



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 39/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 NOVEMBRE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI PER MOTIVI TECNICI NON USCIRÀ IL GIORNO 11.11.22
PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [+2,5 €CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/10/2022 AL 04/11/2022

	GIO 27/10	GIO 03/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	96,96	95,67	-1,29
Cambio US\$/€	1,0037	0,9753	-0,0284
Quotazione greggio Brent €/bar.	96,60	98,09	+1,49
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,729	0,786	+0,057
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,952	0,997	+0,045
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,756	1,751	-0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,940	1,928	-0,012

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 28/10/2022 AL 03/11/2022 - €/LITRO

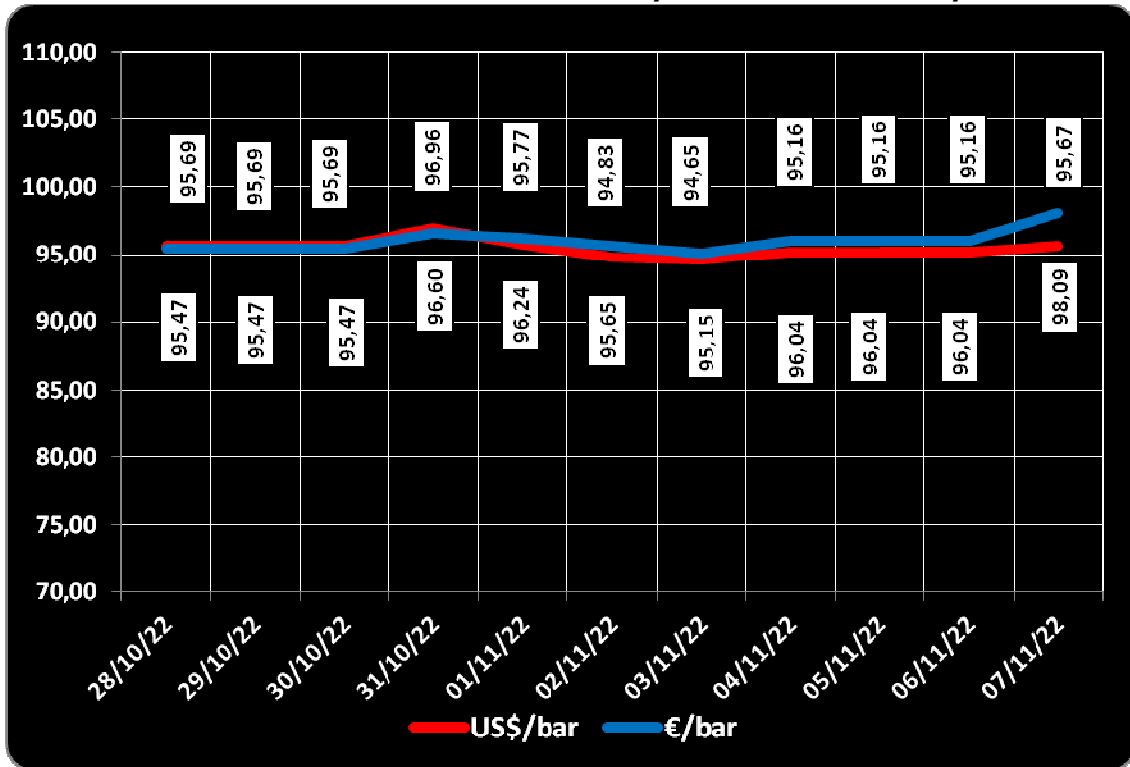
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,752	100,00%	1,932	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,794	45,33%	0,716	37,05%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,720	41,07%	0,951	49,20%
Oneri e margini distribuzione	0,238	13,60%	0,266	13,75%

