

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 158/NP – 5 NOVEMBRE 2022

**MONITORAGGIO «STACCO ITALIA» SU UNIONE EUROPEA
PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO INDUSTRIALE
MEDIE ANNUALI E MENSILI DAL GENNAIO 2011**

ALL'OTTOBRE 2022

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

AVVERTENZA METODOLOGICA

La presente pubblicazione periodica – che viene aggiornata su base **mensile** – ha la finalità di **MONITORARE LO «STACCO ITALIA» DEL PREZZO AL CONSUMO, DELLE IMPOSTE E DEL PREZZO INDUSTRIALE RISPETTO ALL'UNIONE EUROPEA DEI DUE CARBURANTI DI MAGGIORE CONSUMO [BENZINA E GASOLIO]**.

Sulla base di quanto già attuato dal 2014 in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** [che pubblica i dati in sintesi con cadenza mensile], **FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO** [che pubblica i dati con regolarità settimanale con l'elaborazione «*Meteo Carburante: il prezzo che fa*», in uscita ogni venerdì], il monitoraggio avviene con le seguenti **metodologie**:

★ i risultati costituiscono la **media aritmetica mensile dei dati pubblicati settimanalmente dalla Commissione Europea** [sulla base delle segnalazioni dei singoli Paesi Membri dell'Unione, cfr. il seguente indirizzo *web*

https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

★ il calcolo dello «*stacco*» avviene per differenza tra dato Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale, e quello della media aritmetica [e non già ponderale in base ai volumi dei consumi dei diversi Stati – come sono invece calcolate le medie comunitarie - proprio per apprezzare correttamente le differenze tra la stessa unità di prodotto (un litro di benzina o gasolio)] delle stesse grandezze in ciascuno dei singoli **28 Membri dell'Unione** [indipendentemente alla loro appartenenza all'area monetaria euro o meno, in quanto tutte le grandezze sono espresse in euro/litro];

★ per il prodotto benzina il calcolo dello «*stacco*» fino all'anno 2020 ha tenuto conto dell'imposta comprendendovi, oltre all'accisa nazionale, l'incidenza ponderata delle addizionali regionali [in base alla quota di vendite in ciascuna regione sul totale nazionale] per correttamente tarare le componenti delle imposte stesse e del prezzo industriale; dal gennaio 2021, a seguito della abolizione dell'IRBA, si fa pertanto riferimento esclusivamente all'accisa nazionale, pari a 0,72840 euro/litro.

SINTESI

La pubblicazione espone le **medie annue e/o le medie cumulate dei mesi già chiusi nel caso di esercizio annuo ancora parziale a partire dal 2011.**

Tale scelta è stata ritenuta opportuna per evidenziare l'effetto sugli «*stacchi*» delle politiche fiscali nazionali italiane, in particolare in dipendenza dei cospicui incrementi dell'accisa – e anche delle aliquote IVA – intervenuti nell'esercizio 2011 [ed in misura minore negli esercizi successivi], nonché degli straordinari decrementi introdotti nel marzo 2022 a seguito dell'emergenza dei prezzi energetici, che hanno influenzato gli «*stacchi*» in due direzioni opposte: l'incremento, da un lato, dello «stacco» del prezzo al consumo e delle imposte, il decremento dello «stacco» del prezzo industriale in dipendenza dell'incremento delle accise nonché la dinamica esattamente opposta in dipendenza del recente decremento delle accise.

Dal monitoraggio, si osservano distintamente **tre fasi temporali** come in appresso sintetizzate:

- **PRIMA FASE, ACCISE PRIMA DELL'AUMENTO:** nel periodo gennaio – novembre 2011 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,126 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,083 euro/litro per le imposte** [ossia il 65,56 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,044 euro/litro per il prezzo industriale** [34,44 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,099 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,062 euro/litro per le imposte** [62,26 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,037 euro/litro per il prezzo industriale** [37,74 % dello «*stacco*» totale];
- **SECONDA FASE, DOPO L'AUMENTO DELLE ACCISE:** nel periodo dicembre 2011 [nel dicembre 2011 ci fu il più cospicuo aumento delle accise] – marzo 2022 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,234 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,231 euro/litro per le imposte** [98,82 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,003 euro/litro per il prezzo industriale** [1,18 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,208 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,220 euro/litro per le imposte** [105,68 % dello «*stacco*» totale] e per **-0,012 euro/litro per il prezzo industriale** [-5,68 % dello «*stacco*» totale];
- **TERZA FASE, DOPO LA DIMINUZIONE DELLE ACCISE:** nel periodo aprile 2022 [il 22 marzo 2022 si è avuta la più grande diminuzione in assoluto delle accise] – ottobre 2022 per la benzina la media dello «*stacco*» con

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

l'Unione Europea è computata in +0,026 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,005 euro/litro per le imposte [-20,65 % dello «stacco» totale] e per +0,031 euro/litro per il prezzo industriale [120,65 % dello «stacco» totale]; per il gasolio la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in -0,016 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,017 euro/litro per le imposte [106,42 % dello «stacco» totale] e per +0,001 euro/litro per il prezzo industriale [-6,42 % dello «stacco» totale].

Nel **periodo complessivo:**

- dal gennaio 2011 all'ottobre 2022 lo «stacco» con l'Unione Europea per le grandezze relative alla benzina passa da +0,096 a -0,035 euro/litro [decremento di -0,131 euro/litro] per il prezzo al consumo, da +0,050 a -0,027 euro/litro [decremento di -0,077 euro/litro] per le imposte, nonché da +0,046 a -0,008 euro/litro [decremento di -0,054 euro/litro] per il prezzo industriale;
- per le grandezze relative al gasolio, dal gennaio 2011 all'ottobre 2022 lo «stacco» con l'Unione Europea passa da +0,066 a -0,060 euro/litro [decremento di -0,126 euro/litro] per il prezzo al consumo, da +0,030 a -0,029 euro/litro [decremento di -0,059 euro/litro] per le imposte, e da +0,036 a -0,031 euro/litro [decremento di -0,067 euro/litro] per il prezzo industriale.

HIGHLIGHTS BENZINA EURO/LITRO

Periodo	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
Fase 1 - Media gennaio/novembre 2011	+0,126	+0,083	+0,044	65,56%	34,44%
Fase 2 - Media dicembre 2011/marzo 2022	+0,234	+0,231	+0,003	98,82%	1,18%
Fase 3 - Media aprile 2022/ottobre 2022	+0,026	-0,005	+0,031	-20,65%	120,65%
Media gennaio 2011 – ottobre 2022	+0,215	+0,208	+0,007	96,47%	3,53%
Media ottobre 2022	-0,035	-0,027	-0,008	77,14%	22,86%

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

HIGHLIGHTS GASOLIO EURO/LITRO

Periodo	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
Fase 1 - Media gennaio/novembre 2011	+0,099	+0,062	+0,037	62,26%	37,74%
Fase 2 - Media dicembre 2011/marzo 2022	+0,208	+0,220	-0,012	105,68%	-5,68%
Fase 3 - Media aprile 2022/ottobre 2022	-0,016	-0,017	+0,001	106,42%	-6,42%
Media gennaio 2011 – ottobre 2022	+0,189	+0,196	-0,007	103,73%	-3,73%
Media ottobre 2022	-0,060	-0,029	-0,031	48,33%	51,67%

★ la media mensile dell'ottobre 2022 registra uno «*stacco*» con l'Unione Europea per il prodotto benzina determinato in: -0,035 euro/litro prezzo al consumo, -0,027 euro/litro imposte e -0,008 euro/litro prezzo industriale;

★ la media mensile dell'ottobre 2022 registra uno «*stacco*» con l'Unione Europea per il prodotto gasolio determinato in: -0,060 euro/litro prezzo al consumo, -0,029 euro/litro imposte e -0,031 euro/litro prezzo industriale.

TABELLE DI DATI E GRAFICI

2022

Periodo	BENZINA					GASOLIO				
	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le
gen-22	+0,202	+0,215	-0,013	106,44%	-6,44%	+0,141	+0,202	-0,061	143,26%	-43,26%
feb-22	+0,227	+0,224	+0,003	98,68%	1,32%	+0,167	+0,216	-0,049	129,34%	-29,34%
mar-22	+0,255	+0,184	+0,071	72,16%	27,84%	+0,180	+0,174	+0,006	96,67%	3,33%
apr-22	+0,027	-0,024	+0,051	-88,89%	188,89%	-0,026	-0,034	+0,008	-130,77%	30,77%
mag-22	-0,001	-0,014	+0,013	1.400,00%	-1.300,00%	-0,010	-0,017	+0,007	170,00%	-70,00%
giu-22	+0,041	+0,005	+0,036	12,20%	87,80%	+0,008	-0,007	+0,015	-87,50%	187,50%
lug-22	+0,092	+0,022	+0,070	23,91%	76,09%	+0,036	+0,003	+0,033	8,33%	91,67%
ago-22	+0,034	+0,007	+0,027	20,59%	79,41%	-0,032	-0,013	-0,019	40,63%	59,38%
set-22	+0,026	-0,007	+0,033	-26,92%	126,92%	-0,025	-0,019	-0,006	76,00%	24,00%
ott-22	-0,035	-0,027	-0,008	77,14%	22,86%	-0,060	-0,029	-0,031	48,33%	51,67%
nov-22										
dic-22 (✪)										
media annua	+0,087	+0,059	+0,028	67,40%	32,60%	+0,038	+0,048	-0,010	125,59%	-25,59%

