



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 42/22

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 2 DICEMBRE 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**IN DATA 09.12 PER IL PONTE DI SANT'AMBROGIO IL METEO NON USCIRÀ**  
**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN SU DI +5,0 CENT IN ADEGUAMENTO ACCISE ←**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 25/10/2022 AL 02/12/2022

	GIO 24/11	GIO 01/12	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	85,34	86,88	<b>+1,54</b>
Cambio US\$/€	1,0413	1,0454	<b>+0,0041</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	81,96	83,11	<b>+1,15</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,633	0,646	<b>+0,013</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,790	0,801	<b>+0,011</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,750	1,772	<b>+0,022</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,843	1,850	<b>+0,007</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 24/10/2022 AL 01/12/2022 - €/LITRO

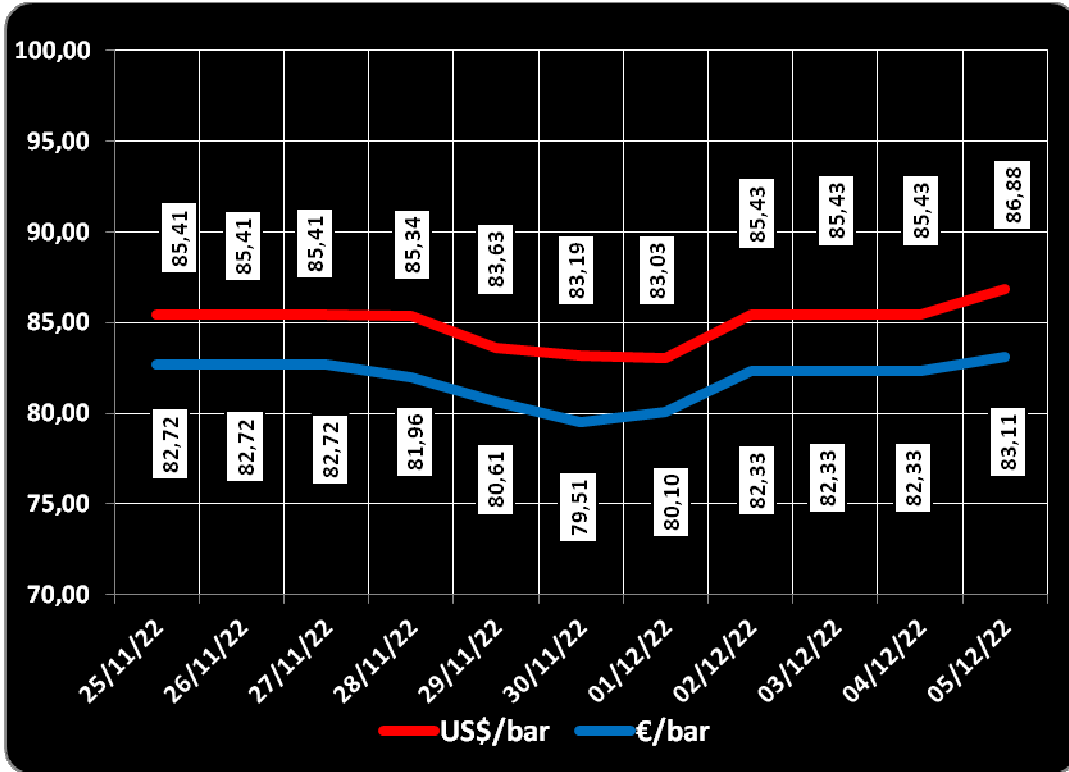
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,734</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,819</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,805	46,45%	0,710	39,02%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,630	36,33%	0,785	43,19%
Oneri e margini distribuzione	0,298	17,22%	0,324	17,79%

