

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 180/NP – 9 DICEMBRE 2022

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 5 DICEMBRE 2022

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]
a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 05.12.2022

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 05.12.2022 €/LITRO

| COMPONENTI | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|--------------------|---------|------------|--------|---------|------------|--------|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,689 | 1,631 | +0,058 | 1,765 | 1,752 | +0,013 |
| IMPOSTE | 0,883 | 0,804 | +0,079 | 0,786 | 0,708 | +0,078 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,806 | 0,827 | -0,021 | 0,979 | 1,044 | -0,065 |

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 5 dicembre 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OVVERO IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+7,9 cent/litro per la benzina e +7,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +7,8], nella situazione post D.L. 179/2022 che ha ridotto, dal 1° dicembre, lo sconto delle accise già previsto dal DL. 21/2022.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 05.12.2022 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO L'UNDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 05.12.2022.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 05.12.2022 con la benzina a 1,689 euro/litro, l'Italia si colloca in undicesima posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Grecia, Danimarca, Finlandia, Germania, Olanda, Estonia, Svezia, Francia, Belgio ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,631 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,669 euro/litro; con il gasolio a euro/litro **1,765**, l'Italia si colloca in undicesima posizione, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Grecia, Irlanda, Danimarca, Estonia, Germania, Francia, Belgio e Croazia ex aequo ed Olanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,752 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,755 euro/litro.****

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 28.11.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,79 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,87 % e quello del gasolio è salito di un +0,96 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,46 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-8,58 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-1,52 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-8,10 %** contro la media ponderata pari al **-2,20 %** dei 19 Paesi di area euro, per effetto del corrispondente aumento delle accise introdotto dal D.L. 179/2022.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 28.11.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di due posizioni per la benzina [dal 13° all'11° posto] e di ben sette per il gasolio [dal 18° all'11° posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.12.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

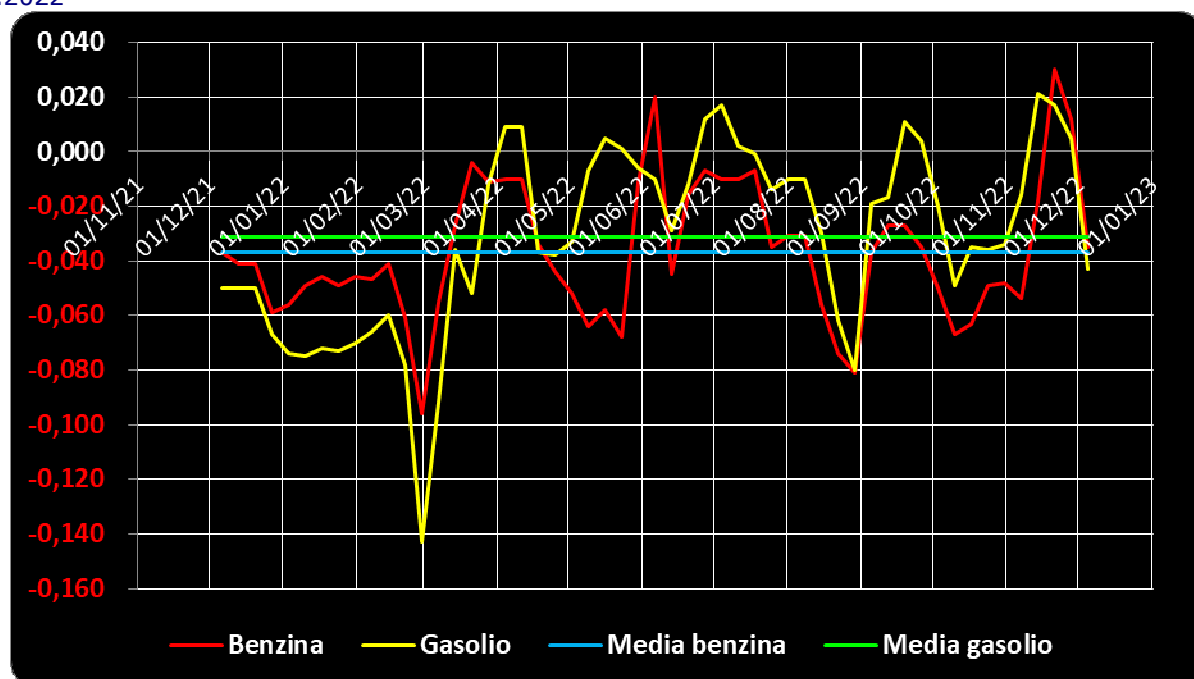
| BENZINA | | €/LITRO | GASOLIO | | €/LITRO |
|----------------------|-----------|--------------|----------------------|------------------|--------------|
| 1 | Grecia | 1,957 | 1 | Svezia | 2,237 |
| 2 | Danimarca | 1,942 | 2 | Finlandia | 2,077 |
| 3 | Finlandia | 1,923 | 3 | Grecia | 1,890 |
| 4 | Germania | 1,801 | 4 | Irlanda | 1,888 |
| 5 | Olanda | 1,799 | 5 | Danimarca | 1,865 |
| 6 | Estonia | 1,797 | 6 | Estonia | 1,856 |
| 7 | Svezia | 1,791 | 7 | Germania | 1,854 |
| 8 | Francia | 1,734 | 8 | Francia | 1,820 |
| 9 | Belgio | 1,712 | 9 | Belgio e Croazia | 1,790 |
| 10 | Irlanda | 1,706 | 10 | Olanda | 1,784 |
| MEDIA U.E. 27 | | 1,631 | MEDIA U.E. 27 | | 1,752 |
| MEDIA U.E. 19 | | 1,669 | MEDIA U.E. 19 | | 1,755 |

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 5 dicembre 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro +0,050 [nella ultima rilevazione del 28.11.2022 era pari a +0,012], ed un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro +0,043 [nella data del 28.11.2022, rilevazione antecedente, era pari a +0,005 euro/ litro], **MA TALI DATI SONO ASSOLUTAMENTE ERRATI PER IL FATTO CHE LA COMMISSIONE EUROPEA NON HA ANCORA PROVVEDUTO A SCOMPUTARE L'INCREMENTO DELLE ACCISE DI CUI AL D.L. 179/2022, INCREMENTO CHE È PERTANTO RIMASTO INCORPORATO NEL PREZZO INDUSTRIALE, CON UN TANTO FALSANDO SIA L'ENTITÀ DELLO "STACCO" CHE LE MEDIE PONDERALI COMUNITARIE. TENENDO CORRETTAMENTE CONTO DI QUESTO FATTORE, INFATTI, SI HA UNA INVERSIONE DA POSITIVO A NEGATIVO SIA DELLO STACCO DELLA BENZINA, ATTESTATO ORA A -0,035 EURO/LITRO CHE DI QUELLO DEL GASOLIO CHE SI POSIZIONA A -0,043 EURO/LITRO.**

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: per la benzina **lo stacco è negativo per -0,021 euro/litro**, e per il gasolio **è negativo per -0,065 euro/litro**.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 06.12.2021 al 05.12.2022 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre e della errata rilevazione di quello dell'Italia nella data del 5 dicembre -, corrisponde per la benzina a -0,037 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.08.2021/22.08.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 05.12.2022 al nono posto per il prodotto benzina, con 0,883 euro/litro su totali 1,689 di prezzo al pubblico, nonchè al sesto posto per il gasolio [0,786 euro/ litro su 1,765 di prezzo al consumo (situazione successiva alla rimodulazione delle accise di cui al D.L. 179/2022).

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.12.2022 [euro/litro] –

| N. BENZINA | Imposte | Prezzo | N. GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|------------------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|
| 1 Finlandia | 1,095 | 1,923 | 1 Finlandia | 0,913 | 2,077 |
| 2 Grecia | 1,094 | 1,957 | 2 Francia | 0,912 | 1,820 |
| 3 Danimarca | 1,017 | 1,942 | 3 Svezia | 0,852 | 2,237 |
| 4 Francia | 0,980 | 1,734 | 4 Danimarca | 0,811 | 1,865 |
| 5 Olanda | 0,971 | 1,799 | 5 Grecia | 0,790 | 1,890 |
| 6 Svezia | 0,948 | 1,791 | 6 ITALIA | 0,786 | 1,765 |
| 7 Germania | 0,942 | 1,801 | 7 Irlanda | 0,779 | 1,888 |
| 8 Belgio | 0,897 | 1,712 | 8 Austria | 0,769 | 1,735 |
| 9 ITALIA | 0,883 | 1,689 | 9 Belgio | 0,766 | 1,790 |
| 10 Estonia | 0,863 | 1,797 | Germania | 0,766 | 1,854 |
| (*) MEDIA UE 19 | 0,845 | 1,669 | 10 Olanda | 0,735 | 1,784 |
| 11 Portogallo | 0,823 | 1,652 | (*) MEDIA UE 19 | 0,731 | 1,755 |
| 12 Lettonia | 0,817 | 1,689 | 11 Lettonia | 0,724 | 1,742 |
| 13 Austria | 0,815 | 1,547 | 12 Croazia | 0,710 | 1,790 |
| 14 Slovacchia | 0,806 | 1,577 | (*) MEDIA UE 27 | 0,708 | 1,752 |
| (*) MEDIA UE 27 | 0,804 | 1,631 | 13 Spagna | 0,685 | 1,764 |
| 15 Irlanda | 0,803 | 1,706 | 14 Slovacchia | 0,684 | 1,718 |
| 16 Cechia | 0,802 | 1,584 | 15 Estonia | 0,681 | 1,856 |
| 17 Spagna | 0,766 | 1,688 | 16 Lituania | 0,676 | 1,750 |