2011-2021 MEDIE ANNUE

Periodo	BENZINA					GASOLIO				
	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le
2011	+0,135	+0,092	+0,043	68,15%	31,85%	+0,110	+0,073	+0,037	66,24%	33,76%
2012	+0,259	+0,241	+0,018	93,04%	6,96%	+0,261	+0,234	+0,027	89,80%	10,20%
2013	+0,256	+0,242	+0,014	94,57%	5,43%	+0,250	+0,239	+0,011	95,72%	4,28%
2014	+0,262	+0,248	+0,014	94,73%	5,27%	+0,250	+0,244	+0,006	97,47%	2,53%
2015	+0,231	+0,233	-0,002	100,87%	-0,87%	+0,212	+0,224	-0,012	105,42%	-5,42%
2016	+0,225	+0,228	-0,003	101,41%	-1,41%	+0,191	+0,214	-0,023	112,33%	-12,33%
2017	+0,239	+0,233	+0,006	97,80%	2,20%	+0,203	+0,215	-0,012	105,71%	-5,71%
2018	+0,235	+0,224	+0,011	95,46%	4,54%	+0,195	+0,208	-0,013	106,27%	-6,27%
2019	+0,218	+0,224	-0,006	102,84%	-2,84%	+0,183	+0,206	-0,023	112,56%	-12,56%
2020	+0,212	+0,227	-0,015	106,92%	-6,92%	+0,185	+0,214	-0,029	115,96%	-15,96%
2021	+0,203	+0,216	-0,013	106,03%	-6,03%	+0,165	+0,210	-0,045	127,58%	-27,58%

grafico delle variazioni degli «stacchi» prezzo al consumo, imposte e prezzo ind.le – benzina – euro/litro – gennaio 2011/ottobre 2022

