

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 05/23
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 FEBBRAIO 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI (-1,0/+1,0 CENT/LITRO) ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/02/2023 AL 17/02/2023

	GIO 09/02	GIO 16/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,50	85,14	+0,64
Cambio US\$/€	1,0771	1,0700	-0,0071
Quotazione greggio Brent €/bar.	78,45	79,57	+1,12
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,595	0,605	+0,010
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,648	0,657	+0,009
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,930	1,930	=0,000
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,932	1,914	-0,018

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 10/02/2023 AL 16/02/2023 - €/LITRO

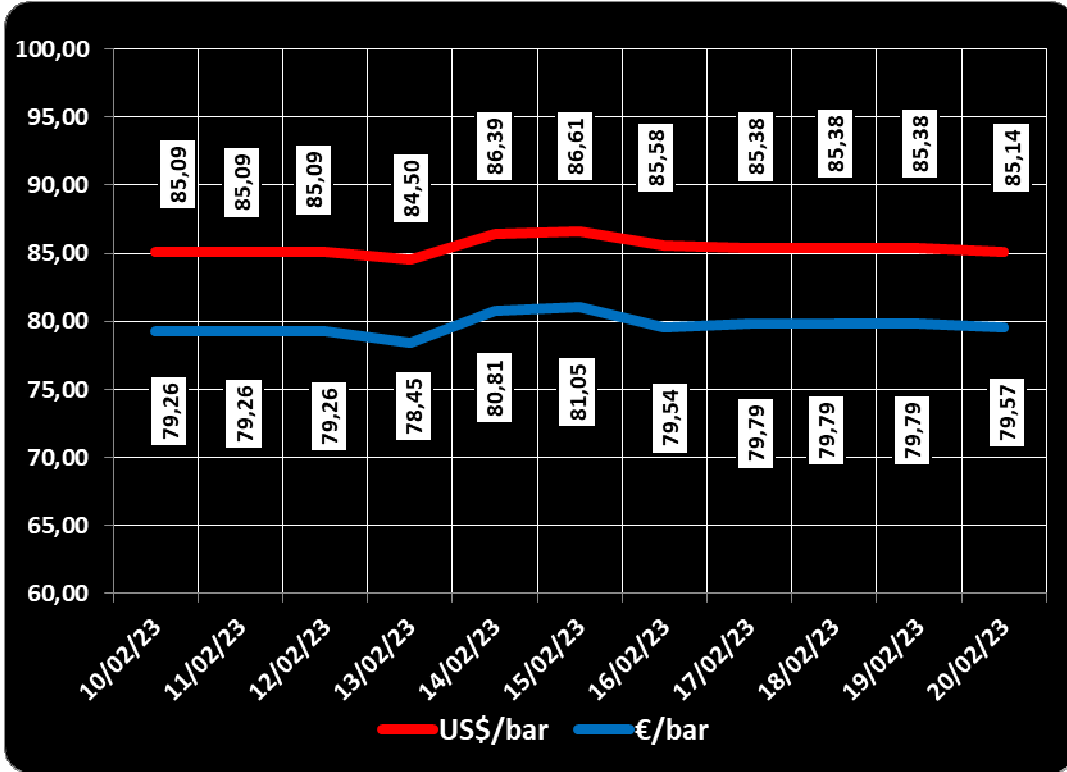
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,928	100,00%	1,919	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,076	55,81%	0,964	50,20%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,605	31,40%	0,663	34,56%
Oneri e margini distribuzione	0,246	12,79%	0,292	15,24%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 13/02/2023 €/LITRO

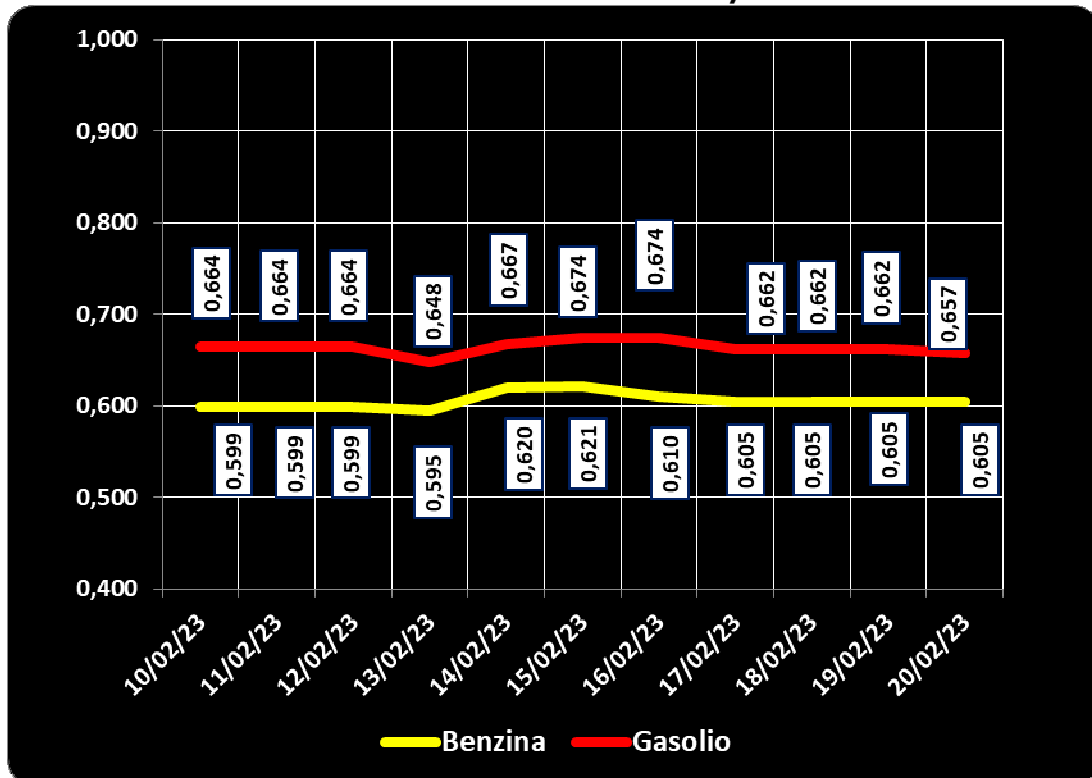
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,860	1,628	+0,232	1,853	1,660	+0,193
IMPOSTE	1,064	0,821	+0,243	0,951	0,717	+0,234
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,807	-0,011	0,902	0,943	-0,041

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 10.02.2023 – 20.02.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 10.02.2023 – 20.02.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI POCO MOSSI [TRA -1,0/+1,0 €/LITRO].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,8 % SULLA BENZINA E 50,2 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,7 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, COME PERMANENTE UNA SITUAZIONE DI PREZZI SOSTENUTI, ANCHE IN DIPENDENZA DELLE MISURE DI EMBARGO AL PETROLIO ED AI RAFFINATI RUSSI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 83-85 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 790-820 DOLLARI /TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI POCO MOSSI, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,0 CENT LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 09/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,12 euro/barile**, ossia da 78,45 a euro/barile 79,57, con una media settimanale pari a 79,85, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0702 dollari per un euro contro media di 1,0828 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN AUMENTO di +0,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,648 a 0,657 con 0,663 di media settimanale] ed è **SALITA IN MISURA di +1,0 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,595 a 0,605, con media settimanale pari a 0,608], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +1,1 E DI +1,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 9 febbraio **SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di -1,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -1,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,1 cent/litro e pari a -1,9 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -1,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI +0,7 cent/litro per

la benzina e a -0,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2].

Lo scorso venerdì 09/02/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE TRA -0,5 E -1,0 CENT/LITRO, che È STATA CONFERMATA ALLA FORBICE SUPERIORE CON UN ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI SEGNATO IN INCREMENTO NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI +1,2 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, E DI +2,7 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 10 febbraio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -1,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -1,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,5 cent/litro e pari a -1,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -1,3**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -1,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, **includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a +0,5 cent/litro** per la benzina ed a **ZERO cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,2**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,7 in modalità "servito" e di circa 10,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 33,9 in modalità "servito" e di circa 15,6 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 gennaio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +2,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,9 cent/litro e di -10,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,9 cent/litro per la benzina e di -1,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, POCO MOVIMENTATI SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 01,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 febbraio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,3 cent/litro per la benzina e +23,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,7], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,8 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

Le imposte, nella settimana dal 10 febbraio al 16 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,81 % e per il 50,20 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.02.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il terzo anche nella rilevazione del 06.02.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 febbraio al 14 febbraio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,4 cent/litro [da un minimo di 7,3 per la modalità "self" (7,1 per la benzina e 7,3 per il gasolio) ad un massimo di 15,7 per la modalità "servito" (15,5 per la benzina e 15,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,5 cent/litro [da un minimo di 8,0 per la modalità "self" (7,4 per la benzina e 8,1 per il gasolio) ad un massimo di 30,2 per la modalità "servito" (29,4 per la benzina e 30,4 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dall'1 febbraio al 7 febbraio 2023 [pari a +9,0 cent/litro verso la rete "colorata", +13,3 verso la rete *no-logo*] di +0,4 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 febbraio al 14 febbraio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,8 (ossia 10,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,5 cent/litro (11,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dall'1 febbraio al 7 febbraio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +8,7 e +10,2 cent/litro); quello del metano è più basso in misura pari a -0,8 (ossia 0,4 % in meno) rispetto alla media della rete "colorata" e più basso di -1,4 cent/litro (ossia 0,7 % in meno) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dall'1 febbraio al 7 febbraio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +1,5 e di +2,1); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Con-cessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 febbraio 2023 a venerdì 17 febbraio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 8 febbraio 2023 al mercoledì 15 febbraio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi fermo rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0700 vs/ 1,0735] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MODERATAMENTE AUMENTATA, con una variazione di +0,53 euro/barile [dollari/barile +0,29, con quotazioni sugli 85,38], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 08/02, pari a 79,26 euro/barile, al valore finale del 15/02, pari a 79,79 euro/ barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/02/2023-15/02/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/02	MER 15/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,09	85,38	+0,29 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0735	1,0700	-0,0035 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,26	79,79	+0,53 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 15/02, giovedì 16/02, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,24) dollari/barile, attestandosi da 85,38 di mercoledì 15 a 85,14 dollari/barile, che ad un tasso di cambio fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0700 in confronto a 1,0700 per un euro, registrano un lieve calo a 79,57 euro/barile (il giorno precedente 79,79).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/02/2023-16/02/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/02	GIO 16/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,50	85,14	+0,64 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0771	1,0700	-0,0071 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	78,45	79,57	+1,12 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/02 al mercoledì 15/02 è cresciuta con una variazione pari a +0,006 euro/litro [ovvero da 0,599 a 0,605 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,002 euro/litro [da 0,664 a 0,662 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,002 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 01/02/2023 - 08/02/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,599	0,664
Fine rilevazione	0,605	0,662
Differenza senza IVA	+0,006	-0,002
Differenza con IVA	+0,007	-0,002

Rispetto al dato di mercoledì 15/02, **nella giornata di giovedì 16/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,6 cent/litro per il gasolio e di ZERO cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/02 a giovedì 16/02 è VARIATO per la benzina di ZERO cent /litro e di -1,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -1,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,1 cent/litro per il gasolio ed incremento di +1,2 per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina non avranno riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-3,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un aumento di +4,0 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/02/2023-16/02/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,595	0,648	1,930	1,932
Fine rilevazione	0,605	0,657	1,930	1,914
Differenza senza IVA	+0,010	+0,009		
Differenza con IVA	+0,012	+0,011	=0,000	-0,018
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,012	-0,029

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/01/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/01/2023 – 17/02/2023

	17/01/23	17/02/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0812	1,0700	-0,0112
Greggio Brent dollari/barile	82,65	85,14	+2,49
Greggio Brent euro/barile	76,44	79,57	+3,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,730	0,738	+0,008
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,908	0,802	-0,106
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,881	1,930	+0,049
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,932	1,914	-0,018

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/02/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/02/2022–17/02/2023

	17/02/22	17/02/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1372	1,0700	-0,0672
Greggio Brent dollari/barile	97,44	85,14	-12,30
Greggio Brent euro/barile	85,68	79,57	-6,11
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,753	0,738	-0,015
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,770	0,802	+0,032
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,905	1,930	+0,025
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,782	1,914	+0,132

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/02/2023 al 16/02/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/02/2023 – 17/02/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/02/23		=0,000	=0,000	=0,000
11/02/23	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003
12/02/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/02/23	=0,000	-0,001	-0,001	0,000
14/02/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,005	-0,004
15/02/23	+0,005	+0,001	+0,002	=0,000
16/02/23	+0,002	+0,003	+0,002	+0,003
17/02/23	=0,000			
TOTALE	+0,007	=0,000	-0,001	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/02/2023 – 17/02/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/02/23		=0,000	=0,000	=0,000
11/02/23	-0,005	-0,011	-0,011	-0,011
12/02/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/02/23	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
14/02/23	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,017	-0,018	-0,016
15/02/23	+0,005	-0,002	-0,002	-0,001
16/02/23	+0,003	+0,001	+0,001	=0,000
17/02/23	-0,004			
TOTALE	-0,001	-0,018	-0,019	-0,017

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 febbraio al 16 febbraio rispetto a quella dal 3 febbraio al 9 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

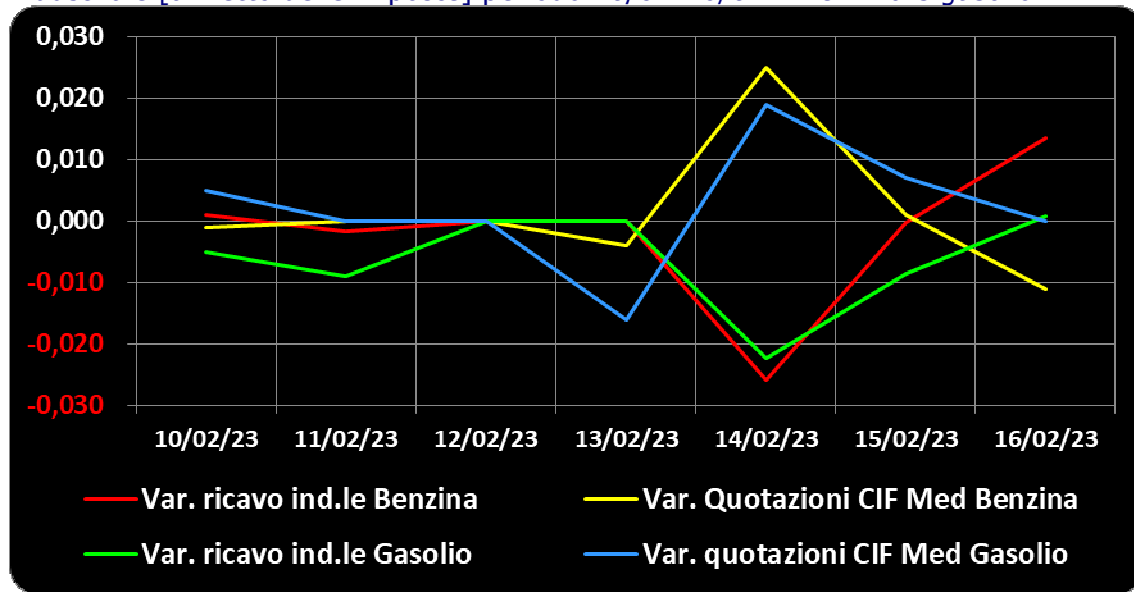
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.02/09.02	10.02/16.02	Var. ±
Benzina Nord	1,738	1,749	+0,011
Benzina Centro	1,742	1,751	+0,009
Benzina Sud ed Isole	1,756	1,763	+0,007
Benzina media Italia	1,746	1,755	+0,009
Gasolio Nord	1,678	1,686	+0,008
Gasolio Centro	1,686	1,692	+0,006
Gasolio Sud ed Isole	1,704	1,710	+0,006
Gasolio media Italia	1,689	1,696	+0,007

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 febbraio – 16 febbraio 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -3,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

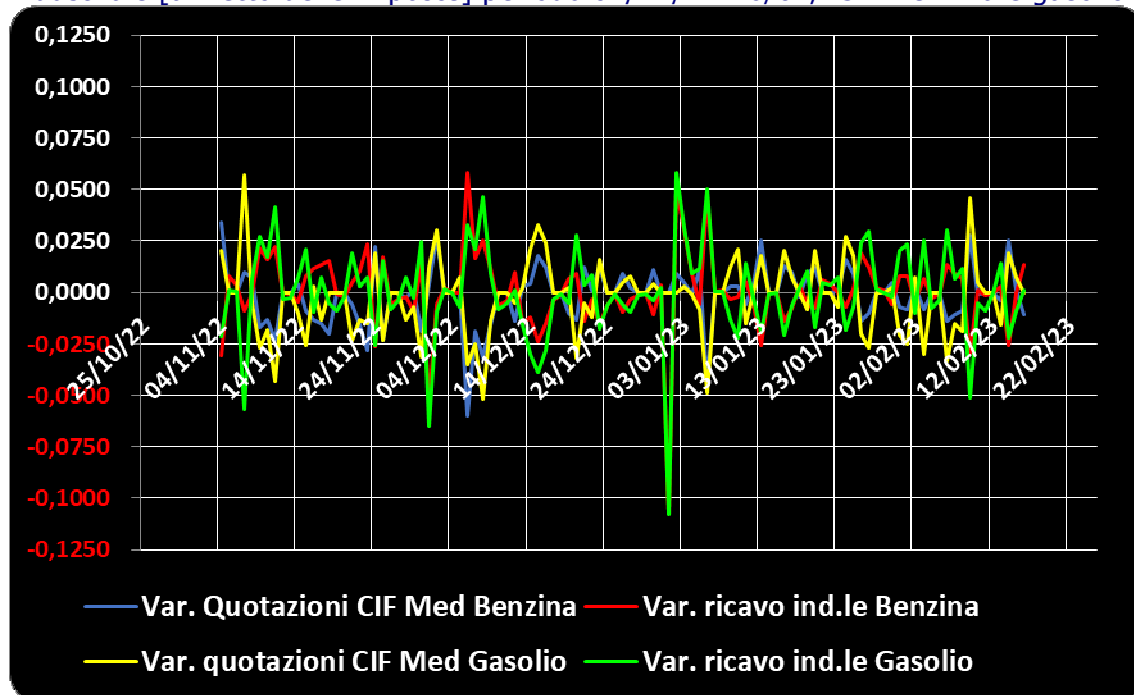
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/02-16/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 novembre 2022 al 16 febbraio 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -11,0 e +6,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -6,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/11/22-16/02/23 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 febbraio al 16 febbraio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,004 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,009 ed in modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,182 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,863	1,854	-0,009	-0,035
Prezzo «servito» tutta la rete	2,017	2,010	-0,008	-0,033
Prezzo «self» rete «colorata»	1,864	1,855	-0,008	-0,035
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,044	2,038	-0,008	-0,033
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,860	1,846	-0,010	-0,036
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,905	1,891	-0,009	-0,034

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 febbraio 2023 al 16 febbraio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,40 %** per la benzina ed al **34,56 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 febbraio 2023 al 16 febbraio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,79 %** per la benzina e del **15,24 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 10 febbraio 2023 al 16 febbraio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,81 %** ed al **50,20 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/02/2023-16/02/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,928	100,00%	1,919	100,00%
IVA 22 %	0,348	18,03%	0,346	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,78%	0,617	32,17%
Totale imposte	1,076	55,81%	0,964	50,20%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,605	31,40%	0,663	34,56%
Ricavo industriale	0,246	12,79%	0,292	15,24%
Prezzo industriale	0,852	44,19%	0,956	49,80%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.02.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.02.2023 con la benzina a **1,860** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,628 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,659 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,853**, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,660 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,666 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.02.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,67 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,18 % e quello del gasolio è calato di un -2,31 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,01 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -1,28 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,31 %,**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

e quello del gasolio è calato in Italia del -3,84 % contro la media ponderata pari al -3,22 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.02.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 5° posto] che per il gasolio [al 3° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.02.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	1,952	1	Svezia	2,056
2	Finlandia	1,932	2	Finlandia	2,018
3	Francia	1,904	3	ITALIA	1,853
4	Grecia	1,895	4	Francia	1,828
5	ITALIA	1,860	5	Germania	1,780
6	Germania	1,828	6	Danimarca	1,753
7	Olanda	1,817	7	Irlanda	1,729
8	Svezia	1,782	8	Grecia	1,724
9	Estonia	1,727	9	Estonia	1,697
10	Belgio	1,697	10	Belgio	1,690
MEDIA U.E. 27		1,628	MEDIA U.E. 27		1,660
MEDIA U.E. 19		1,659	MEDIA U.E. 19		1,666

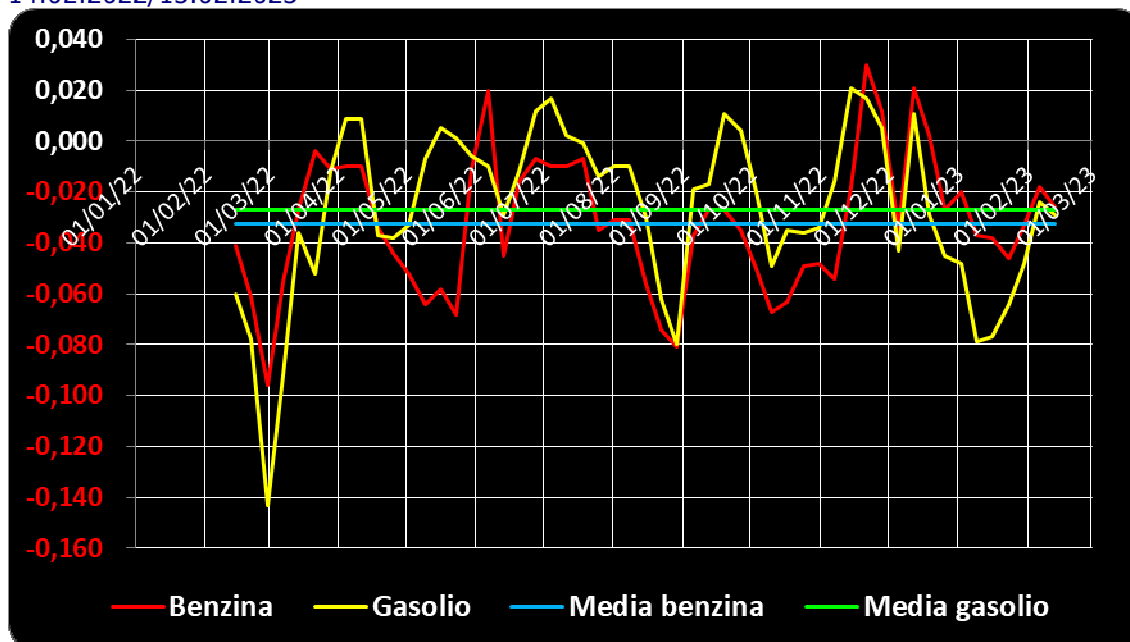
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 13 febbraio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,026 [nella ultima rilevazione del 06.02.2023 era pari a -0,018], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,029 [nella data del 06.02.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,024 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,023 euro/litro .

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 14.02.2022 al 13.02.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,032 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 14.02.2022/13.02.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.02.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,064 euro/litro su totali 1,860 di prezzo al pubblico, nonchè al primo posto per il gasolio [0,951 euro/litro su 1,853 di prezzo al consumo].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.02.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,096	1,932	1	ITALIA	0,951	1,853
2	Grecia	1,082	1,895	2	Francia	0,914	1,828
3	ITALIA	1,064	1,860	3	Finlandia	0,901	2,018
4	Danimarca	1,027	1,952	4	Olanda	0,872	1,683
5	Germania	1,015	1,828	5	Germania	0,829	1,780
6	Francia	1,009	1,904	6	Danimarca	0,794	1,753
7	Olanda	0,974	1,817	7	Belgio	0,785	1,690
8	Svezia	0,922	1,782	8	Svezia	0,776	2,056
9	Belgio	0,895	1,697	9	Austria	0,767	1,682
(*)	MEDIA UE 19	0,856	1,659	10	Grecia	0,758	1,724
10	Estonia	0,851	1,727	11	Irlanda	0,750	1,729
11	Austria	0,825	1,574	12	Lettonia	0,744	1,680
12	Lettonia	0,822	1,604	(*)	MEDIA UE 19	0,741	1,666
(*)	MEDIA UE 27	0,821	1,628	(*)	MEDIA UE 27	0,717	1,660
13	Portogallo	0,819	1,668	13	Croazia	0,683	1,651
14	Cechia	0,816	1,585	14	Spagna	0,662	1,629
15	Slovacchia	0,805	1,570	15	Lituania	0,657	1,641
16	Irlanda	0,791	1,642		Malta	0,657	1,210
17	Spagna	0,756	1,634	16	Slovacchia	0,656	1,553
18	Lussemburgo	0,754	1,569	17	Estonia	0,655	1,697
	Malta	0,754	1,340	18	Ungheria	0,649	1,657
19	Lituania	0,727	1,503	19	Lussemburgo	0,647	1,581
20	Croazia	0,700	1,468	20	Portogallo	0,642	1,533

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Ungheria	0,662	1,601	21	Slovenia	0,631	1,558
22	Slovenia	0,626	1,369	22	Cechia	0,625	1,550
23	Polonia	0,616	1,396	23	Polonia	0,611	1,558
24	Cipro	0,590	1,380	24	Cipro	0,593	1,579
25	Bulgaria	0,581	1,307	25	Bulgaria	0,573	1,459
26	Romania	0,577	1,344	26	Romania	0,570	1,485

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **13.02.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,2 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,3 alle maggiori imposte (pari al 104,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 121,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,1 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 103,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,7 cent /litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,9 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,9 alle maggiori imposte (pari al 104,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,6 alle maggiori imposte (pari al 118,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 103,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,2 cent /litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,2 cent /litro alla maggiore imposta (pari al 110,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,7 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,2 alle maggiori imposte (pari al 106,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -5,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,6 alle maggiori imposte (pari al 128,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,8 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
13.02.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,807	0,796	-0,011	-4,7%	0,943	0,902	-0,041	-21,2%
Imposte	0,821	1,064	+0,243	104,7%	0,717	0,951	+0,234	121,2%
Prezzo finale	1,628	1,860	+0,232	100,0%	1,660	1,853	+0,193	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,811	0,801	-0,010	-4,4%	0,957	0,920	-0,037	-18,6%
Imposte	0,821	1,060	+0,239	104,4%	0,719	0,955	+0,236	118,6%
Prezzo finale	1,632	1,861	+0,229	100,0%	1,676	1,875	+0,199	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco		Media		% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,796	0,781	-0,015	-6,6%	0,977	0,924	-0,053	-28,8%
Imposte	0,818	1,060	+0,242	106,6%	0,719	0,956	+0,237	128,8%
Prezzo finale	1,614	1,841	+0,227	100,0%	1,696	1,880	+0,184	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2023 – 17.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
13.02.2023	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,803	0,796	-0,007	-3,5%	0,925	0,902	-0,023	-12,3%
Imposte	0,856	1,064	+0,208	103,5%	0,741	0,951	+0,210	112,3%
Prezzo finale	1,659	1,860	+0,201	100,0%	1,666	1,853	+0,187	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,808	0,801	-0,007	-3,6%	0,940	0,920	-0,020	-10,4%
Imposte	0,857	1,060	+0,203	103,6%	0,743	0,955	+0,212	110,4%
Prezzo finale	1,665	1,861	+0,196	100,0%	1,683	1,875	+0,192	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco	Media		% stacco		
2023	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,793	0,781	-0,012	-6,2%	0,958	0,924	-0,034	-18,8%
Imposte	0,853	1,060	+0,207	106,2%	0,741	0,956	+0,215	118,8%
Prezzo finale	1,646	1,841	+0,195	100,0%	1,699	1,880	+0,181	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**