[\*] media ponderata in base ai giorni accise D.L. 21/2022 e D.L. 179/2022

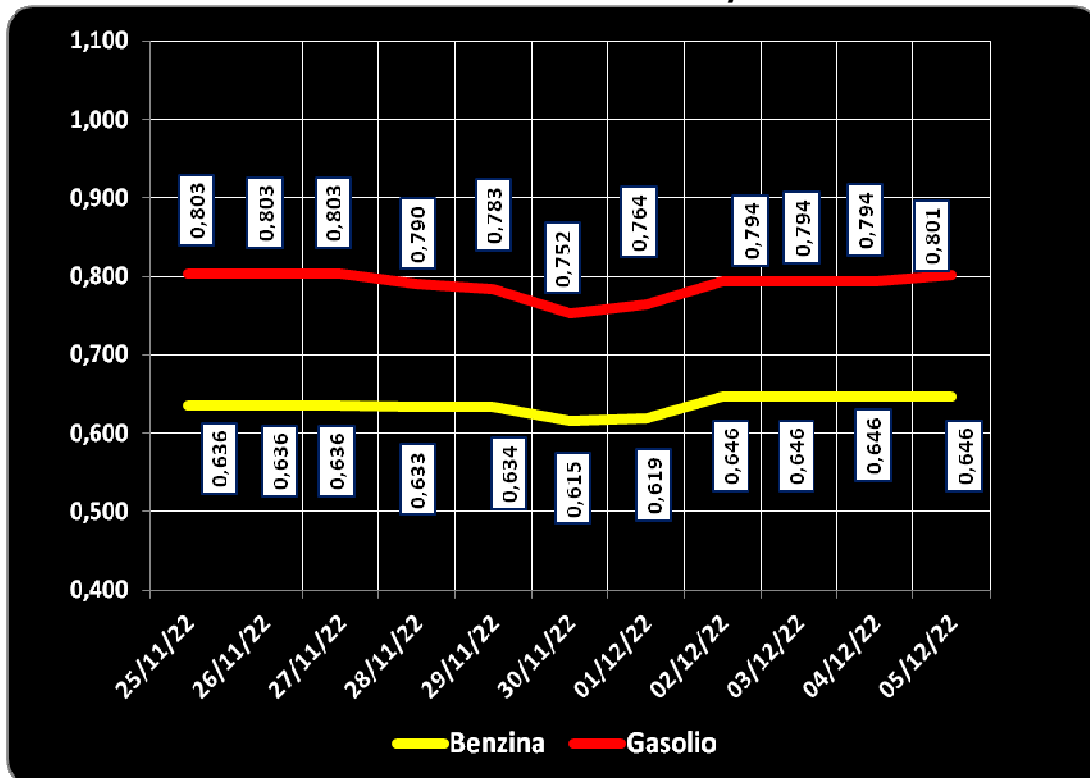
#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 28/11/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,660	1,652	+0,008	1,748	1,781	-0,033
IMPOSTE	0,778	0,803	-0,025	0,683	0,708	-0,025
PREZZO INDUSTRIALE	0,882	0,849	+0,033	1,065	1,073	-0,008

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 25.11.2022 – 05.12.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 25.11.2022 – 05.12.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN AUMENTO [+5,0 CENT] PER ADEGUAMENTO ACCISA D.L. 179/2022.

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 45,2 % SULLA BENZINA E 37,7 % SUL GASOLIO E INFERIORI DI -2,6 EUROCENT/LITRO SU MEDIA COMUNITARIA

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-88 DOLLARI/BARILE PER CONTRATTI FINO A MARZO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI FINO A MARZO, SU 890-925 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI IN RIALZO DI CIRCA 5,0 CENT/LITRO, IN ADEGUAMENTO ALLA RIMODULAZIONE IN AUMENTO DELLE ACCISE [D.L. 179/2022].***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 17/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,15 euro/barile**, ossia da 81,96 a euro/barile 83,11, con una media settimanale pari a 81,53, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0398 dollari per un euro contro media di 1,0337 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SALITA di +1,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,790 a 0,801 con 0,789 di media settimanale] ed è **CRESCIUTA IN MISURA di +1,3 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,633 a 0,646, con media settimanale pari a 0,636], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +1,3 E DI +1,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 24 novembre **SONO VARIATI di +2,2 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +1,2 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +2,3 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +3,3 cent/litro per la benzina ed a +1,8 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a +11,0 cent/litro

per la benzina e a +10,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +10,7].

Lo scorso venerdì 18/11/2022 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI -1,5/-2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI, che È STATA CONFERMATA E RAFFORZATA IN FUNZIONE DI UN ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI VARIATE NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI -6,2 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, E DI -2,6 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 25 novembre i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -3,4 cent/litro per la benzina e di -4,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -4,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -3,5 cent/litro e pari a -4,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -4,1**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -3,3 cent/litro per la benzina ed a -4,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -3,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -1,2 cent/litro per la benzina ed a -1,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,5**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 37,1 in modalità "servito" e di circa 18,5 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 39,9 in modalità "servito" e di circa 21,2 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 2 novembre 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -9,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -11,7 cent/litro e di -14,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,0 cent/litro per la benzina e di -8,1 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro**, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una **aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SALITA DI CIRCA 5,0 CENT/LITRO PER ADEGUAMENTO ALL'INCREMENTO DELLE ACCISE NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 28 novembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a -2,5 cent/litro per la benzina e -2,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,5], nella situazione post D.L. 21/2022 e prima della rimodulazione di cui al D.L. 179/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 25 novembre al 1 dicembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 46,45 % e per il 39,02 % su quello del gasolio, per effetto della variazione delle accise dal 01.12.2022.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.11.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TREDICESIMO ED IL GASOLIO IL DICOTTESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 23 novembre 2022 al 29 novembre 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,0 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (10,8 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità "servito" (18,3 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,4 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (10,0 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ad un massimo di 31,3 per la modalità "servito" (31,1 per la benzina e 31,3 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 16 novembre 2022 al 22 novembre 2022 [pari a +11,6 cent/litro verso la rete "colorata", +15,4 verso la rete *no-logo*] di +0,4 cent/litro verso la rete "colorata" e di ZERO cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 23 novembre 2022 al 29 novembre 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,4 (ossia 10,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,2 cent/litro (13,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 16 novembre 2022 al 22 novembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente +8,5 e +10,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 12,6 (ossia 5,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 15,6 cent/litro (ossia 7,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 16 novembre 2022 al 22 novembre 2022 i valori rilevati erano rispettivamente di +13,6 e di +19,1); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 26 novembre 2022 a venerdì 2 dicembre 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 23 novembre 2022 al mercoledì 30 novembre 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0376 vs/ 1,0325] la quotazione del greggio di riferimento Brent è QUASI STABILE, con una variazione di -0,39 euro/barile [dollari/barile +0,02, con quotazioni sugli 85,43], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 23/11, pari a 82,72 euro/barile, al valore finale del 30/11, pari a 82,22 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/11/2022-30/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 23/11	MER 30/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,41	85,43	<b>+0,02 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0325	1,0376	<b>+0,0051 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	82,72	82,33	<b>-0,39 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 30/11, giovedì 01/12, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,4) dollari/barile, attestandosi da 85,43 di mercoledì 30 a 86,88 dollari/barile, che però, ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0454 in confronto a 1,0376 per un euro, registrano un aumento a 83,11 euro/barile (il giorno precedente 82,33).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/11/2022-01/12/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 24/11	GIO 01/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,34	86,88	<b>+1,54 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0413	1,0454	<b>+0,0041 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	81,96	83,11	<b>+1,15 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 23/11 al mercoledì 30/11 è salita con una variazione pari a +0,010 euro/litro [ovvero da 0,636 a 0,646 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,012, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,009 euro/litro [da 0,803 a 0,794 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,011 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/11/2022 – 30/11/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,636	0,803
Fine rilevazione	0,646	0,794
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,010</b>	<b>-0,009</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,012</b>	<b>-0,011</b>

Rispetto al dato di mercoledì 30/11, **nella giornata di giovedì 01/12 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,9 cent/litro per il gasolio e di ZERO cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 24/11 a giovedì 01/12 è VARIATO per la benzina di +2,2 cent/litro e di +0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1 dicembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,6 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,2]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +1,6 per la

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

benzina non avranno riflesso sui prezzi praticati alla pompa, stanti gli incrementi di accisa intervenuti, mentre i margini industriali lordi sono stabili (+0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 24/11/2022-01/12/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,633	0,790	1,750	1,843
Fine rilevazione	0,646	0,801	1,772	1,850
Differenza senza IVA	<b>+0,013</b>	<b>+0,011</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,016</b>	<b>+0,013</b>	<b>+0,022</b>	<b>+0,007</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,006</b>	<b>-0,006</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 02/11/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/11/2022 – 02/12/2022

	02/11/22	02/12/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9947	1,0454	<b>+0,0507</b>
Greggio Brent dollari/barile	95,12	86,88	<b>-8,24</b>
Greggio Brent euro/barile	95,63	83,11	<b>-12,52</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,905	0,788	<b>-0,117</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,122	0,977	<b>-0,145</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,752	1,772	<b>+0,020</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,931	1,850	<b>-0,081</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 02/12/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/12/2021-02/12/2022

	02/12/21	02/12/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1314	1,0454	<b>-0,0860</b>
Greggio Brent dollari/barile	69,53	86,88	<b>+17,35</b>
Greggio Brent euro/barile	61,45	83,11	<b>+21,66</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,549	0,788	<b>+0,239</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,567	0,977	<b>+0,410</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,803	1,772	<b>-0,031</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,672	1,850	<b>+0,178</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 25/11/2022 al 01/12/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 25/11/2022 – 02/12/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/11/22		-0,007	-0,007	-0,007
26/11/22	-0,001	-0,007	-0,007	-0,007
27/11/22	=0,000	-0,004	-0,004	-0,005
28/11/22	=0,000	-0,006	-0,007	-0,004
29/11/22	-0,010	-0,010	-0,010	-0,010
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,034</b>	<b>-0,035</b>	<b>-0,033</b>
30/11/22	-0,001	-0,006	-0,006	-0,006
01/12/22	+0,122	+0,062	+0,064	+0,072
02/12/22	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,110</b>	<b>+0,022</b>	<b>+0,023</b>	<b>+0,033</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 25/11/2022 – 02/12/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/11/22		-0,009	-0,009	-0,010
26/11/22	=0,000	-0,010	-0,009	-0,010
27/11/22	=0,000	-0,005	-0,006	-0,006
28/11/22	=0,000	-0,007	-0,008	-0,003
29/11/22	-0,016	-0,012	-0,012	-0,012
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,043</b>	<b>-0,044</b>	<b>-0,041</b>
30/11/22	-0,001	-0,008	-0,008	-0,009
01/12/22	+0,122	+0,058	+0,061	+0,068
02/12/22	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,105</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,018</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 25 novembre al 1 dicembre rispetto a quella dal 18 novembre al 24 novembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

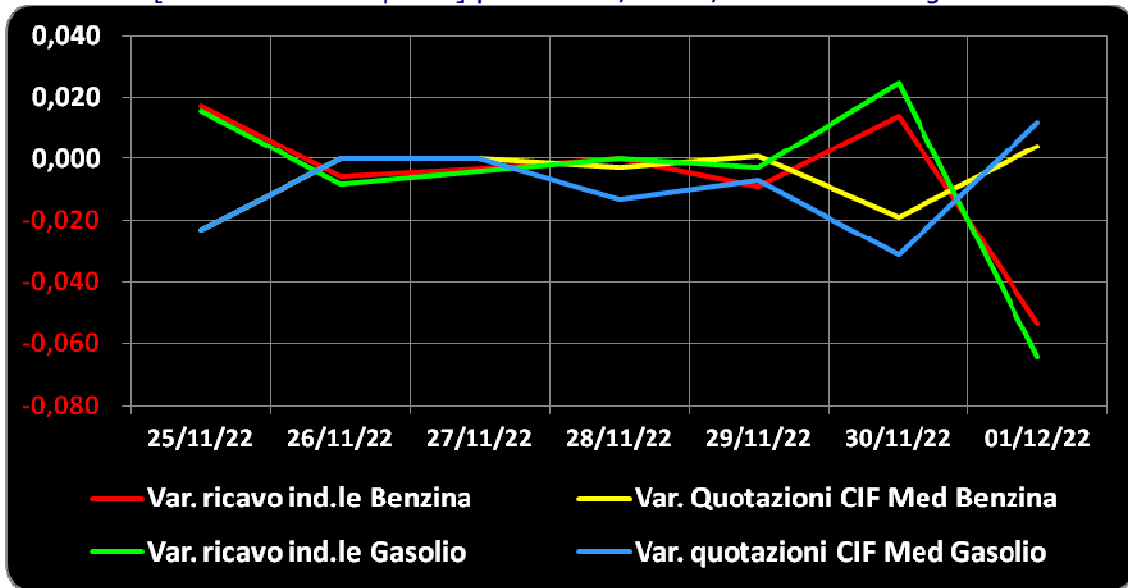
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	18.11/24.11	25.11/01.12	Var. ±
Benzina Nord	1,513	1,477	<b>-0,036</b>
Benzina Centro	1,512	1,478	<b>-0,034</b>
Benzina Sud ed Isole	1,526	1,490	<b>-0,036</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,517</b>	<b>1,482</b>	<b>-0,035</b>
Gasolio Nord	1,583	1,533	<b>-0,050</b>
Gasolio Centro	1,585	1,536	<b>-0,049</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,598	1,550	<b>-0,048</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,589</b>	<b>1,540</b>	<b>-0,049</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 25 novembre – 1 dicembre 2022 sono state parzialmente coerenti [tra -6,5 e +2,5 cent/litro ed in proporzione inversa] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -3,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