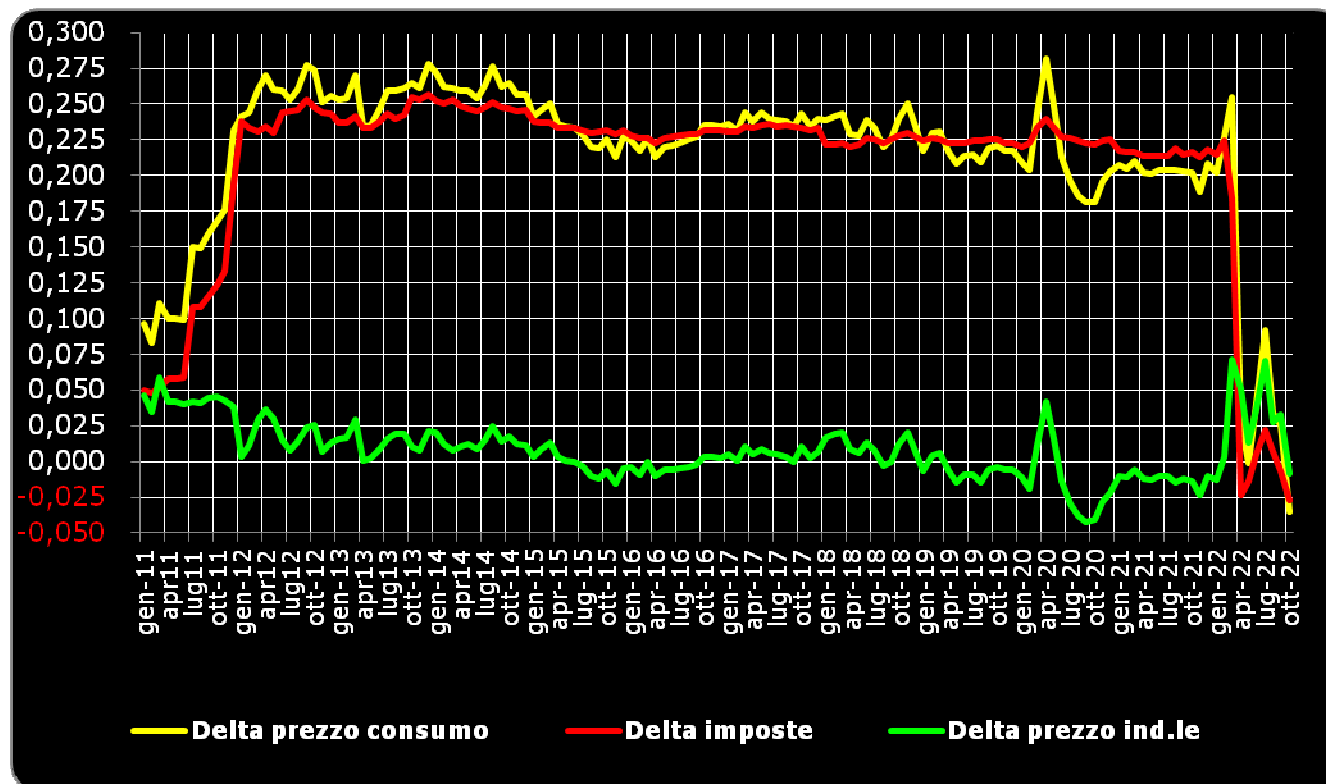
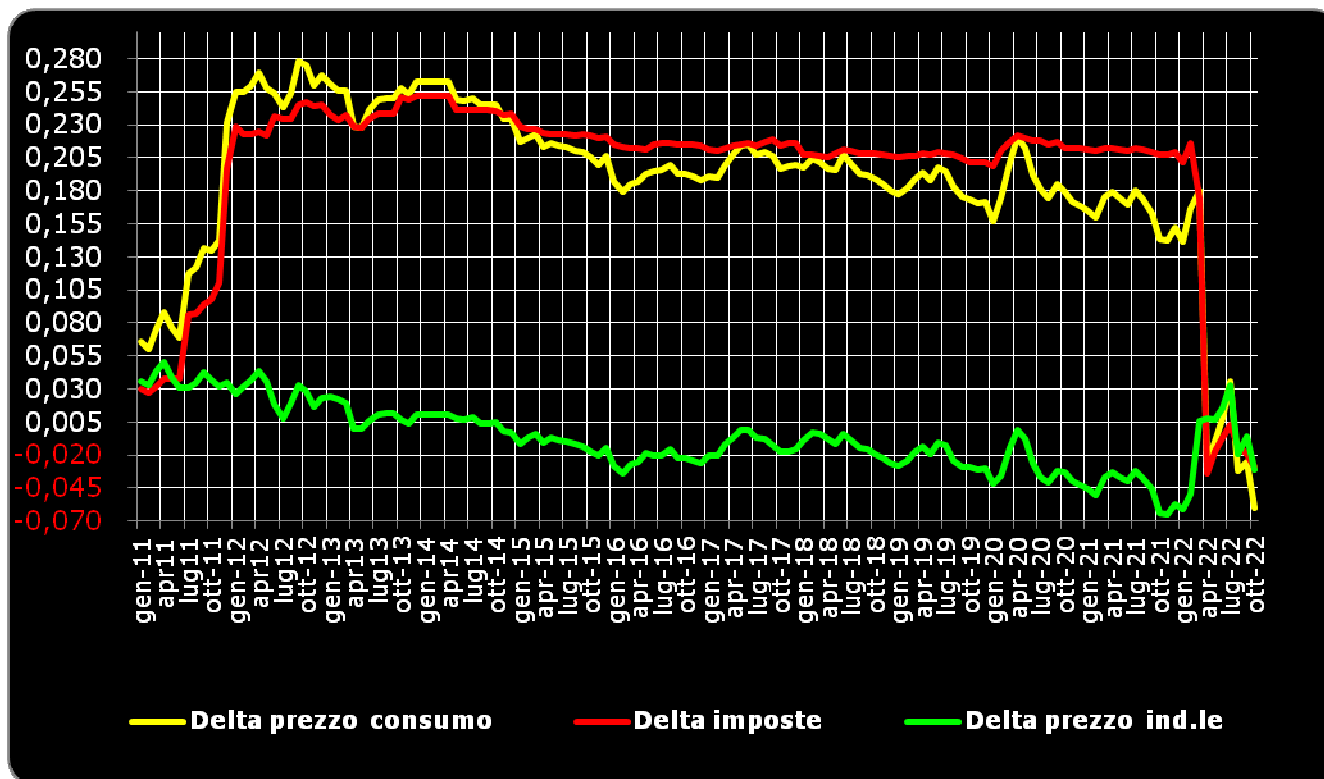


grafico delle variazioni degli «*stacchi*» prezzo al consumo, imposte e prezzo ind.le – gasolio – euro/litro – gennaio 2011/ottobre 2022



Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

FONTI:

**COMMISSIONE EUROPEA
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

ELABORAZIONI:

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