| N. BENZINA | | | N. GASOLIO | | | | |
|------------|-------------|--------|------------|---------|-------------|-------|-------|
| | Imposte | Prezzo | | Imposte | Prezzo | | |
| 18 | Malta | 0,754 | 1,340 | 17 | Lussemburgo | 0,659 | 1,671 |
| 19 | Lussemburgo | 0,750 | 1,537 | 18 | Malta | 0,657 | 1,210 |
| 20 | Lituania | 0,742 | 1,590 | 19 | Portogallo | 0,649 | 1,643 |
| 21 | Croazia | 0,719 | 1,571 | 20 | Slovenia | 0,647 | 1,646 |
| 22 | Slovenia | 0,645 | 1,474 | 21 | Cechia | 0,633 | 1,645 |
| 23 | Romania | 0,619 | 1,470 | 22 | Romania | 0,627 | 1,716 |
| 24 | Cipro | 0,608 | 1,491 | 23 | Cipro | 0,620 | 1,747 |
| 25 | Bulgaria | 0,589 | 1,353 | 24 | Bulgaria | 0,597 | 1,601 |
| 26 | Ungheria | 0,505 | 1,225 | 25 | Ungheria | 0,554 | 1,457 |
| 27 | Polonia | 0,439 | 1,389 | 26 | Polonia | 0,429 | 1,639 |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **05.12.2022**, evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,8 cent/litro, di cui -2,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +7,9 alle maggiori imposte**, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,3 cent/litro, di cui -6,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +7,8 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +2,0 cent/litro, di cui -1,8 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +3,8 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +5,5 cent/litro alla maggiore imposta, dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI DICEMBRE**.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,6 cent /litro, di cui ben +5,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 69,7 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,0 cent/litro, di cui ben +4,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 140,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,0 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 40,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a +1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +1,7 cent/litro, di cui ben +1,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di -0,1 cent/litro.**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media 05.12.2022 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,827 | 0,806 | -0,021 | -36,2% | 1,044 | 0,979 | -0,065 | -500,0% |
| Imposte | 0,804 | 0,883 | +0,079 | 136,2% | 0,708 | 0,786 | +0,078 | 600,0% |
| Prezzo finale | 1,631 | 1,689 | +0,058 | 100,0% | 1,752 | 1,765 | +0,013 | 100,0% |
| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media DICEMBRE | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,827 | 0,806 | -0,021 | -36,2% | 1,044 | 0,979 | -0,065 | -500,0% |
| Imposte | 0,804 | 0,883 | +0,079 | 136,2% | 0,708 | 0,786 | +0,078 | 600,0% |
| Prezzo finale | 1,631 | 1,689 | +0,058 | 100,0% | 1,752 | 1,765 | +0,013 | 100,0% |
| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media 2022 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,928 | 0,951 | +0,023 | 30,3% | 1,073 | 1,061 | -0,012 | -40,0% |
| Imposte | 0,819 | 0,872 | +0,053 | 69,7% | 0,718 | 0,760 | +0,042 | 140,0% |
| Prezzo finale | 1,747 | 1,823 | +0,076 | 100,0% | 1,791 | 1,821 | +0,030 | 100,0% |

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi Euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] -

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media 05.12.2022 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,824 | 0,806 | -0,018 | -90,0% | 1,024 | 0,979 | -0,045 | -450,0% |
| Imposte | 0,845 | 0,883 | +0,038 | 190,0% | 0,731 | 0,786 | +0,055 | 550,0% |
| Prezzo finale | 1,669 | 1,689 | +0,020 | 100,0% | 1,755 | 1,765 | +0,010 | 100,0% |
| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media DICEMBRE | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,824 | 0,806 | -0,018 | -90,0% | 1,024 | 0,979 | -0,045 | -450,0% |
| Imposte | 0,845 | 0,883 | +0,038 | 190,0% | 0,731 | 0,786 | +0,055 | 550,0% |
| Prezzo finale | 1,669 | 1,689 | +0,020 | 100,0% | 1,755 | 1,765 | +0,010 | 100,0% |
| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media 2022 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,933 | 0,951 | +0,018 | 60,0% | 1,062 | 1,061 | -0,001 | -5,9% |
| Imposte | 0,860 | 0,872 | +0,012 | 40,0% | 0,742 | 0,760 | +0,018 | 105,9% |
| Prezzo finale | 1,793 | 1,823 | +0,030 | 100,0% | 1,804 | 1,821 | +0,017 | 100,0% |

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA