

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 40/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 18 NOVEMBRE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [-2,5 €CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 11/10/2022 AL 18/11/2022

	GIO 10/11	GIO 17/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	93,67	89,78	-3,89
Cambio US\$/€	0,9954	1,0319	+0,0365
Quotazione greggio Brent €/bar.	94,10	87,00	-7,10
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,744	0,681	-0,063
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,894	0,835	-0,059
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,787	1,779	-0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,930	1,897	-0,033

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 11/10/2022 AL 17/11/2022 - €/LITRO

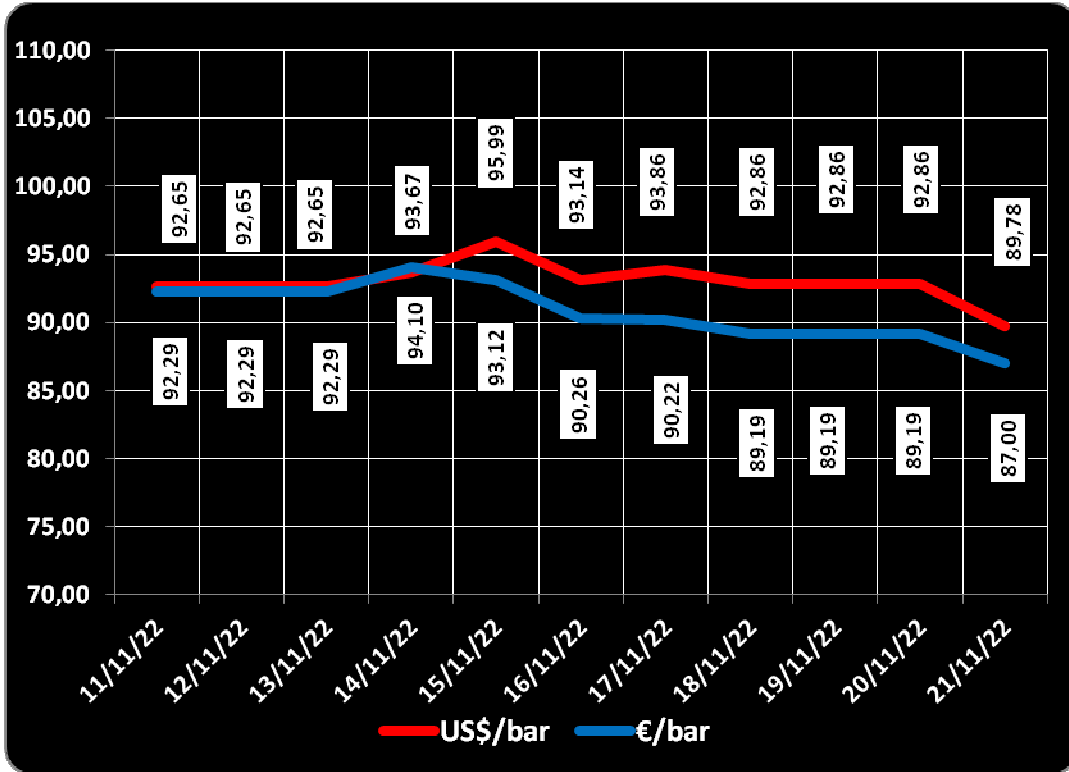
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,783	100,00%	1,915	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,800	44,85%	0,713	37,22%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,733	41,08%	0,886	46,28%
Oneri e margini distribuzione	0,251	14,07%	0,316	16,50%

[*] nuove accise

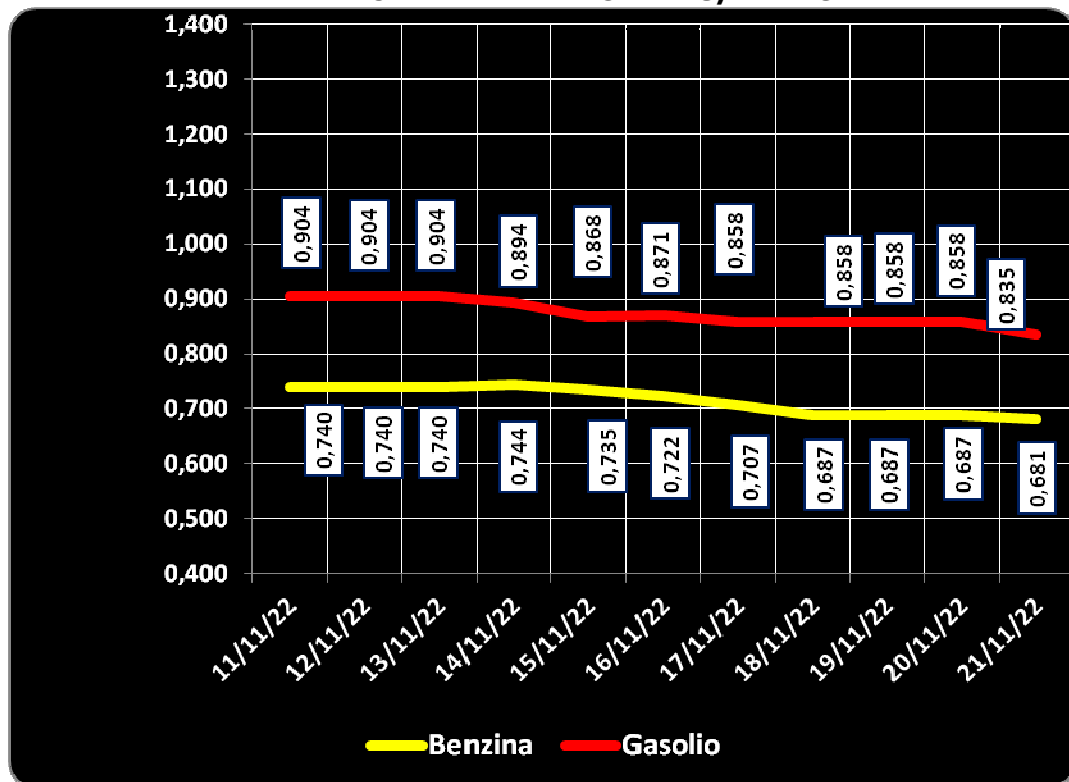
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 14/11/2022 €/LITRO

COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		GASOLIO		
		MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,710	1,723	-0,013	1,852	1,880	-0,028
IMPOSTE	0,787	0,815	-0,028	0,701	0,726	-0,025
PREZZO INDUSTRIALE	0,923	0,908	+0,015	1,151	1,154	-0,003

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 11.11.2022 – 21.11.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 11.11.2022 – 21.11.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN CALO [-2,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 44,9 % SULLA BENZINA E 37,2 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -2,6 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 88-91 DOLLARI/BARILE PER CONTRATTI FINO A MARZO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI FINO A FEBBRAIO, SU 900-1.000 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN RIBASSO, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5 CENT/LITRO IN ME-NO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 10/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -7,10 euro/barile**, ossia da 94,10 a euro/barile 87,0, con una media settimanale pari a 90,28, in forza soprattutto di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO MOLTO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0340 dollari per un euro contro la media di 0,9943 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -5,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,894 a 0,835 con 0,874 di media settimanale] ed è **DIMINUITA IN MISURA di -6,3 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,744 a 0,681, con media settimanale pari a 0,715], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, DI -7,2 E DI -7,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 10 novembre **SONO VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -3,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -2,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,7 cent/litro e pari a -3,4 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -2,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -3,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a -1,9 cent/litro per

la benzina e a -4,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,7].

Lo scorso venerdì 11/11/2022 il METEO-CARBURANTI non è uscito: non vi erano, pertanto, previsioni da confrontare con i dati reali.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,8 in modalità "servito" e di circa 13,4 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 39,5 in modalità "servito" e di circa 21,4 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 18 ottobre 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -5,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -0,7 cent/litro e di -22,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,5 cent/litro per la benzina e di -5,9 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DISCESA ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE MASSIMA DI 2,5 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI 4 GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 14 novembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -2,8 cent/litro per la benzina e -2,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,6], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dall'11 novembre al 17 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 44,85 % e per il 37,22 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.11.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SEDICESIMO ED IL GASOLIO IL DICIASSETTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 9 novembre 2022 al 15 novembre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [da un minimo di 9,8 per la modalità "self" (10,4 per la benzina e 9,7 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità "servito" (18,1 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,6 cent/litro [da un minimo di 10,3 per la modalità "self" (10,2 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ad un massimo di 31,4 per la modalità "servito" (31,5 per la benzina e 31,4 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 2 novembre 2022 all'8 novembre 2022 [pari a +11,9 cent/litro verso la rete "colorata", +15,4 verso la rete *no-logo*] di -0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 9 novembre 2022 al 15 novembre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,2*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(ossia 10,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,6 cent/litro (12,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 2 novembre 2022 all'8 novembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +8,0 e +9,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 16,4 (ossia 7,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 24,7 cent/litro (ossia 11,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 2 novembre 2022 all'8 novembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +26,7 e di +37,9); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 12 novembre 2022 a venerdì 18 novembre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 9 novembre 2022 al mercoledì 16 novembre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro molto apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0412 vs/ 1,0039] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -3,10 euro/barile [dollari/barile +0,21, con quotazioni sui 92,86], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 09/11, pari a 92,29 euro/barile, al valore finale del 16/11, pari a 89,19 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/11/2022-16/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 09/11	MER 16/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	92,65	92,86	+0,21 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0039	1,0412	+0,0373 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	92,29	89,19	-3,10 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 16/11, giovedì 17/11, **la quotazione del greggio Brent è scesa di -3,08 dollari/barile, attestandosi da 92,86 di mercoledì 16 a 89,78 dollari/barile, che però, ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0319 in confronto a 1,0412 per un euro, registrano una diminuzione più contenuta a euro /barile 87,00 (89,19 il giorno precedente).**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/11/2022-17/11/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 10/11	GIO 17/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	93,67	89,78	-3,89 \$/barile
Cambio	€/U\$	0,9954	1,0319	+0,0365 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	94,10	87,00	-7,10 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 09/11 al mercoledì 16/11 è scesa con una variazione pari a -0,053 euro/litro [ovvero da 0,740 a 0,687 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,065, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,046 euro/litro [da 0,904 a 0,858 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,056 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 09/11/2022 – 16/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,740	0,904
Fine rilevazione	0,687	0,858
Differenza senza IVA	-0,053	-0,046
Differenza con IVA	-0,065	-0,056

Rispetto al dato di mercoledì 16/11, **nella giornata di giovedì 17/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,8 cent/litro per il gasolio e di -0,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 10/11 a giovedì 17/11 è VARIATO per la benzina di -0,8 cent/litro e di -3,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 17 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +6,9 cent/litro per la benzina e più alti di +3,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +4,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -7,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -7,7 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+6,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/11/2022-17/11/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,744	0,894	1,787	1,930
Fine rilevazione	0,681	0,835	1,779	1,897
Differenza senza IVA	-0,063	-0,059		
Differenza con IVA	-0,077	-0,072	-0,008	-0,033
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,069	+0,039

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 18/10/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/10/2022 – 18/11/2022

	18/10/22	18/11/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9739	1,0319	+0,0580
Greggio Brent dollari/barile	91,04	89,78	-1,26
Greggio Brent euro/barile	93,48	87,00	-6,48
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,838	0,831	-0,007
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,248	1,019	-0,229
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,774	1,779	+0,005
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,956	1,897	-0,059

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 18/11/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/11/2021–18/11/2022

	18/11/21	18/11/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1316	1,0319	-0,0997
Greggio Brent dollari/barile	80,67	89,78	+9,11
Greggio Brent euro/barile	71,29	87,00	+15,71
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,620	0,831	+0,211
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,634	1,019	+0,385
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,809	1,779	-0,030
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,677	1,897	+0,220

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 11/11/2022 al 18/11/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 11/11/2022 – 18/11/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/11/22		-0,001	+0,001	-0,001
12/11/22	-0,005	=0,000	=0,000	=0,000
13/11/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
14/11/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
15/11/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,003	-0,002
16/11/22	-0,006	-0,002	-0,002	-0,002
17/11/22	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002
18/11/22	-0,007			
TOTALE	-0,019	-0,008	-0,007	-0,006

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 11/11/2022 – 18/11/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/11/22		-0,002	-0,002	-0,002
12/11/22	-0,007	-0,004	-0,004	-0,004
13/11/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
14/11/22	=0,000	-0,003	-0,004	-0,001
15/11/22	-0,008	-0,006	-0,006	-0,006
PRIMI 4 GG.		-0,018	-0,019	-0,016
16/11/22	-0,006	-0,008	-0,008	-0,009
17/11/22	-0,004	-0,007	-0,007	-0,006
18/11/22	-0,022			
TOTALE	-0,047	-0,033	-0,034	-0,031

Le variazioni intervenute nella settimana dall'11 novembre al 17 novembre rispetto a quella dal 4 novembre al 10 novembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

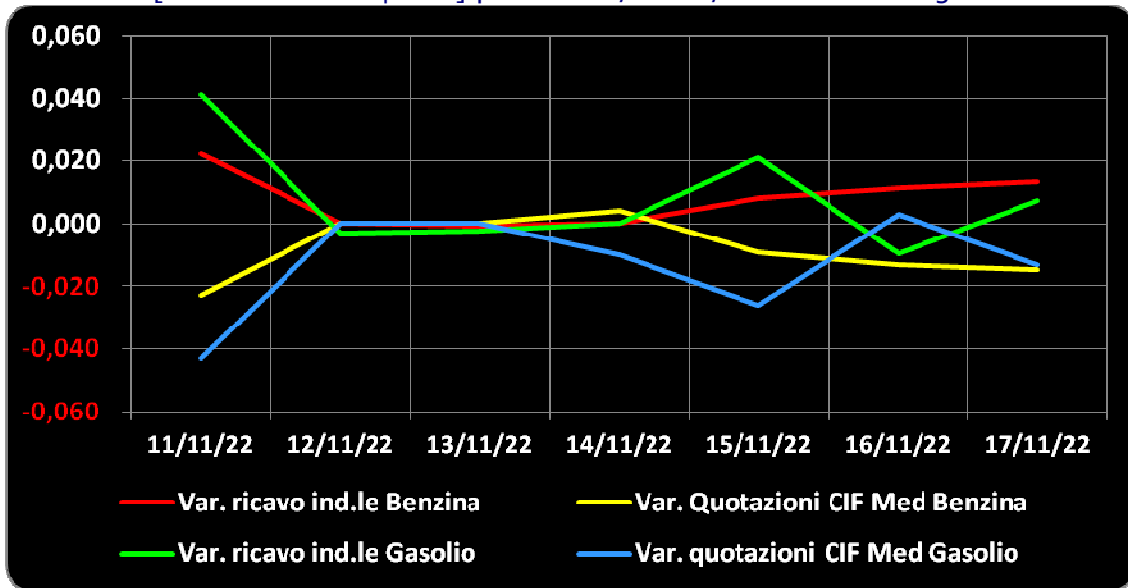
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	04.11/10.11	11.11/17.11	Var. ±
Benzina Nord	1,628	1,579	-0,049
Benzina Centro	1,637	1,579	-0,058
Benzina Sud ed Isole	1,648	1,591	-0,057
Benzina media Italia	1,638	1,583	-0,055
Gasolio Nord	1,710	1,633	-0,077
Gasolio Centro	1,713	1,634	-0,079
Gasolio Sud ed Isole	1,724	1,643	-0,081
Gasolio media Italia	1,716	1,636	-0,080

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 11 novembre – 17 novembre 2022 sono state coerenti [tra -1,0 e +4,5 cent/litro ed in proporzione inversa] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -4,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

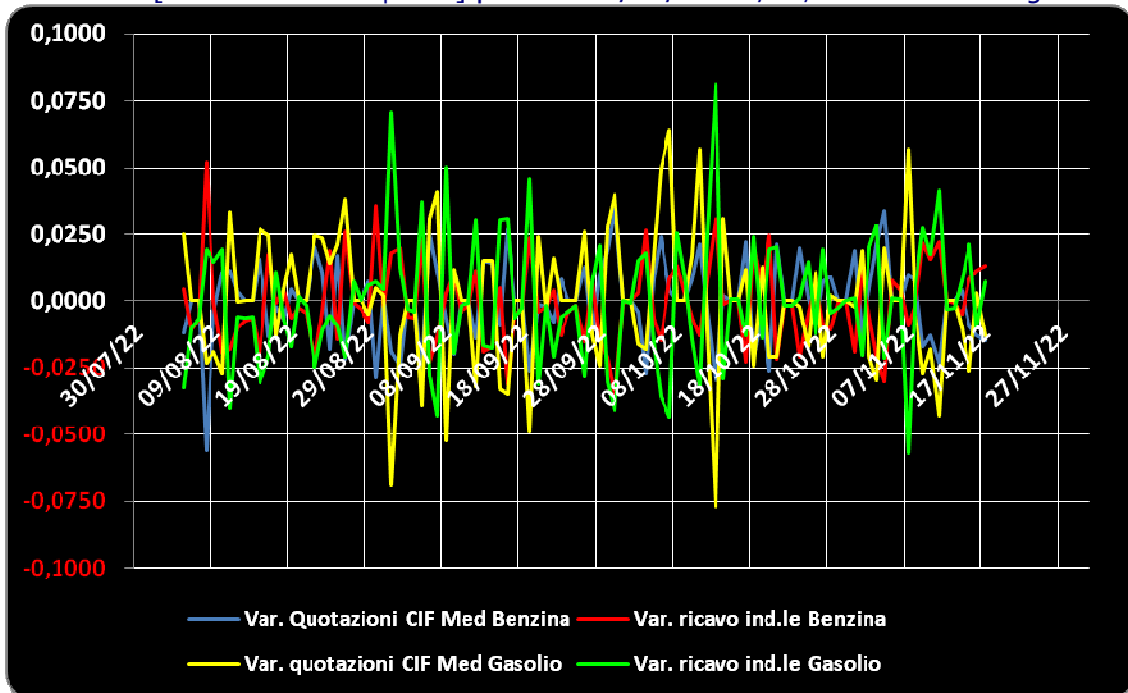
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/11-17/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 5 agosto 2022 al 17 novembre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -6,0 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/08/22-17/11/22 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'11 novembre al 17 novembre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,003 ed a modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,007 ed in modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,182 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,718	1,850	+0,010	-0,015
Prezzo «servito» tutta la rete	1,876	2,005	+0,012	-0,013
Prezzo «self» rete «colorata»	1,717	1,852	+0,009	-0,014
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,901	2,032	+0,012	-0,013
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,720	1,845	+0,013	-0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,768	1,890	+0,014	-0,015

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'11 novembre 2022 al 17 novembre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **41,08 %** per la benzina ed al **46,28 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'11 novembre 2022 al 17 novembre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,07 %** per la benzina e del **16,50 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dall'11 novembre 2022 al 17 novembre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **44,85 %** ed al **37,22 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 11/11/2022-17/11/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,783	100,00%	1,915	100,00%
IVA 22 %	0,322	18,03%	0,345	18,03%
Accisa	0,478	26,82%	0,367	19,19%
Totale imposte	0,800	44,85%	0,713	37,22%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,733	41,08%	0,886	46,28%
Ricavo industriale	0,251	14,07%	0,316	16,50%
Prezzo industriale	0,983	55,14%	1,202	62,78%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.11.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 14.11.2022 con la benzina a **1,710** euro/litro, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, preceduta, in ordine di grandezza, da Grecia, Danimarca, Finlandia, Olanda, Svezia, Germania, Belgio, Estonia, Irlanda, Lettonia, Portogallo e Spagna *ex aequo*, Slovacchia, Lussemburgo, Cechia ed Austria, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,723 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,766 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,852**, l'Italia si colloca nella **diciassettesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Grecia, Irlanda, Danimarca, Belgio, Germania, Estonia, Spagna, Austria ed Olanda *ex aequo*, Lettonia, Croazia, Lituania, Slovacchia, Cipro e Cechia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,880 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,888.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.11.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,32 % contro la media**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,06 % e quello del gasolio è sceso di un -0,33 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,55 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,01 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,85 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,43 % contro la media ponderata pari al -3,57 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 07.11.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di due posizioni sia per la benzina [dal 18° al 16° posto] che per il gasolio [dal 19° al 17° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.11.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Grecia	2,106	1	Svezia	2,368
2	Danimarca	2,062	2	Finlandia	2,228
3	Finlandia	2,028	3	Grecia	2,071
4	Olanda	1,944	4	Irlanda	2,025
5	Svezia	1,925	5	Danimarca	2,013
6	Germania	1,923	6	Belgio	2,003
7	Belgio	1,921	7	Germania	1,986
8	Estonia	1,889	8	Estonia	1,952
9	Irlanda	1,812	9	Spagna	1,940
10	Lettonia	1,795	10	Austria ed Olanda	1,937
MEDIA U.E. 27		1,723	MEDIA U.E. 27		1,880
MEDIA U.E. 19		1,766	MEDIA U.E. 19		1,888