[*] nuove accise

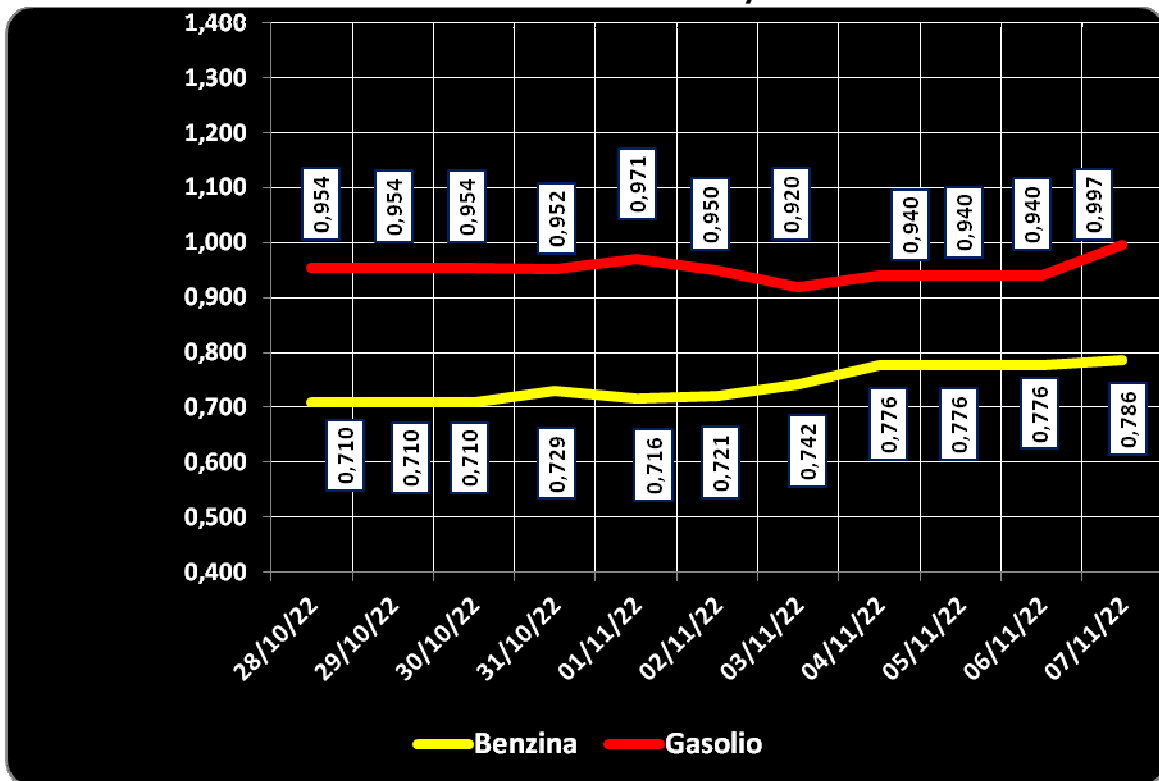
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 31/10/2022 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		ITALIA	GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,678	1,719	-0,041	1,866	1,934	-0,068
IMPOSTE	0,781	0,813	-0,032	0,704	0,736	-0,032
PREZZO INDUSTRIALE	0,897	0,906	-0,009	1,162	1,198	-0,036

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 28.10.2022 – 07.11.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 28.10.2022 – 07.11.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN AUMENTO [+2,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 45,3 % SULLA BENZINA E 37,1 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -3,2 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 90-100 DOLLARI/BARILE PER CONTRATTI FINO A FEBBRAIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI FINO A FEBBRAIO, SU 1.000-1.150 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN AUMENTO, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5 CENT/LITRO IN PIÙ.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 27/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,49 euro/barile**, ossia da 96,60 a euro/barile 98,0, con una media settimanale pari a 96,23, in forza soprattutto di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO SU MEDIA SETTIMANALE, MA DEPREZZATO NELL'ULTIMA CHIUSURA MERCATO** [con media settimanale pari a 0,9911 dollari per un euro contro la media di 0,9852 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +4,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,952 a 0,997 con una media settimanale di 0,952] ed è **AUMENTATA IN MISURA di +5,7 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,729 a 0,786, con media settimanale pari a 0,741], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +5,5 ED A +7,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 27 settembre **SONO VARIATI di -0,5 cent/litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -1,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,4 cent/litro e pari a -1,1 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,9**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a -0,2 cent/litro per

la benzina e a -1,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,8].

Lo scorso venerdì 28/10/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI -1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che È STATA CONFERMATA, NON OSTATE L'ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI, CHE SONO VARIATE NEI 4 GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI +2,1 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, E DI +0,7 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 28 ottobre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,4 cent/litro e pari a -0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,7**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti sempre **pari a -0,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,0 in modalità "servito" e di circa 12,5 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 33,9 in modalità "servito" e di circa 15,8 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 4 ottobre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +4,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +14,5 cent/litro e di +12,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,2 cent/litro per la benzina e di +11,7 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE MASSIMA DI 2,5 CENT/LITRO IN PIÙ NEI PROSSIMI 4 GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 31 ottobre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -3,2 cent/litro per la benzina e -3,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -3,2], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 28 ottobre al 3 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 45,33 % e per il 37,05 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 31.10.2022 EVIDENZIA CHE SIA BENZINA CHE GASOLIO HANNO IL DICOTTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 27 ottobre 2022 al 2 novembre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (10,4 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ad un massimo di 17,3 per la modalità "servito" (17,9 per la benzina e 17,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,0 cent/litro [da un minimo di 9,7 per la modalità "self" (10,7 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ad un massimo di 31,0 per la modalità "servito" (32,0 per la benzina e 30,8 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 20 ottobre 2022 al 26 ottobre 2022 [pari a +10,4 cent/litro verso la rete "colorata", +14,3 verso la rete *no-logo*] di +1,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,7 cent/litro verso la rete c.d. *no-lo-go*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 27 ottobre 2022 al 2 novembre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,5 (ossia 10,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,9 cent/litro (12,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 20 ottobre 2022 al 26 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +8,4 e +9,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 48,5 (ossia 19,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 64,7 cent/litro (ossia 27,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 20 ottobre 2022 al 26 ottobre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +54,3 e di +75,4); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 ottobre 2022 a venerdì 4 novembre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 26 ottobre 2022 al mercoledì 2 novembre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [0,9908 vs/ 1,0023] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +0,57 euro/barile [dollari/barile -0,53, con quotazioni sui 95,16], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 26/10, pari a 95,47 euro/barile, al valore finale del 02/11, pari a 96,04 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/09/2022-02/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/10	MER 02/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	95,69	95,16	-0,53 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0023	0,9908	-0,0115 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	95,47	96,04	+0,57 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 02/11, giovedì 03/11, **la quotazione del greggio Brent è scesa di -1,29 dollari/barile) attestandosi da 95,16 di mercoledì 02 a 95,67 dollari/barile, che però, ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 0,9753 in confronto a 0,9908 per un euro, registrano un aumento a euro/barile 98,09 (96,04 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/10/2022-03/11/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/10	GIO 03/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	96,96	95,67	-1,29 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0037	0,9753	-0,0284 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	96,60	98,09	+1,49 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 26/10 al mercoledì 02/11 è salita con una variazione pari a +0,066 euro/litro [ovvero da 0,710 a 0,776 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,081, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,014 euro/litro [da 0,954 a 0,940 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,017 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/10/2022 – 02/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,710	0,954
Fine rilevazione	0,776	0,940
Differenza senza IVA	+0,066	-0,014
Differenza con IVA	+0,081	-0,017

Rispetto al dato di mercoledì 02/11, **nella giornata di giovedì 03/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +7,0 cent/litro per il gasolio e di +1,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/10 a giovedì 03/11 è VARIATO per la benzina di -0,5 cent/litro e di -1,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -7,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -6,7 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -7,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +5,5 cent/litro per il gasolio ed incremento di +7,0 per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/10/2022-03/11/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,729	0,952	1,756	1,940
Fine rilevazione	0,786	0,997	1,751	1,928
Differenza senza IVA	+0,057	+0,045		
Differenza con IVA	+0,070	+0,055	-0,005	-0,012
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,075	-0,067

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04/10/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/10/2022 – 04/11/2022

	04/10/22	04/11/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9764	0,9753	-0,0011
Greggio Brent dollari/barile	90,68	95,67	+4,99
Greggio Brent euro/barile	92,87	98,09	+5,22
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,814	0,959	+0,145
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,087	1,216	+0,129
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,709	1,751	+0,042
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,811	1,928	+0,117

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/11/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/10/2021–28/10/2022

	04/11/21	04/11/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1578	0,9753	-0,1825
Greggio Brent dollari/barile	81,10	95,67	+14,57
Greggio Brent euro/barile	70,05	98,09	+28,04
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,630	0,959	+0,329
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,630	1,216	+0,587
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,809	1,751	-0,058
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,676	1,928	+0,252

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/10/2022 al 04/11/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/10/2022 – 04/11/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/10/22		-0,002	-0,002	-0,002
29/10/22	-0,004	-0,001	=0,000	-0,001
30/10/22	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
31/10/22	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/11/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,004	-0,004
02/11/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/11/22	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
04/11/22	+0,002			
TOTALE	-0,002	-0,005	-0,004	-0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/10/2022 – 04/11/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/10/22		-0,003	-0,002	-0,003
29/10/22	-0,008	-0,003	-0,002	-0,002
30/10/22	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
31/10/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
01/11/22	-0,001	-0,002	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,009	-0,008	-0,008
02/11/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/11/22	-0,002	-0,002	-0,002	-0,001
04/11/22	=0,000			
TOTALE	-0,011	-0,012	-0,011	-0,010

Le variazioni intervenute nella settimana dal 28 ottobre al 3 novembre rispetto a quella dal 21 ottobre al 27 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

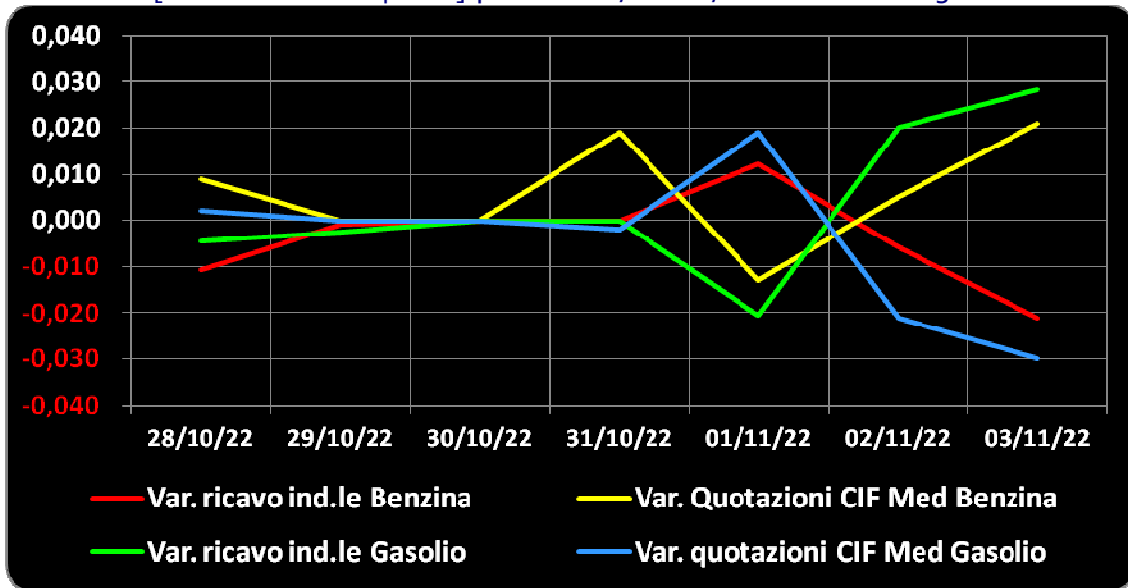
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.10/27.10	21.10/27.10	Var. ±
Benzina Nord	1,526	1,553	+0,027
Benzina Centro	1,526	1,557	+0,031
Benzina Sud ed Isole	1,545	1,573	+0,028
Benzina media Italia	1,532	1,561	+0,029
Gasolio Nord	1,736	1,703	-0,033
Gasolio Centro	1,740	1,705	-0,035
Gasolio Sud ed Isole	1,754	1,719	-0,035
Gasolio media Italia	1,744	1,709	-0,035

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 ottobre – 3 novembre 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -2,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -3,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

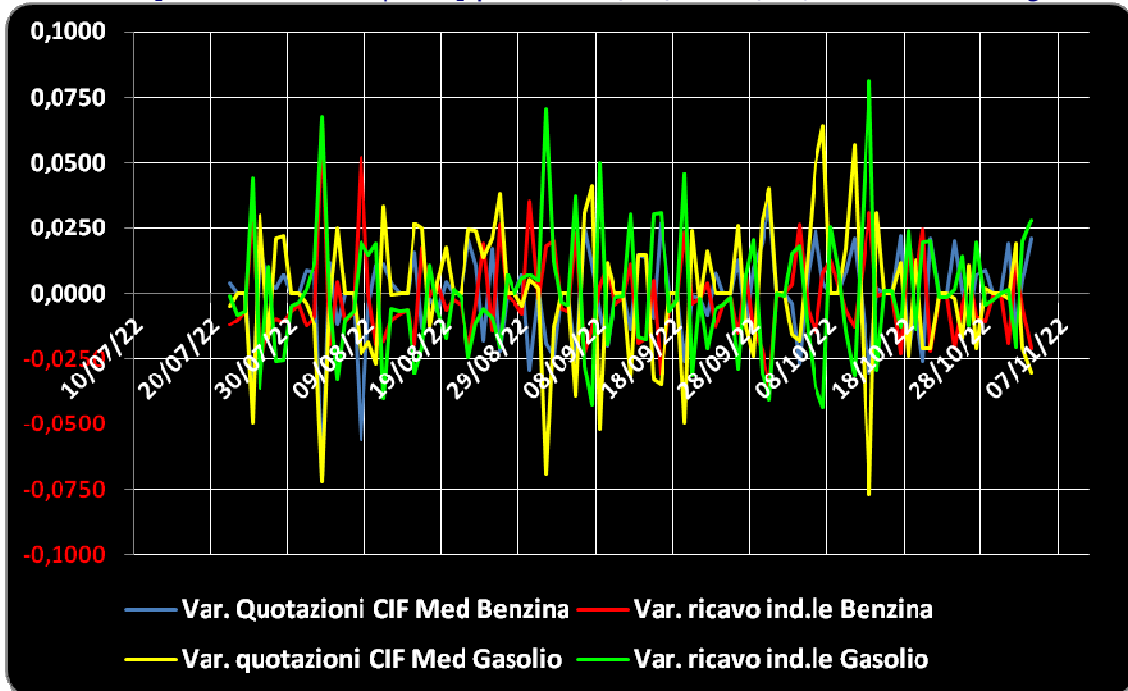
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/10-03/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 luglio 2022 al 3 novembre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,5 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/07/22-03/11/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 ottobre al 3 novembre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,002 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,001 ed in modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,687	1,868	-0,010	-0,015
Prezzo «servito» tutta la rete	1,845	2,023	-0,011	-0,013
Prezzo «self» rete «colorata»	1,687	1,869	-0,011	-0,013
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,872	2,050	-0,012	-0,011
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,685	1,868	-0,006	-0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,733	1,912	-0,004	-0,016

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 ottobre 2022 al 3 novembre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **41,07 %** per la benzina ed al **49,20 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 ottobre 2022 al 3 novembre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,60 %** per la benzina e del **13,75 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 28 ottobre 2022 al 3 novembre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,33 %** ed al **37,05 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/10/2022-03/11/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,752	100,00%	1,932	100,00%
IVA 22 %	0,316	18,03%	0,348	18,03%
Accisa	0,478	27,30%	0,367	19,02%
Totale imposte	0,794	45,33%	0,716	37,05%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,720	41,07%	0,951	49,20%
Ricavo industriale	0,238	13,60%	0,266	13,75%
Prezzo industriale	0,958	54,67%	1,217	62,95%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 31.10.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 31.10.2022 con la benzina a **1,678** euro/litro, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda, Germania, Svezia, Estonia, Belgio, Irlanda, Lettonia, Portogallo, Spagna, Austria, Cechia, Slovacchia, Lituania e Lussemburgo, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,719 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,763 euro/ litro**; con il gasolio a euro/litro **1,866**, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Germania ed Olanda *ex aequo*, Belgio, Grecia, Austria, Irlanda, Lussemburgo, Lettonia, Estonia e Spagna *ex aequo*, Croazia e Portogallo *ex aequo*, Cechia, Slovacchia, Lituania, Cipro e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,934 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,948.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.10.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,80 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,65 % e quello del gasolio è sceso di un -0,77 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,66 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,22 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,35 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -1,02 % contro la media ponderata pari al -1,17 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.10.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina [dal 19° al 18° posto] che per il gasolio [dal 19° al 18° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.10.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,074	1	Svezia	2,541
2	Finlandia	2,057	2	Finlandia	2,227
3	Grecia	2,037	3	Danimarca	2,132
4	Olanda	2,012	4	Germania ed Olanda	2,131
5	Germania	1,945	5	Belgio	2,123
6	Svezia	1,928	6	Grecia	2,109
7	Estonia	1,926	7	Austria	2,042
8	Belgio	1,831	8	Irlanda	2,024
9	Irlanda	1,823	9	Lussemburgo	1,982
10	Lettonia	1,822	10	Lettonia	1,976
MEDIA U.E. 27		1,719	MEDIA U.E. 27		1,934
MEDIA U.E. 19		1,763	MEDIA U.E. 19		1,948

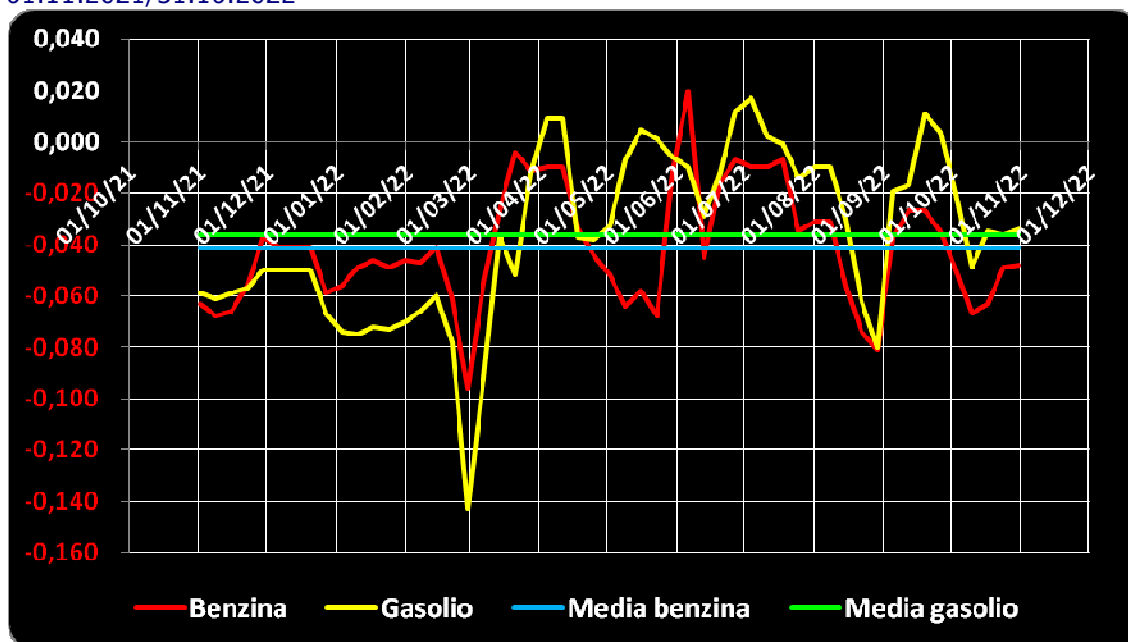
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 31 ottobre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,048 [nella ultima rilevazione del 24.10.2022 era infatti pari a -0,049], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO, del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,034 [nella data del 24.10.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,036].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è negativo per -0,009 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,036 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 01.11.2021 al 31.10.2022 –, dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre, corrisponde per la benzina a -0,041 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.11.2021/31.10.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 31.10.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,781 euro/litro su totali 1,678 di prezzo al pubblico, **nonchè al sedicesimo posto per il gasolio** [0,704 euro/litro su 1,866 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.10.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,121	2,057	1	Finlandia	0,942	2,227
2	Grecia	1,110	2,037	2	Francia	0,920	1,868
3	Danimarca	1,043	2,074	3	Svezia	0,913	2,541
4	Olanda	1,008	2,012	4	Danimarca	0,864	2,132
5	Svezia	0,975	1,928	5	Grecia	0,833	2,109
6	Francia	0,970	1,673	6	Belgio	0,824	2,123
7	Germania	0,965	1,945	7	Austria	0,821	2,042
8	Estonia	0,884	1,926	8	Germania	0,811	2,131
9	Belgio	0,874	1,831	9	Irlanda	0,805	2,024
(*) MEDIA UE 19		0,853	1,763	10	Olanda	0,795	2,131
10	Austria	0,850	1,753	11	Lettonia	0,773	1,976
11	Portogallo	0,842	1,817	(*) MEDIA UE 19		0,759	1,948
12	Lettonia	0,840	1,822	12	Croazia	0,741	1,941
13	Slovacchia	0,831	1,726	(*) MEDIA UE 27		0,736	1,934
14	Cechia	0,825	1,733	13	Spagna	0,721	1,971
	Irlanda	0,825	1,823	14	Slovacchia	0,716	1,910
(*) MEDIA UE 27		0,813	1,719	15	Lussemburgo	0,705	1,982
15	ITALIA	0,781	1,678	16	ITALIA	0,704	1,866
16	Spagna	0,778	1,760	17	Lituania	0,703	1,905
17	Lussemburgo	0,773	1,690	18	Estonia	0,701	1,971
18	Lituania	0,762	1,705	19	Portogallo	0,697	1,941
19	Malta	0,754	1,340	20	Cechia	0,679	1,927

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Croazia	0,710	1,518	21	Slovenia	0,663	1,737
21	Slovenia	0,638	1,433	22	Malta	0,657	1,210
22	Romania	0,631	1,541	23	Cipro	0,642	1,889
23	Cipro	0,605	1,476	24	Romania	0,641	1,805
24	Bulgaria	0,600	1,423	25	Bulgaria	0,608	1,666
25	Ungheria	0,510	1,243	26	Ungheria	0,554	1,493
26	Polonia	0,443	1,457	27	Polonia	0,433	1,708

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **31.10.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -4,1 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e -3,2 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,8 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minor prezzo industriale e -3,2 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -8,5 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -7,2 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -8,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minor prezzo industriale, e -5,5 cent/litro alla minore imposta.

Per i **valori costituenti la MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,5 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,7 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,0 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -7,6 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -6,5 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -7,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale, e -5,0 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,5 cent/litro, di cui +6,0 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 70,6 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,7 cent/litro, di cui ben +4,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 132,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,8 cent/litro, di cui +1,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 50,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+2,2 cent/litro, di cui ben +2,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,2 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
31.10.2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,906	0,897	-0,009	22,0%	1,198	1,162	-0,036	52,9%
Imposte	0,813	0,781	-0,032	78,0%	0,736	0,704	-0,032	47,1%
Prezzo finale	1,719	1,678	-0,041	100,0%	1,934	1,866	-0,068	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,900	0,892	-0,008	22,9%	1,165	1,133	-0,032	53,3%
Imposte	0,807	0,780	-0,027	77,1%	0,726	0,698	-0,028	46,7%
Prezzo finale	1,707	1,672	-0,035	100,0%	1,891	1,831	-0,060	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,934	0,959	+0,025	29,4%	1,069	1,057	-0,012	-32,4%
Imposte	0,820	0,880	+0,060	70,6%	0,717	0,766	+0,049	132,4%
Prezzo finale	1,754	1,839	+0,085	100,0%	1,786	1,823	+0,037	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2022 – 04.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
31.10.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,910	0,897	-0,013	15,3%	1,189	1,162	-0,027	32,9%
Imposte	0,853	0,781	-0,072	84,7%	0,759	0,704	-0,055	67,1%
Prezzo finale	1,763	1,678	-0,085	100,0%	1,948	1,866	-0,082	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,903	0,892	-0,011	14,5%	1,153	1,133	-0,020	28,6%
Imposte	0,845	0,780	-0,065	85,5%	0,748	0,698	-0,050	71,4%
Prezzo finale	1,748	1,672	-0,076	100,0%	1,901	1,831	-0,070	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,940	0,959	+0,019	50,0%	1,059	1,057	-0,002	-9,1%
Imposte	0,861	0,880	+0,019	50,0%	0,742	0,766	+0,024	109,1%
Prezzo finale	1,801	1,839	+0,038	100,0%	1,801	1,823	+0,022	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**