

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 06/23
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 24 FEBBRAIO 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO (-1,0/-1,5 CENT/LITRO) ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/02/2023 AL 24/02/2023

	GIO 16/02	GIO 23/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	85,14	82,21	-2,93
Cambio US\$/€	1,0700	1,0616	-0,0084
Quotazione greggio Brent €/bar.	79,57	77,44	-2,13
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,605	0,593	-0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,657	0,633	-0,024
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,930	1,927	-0,003
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,914	1,896	-0,018

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 17/02/2023 AL 23/02/2023 - €/LITRO

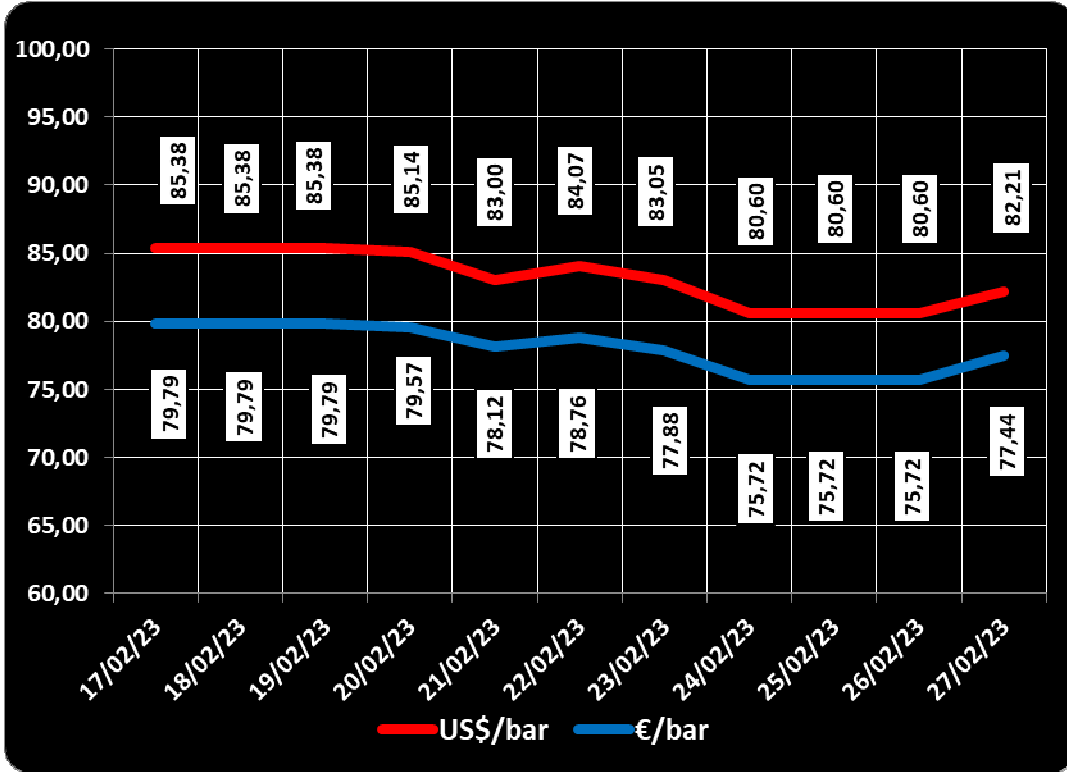
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,929	100,00%	1,905	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,076	55,80%	0,961	50,43%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,602	31,22%	0,653	34,27%
Oneri e margini distribuzione	0,250	12,98%	0,291	15,30%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 20/02/2023 €/LITRO

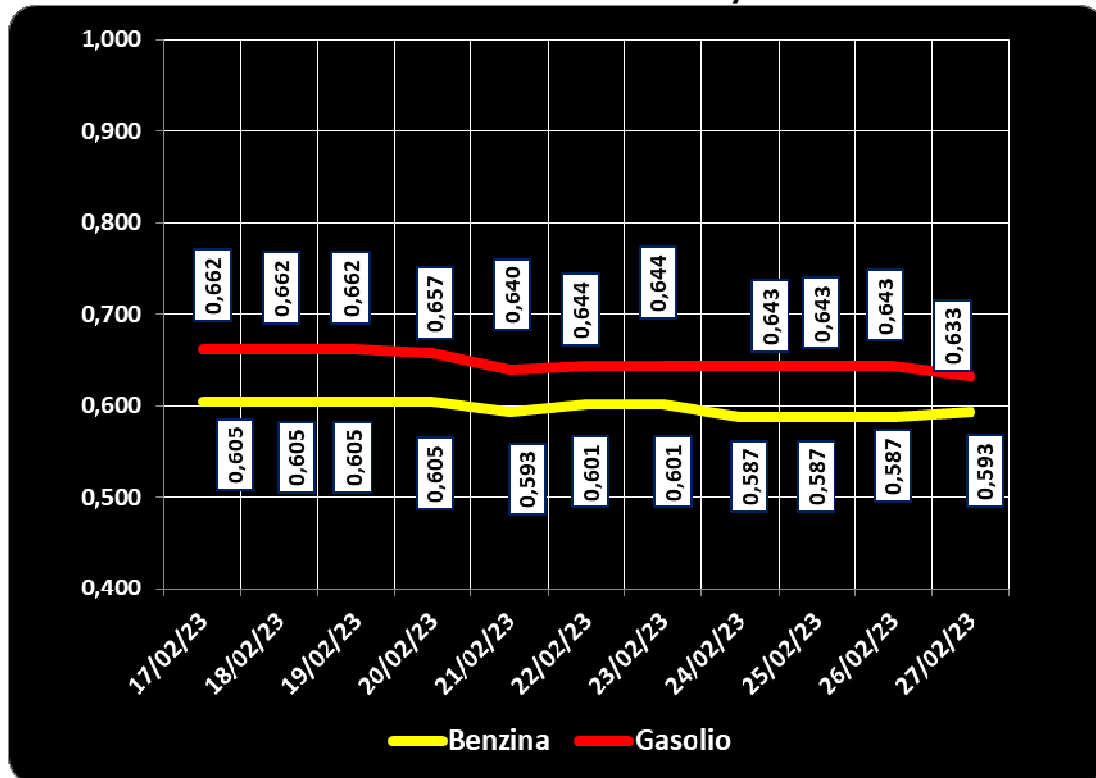
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,860	1,632	+0,228	1,837	1,646	+0,191
IMPOSTE	1,064	0,822	+0,242	0,949	0,717	+0,232
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,610	-0,014	0,888	0,929	-0,041

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 17.02.2023 – 27.02.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 17.02.2023 – 27.02.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI GIÙ [TRA -1,0/-1,5 €/ LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,8 % SULLA BENZINA E 50,4 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,6 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE CHE SUL BREVE PERIODO, SUSSISTA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI CHE NEI MESI SCORSI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 82-83 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 770-800 DOLLARI /TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI IN LIEVE CALO, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,0/1,5 CENT LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 16/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,13 euro/barile**, ossia da 79,57 a euro/barile 77,44, con una media settimanale pari a 77,37, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0639 dollari per un euro contro media di 1,0702 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN CALO di -2,4 cent/litro per il gasolio** [da euro /litro 0,657 a 0,633 con 0,643 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA di -1,2 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,605 a 0,593, con media settimanale pari a 0,594], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -2,9 E DI -1,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 16 febbraio **SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -1,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -1,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -0,4 cent/litro e pari a -1,9 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -1,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,2 cent /litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI -0,3 cent/litro per la

benzina e a -2,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,8].