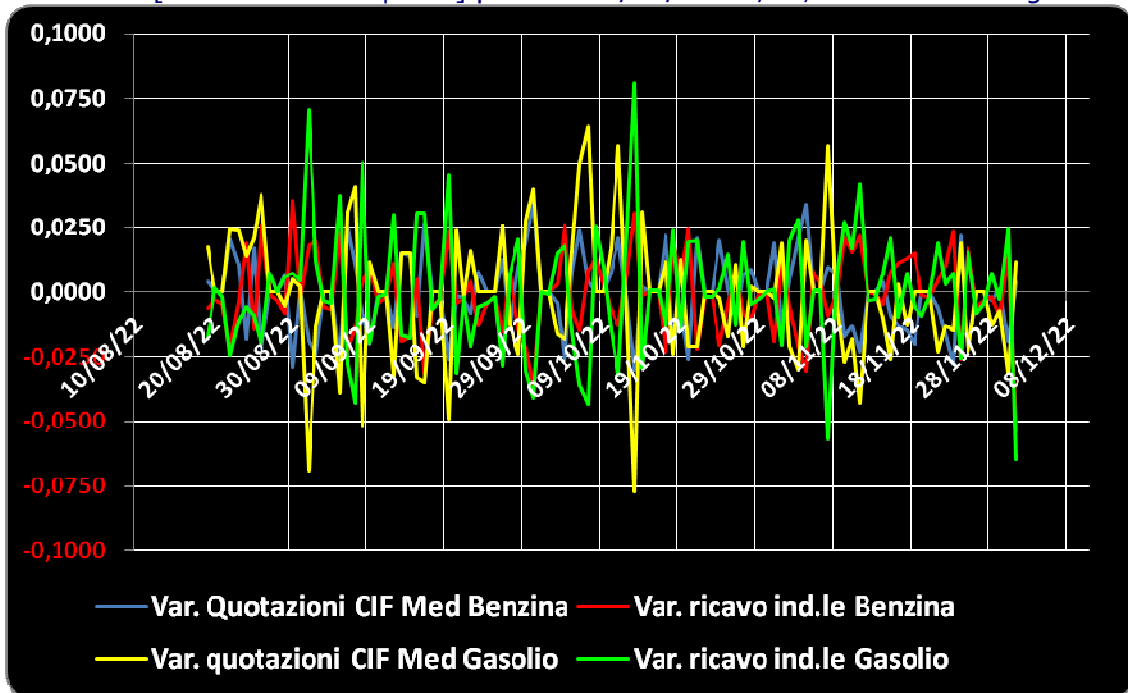
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/11-01/12- Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 19 agosto 2022 al 1 dicembre 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -6,5 e +8,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -8,0 e +6,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/08/22-01/12/22 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 25 novembre al 1 dicembre 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,008 ed a modalità «servito» pari a +0,127 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,004 ed in modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,187 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,050 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,667	1,753	-0,031	-0,050
Prezzo «servito» tutta la rete	1,829	1,913	-0,028	-0,047
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,666	1,753	<b>-0,031</b>	<b>-0,050</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,852	1,940	<b>-0,031</b>	<b>-0,047</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,674	1,749	-0,028	-0,049
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,725	1,798	-0,025	-0,046

