

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 41/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 25 NOVEMBRE 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN CALO [-1,5/-2,0 €CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 18/10/2022 AL 25/11/2022

	GIO 17/11	GIO 24/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	89,78	85,34	<b>-4,44</b>
Cambio US\$/€	1,0319	1,0413	<b>+0,0094</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	87,00	81,96	<b>-5,04</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,681	0,633	<b>-0,048</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,835	0,790	<b>-0,045</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,779	1,750	<b>-0,029</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,897	1,843	<b>-0,054</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 18/10/2022 AL 24/11/2022 - €/LITRO**

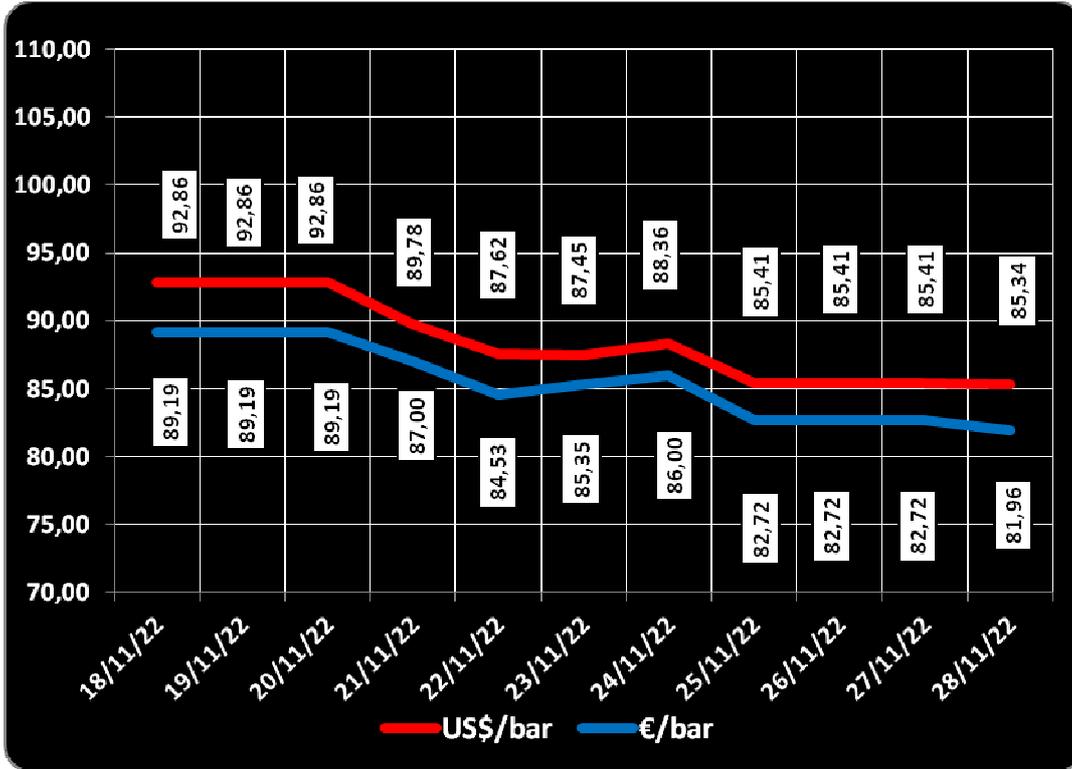
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,764</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,868</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,797	45,15%	0,704	37,70%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,672	38,09%	0,838	44,85%
Oneri e margini distribuzione	0,296	16,76%	0,326	17,45%

[\*] nuove accise

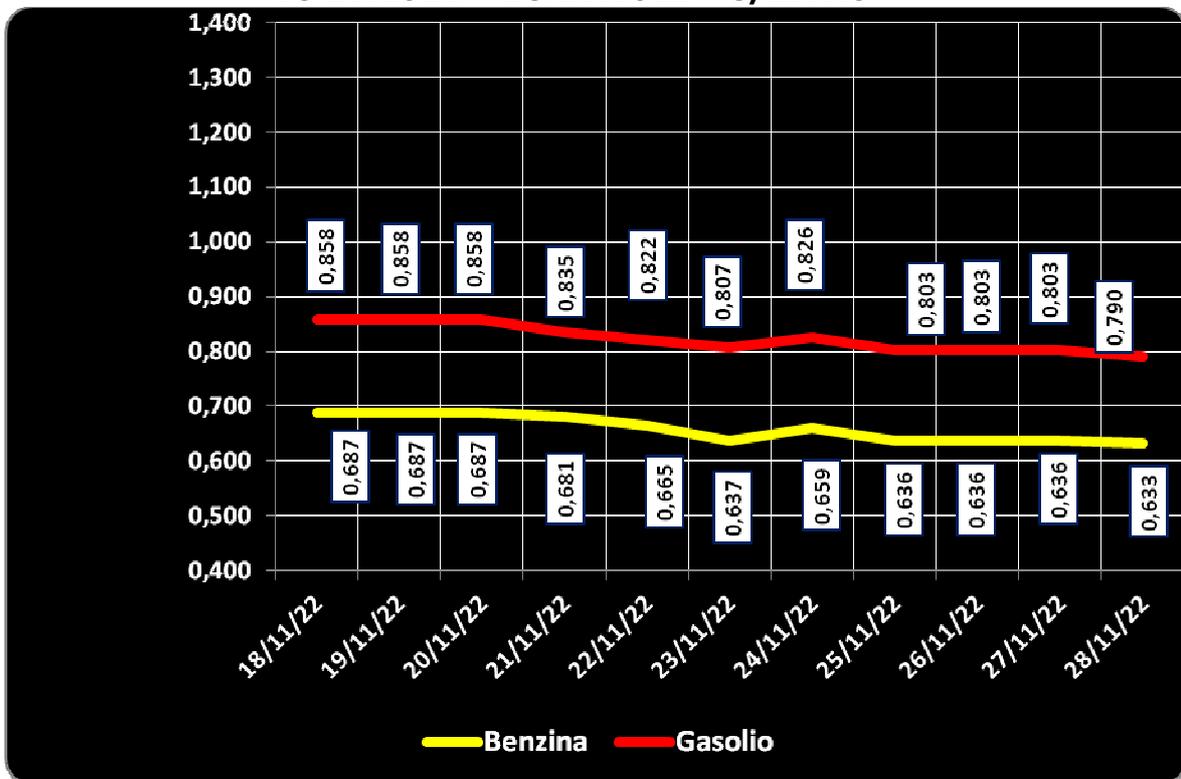
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 21/11/2022 €/LITRO**

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,697	1,677	+0,020	1,810	1,819	-0,009
IMPOSTE	0,784	0,807	-0,023	0,694	0,715	-0,021
PREZZO INDUSTRIALE	0,913	0,870	+0,043	1,116	1,104	+0,012

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 18.11.2022 – 28.11.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 18.11.2022 – 28.11.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN CALO [-1,5/-2,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 45,2 % SULLA BENZINA E 37,7 % SUL GASOLIO, E INFERIORI DI -2,2 CENT/LITRO ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-90 DOLLARI/BARILE PER CONTRATTI FINO A MARZO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI FINO A MARZO, SU 850-950 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN RIBASSO, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 17/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -5,04 euro/barile**, ossia da 87,00 a euro/barile 81,96, con una media settimanale pari a 84,12, in forza soprattutto di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con media settimanale pari a 1,0337 dollari per un euro contro la media di 1,0340 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -4,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,835 a 0,790 con 0,824 di media settimanale] ed è **CALATA IN MISURA di -4,8 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,681 a 0,633, con media settimanale pari a 0,6595], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -5,5 E DI -5,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 17 novembre **SONO VARIATI di -2,9 cent/litro per la benzina e di -5,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -4,5 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,9 cent/litro e pari a -5,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -4,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,9 cent/litro per la benzina ed a -5,2 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -4,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a -4,5 cent/litro per

la benzina e a -4,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -4,6].

Lo scorso venerdì 18/11/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI -2,5 CENT/LITRO IN MENO NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che È STATA CONFERMATA, CON UN ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI VARIATE NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI -4,4 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, E DI 2,7 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 18 novembre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -1,8 cent/litro per la benzina e di -3,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -3,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -1,9 cent/litro e pari a -3,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -3,1**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -1,8 cent/litro per la benzina ed a -3,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -2,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a -2,3 cent/litro** per la benzina ed a **-2,3 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti sempre **pari a -2,3**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 36,6 in modalità "servito" e di circa 18,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 39,7 in modalità "servito" e di circa 21,4 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 25 ottobre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -8,5 cent/litro**, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di **-7,4 cent/litro** e di **-22,3 cent/litro** per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di **-1,4 cent/litro** per la benzina e di **-10,4 cent/litro** per il gasolio.

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una **aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DISCESA ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE MASSIMA DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 21 novembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **-2,3 cent/litro** per la benzina e **-2,1** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **-2,2**], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 18 novembre al 24 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **45,15 %** e per il **37,70 %** su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 21.11.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TREDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 16 novembre 2022 al 22 novembre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,6 cent/litro [da un minimo di 9,8 per la modalità "self" (10,5 per la benzina e 9,6 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità "servito" (18,0 per la benzina e 17,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,4 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (10,1 per la benzina e 10,1 per il gasolio) ad un massimo di 31,2 per la modalità "servito" (31,2 per la benzina e 31,2 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 9 novembre 2022 al 15 novembre 2022 [pari a +11,7 cent/litro verso la rete "colorata", +15,6 verso la rete *no-logo*] di -0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 16 novembre 2022 al 22 novembre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,5 (ossia 11,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,1 cent/litro (13,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 9 novembre 2022 al 15 novembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +8,2 e +9,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 13,6 (ossia 6,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 19,1 cent/litro (ossia 8,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 9 novembre 2022 al 15 novembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +16,4 e di +24,7); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 19 novembre 2022 a venerdì 25 novembre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 16 novembre 2022 al mercoledì 23 novembre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0325 vs/ 1,0412] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -6,47 euro/barile [dollari/barile -7,45, con quotazioni sugli 85,41], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 16/11, pari a 89,19 euro/barile, al valore finale del 23/11, pari a 82,72 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/11/2022-23/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 16/11	MER 23/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	92,86	85,41	<b>-7,45 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0412	1,0325	<b>-0,0087 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	89,19	82,72	<b>-6,47 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 23/11, giovedì 24/11, **la quotazione del greggio Brent è stabile (-0,07) dollari/barile, attestandosi da 85,41 di mercoledì 23 a 85,34 dollari/barile, che però, ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0413 in confronto a 1,0325 per un euro, registrano una diminuzione a euro /barile 81,96 (il giorno precedente 82,72).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/11/2022-24/11/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 17/11	GIO 24/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	89,78	85,34	<b>-4,44 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0319	1,0413	<b>+0,0094 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	87,00	81,96	<b>-5,04 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 16/11 al mercoledì 23/11 è scesa con una variazione pari a -0,051 euro/litro [ovvero da 0,687 a 0,636 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,062, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,055 euro/litro [da 0,858 a 0,803 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,067 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 16/11/2022 – 23/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,687	0,858
Fine rilevazione	0,636	0,803
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,051</b>	<b>-0,055</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,062</b>	<b>-0,067</b>

Rispetto al dato di mercoledì 23/11, **nella giornata di giovedì 24/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,6 cent/litro per il gasolio e di -0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 17/11 a giovedì 24/11 è VARIATO per la benzina di -2,9 cent/litro e di -5,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 24 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +3,0 cent/litro per la benzina e più alti solo di +0,1 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -5,5 cent/litro per il gasolio e decremento di -5,9 per la

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

benzina non hanno avuto ancora integrale riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 17/11/2022-24/11/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,681	0,835	1,779	1,897
Fine rilevazione	0,633	0,790	1,750	1,843
Differenza senza IVA	<b>-0,048</b>	<b>-0,045</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,059</b>	<b>-0,055</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,054</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,030</b>	<b>+0,001</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 25/10/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 25/10/2022 – 25/11/2022

	25/10/22	25/11/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9851	1,0413	<b>+0,0562</b>
Greggio Brent dollari/barile	91,57	85,34	<b>-6,23</b>
Greggio Brent euro/barile	92,96	81,96	<b>-11,00</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,847	0,772	<b>-0,075</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,187	0,964	<b>-0,223</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,764	1,750	<b>-0,014</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,947	1,843	<b>-0,104</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 25/11/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 25/11/2021–25/11/2022

	25/11/21	25/11/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1206	1,0413	<b>-0,0793</b>
Greggio Brent dollari/barile	82,37	85,34	<b>+2,97</b>
Greggio Brent euro/barile	73,51	81,96	<b>+8,45</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,627	0,772	<b>+0,145</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,645	0,964	<b>+0,319</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,806	1,750	<b>-0,056</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,674	1,843	<b>+0,169</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 18/11/2022 al 25/11/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 18/11/2022 – 25/11/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/11/22		-0,006	-0,004	-0,006
19/11/22	-0,008	-0,001	-0,003	-0,001
20/11/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
21/11/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
22/11/22	-0,014	-0,007	-0,007	-0,007
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,018</b>	<b>-0,019</b>	<b>-0,018</b>
23/11/22	-0,001	-0,006	-0,005	-0,005
24/11/22	-0,015	-0,005	-0,005	-0,006
25/11/22	-0,007			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,045</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,029</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 18/11/2022 – 25/11/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
18/11/22		-0,007	-0,006	-0,006
19/11/22	-0,010	-0,010	-0,009	-0,014
20/11/22	=0,000	-0,003	-0,004	=0,000
21/11/22	=0,000	-0,004	-0,007	-0,002
22/11/22	-0,011	-0,012	-0,012	-0,012
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,037</b>	<b>-0,038</b>	<b>-0,034</b>
23/11/22	-0,002	-0,009	-0,009	-0,009
24/11/22	-0,015	-0,008	-0,008	-0,009
25/11/22	-0,009			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,047</b>	<b>-0,054</b>	<b>-0,055</b>	<b>-0,052</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 18 novembre al 24 novembre rispetto a quella dall'11 novembre al 17 novembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

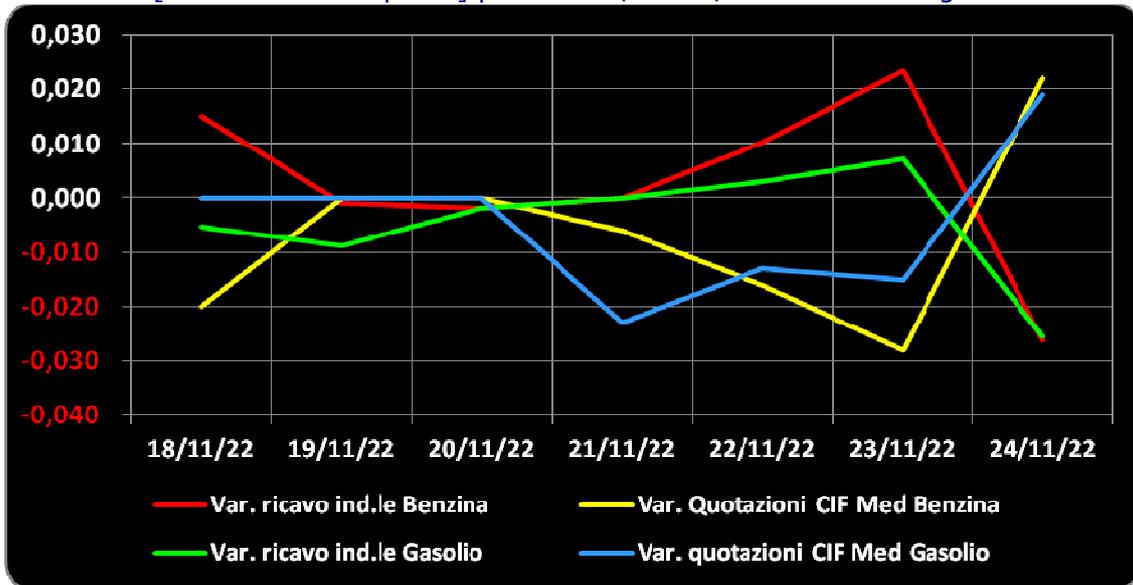
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	11.11/17.11	18.11/24.11	Var. ±
Benzina Nord	1,579	1,513	<b>-0,066</b>
Benzina Centro	1,579	1,512	<b>-0,067</b>
Benzina Sud ed Isole	1,591	1,526	<b>-0,065</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,583</b>	<b>1,517</b>	<b>-0,066</b>
Gasolio Nord	1,633	1,583	<b>-0,050</b>
Gasolio Centro	1,634	1,585	<b>-0,049</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,643	1,598	<b>-0,045</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,636</b>	<b>1,589</b>	<b>-0,047</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 18 novembre – 24 novembre 2022 sono state coerenti [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed in proporzione inversa] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -3,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

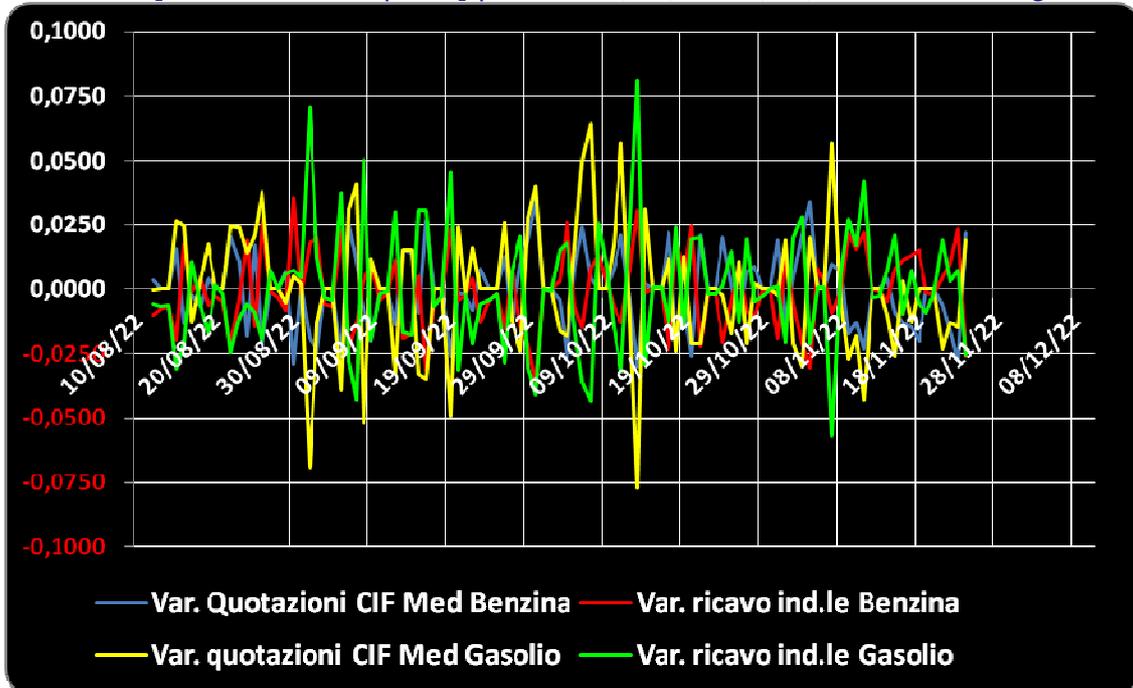
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/11-24/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 12 agosto 2022 al 24 novembre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -6,0 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/08/22-24/11/22 – Benzina e gasolio



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 18 novembre al 24 novembre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,005 ed a modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,005 ed in modalità «servito» pari a +0,143 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,698	1,803	<b>-0,020</b>	<b>-0,047</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,857	1,960	<b>-0,019</b>	<b>-0,045</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,697	1,803	<b>-0,020</b>	<b>-0,049</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,883	1,987	<b>-0,018</b>	<b>-0,045</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,702	1,798	<b>-0,018</b>	<b>-0,047</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,750	1,844	<b>-0,018</b>	<b>-0,046</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 18 novembre 2022 al 24 novembre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **38,09 %** per la benzina ed al **44,85 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 18 novembre 2022 al 24 novembre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **16,76 %** per la benzina e del **17,45 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 18 novembre 2022 al 24 novembre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **45,15 %** ed al **37,70 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 18/11/2022-24/11/2022 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,764</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,868</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,318	18,03%	0,337	18,03%
Accisa	0,478	27,12%	0,367	19,67%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,797</b>	<b>45,15%</b>	<b>0,704</b>	<b>37,70%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,672	38,09%	0,838	44,85%
Ricavo industriale	0,296	16,76%	0,326	17,45%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,968</b>	<b>54,85%</b>	<b>1,164</b>	<b>62,30%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 21.11.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 21.11.2022** con la benzina a **1,697** euro/litro, l'Italia si colloca in **tredecima posizione**, preceduta, in ordine di grandezza, da Grecia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio, Irlanda, Svezia, Germania, Francia, Spagna, Lettonia e Portogallo, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,677 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,717 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,810**, l'Italia si colloca nella **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Irlanda, Grecia, Francia, Danimarca e Germania *ex aequo*, Croazia, Belgio, Spagna, Lettonia, Austria, Olanda, Lituania e Cipro, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,819 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,824.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.11.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,75 % contro la media**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ponderata dei 19 Paesi di area euro di -3,72 % e quello del gasolio è sceso di un -2,30 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,93 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,14 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -6,15 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -3,03 % contro la media ponderata pari al -2,70 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.11.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di tre posizione per la benzina [dal 16° al 13° posto] e di due per il gasolio [dal 17° al 15° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.11.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Grecia	2,052	1	Svezia	2,237
2	Finlandia	1,993	2	Finlandia	2,184
3	Danimarca	1,982	3	Irlanda	2,007
4	Olanda	1,850	4	Grecia	1,994
5	Belgio	1,833	5	Francia	1,906
6	Irlanda	1,800	6	Danimarca e Germania	1,905
7	Svezia	1,794	7	Croazia	1,887
8	Germania	1,791	8	Belgio	1,880
9	Francia	1,783	9	Spagna	1,877
10	Spagna	1,765	10	Lettonia	1,874
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,677</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,819</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,717</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,824</b>

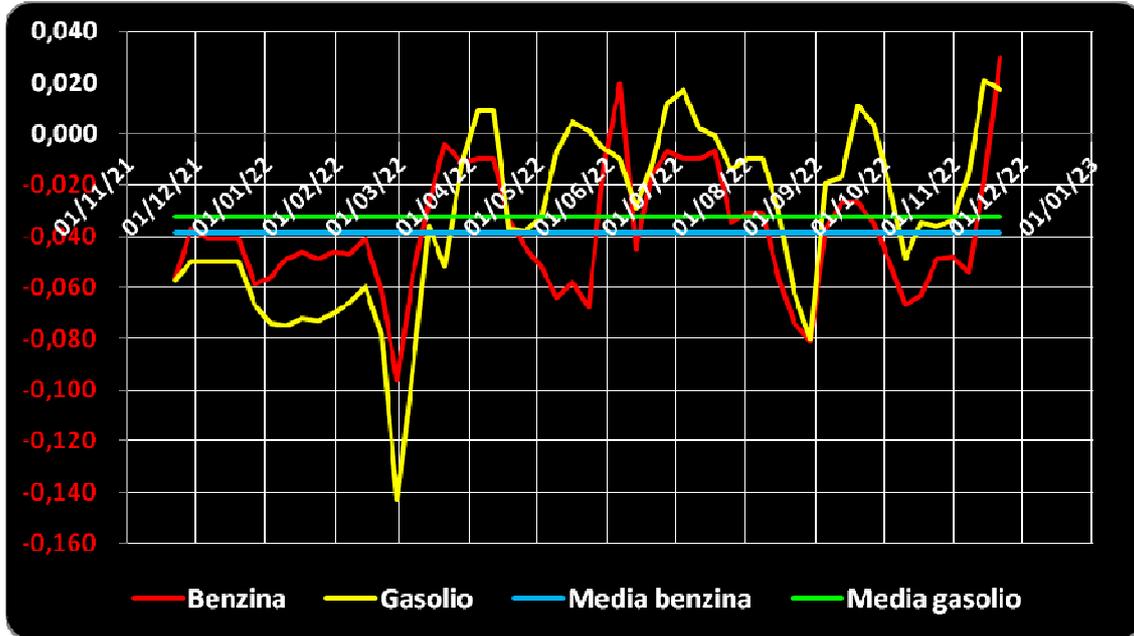
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 21 novembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **CAMBIO DI SEGNO DA NEGATIVO A POSITIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro +0,030 [nella ultima rilevazione del 14.11.2022 era pari a -0,018], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro +0,017 [nella data del 14.11.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,021].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina **lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,003 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 22.11.2021 al 21.11.2022 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre -, corrisponde per la benzina a -0,039 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.11.2021/21.11.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.11.2022 al sedicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,784 euro/litro su totali 1,697 di prezzo al pubblico, nonchè al quindicesimo posto per il gasolio [0,694 euro/litro su 1,810 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.11.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Grecia	<b>1,113</b>	<b>2,052</b>	1	Finlandia	<b>0,933</b>	<b>2,184</b>
2	Finlandia	<b>1,108</b>	<b>1,993</b>	2	Francia	<b>0,927</b>	<b>1,906</b>
3	Danimarca	<b>1,025</b>	<b>1,982</b>	3	Svezia	<b>0,849</b>	<b>2,237</b>
4	Francia	<b>0,988</b>	<b>1,783</b>	4	Danimarca	<b>0,819</b>	<b>1,905</b>
5	Olanda	<b>0,980</b>	<b>1,850</b>	5	Grecia	<b>0,810</b>	<b>1,994</b>
6	Svezia	<b>0,943</b>	<b>1,794</b>	6	Irlanda	<b>0,802</b>	<b>2,007</b>
7	Germania	<b>0,940</b>	<b>1,791</b>	7	Austria	<b>0,789</b>	<b>1,852</b>
8	Belgio	<b>0,918</b>	<b>1,833</b>	8	Belgio	<b>0,782</b>	<b>1,880</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,847</b>	<b>1,717</b>	9	Germania	<b>0,775</b>	<b>1,905</b>
9	Estonia	<b>0,842</b>	<b>1,675</b>	10	Lettonia	<b>0,755</b>	<b>1,874</b>
10	Austria	<b>0,835</b>	<b>1,666</b>	11	Olanda	<b>0,746</b>	<b>1,844</b>
11	Lettonia	<b>0,828</b>	<b>1,752</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,737</b>	<b>1,824</b>
12	Slovacchia	<b>0,822</b>	<b>1,670</b>	12	Croazia	<b>0,730</b>	<b>1,887</b>
13	Irlanda	<b>0,821</b>	<b>1,800</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,715</b>	<b>1,819</b>
14	Cechia	<b>0,818</b>	<b>1,678</b>	13	Spagna	<b>0,705</b>	<b>1,877</b>
15	Portogallo	<b>0,809</b>	<b>1,703</b>	14	Slovacchia	<b>0,698</b>	<b>1,804</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,807</b>	<b>1,677</b>	<b>15 ITALIA</b>	<b>0,694</b>	<b>1,810</b>	
<b>16 ITALIA</b>		<b>0,784</b>	<b>1,697</b>	16	Lituania	<b>0,690</b>	<b>1,831</b>
17	Spagna	<b>0,779</b>	<b>1,765</b>	17	Lussemburgo	<b>0,669</b>	<b>1,737</b>
18	Lussemburgo	<b>0,758</b>	<b>1,591</b>	18	Slovenia	<b>0,664</b>	<b>1,740</b>
19	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	19	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
20	Lituania	<b>0,752</b>	<b>1,647</b>	20	Cechia	<b>0,655</b>	<b>1,777</b>
21	Croazia	<b>0,723</b>	<b>1,586</b>	21	Estonia	<b>0,650</b>	<b>1,668</b>
22	Slovenia	<b>0,649</b>	<b>1,493</b>	22	Romania	<b>0,638</b>	<b>1,796</b>
23	Romania	<b>0,629</b>	<b>1,539</b>	23	Cipro	<b>0,633</b>	<b>1,830</b>
24	Cipro	<b>0,614</b>	<b>1,533</b>	24	Portogallo	<b>0,621</b>	<b>1,701</b>
25	Bulgaria	<b>0,598</b>	<b>1,408</b>	25	Bulgaria	<b>0,606</b>	<b>1,654</b>
26	Ungheria	<b>0,514</b>	<b>1,258</b>	26	Ungheria	<b>0,577</b>	<b>1,549</b>
27	Polonia	<b>0,439</b>	<b>1,398</b>	27	Polonia	<b>0,429</b>	<b>1,653</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **21.11.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +2,0 cent/litro, di cui +4,3 cent/litro dovuti ad un maggior prezzo industriale e -2,3 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -0,9 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale e -2,1 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,0 cent/litro, di cui +4,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -6,3 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -1,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui +2,9 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -43 cent/litro alla minore imposta.

Per i **valori costituenti la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,1 cent/litro, di cui +1,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -2,7 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,3 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,6 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -5,3 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -6,7 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -4,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, e -5,4 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,9 cent/litro, di cui +5,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 68,4 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,2 cent/litro, di cui ben +4,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 137,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,2 cent/litro, di cui +1,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 40,6 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +1,9

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,8 cent/litro, di cui ben +1,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,1 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 21.11.2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,870	0,913	<b>+0,043</b>	<b>215,0%</b>	1,104	1,116	<b>+0,012</b>	<b>-133,3%</b>
Imposte	0,807	0,784	<b>-0,023</b>	<b>-115,0%</b>	0,715	0,694	<b>-0,021</b>	<b>233,3%</b>
Prezzo finale	1,677	1,697	<b>+0,020</b>	<b>100,0%</b>	1,819	1,810	<b>-0,009</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media NOVEMBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,897	0,913	<b>+0,016</b>	<b>-145,5%</b>	1,148	1,141	<b>-0,007</b>	<b>21,2%</b>
Imposte	0,812	0,785	<b>-0,027</b>	<b>245,5%</b>	0,725	0,699	<b>-0,026</b>	<b>78,8%</b>
Prezzo finale	1,709	1,698	<b>-0,011</b>	<b>100,0%</b>	1,873	1,840	<b>-0,033</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,931	0,956	<b>+0,025</b>	<b>31,6%</b>	1,074	1,062	<b>-0,012</b>	<b>-37,5%</b>
Imposte	0,820	0,874	<b>+0,054</b>	<b>68,4%</b>	0,718	0,762	<b>+0,044</b>	<b>137,5%</b>
Prezzo finale	1,751	1,830	<b>+0,079</b>	<b>100,0%</b>	1,792	1,824	<b>+0,032</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2022 – 25.11.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>21.11.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,870	0,913	<b>+0,043</b>	<b>-215,0%</b>	1,087	1,116	<b>+0,029</b>	<b>-207,1%</b>
Imposte	0,847	0,784	<b>-0,063</b>	<b>315,0%</b>	0,737	0,694	<b>-0,043</b>	<b>307,1%</b>
Prezzo finale	1,717	1,697	<b>-0,020</b>	<b>100,0%</b>	1,824	1,810	<b>-0,014</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>NOVEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,899	0,913	<b>+0,014</b>	<b>-26,4%</b>	1,129	1,141	<b>+0,012</b>	<b>-28,6%</b>
Imposte	0,852	0,785	<b>-0,067</b>	<b>126,4%</b>	0,753	0,699	<b>-0,054</b>	<b>128,6%</b>
Prezzo finale	1,751	1,698	<b>-0,053</b>	<b>100,0%</b>	1,882	1,840	<b>-0,042</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,937	0,956	<b>+0,019</b>	<b>59,4%</b>	1,063	1,062	<b>-0,001</b>	<b>-5,6%</b>
Imposte	0,861	0,874	<b>+0,013</b>	<b>40,6%</b>	0,743	0,762	<b>+0,019</b>	<b>105,6%</b>
Prezzo finale	1,798	1,830	<b>+0,032</b>	<b>100,0%</b>	1,806	1,824	<b>+0,018</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**