Lo scorso venerdì 17/02/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, POCO MOSSI, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, che È STATA CONFERMATA ALLA FORBICE INFERIORE CON UN ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI PRODOTTI RAFFINATI SEGNATO IN DECREMENTO NEI QUATTRO GIORNI SUCCESSIVI, CON IVA, DI -2,7 CENT/LITRO PER IL GASOLIO, E DI -1,5 PER LA BENZINA.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 17 febbraio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,8 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -0,2 cent/litro e pari a -1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,8**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -0,3 cent/litro per la benzina ed a -2,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,4**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,5 in modalità "servito" e di circa 11,5 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 34,6 in modalità "servito" e di circa 16,1 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 24 gennaio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -2,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,3 cent/litro e di -19,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,9 cent/litro per la benzina e di -5,7 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE CALO SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 febbraio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,2 cent/litro per la benzina e +23,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,6], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,6 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,7], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

Le imposte, nella settimana dal 17 febbraio al 23 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,80 % e per il 50,43 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.02.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il terzo anche nella rilevazione del 13.02.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 15 febbraio al 21 febbraio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,6 cent/litro [da un minimo di 7,6 per la modalità "self" (7,7 per la benzina e 7,6 per il gasolio) ad un massimo di 15,6 per la modalità "servito" (15,5 per la benzina e 15,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,1 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "self" (8,2 per la benzina e 8,8 per il gasolio) ad un massimo di 30,4 per la modalità "servito" (29,5 per la benzina e 30,6 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dall'8 febbraio al 14 febbraio 2023 [pari a +9,4 cent/litro verso la rete "colorata", +13,5 verso la rete *no-logo*] di +0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,6 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 febbraio al 14 febbraio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,8 (ossia 10,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,5 cent/litro (11,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dall'8 febbraio al 14 febbraio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +8,8 e +9,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +0,6 (ossia 0,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +0,5 cent/litro (ossia 0,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dall'8 febbraio al 14 febbraio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di -0,8 e di -1,4); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 febbraio 2023 a venerdì 24 febbraio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 15 febbraio 2023 al mercoledì 22 febbraio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0644 vs/ 1,0700] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -4,07 euro/barile [dollari/barile -4,78, con quotazioni sugli 80,60], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 15/02, pari a 79,79 euro/barile, al valore finale del 22/02, pari a 75,72 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/02/2023-22/02/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/02	MER 22/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,38	80,60	-4,78 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0700	1,0644	-0,0056 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,79	75,72	-4,07 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 22/02, giovedì 23/02, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,61) dollari/barile, attestandosi da 80,60 di mercoledì 22 a 82,21 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0616 in confronto a 1,0644 per un euro, registrano un aumento a 77,44 euro/barile (il giorno precedente 75,72).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/02/2023-23/02/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/02	GIO 23/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,14	82,21	-2,93 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0700	1,0616	-0,0084 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,57	77,44	-2,13 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 15/02 al mercoledì 22/02 è calata con una variazione pari a -0,018 euro/litro [ovvero da 0,605 a 0,587 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,022, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,019 euro/litro [da 0,662 a 0,643 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,023 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/02/2023 - 22/02/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,605	0,662
Fine rilevazione	0,587	0,643
Differenza senza IVA	-0,018	-0,019
Differenza con IVA	-0,022	-0,023

Rispetto al dato di mercoledì 22/02, **nella giornata di giovedì 23/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,2 cent/litro per il gasolio e di +0,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/02 a giovedì 23/02 è VARIATO per la benzina di -0,3 cent/litro e di -1,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +1,2 cent/litro per la benzina e più alti di +1,1 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,9 cent/litro per il gasolio e di -1,5 per la benzina non han-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

no avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava una diminuzione di -3,0 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/02/2023-23/02/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,605	0,657	1,930	1,914
Fine rilevazione	0,593	0,633	1,927	1,896
Differenza senza IVA	-0,012	-0,024		
Differenza con IVA	-0,015	-0,029	-0,003	-0,018
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,012	+0,011

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24/01/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/01/2023 – 24/02/2023

	24/01/23	24/02/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0871	1,0616	-0,0255
Greggio Brent dollari/barile	87,54	82,21	-5,33
Greggio Brent euro/barile	80,53	77,44	-3,09
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,787	0,723	-0,064
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,969	0,772	-0,197
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,908	1,927	+0,019
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,953	1,896	-0,057

