



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 03/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 FEBBRAIO 2023  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO (-1,5/-2,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/01/2023 AL 02/02/2023

	GIO 26/01	GIO 02/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	87,47	82,17	<b>-5,30</b>
Cambio US\$/€	1,0895	1,0988	<b>+0,0093</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	80,28	74,78	<b>-5,50</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,626	0,592	<b>-0,034</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,749	0,647	<b>-0,102</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,938	1,944	<b>+0,006</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,982	1,980	<b>-0,002</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

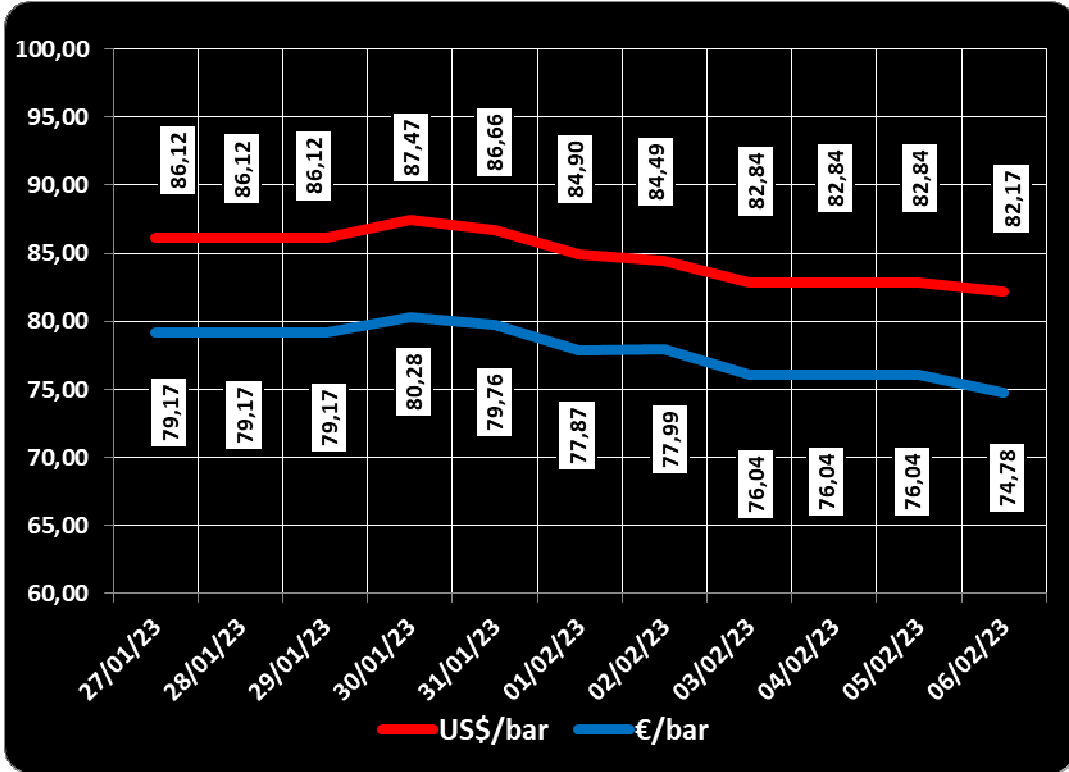
MEDIA DAL 27/01/2023 AL 02/02/2023 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,944</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,985</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,079	55,50%	0,975	49,13%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,619	31,84%	0,733	36,92%
Oneri e margini distribuzione	0,246	12,66%	0,277	13,5%

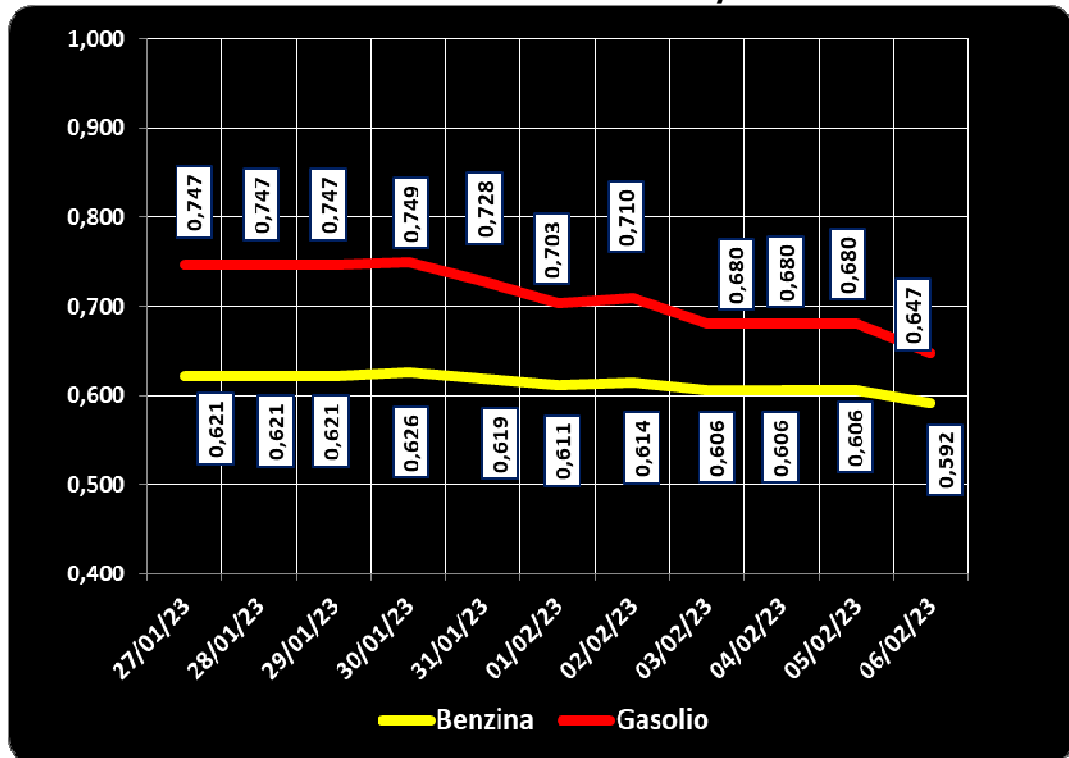
#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 30/01/2023 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,871	1,648	+0,229	1,912	1,721	+0,191
IMPOSTE	1,066	0,824	+0,242	0,962	0,726	+0,236
PREZZO INDUSTRIALE	0,805	0,818	<b>-0,013</b>	0,950	0,995	<b>-0,045</b>

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 27.01.2023 – 06.02.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 27.01.2023 – 06.02.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN CALO [-1,5/-2,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,5 % SULLA BENZINA E 49,1 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,8 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI, ANCHE IN DIPENDENZA DELLE MISURE DI EMBARGO AL PETROLIO ED AI RAFFINATI RUSSI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 82-85 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A MAGGIO, SU 800-850 DOLLARI /TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO, PIÙ SENSIBILI SUL GASOLIO CHE SULLA BENZINA.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 26/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -5,50 euro/barile**, ossia da 80,28 a euro/barile 74,78, con una media settimanale pari a 77,35, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0890 dollari per un euro contro media di 1,0854 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN FORTE CALO di -10,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,749 a 0,647 con 0,697 di media settimanale] ed è **CALATA IN MISURA di -3,4 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,626 a 0,592, con media settimanale pari a 0,610], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -12,4 E DI -4,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 26 gennaio **SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,5 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a ZERO**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -1,4 cent/litro per la**

benzina e a -3,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,8].

Lo scorso venerdì 27/01/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, STABILI CON UN RANGE DI VARIAZIONE TRA -0,5 E +0,5 CENT/LITRO, che È STATA CONFERMATA ALLA FORBICE SUPERIORE NONOSTANTE UN ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI SEGNATO IN DECREMENTO NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI -5,4 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, E DI -1,2 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 27 gennaio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,7 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,4**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a -0,9 cent/litro** per la benzina ed a **-1,6 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,4**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,7 in modalità "servito" e di circa 11,0 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,5 in modalità "servito" e di circa 14,7 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 3 gennaio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -2,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,3 cent/litro e di -11,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +12,2 cent/litro per la benzina e di +9,6 cent/litro per il gasolio, per effetto del ripristino delle accise "piene"**.

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro**, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una **aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SOSTANZIALE DIMINUZIONE SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI IN PRIMA BATTUTA.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 30 gennaio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,2 cent/litro per la benzina e +23,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,8], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,6 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena"**.

Le imposte, nella settimana dal 27 gennaio al 2 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,50 % e per il 49,13 % su quello del gasolio, per effetto della variazione delle accise dal 01.01.2023.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.01.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il sesto ed il quinto nella rilevazione del 23.01.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 25 gennaio al 31 gennaio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,8 cent/litro [da un minimo di 6,7 per la modalità "self" (7,0 per la benzina e 6,6 per il gasolio) ad un massimo di 15,0 per la modalità "servito" (15,3 per la benzina e 14,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,4 cent/litro [da un minimo di 8,0 per la modalità "self" (7,5 per la benzina e 8,1 per il gasolio) ad un massimo di 29,5 per la modalità "servito" (28,9 per la benzina e 29,7 anche per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 18 gennaio al 24 gennaio 2023 [pari a +9,7 cent/litro verso la rete "colorata", +13,6 verso la rete *no-logo*] di -0,9 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 25 gennaio al 31 gennaio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,4 (ossia 11,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,8 cent/litro (15,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 18 gennaio al 24 gennaio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +9,1 e +11,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +4,5 (ossia 2,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +6,5 cent/litro (ossia 3,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 18 gennaio al 24 gennaio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +5,9 e di +9,6); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 28 gennaio 2023 a venerdì 3 febbraio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 25 gennaio 2023 al mercoledì 1 febbraio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi fermo rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0894 vs/ 1,0878] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -3,13 euro/barile [dollari/barile -3,28, con quotazioni sugli 82,84], attestandosi da un valore iniziale di merco-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ledì 25/01, pari a 79,17 euro/barile, al valore finale del 01/02, pari a 76,04 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/01/2023-01/02/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 25/01	MER 01/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	86,12	82,84	<b>-3,28 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0878	1,0894	<b>+0,0016 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	79,17	76,04	<b>-3,13 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 01/02, giovedì 02/02, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,67) dollari/barile, attestandosi da 82,84 di mercoledì 01 a 82,17 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0988 in confronto a 1,0878 per un euro, registrano un calo a 74,78 euro/barile (il giorno precedente 76,04).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/01/2023-02/02/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 26/01	GIO 02/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	87,47	82,17	<b>-5,30 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0895	1,0988	<b>+0,0093 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	80,28	74,78	<b>-5,50 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 25/01 al mercoledì 01/02 è scesa con una variazione pari a -0,015 euro/litro [ovvero da 0,621 a 0,606 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,018, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,067 euro/litro [da 0,747 a 0,680 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,082 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/01/2023 – 01/02/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,621	0,747
Fine rilevazione	0,606	0,680
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,015</b>	<b>-0,067</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,018</b>	<b>-0,082</b>

Rispetto al dato di mercoledì 01/02, **nella giornata di giovedì 02/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -4,0 cent/litro per il gasolio e di 1,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 26/01 a giovedì 02/02 è VARIATO per la benzina di +0,6 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +4,7 cent/litro per la benzina

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

e più alti di +12,2 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +9,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di 12,4 cent/litro per il gasolio e decremento di -4,1 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+4,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana pre-cedente (che segnalava una diminuzione di -1,5 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/01/2023-02/02/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,626	0,749	1,938	1,982
Fine rilevazione	0,592	0,647	1,944	1,980
Differenza senza IVA	-0,034	-0,102		
Differenza con IVA	-0,041	-0,124	+0,006	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,047	+0,122

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03/01/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/01/2023 – 03/02/2023

	03/01/23	03/02/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0683	1,0988	+0,0305
Greggio Brent dollari/barile	82,82	82,17	-0,65
Greggio Brent euro/barile	77,53	74,78	-2,75
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,709	0,722	+0,013
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,900	0,789	-0,111
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,822	1,944	+0,122
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,884	1,980	+0,096

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/02/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/02/2022–03/02/2023

	03/02/22	03/02/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1323	1,0988	-0,0335
Greggio Brent dollari/barile	91,43	82,17	-9,26
Greggio Brent euro/barile	80,75	74,78	-5,97
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,704	0,722	+0,018
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,726	0,789	+0,063
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,871	1,944	+0,073
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,747	1,980	+0,233

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/01/2023 al 03/02/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che han-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

no segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/02/2023 – 03/02/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/01/23		+0,003	+0,004	+0,003
28/01/23	-0,002	+0,003	+0,002	+0,003
29/01/23	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
30/01/23	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
31/01/23	-0,007	+0,001	+0,001	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,007</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,008</b>
01/02/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
02/02/23	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
03/02/23	-0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,014</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,007</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/01/2023 – 27/01/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/01/23		+0,003	+0,003	+0,003
28/01/23	-0,002	+0,002	+0,002	+0,002
29/01/23	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
30/01/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
31/01/23	-0,008	-0,001	-0,001	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,004</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,006</b>
01/02/23	-0,006	-0,002	-0,002	-0,002
02/02/23	-0,014	-0,004	-0,004	-0,004
03/02/23	-0,006			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,036</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,003</b>	<b>=0,000</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 27 gennaio al 2 febbraio rispetto a quella dal 20 gennaio al 26 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

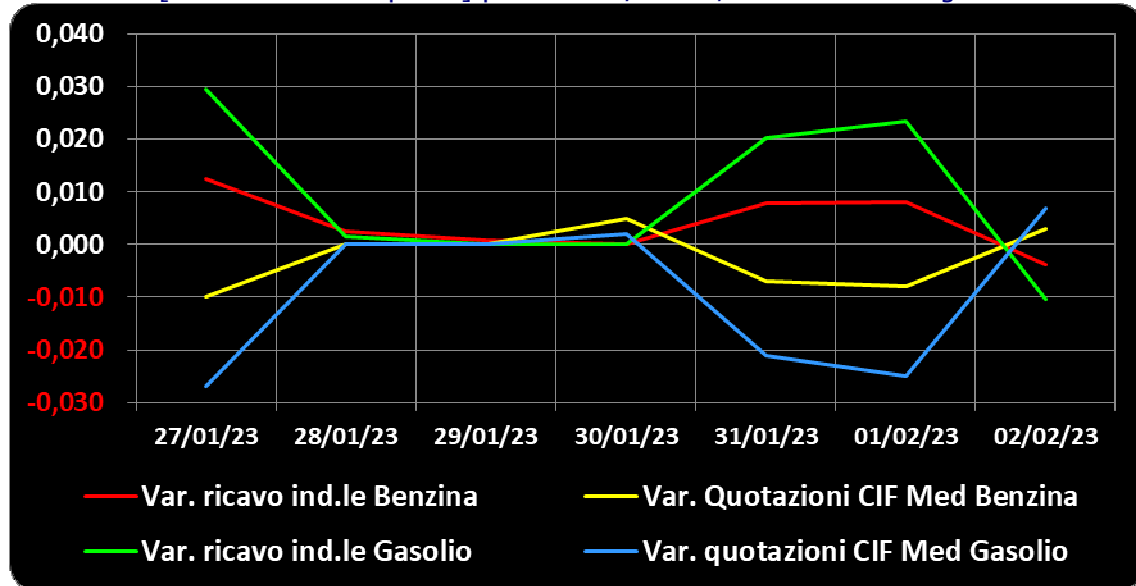
Euro/litro	20.01/26.01	27.01/02.02	Var. ±
Benzina Nord	1,772	1,762	-0,010
Benzina Centro	1,776	1,767	-0,009
Benzina Sud ed Isole	1,792	1,779	-0,013
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,780</b>	<b>1,769</b>	<b>-0,011</b>
Gasolio Nord	1,806	1,764	-0,042
Gasolio Centro	1,814	1,772	-0,042
Gasolio Sud ed Isole	1,835	1,794	-0,041
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,819</b>	<b>1,777</b>	<b>-0,042</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 gennaio – 2 febbraio 2023 sono state coerenti [tra -1,0 e +3,0 cent/litro ed in proporzione inversa] sulle dinamiche

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

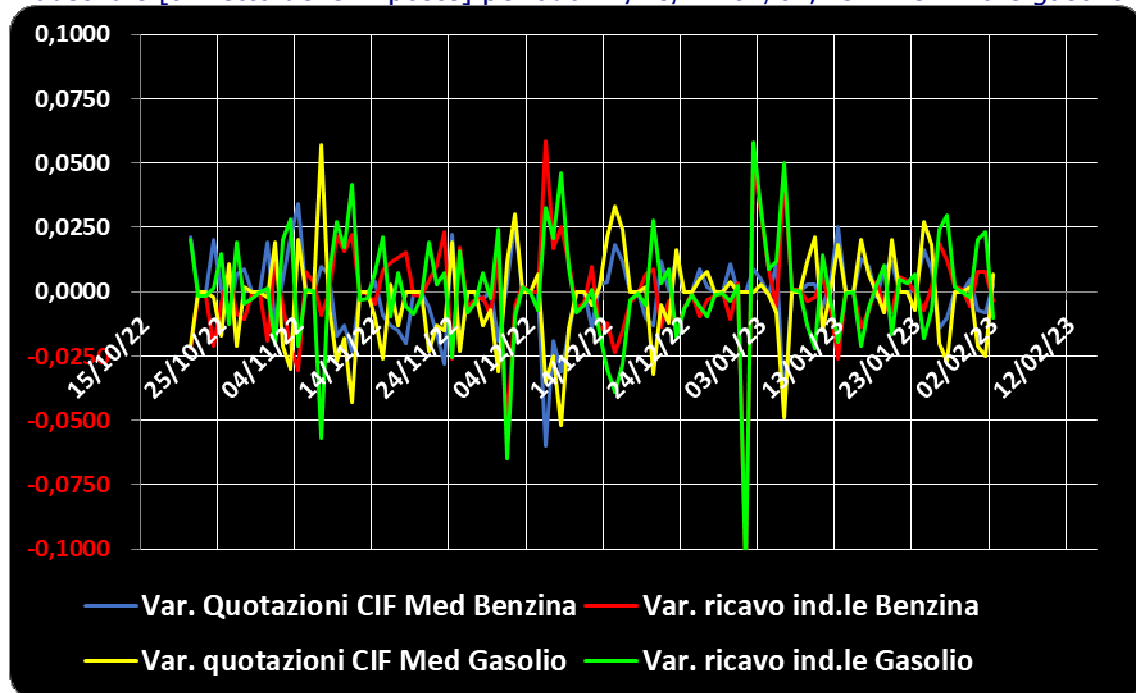
delle **variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/01-02/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 ottobre 2022 al 2 febbraio 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -11,0 e +6,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -6,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/10/22-02/02/23 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 27 gennaio al 2 febbraio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,005 ed a modalità «servito» pari a +0,137 euro /litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,015 ed in modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,881	1,922	<b>+0,029</b>	<b>+0,025</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,032	2,073	<b>+0,030</b>	<b>+0,026</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,882	1,924	<b>+0,030</b>	<b>+0,025</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,058	2,102	<b>+0,031</b>	<b>+0,027</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,877	1,909	<b>+0,029</b>	<b>+0,021</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,921	1,953	<b>+0,028</b>	<b>+0,022</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 gennaio 2023 al 2 febbraio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,84 %** per la benzina ed al **36,92 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 gennaio 2023 al 2 febbraio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,66 %** per la benzina e del **13,95 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 27 gennaio 2023 al 2 febbraio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,50 %** ed al **49,13 %** per il gasolio, **per effetto della rimodulazione delle accise dal 01.01.2023.**

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 27/01/2023-02/02/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,944</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,985</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,351	18,03%	0,358	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,47%	0,617	31,10%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,079</b>	<b>55,50%</b>	<b>0,975</b>	<b>49,13%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,619	31,84%	0,733	36,92%
Ricavo industriale	0,246	12,66%	0,277	13,95%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,865</b>	<b>44,50%</b>	<b>1,010</b>	<b>50,87%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.01.2023, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIMODULAZIONE DELLE ACCISE AVENTE EFFETTO DAL 01.01.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.01.2023** con la benzina a **1,871** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,642 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,676 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,912**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,721 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,728 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.01.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +2,29 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,47 % e quello del gasolio è salito di un +1,98 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,94 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**+4,45 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+2,63 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+3,22 %** contro la media ponderata pari al **+1,44 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.01.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina [dal 6° al 5° posto] che per il gasolio [dal 5° al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.01.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Danimarca	2,035	1	Svezia	2,138
2	Finlandia	1,943	2	Finlandia	2,093
3	Francia	1,933	3	Francia	1,943
4	Grecia	1,919	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,912</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,871</b>	5	Danimarca	1,890
6	Olanda	1,864	6	Germania	1,851
7	Germania	1,845	7	Grecia	1,822
8	Svezia	1,806	8	Olanda	1,819
9	Estonia	1,780	9	Estonia	1,801
10	Portogallo	1,739	10	Austria	1,779
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,642</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,721</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,676</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,728</b>

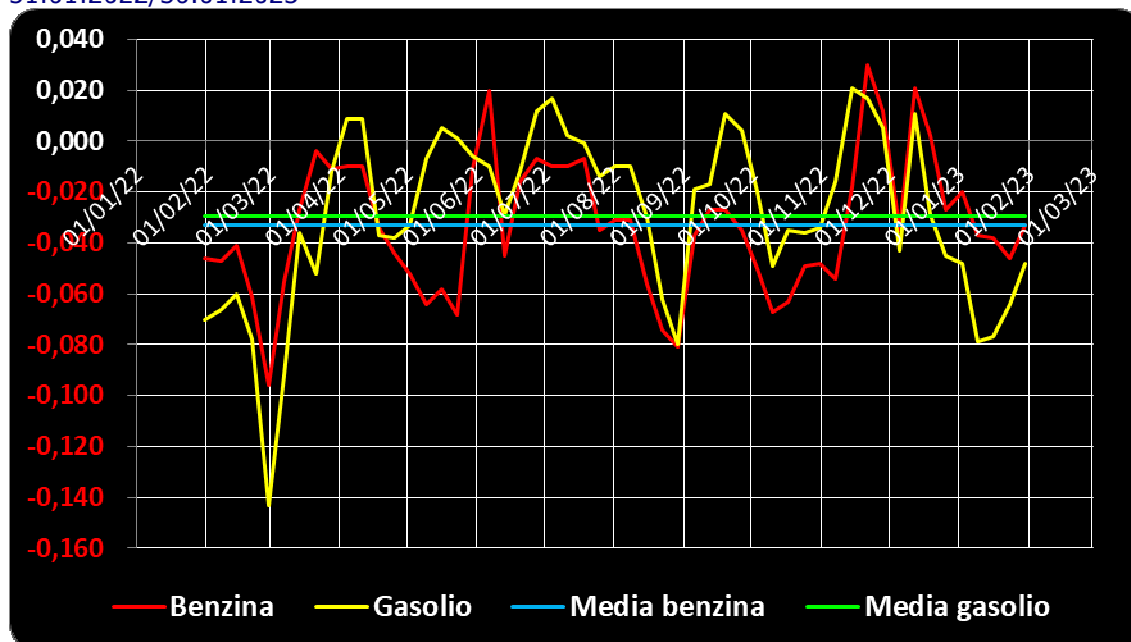
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 30 gennaio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,033 [nella ultima rilevazione del 23.01.2023 era pari a -0,046], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,048 [nella data del 23.01.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,064 euro/ litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,045 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro .**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 31.01.2022 al 30.01.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,033 euro/litro ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 31.01.2022/30.01.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.01.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,066 euro/litro su totali 1,871 di prezzo al pubblico, nonchè al primo posto per il gasolio [0,962 euro/litro su 1,912 di prezzo al consumo (situazione successiva alla rimodulazione delle accise ai livelli anteriori alla riduzione di cui al D.L. 21/2022).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.01.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,098</b>	<b>1,943</b>	<b>1</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,962</b>	<b>1,912</b>
2	Grecia	<b>1,087</b>	<b>1,919</b>	2	Francia	<b>0,933</b>	<b>1,943</b>
<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,066</b>	<b>1,871</b>	3	Finlandia	<b>0,916</b>	<b>2,093</b>
4	Danimarca	<b>1,045</b>	<b>2,035</b>	4	Olanda	<b>0,895</b>	<b>1,819</b>
5	Germania	<b>1,017</b>	<b>1,845</b>	5	Germania	<b>0,841</b>	<b>1,851</b>
6	Francia	<b>1,014</b>	<b>1,933</b>	6	Danimarca	<b>0,822</b>	<b>1,890</b>
7	Olanda	<b>0,982</b>	<b>1,864</b>	7	Svezia	<b>0,789</b>	<b>2,138</b>
8	Svezia	<b>0,922</b>	<b>1,806</b>	8	Austria	<b>0,783</b>	<b>1,779</b>
9	Belgio	<b>0,900</b>	<b>1,728</b>	9	Grecia	<b>0,777</b>	<b>1,822</b>
10	Estonia	<b>0,860</b>	<b>1,780</b>	10	Belgio	<b>0,759</b>	<b>1,748</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 19</b>	<b>0,860</b>	<b>1,676</b>	11	Lettonia	<b>0,757</b>	<b>1,755</b>
11	Portogallo	<b>0,851</b>	<b>1,739</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 19</b>	<b>0,750</b>	<b>1,728</b>
12	Austria	<b>0,831</b>	<b>1,608</b>	12	Irlanda	<b>0,745</b>	<b>1,703</b>
	Lettonia	<b>0,831</b>	<b>1,656</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,726</b>	<b>1,721</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,824</b>	<b>1,642</b>	13	Croazia	<b>0,678</b>	<b>1,626</b>
13	Cechia	<b>0,812</b>	<b>1,579</b>	14	Spagna	<b>0,675</b>	<b>1,704</b>
14	Slovacchia	<b>0,807</b>	<b>1,578</b>	15	Estonia	<b>0,672</b>	<b>1,801</b>
15	Irlanda	<b>0,784</b>	<b>1,602</b>	16	Ungheria	<b>0,670</b>	<b>1,775</b>
16	Spagna	<b>0,761</b>	<b>1,661</b>	17	Lituania	<b>0,666</b>	<b>1,692</b>
17	Lussemburgo	<b>0,756</b>	<b>1,580</b>	18	Slovacchia	<b>0,665</b>	<b>1,606</b>
18	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	19	Portogallo	<b>0,664</b>	<b>1,650</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
19	Lituania	<b>0,731</b>	<b>1,524</b>	20	Lussemburgo	<b>0,657</b>	<b>1,653</b>
20	Croazia	<b>0,687</b>	<b>1,405</b>		Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
21	Ungheria	<b>0,659</b>	<b>1,605</b>	21	Polonia	<b>0,629</b>	<b>1,624</b>
22	Polonia	<b>0,627</b>	<b>1,420</b>	22	Cechia	<b>0,628</b>	<b>1,576</b>
23	Slovenia	<b>0,614</b>	<b>1,301</b>	23	Slovenia	<b>0,624</b>	<b>1,511</b>
24	Cipro	<b>0,588</b>	<b>1,367</b>	24	Cipro	<b>0,591</b>	<b>1,570</b>
25	Bulgaria	<b>0,581</b>	<b>1,306</b>	25	Romania	<b>0,578</b>	<b>1,538</b>
26	Romania	<b>0,576</b>	<b>1,341</b>	26	Bulgaria	<b>0,577</b>	<b>1,479</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **30.01.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,9 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,2 alle maggiori imposte (pari al 105,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -4,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,6 alle maggiori imposte (pari al 123,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GENNAIO** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -1,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,3 alle maggiori imposte (pari al 108,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,8 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 133,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -1,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 107,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 123,3 % dell'intera differenza), dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023**.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2023 – 03.02.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media			% stacco	Media			% stacco
Media 30.01.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,818	0,805	<b>-0,013</b>	<b>-5,7%</b>	0,995	0,950	<b>-0,045</b>	<b>-23,6%</b>
Imposte	0,824	1,066	<b>+0,242</b>	<b>105,7%</b>	0,726	0,962	<b>0,236</b>	<b>123,6%</b>
Prezzo finale	1,642	1,871	<b>+0,229</b>	<b>100,0%</b>	1,721	1,912	<b>0,191</b>	<b>100,0%</b>
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media			% stacco	Media			% stacco
Media GENNAIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,790	0,772	<b>-0,018</b>	<b>-8,0%</b>	0,985	0,925	<b>-0,060</b>	<b>-33,7%</b>
Imposte	0,816	1,059	<b>+0,243</b>	<b>108,0%</b>	0,719	0,957	<b>0,238</b>	<b>133,7%</b>
Prezzo finale	1,606	1,831	<b>+0,225</b>	<b>100,0%</b>	1,704	1,882	<b>0,178</b>	<b>100,0%</b>
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media			% stacco	Media			% stacco
Media 2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,790	0,772	<b>-0,018</b>	<b>-8,0%</b>	0,985	0,925	<b>-0,060</b>	<b>-33,7%</b>
Imposte	0,816	1,059	<b>+0,243</b>	<b>108,0%</b>	0,719	0,957	<b>+0,238</b>	<b>133,7%</b>
Prezzo finale	1,606	1,831	<b>+0,225</b>	<b>100,0%</b>	1,704	1,882	<b>+0,178</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media			% stacco	Media			% stacco
Media 30.01.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,816	0,805	<b>-0,011</b>	<b>-5,6%</b>	0,978	0,950	<b>-0,028</b>	<b>-15,2%</b>
Imposte	0,860	1,066	<b>+0,206</b>	<b>105,6%</b>	0,750	0,962	<b>+0,212</b>	<b>115,2%</b>
Prezzo finale	1,676	1,871	<b>+0,195</b>	<b>100,0%</b>	1,728	1,912	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media			% stacco	Media			% stacco
Media GENNAIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,786	0,772	<b>-0,014</b>	<b>-7,3%</b>	0,966	0,925	<b>-0,041</b>	<b>-23,3%</b>
Imposte	0,852	1,059	<b>+0,207</b>	<b>107,3%</b>	0,740	0,957	<b>+0,217</b>	<b>123,3%</b>
Prezzo finale	1,638	1,831	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>	1,706	1,882	<b>+0,176</b>	<b>100,0%</b>
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media			% stacco	Media			% stacco
Media 2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,786	0,772	<b>-0,014</b>	<b>-7,3%</b>	0,966	0,925	<b>-0,041</b>	<b>-23,3%</b>
Imposte	0,852	1,059	<b>+0,207</b>	<b>107,3%</b>	0,740	0,957	<b>+0,217</b>	<b>123,3%</b>
Prezzo finale	1,638	1,831	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>	1,706	1,882	<b>+0,176</b>	<b>100,0%</b>