

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 164/NP – 12 NOVEMBRE 2022

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 7 NOVEMBRE 2022

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]
a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 07.11.2022

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 07.11.2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO						
IMPOSTE						
PREZZO INDUSTRIALE						

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 7 novembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OVVERO IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **-3,1 cent/litro per la benzina e -3,1 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti -3,1], nella situazione post D.L. 21/2022.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 07.11.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DICOTTESIMO ED IL GASOLIO IL DICIANNOVESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 07.11.2022.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 07.11.2022 con la benzina a 1,688 euro/litro, l'Italia si colloca in diciottesima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Grecia, Finlandia, Olanda, Germania, Svezia, Estonia, Belgio, Portogallo, Irlanda, Lettonia, Spagna, Cechia, Austria, Slovacchia, Lussemburgo e Lituania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,726 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,768 euro/litro; con il gasolio a euro/litro **1,859**, l'Italia si colloca in diciannovesima posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Grecia, Germania, Olanda, Belgio, Irlanda, Austria, Spagna, Lettonia, Estonia, Croazia, Slovacchia, Cechia, Lituania, Portogallo e Cipro, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,920 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,922 euro/litro.****

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 31.10.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,60 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,92 % e quello del gasolio è sceso di un -0,37 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,53 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+0,91 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+1,53 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-0,49 %** contro la media ponderata pari al **-2,06 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 31.10.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al diciottesimo posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal diciottesimo al diciannovesimo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.11.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

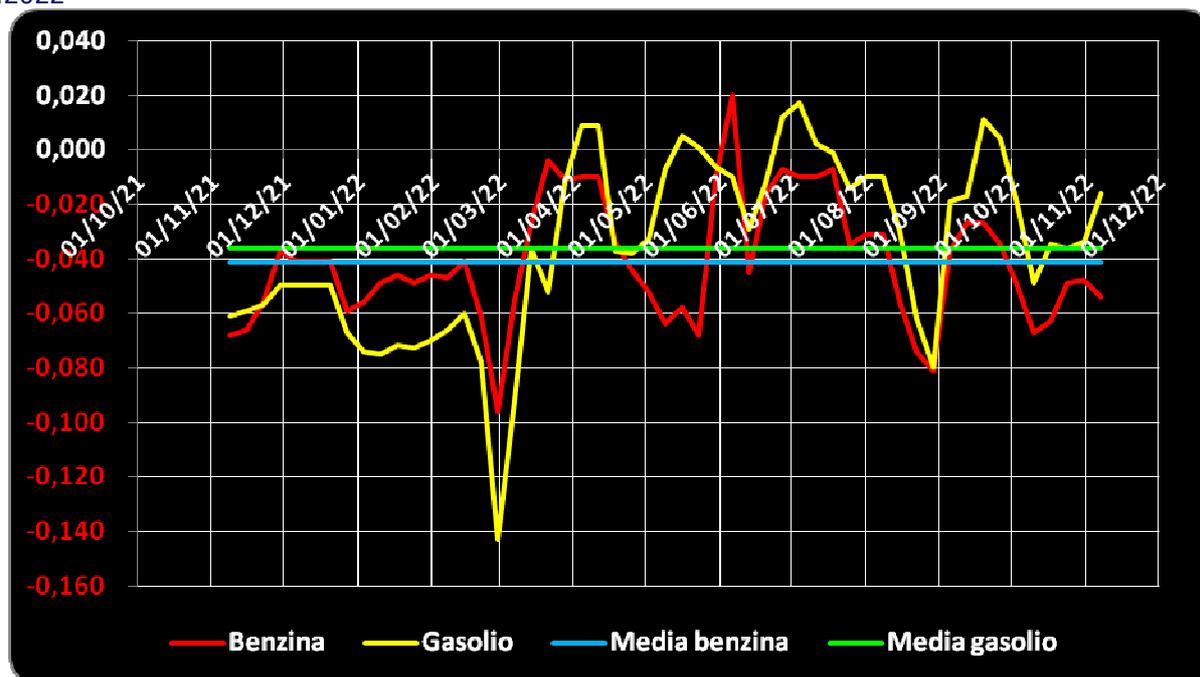
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,116	1	Svezia	2,510
2	Grecia	2,094	2	Finlandia	2,211
3	Finlandia	2,046	3	Danimarca	2,133
4	Olanda	2,029	4	Grecia	2,091
5	Germania	1,974	5	Germania	2,087
6	Svezia	1,963	6	Olanda	2,072
7	Estonia	1,890	7	Belgio	2,035
8	Belgio	1,837	8	Irlanda	2,027
9	Portogallo	1,823	9	Austria	2,022
10	Irlanda	1,819	10	Spagna	1,964
MEDIA U.E. 27		1,726	MEDIA U.E. 27		1,920
MEDIA U.E. 19		1,768	MEDIA U.E. 19		1,922

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 7 novembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,054 [nella ultima rilevazione del 31.10.2022 era pari a -0,048], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,016 [nella data del 31.10.2022, rilevazione antecedente, era pari a -0,034 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 08.11.2021 al 07.11.2022 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre -, corrisponde per la benzina a -0,041 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.08.2021/22. 08.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 07.11.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,783 euro/litro su totali 1,688 di prezzo al pubblico, nonchè al quindicesimo posto per il gasolio [0,703 euro/litro su 1,859 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21).

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.11.2022 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Grecia	1,121	2,094	1 Finlandia	0,938	2,211
2 Finlandia	1,118	2,046	2 Francia	0,914	1,832
3 Danimarca	1,052	2,116	3 Svezia	0,909	2,510
4 Olanda	1,011	2,029	4 Danimarca	0,864	2,133
5 Svezia	0,986	1,963	5 Grecia	0,829	2,091
6 Francia	0,971	1,680	6 Austria	0,817	2,022
7 Germania	0,970	1,974	7 Belgio	0,809	2,035
8 Estonia	0,878	1,890	8 Irlanda	0,805	2,027
9 Belgio	0,875	1,837	9 Germania	0,804	2,087
(*) MEDIA UE 19	0,853	1,768	10 Olanda	0,785	2,072
10 Austria	0,837	1,726	11 Lettonia	0,770	1,959
11 Lettonia	0,835	1,795	(*) MEDIA UE 19	0,754	1,922
12 Portogallo	0,831	1,823	12 Croazia	0,739	1,928
Slovacchia	0,831	1,724	(*) MEDIA UE 27	0,733	1,920
13 Cechia	0,829	1,730	13 Spagna	0,720	1,964
14 Irlanda	0,824	1,819	14 Slovacchia	0,717	1,916
(*) MEDIA UE 27	0,814	1,726	15 ITALIA	0,703	1,859
15 ITALIA	0,783	1,688	16 Lituania	0,700	1,892
16 Spagna	0,780	1,771	17 Estonia	0,697	1,952

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
17	Lussemburgo	0,777	1,722	18	Lussemburgo	0,682	1,830
18	Lituania	0,760	1,695	19	Cechia	0,678	1,905
19	Malta	0,754	1,340	20	Slovenia	0,676	1,808
20	Croazia	0,709	1,516	21	Malta	0,657	1,210
21	Slovenia	0,641	1,449	22	Portogallo	0,654	1,879
22	Romania	0,636	1,558	23	Romania	0,647	1,830
23	Cipro	0,609	1,498	24	Cipro	0,640	1,873
24	Bulgaria	0,599	1,417	25	Bulgaria	0,607	1,662
25	Ungheria	0,527	1,292	26	Ungheria	0,605	1,658
26	Polonia	0,441	1,412	27	Polonia	0,433	1,692

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **07.11.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,8 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e -3,1 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,2 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minor prezzo industriale e -3,1 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -8,0 cent/litro, di cui -1,0 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -7,0 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -6,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,2 cent/litro sono dovuti al minor prezzo industriale, e -5,2 cent/litro alla minore imposta, dati che costituiscono anche LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE.**

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,1 cent /litro, di cui ben +5,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 69,1 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,4 cent/litro, di cui ben +4,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 135,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,5 cent/litro, di cui +1,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 45,7 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +2,0 cent/litro, di cui ben +2,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,0 % della differenza totale], senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -0,2 cent/litro.**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 07.11.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,912	0,905	-0,007	18,4%	1,187	1,156	-0,031	50,0%
Imposte	0,814	0,783	-0,031	81,6%	0,733	0,702	-0,031	50,0%
Prezzo finale	1,726	1,688	-0,038	100,0%	1,920	1,858	-0,062	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,912	0,905	-0,007	18,4%	1,187	1,156	-0,031	50,0%
Imposte	0,814	0,783	-0,031	81,6%	0,733	0,702	-0,031	50,0%
Prezzo finale	1,726	1,688	-0,038	100,0%	1,920	1,858	-0,062	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,933	0,958	+0,025	30,9%	1,071	1,059	-0,012	-35,3%
Imposte	0,821	0,877	+0,056	69,1%	0,718	0,764	+0,046	135,3%
Prezzo finale	1,754	1,835	+0,081	100,0%	1,789	1,823	+0,034	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi Euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] -

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 07.11.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,915	0,905	-0,010	12,5%	1,168	1,156	-0,012	18,8%
Imposte	0,853	0,783	-0,070	87,5%	0,754	0,702	-0,052	81,3%
Prezzo finale	1,768	1,688	-0,080	100,0%	1,922	1,858	-0,064	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,915	0,905	-0,010	12,5%	1,168	1,156	-0,012	18,8%
Imposte	0,853	0,783	-0,070	87,5%	0,754	0,702	-0,052	81,3%
Prezzo finale	1,768	1,688	-0,080	100,0%	1,922	1,858	-0,064	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,939	0,958	+0,019	54,3%	1,061	1,059	-0,002	-10,0%
Imposte	0,861	0,877	+0,016	45,7%	0,742	0,764	+0,022	110,0%
Prezzo finale	1,800	1,835	+0,035	100,0%	1,803	1,823	+0,020	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA