	1,196	1,174	-0,022	30,6%
Imposte	0,844	0,783	-0,061	76,3%	0,756	0,706	-0,050	69,4%
Prezzo finale	1,771	1,691	-0,080	100,0%	1,952	1,880	-0,072	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,901	0,891	-0,010	13,5%	1,144	1,126	-0,018	26,5%
Imposte	0,843	0,779	-0,064	86,5%	0,746	0,696	-0,050	73,5%
Prezzo finale	1,744	1,670	-0,074	100,0%	1,890	1,822	-0,068	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,940	0,961	+0,021	51,2%	1,055	1,054	-0,001	-4,0%
Imposte	0,862	0,882	+0,020	48,8%	0,742	0,768	+0,026	104,0%
Prezzo finale	1,802	1,843	+0,041	100,0%	1,797	1,822	+0,025	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**