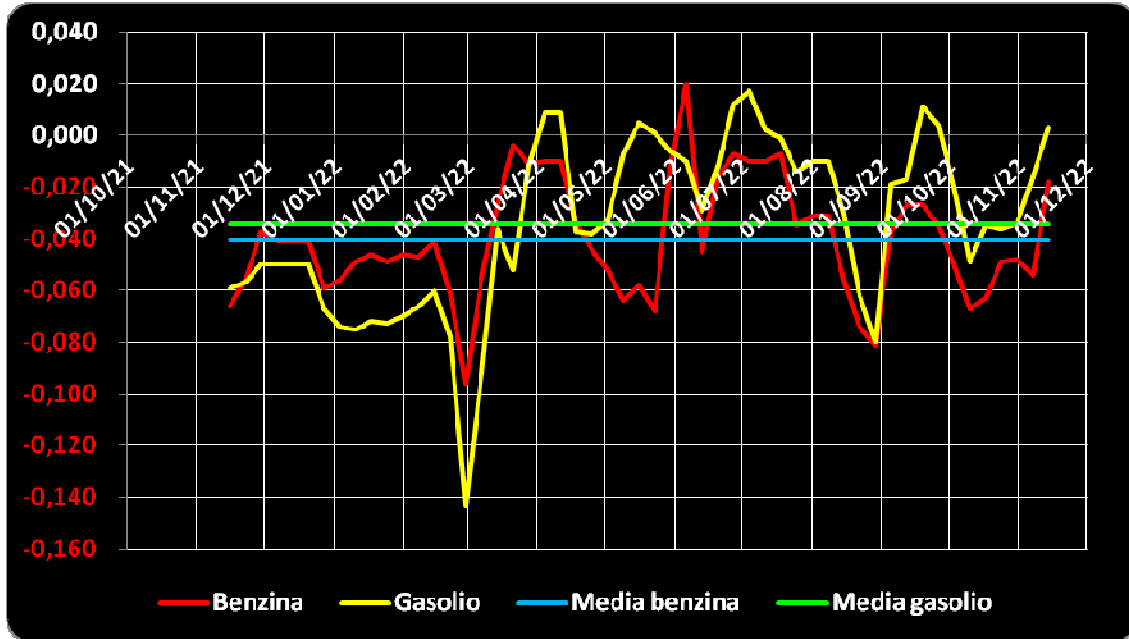
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 14 novembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,018 [nella ultima rilevazione del 07.11.2022 era infatti pari a -0,054], ed un **CAMBIO DI SEGNO DA NEGATIVO A POSITIVO DELLO STACCO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro +0,021 [nella data del 07.11.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,016].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,003 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 15.11.2021 al 14.11.2022 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre -, corrisponde per la benzina a -0,040 euro/litro ed a -0,034 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.11.2021/14.11.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.11.2022 al sedicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,787 euro/litro su totali 1,710 di prezzo al pubblico, nonchè al quattordicesimo posto per il gasolio [0,701 euro/litro su 1,852 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.11.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Grecia	1,123	2,106	1	Finlandia	0,942	2,228
2	Finlandia	1,115	2,028	2	Francia	0,909	1,802
3	Danimarca	1,041	2,062	3	Svezia	0,883	2,368
4	Olanda	0,996	1,944	4	Danimarca	0,840	2,013
5	Svezia	0,981	1,925	5	Grecia	0,825	2,071
6	Francia	0,972	1,686	6	Irlanda	0,805	2,025
7	Germania	0,962	1,923	7	Austria	0,803	1,937
8	Belgio	0,921	1,921		Belgio	0,803	2,003
9	Estonia	0,878	1,889	8	Germania	0,787	1,986
(*) MEDIA UE 19		0,855	1,766	9	Lettonia	0,766	1,934
10	Austria	0,843	1,715	10	Olanda	0,762	1,937
11	Lettonia	0,835	1,795	(*) MEDIA UE 19		0,748	1,888
12	Slovacchia	0,831	1,725	11	Croazia	0,730	1,890
13	Cechia	0,827	1,719	(*) MEDIA UE 27		0,726	1,880
14	Portogallo	0,824	1,785	12	Spagna	0,716	1,940
15	Irlanda	0,823	1,812	13	Slovacchia	0,709	1,869
(*) MEDIA UE 27		0,815	1,723	14	ITALIA	0,701	1,852
16	ITALIA	0,787	1,710	15	Estonia	0,697	1,952
17	Spagna	0,782	1,785		Lituania	0,697	1,871
18	Lussemburgo	0,778	1,723	16	Lussemburgo	0,682	1,825
19	Lituania	0,758	1,682	17	Cechia	0,670	1,855

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Malta	0,754	1,340	18	Slovenia	0,669	1,770
21	Croazia	0,723	1,585	19	Malta	0,657	1,210
22	Slovenia	0,643	1,463	20	Romania	0,646	1,833
23	Romania	0,636	1,566	21	Portogallo	0,639	1,797
24	Cipro	0,613	1,523	22	Cipro	0,637	1,857
25	Bulgaria	0,599	1,417	23	Bulgaria	0,608	1,669
26	Ungheria	0,521	1,279	24	Ungheria	0,589	1,600
27	Polonia	0,441	1,410	25	Polonia	0,431	1,668

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **14.11.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,3 cent/litro, di cui +1,5 cent/litro dovuti ad un maggior prezzo industriale e -2,8 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -2,8 cent/litro, di cui -0,3 sono dovuti al minor prezzo industriale e -2,5 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -5,6 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -6,8 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,1 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -4,7 cent/litro alla minore imposta.

Per i **valori costituenti la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,6 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -3,0 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -4,5 cent/litro, di cui -1,7 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,8 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -6,8 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -6,6 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -5,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, e -5,5 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,0 cent/litro, di cui +5,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 70,0 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,3 cent/litro, di cui ben +4,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 136,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,4 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 44,1 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +1,9

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,9 cent/litro, di cui ben +2,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,2 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Media 14.11.2022								
Prezzo ind.	0,908	0,923	+0,015	-115,4%	1,154	1,151	-0,003	10,7%
Imposte	0,815	0,787	-0,028	215,4%	0,726	0,701	-0,025	89,3%
Prezzo finale	1,723	1,710	-0,013	100,0%	1,880	1,852	-0,028	100,0%
Media NOVEMBRE								
Prezzo ind.	0,910	0,914	+0,004	-15,4%	1,170	1,153	-0,017	37,8%
Imposte	0,815	0,785	-0,030	115,4%	0,730	0,702	-0,028	62,2%
Prezzo finale	1,725	1,699	-0,026	100,0%	1,900	1,855	-0,045	100,0%
Media 2022								
Prezzo ind.	0,933	0,957	+0,024	30,0%	1,073	1,061	-0,012	-36,4%
Imposte	0,820	0,876	+0,056	70,0%	0,718	0,763	+0,045	136,4%
Prezzo finale	1,753	1,833	+0,080	100,0%	1,791	1,824	+0,033	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2022 – 18.11.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
14.11.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,911	0,923	+0,012	-21,4%	1,140	1,151	+0,011	-30,6%
Imposte	0,855	0,787	-0,068	121,4%	0,748	0,701	-0,047	130,6%
Prezzo finale	1,766	1,710	-0,056	100,0%	1,888	1,852	-0,036	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,913	0,914	+0,001	-1,5%	1,151	1,153	+0,002	-3,8%
Imposte	0,854	0,785	-0,069	101,5%	0,757	0,702	-0,055	103,8%
Prezzo finale	1,767	1,699	-0,068	100,0%	1,908	1,855	-0,053	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,938	0,957	+0,019	55,9%	1,063	1,061	-0,002	-10,5%
Imposte	0,861	0,876	+0,015	44,1%	0,742	0,763	+0,021	110,5%
Prezzo finale	1,799	1,833	+0,034	100,0%	1,805	+	0,019	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**