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 novembre 2022 al 1 dicembre 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **36,33 %** per la benzina ed al **43,19 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 25 novembre 2022 al 1 dicembre 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **17,22 %** per la benzina e del **17,79 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 25 novembre 2022 al 1 dicembre 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **46,45 %** ed al **39,02 %** per il gasolio, **per effetto della rimodulazione delle accise dal 01.12.2022.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 25/11/2022-01/12/2022 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,734</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,819</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,313	18,03%	0,328	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,493	28,42%	0,382	20,99%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,805</b>	<b>46,45%</b>	<b>0,710</b>	<b>39,02%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,630	36,33%	0,785	43,19%
Ricavo industriale	0,298	17,22%	0,324	17,79%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,928</b>	<b>53,55%</b>	<b>1,109</b>	<b>60,98%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.11.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21 E NON ANCORA LA RIMODULAZIONE DEL D.L. 176/2022 AVENTE EFFETTO DAL 01.12.2022.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.11.2022** con la benzina a **1,660** euro/litro, l'Italia si colloca in **tredecima posizione**, preceduta, in ordine di grandezza, da Grecia, Danimarca, Finlandia, Germania, Olanda, Estonia, Svezia, Irlanda, Francia, Belgio, Spagna e Lettonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,652 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,690 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,748**, l'Italia si colloca nella **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Irlanda, Grecia, Danimarca, Germania, Francia, Estonia, Spagna, Lettonia, Belgio, Cipro, Croazia, Olanda, Austria, Lituania e Romania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,781 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,785.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.11.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -2,20 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,93 % e quello del gasolio è sceso di un -3,43 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,55 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -3,35 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,52 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -4,55 % contro la media ponderata pari al -3,60 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.11.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al 13° posto] e migliora di tre posizioni per il gasolio [dal 15° al 18° posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.11.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Grecia	1,989	1	Svezia	2,227
2	Danimarca	1,982	2	Finlandia	2,118
3	Finlandia	1,955	3	Irlanda	1,951
4	Germania	1,818	4	Grecia	1,933
5	Olanda	1,808	5	Danimarca	1,905
6	Estonia	1,797	6	Germania	1,874
7	Svezia	1,787	7	Francia	1,861
8	Irlanda	1,759	8	Estonia	1,856
9	Francia	1,757	9	Spagna	1,822
10	Belgio	1,754	10	Lettonia	1,814
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,652</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,781</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,690</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,785</b>

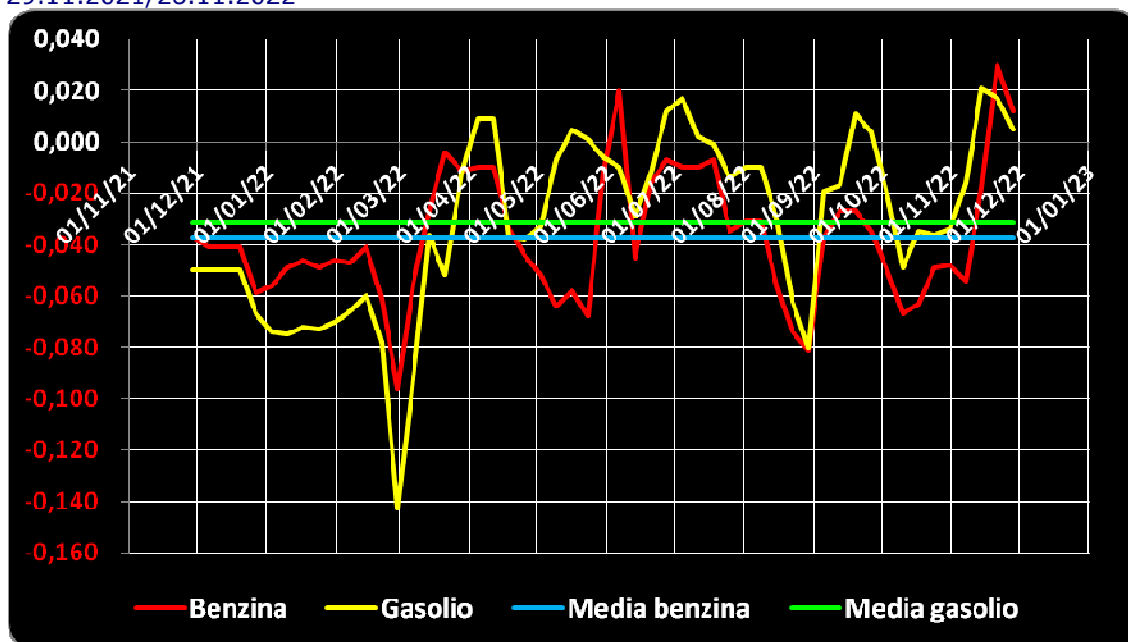
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 28 novembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato adesso al valore di euro/litro +0,012 [nella ultima rilevazione del 21.11.2022 era pari a +0,030], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro +0,005 [nella data del 21.11.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,017].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina lo stacco è positivo per +0,033 euro/litro, mentre per il gasolio è negativo per -0,008 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 29.11.2021 al 28.11.2022 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre -, corrisponde per la benzina a -0,037 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.11.2021/28.11.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.11.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,778 euro/litro su totali 1,660 di prezzo al pubblico, nonché al quattordicesimo posto per il gasolio [0,683 euro/litro su 1,748 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21, ed anteriore alla rimodulazione in aumento di cui al D.L. 179/2022)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.11.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,101</b>	<b>1,955</b>	1	Finlandia	<b>0,920</b>	<b>2,118</b>
2	Grecia	<b>1,100</b>	<b>1,989</b>	2	Francia	<b>0,919</b>	<b>1,861</b>
3	Danimarca	<b>1,025</b>	<b>1,982</b>	3	Svezia	<b>0,850</b>	<b>2,227</b>
4	Francia	<b>0,984</b>	<b>1,757</b>	4	Danimarca	<b>0,819</b>	<b>1,905</b>
5	Olanda	<b>0,973</b>	<b>1,808</b>	5	Grecia	<b>0,798</b>	<b>1,933</b>
6	Svezia	<b>0,947</b>	<b>1,787</b>	6	Irlanda	<b>0,791</b>	<b>1,951</b>
7	Germania	<b>0,945</b>	<b>1,818</b>	7	Austria	<b>0,778</b>	<b>1,787</b>
8	Belgio	<b>0,905</b>	<b>1,754</b>	8	Belgio	<b>0,770</b>	<b>1,813</b>
9	Estonia	<b>0,863</b>	<b>1,797</b>		Germania	<b>0,770</b>	<b>1,874</b>
	<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,842</b>	<b>1,690</b>	9	Lettonia	<b>0,745</b>	<b>1,814</b>
10	Austria	<b>0,824</b>	<b>1,597</b>	10	Olanda	<b>0,737</b>	<b>1,793</b>
11	Lettonia	<b>0,821</b>	<b>1,714</b>		<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,730</b>	<b>1,785</b>
12	Irlanda	<b>0,813</b>	<b>1,759</b>	11	Croazia	<b>0,711</b>	<b>1,794</b>
	Slovacchia	<b>0,813</b>	<b>1,614</b>		<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,708</b>	<b>1,781</b>
13	Cechia	<b>0,811</b>	<b>1,635</b>	12	Spagna	<b>0,695</b>	<b>1,822</b>
	<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,803</b>	<b>1,652</b>	13	Slovacchia	<b>0,688</b>	<b>1,745</b>
14	Portogallo	<b>0,799</b>	<b>1,648</b>	<b>14</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,683</b>	<b>1,748</b>
<b>15</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,778</b>	<b>1,660</b>	15	Estonia	<b>0,681</b>	<b>1,856</b>
16	Spagna	<b>0,773</b>	<b>1,731</b>		Lituania	<b>0,681</b>	<b>1,783</b>
17	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	16	Lussemburgo	<b>0,658</b>	<b>1,660</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
18	Lussemburgo	<b>0,751</b>	<b>1,539</b>	17	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
19	Lituania	<b>0,746</b>	<b>1,615</b>	18	Slovenia	<b>0,655</b>	<b>1,693</b>
20	Croazia	<b>0,720</b>	<b>1,572</b>	19	Cechia	<b>0,643</b>	<b>1,703</b>
21	Slovenia	<b>0,647</b>	<b>1,484</b>	20	Romania	<b>0,634</b>	<b>1,762</b>
22	Romania	<b>0,625</b>	<b>1,508</b>	21	Cipro	<b>0,629</b>	<b>1,805</b>
23	Cipro	<b>0,614</b>	<b>1,532</b>	22	Portogallo	<b>0,610</b>	<b>1,644</b>
24	Bulgaria	<b>0,593</b>	<b>1,381</b>	23	Bulgaria	<b>0,602</b>	<b>1,631</b>
25	Ungheria	<b>0,513</b>	<b>1,249</b>	24	Ungheria	<b>0,572</b>	<b>1,522</b>
26	Polonia	<b>0,439</b>	<b>1,392</b>	25	Polonia	<b>0,429</b>	<b>1,646</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **28.11.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +0,8 cent/litro, di cui +3,3 cent/litro dovuti ad un maggior prezzo industriale e -2,5 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,3 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minor prezzo industriale e -2,5 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,0 cent/litro, di cui +3,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -6,4 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,0 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -4,7 cent/litro alla minore imposta.

Per i **valori costituenti la MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI NOVEMBRE**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -0,6 cent/litro, di cui +2,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -2,7 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,3 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -2,6 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -4,6 cent/litro, di cui +2,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -6,6 alle minori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -3,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, e -4,7 cent/litro di minore imposta.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,7 cent/litro, di cui +2,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 35,5 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +5,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,1 cent/litro, di cui ben +4,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 390,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,1 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 35,5 % della dif-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ferenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,7 cent/litro, di cui ben +1,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è pari a -0,1 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	% stacco		Media	Media	% stacco	
Media 28.11.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,849	0,882	+0,033	412,5%	1,073	1,065	-0,008	24,2%
Imposte	0,803	0,778	-0,025	-312,5%	0,708	0,683	-0,025	75,8%
Prezzo finale	1,652	1,660	+0,008	100,0%	1,781	1,748	-0,033	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	% stacco		Media	Media	% stacco	
Media NOVEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,885	0,906	+0,021	-350,0%	1,129	1,122	-0,007	21,2%
Imposte	0,810	0,783	-0,027	450,0%	0,721	0,695	-0,026	78,8%
Prezzo finale	1,695	1,689	-0,006	100,0%	1,850	1,817	-0,033	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	% stacco		Media	Media	% stacco	
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,930	0,955	+0,025	32,5%	1,094	1,062	-0,032	-290,9%
Imposte	0,819	0,871	+0,052	67,5%	0,717	0,760	+0,043	390,9%
Prezzo finale	1,749	1,826	+0,077	100,0%	1,811	1,822	+0,011	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 42/2022 – 02.12.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>28.11.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,848	0,882	<b>+0,034</b>	<b>-113,3%</b>	1,055	1,065	<b>+0,010</b>	<b>-27,0%</b>
Imposte	0,842	0,778	<b>-0,064</b>	<b>213,3%</b>	0,730	0,683	<b>-0,047</b>	<b>127,0%</b>
Prezzo finale	1,690	1,660	<b>-0,030</b>	<b>100,0%</b>	1,785	1,748	<b>-0,037</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>NOVEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,886	0,906	<b>+0,020</b>	<b>-43,5%</b>	1,113	1,122	<b>+0,009</b>	<b>-23,7%</b>
Imposte	0,849	0,783	<b>-0,066</b>	<b>143,5%</b>	0,742	0,695	<b>-0,047</b>	<b>123,7%</b>
Prezzo finale	1,735	1,689	<b>-0,046</b>	<b>100,0%</b>	1,855	1,817	<b>-0,038</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,935	0,955	<b>+0,020</b>	<b>64,5%</b>	1,063	1,062	<b>-0,001</b>	<b>-5,9%</b>
Imposte	0,860	0,871	<b>+0,011</b>	<b>35,5%</b>	0,742	0,760	<b>+0,018</b>	<b>105,9%</b>
Prezzo finale	1,795	1,826	<b>+0,031</b>	<b>100,0%</b>	1,805	1,822	<b>+0,017</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**