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/02/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/02/2022–24/02/2023

	24/02/22	24/02/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1344	1,0616	-0,0728
Greggio Brent dollari/barile	99,29	82,21	-17,08
Greggio Brent euro/barile	87,53	77,44	-10,09
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,760	0,723	-0,037
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,765	0,772	+0,007
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,017	1,927	+0,910
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,793	1,896	+0,103

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/02/2023 al 24/02/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/02/2023 – 24/02/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/02/23		=0,000	+0,001	=0,000
18/02/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/02/23	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
20/02/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
21/02/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,002	-0,001
22/02/23	-0,003	-0,001	-0,001	=0,000
23/02/23	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
24/02/23	=0,000			
TOTALE	-0,003	-0,003	-0,004	-0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/02/2023 – 24/02/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/02/23		-0,001	=0,000	-0,001
18/02/23	-0,008	-0,002	-0,003	-0,002
19/02/23	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
20/02/23	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
21/02/23	-0,010	-0,006	-0,006	-0,006
PRIMI 4 GG.		-0,012	-0,012	-0,011
22/02/23	-0,002	-0,003	-0,004	-0,003
23/02/23	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
24/02/23	-0,006			
TOTALE	-0,026	-0,018	-0,019	-0,017

Le variazioni intervenute nella settimana dal 17 febbraio al 23 febbraio rispetto a quella dal 10 febbraio al 16 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.02/16.02	17.02/23.02	Var. ±
Benzina Nord	1,749	1,741	-0,008
Benzina Centro	1,751	1,744	-0,007
Benzina Sud ed Isole	1,763	1,758	-0,005
Benzina media Italia	1,755	1,748	-0,007
Gasolio Nord	1,686	1,666	-0,020
Gasolio Centro	1,692	1,677	-0,015
Gasolio Sud ed Isole	1,710	1,692	-0,018
Gasolio media Italia	1,696	1,678	-0,018

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 febbraio – 23 febbraio 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 febbraio al 23 febbraio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,004 ed a modalità «servito» pari a +0,140 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,182 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,864	1,839	+0,001	-0,015
Prezzo «servito» tutta la rete	2,019	1,997	+0,002	-0,013
Prezzo «self» rete «colorata»	1,865	1,841	+0,001	-0,014
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,045	2,025	+0,001	-0,013
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,861	1,830	+0,001	-0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,905	1,875	=0,000	-0,016

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 febbraio 2023 al 23 febbraio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,22 %** per la benzina ed al **34,27 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 febbraio 2023 al 23 febbraio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,98 %** per la benzina e del **15,30 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 17 febbraio 2023 al 23 febbraio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,80 %** ed al **50,43 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/02/2023-23/02/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,929	100,00%	1,905	100,00%
IVA 22 %	0,348	18,03%	0,344	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,77%	0,617	32,40%
Totale imposte	1,076	55,80%	0,961	50,43%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,602	31,22%	0,653	34,27%
Ricavo industriale	0,250	12,98%	0,291	15,30%
Prezzo industriale	0,853	44,20%	0,944	49,57%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.02.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.02.2023 con la benzina a **1,860** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,632 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,663 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,837**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,646 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,654 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.02.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è invariato contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,06 % e quello del gasolio è calato di un -0,90 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,77 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,03 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,13 %,**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

e quello del gasolio è calato in Italia del -1,51 % contro la media ponderata pari al -1,28 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.02.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al 5° posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal 3° al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.02.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	1,980	1	Svezia	2,051
2	Finlandia	1,940	2	Finlandia	1,993
3	Francia	1,907	3	Francia	1,838
4	Grecia	1,902	4	ITALIA	1,837
5	ITALIA	1,860	5	Danimarca	1,754
6	Germania	1,819	6	Germania	1,753
7	Olanda	1,816	7	Grecia	1,718
8	Svezia	1,786	8	Irlanda	1,706
9	Estonia	1,727	9	Estonia	1,697
10	Belgio	1,714	10	Belgio	1,696
MEDIA U.E. 27		1,632	MEDIA U.E. 27		1,646
MEDIA U.E. 19		1,663	MEDIA U.E. 19		1,654

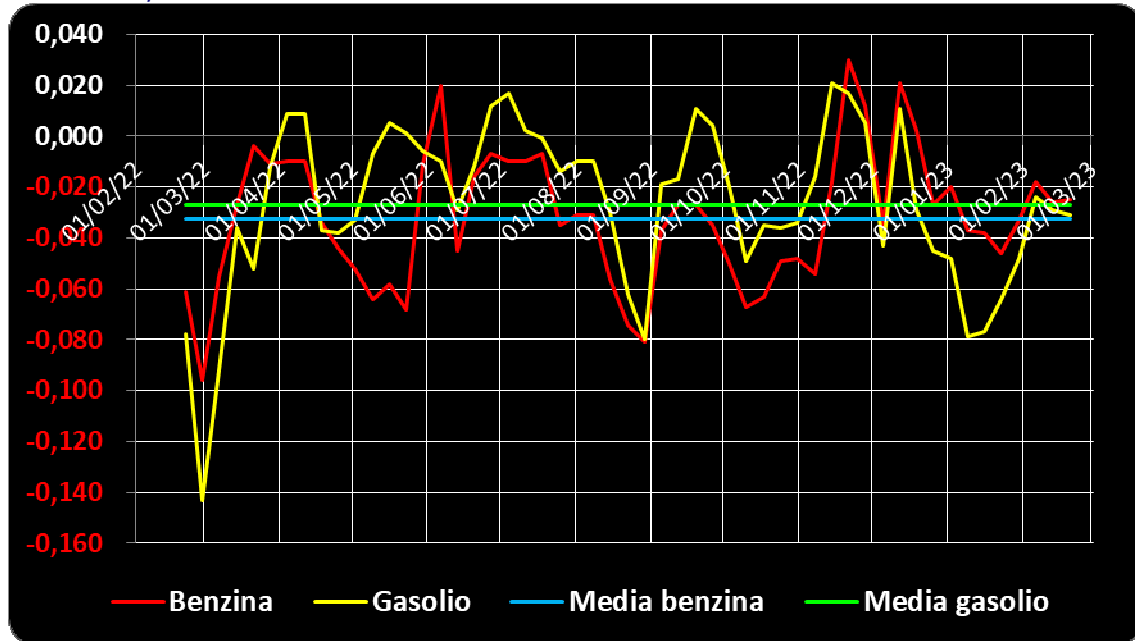
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 20 febbraio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un lieve **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,025 [nella ultima rilevazione del 13.02.2023 era pari a -0,026], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,031 [nella data del 13.02. 2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,029 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro .

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 21.02.2022 al 20.02.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,032 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.02.2022/20.02.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.02.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,064 euro/litro su totali 1,860 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,822 a 27 Paesi e di 0,858 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,949 euro/litro su 1,837 di prezzo al consumo (contro la media di 0,717 a 27 Paesi e di 0,742 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.02.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,098	1,940	1	ITALIA	0,949	1,837
2	Grecia	1,083	1,902	2	Francia	0,915	1,838
3	ITALIA	1,064	1,860	3	Finlandia	0,896	1,993
4	Danimarca	1,033	1,980	4	Olanda	0,868	1,660
5	Germania	1,013	1,819	5	Germania	0,825	1,753
6	Francia	1,009	1,907	6	Belgio	0,796	1,696
7	Olanda	0,974	1,816	7	Danimarca	0,794	1,754
8	Svezia	0,928	1,786	8	Svezia	0,778	2,051
9	Belgio	0,898	1,714	9	Austria	0,765	1,669
(*)	MEDIA UE 19	0,858	1,663	10	Grecia	0,757	1,718
10	Estonia	0,851	1,727	11	Irlanda	0,745	1,706
11	Austria	0,828	1,587	12	Lettonia	0,743	1,676
12	Lettonia	0,827	1,632	(*)	MEDIA UE 19	0,742	1,654
(*)	MEDIA UE 27	0,822	1,632	(*)	MEDIA UE 27	0,717	1,646
13	Portogallo	0,820	1,674	13	Slovenia	0,683	1,535
14	Cechia	0,818	1,589	14	Croazia	0,662	1,544
15	Slovacchia	0,805	1,569	15	Spagna	0,659	1,611
16	Irlanda	0,789	1,629	16	Malta	0,657	1,210
17	Spagna	0,757	1,637	17	Slovacchia	0,656	1,552
18	Lussemburgo	0,754	1,569	18	Estonia	0,655	1,697
	Malta	0,754	1,340	19	Lituania	0,653	1,621

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lituania	0,730	1,520	20	Ungheria	0,650	1,652
20	Croazia	0,694	1,438	21	Lussemburgo	0,643	1,551
21	Ungheria	0,668	1,617		Portogallo	0,643	1,539
22	Slovenia	0,646	1,367	22	Cechia	0,624	1,543
23	Polonia	0,625	1,423	23	Polonia	0,614	1,557
24	Cipro	0,590	1,381	24	Cipro	0,591	1,569
25	Bulgaria	0,580	1,303	25	Bulgaria	0,571	1,443
26	Romania	0,577	1,351	26	Romania	0,568	1,477

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **20.02.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,8 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,2 alle maggiori imposte (pari al 106,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,2 alle maggiori imposte (pari al 121,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui -0,9 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 104,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,2 cent/litro, di cui -1,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,4 alle maggiori imposte (pari al 105,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,5 alle maggiori imposte (pari al 119,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui -0,9 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 104,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,9 cent /litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,1 cent /litro alla maggiore imposta (pari al 111,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,7 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,3 alle maggiori imposte (pari al 107,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -5,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 128,1 % dell'intera differenza); sul-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,8 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 20.02.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,810	0,796	-0,014	-6,1%	0,929	0,888	-0,041	-21,5%
Imposte	0,822	1,064	+0,242	106,1%	0,717	0,949	+0,232	121,5%
Prezzo finale	1,632	1,860	+0,228	100,0%	1,646	1,837	+0,191	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,811	0,799	-0,012	-5,2%	0,948	0,909	-0,039	-19,9%
Imposte	0,821	1,065	+0,244	105,2%	0,718	0,953	+0,235	119,9%
Prezzo finale	1,632	1,864	+0,232	100,0%	1,666	1,862	+0,196	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,798	0,782	-0,016	-7,0%	0,971	0,919	-0,052	-28,1%
Imposte	0,818	1,061	+0,243	107,0%	0,719	0,956	+0,237	128,1%
Prezzo finale	1,616	1,843	+0,227	100,0%	1,690	1,875	+0,185	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2023 – 24.02.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
20.02.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,805	0,796	-0,009	-4,6%	0,912	0,888	-0,024	-13,1%
Imposte	0,858	1,064	+0,206	104,6%	0,742	0,949	+0,207	113,1%
Prezzo finale	1,663	1,860	+0,197	100,0%	1,654	1,837	+0,183	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,808	0,799	-0,009	-4,5%	0,931	0,909	-0,022	-11,6%
Imposte	0,856	1,065	+0,209	104,5%	0,742	0,953	+0,211	111,6%
Prezzo finale	1,664	1,864	+0,200	100,0%	1,673	1,862	+0,189	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,794	0,782	-0,012	-6,2%	0,953	0,919	-0,034	-18,8%
Imposte	0,854	1,061	+0,207	106,2%	0,741	0,956	+0,215	118,8%
Prezzo finale	1,648	1,843	+0,195	100,0%	1,694	1,875	+0,181	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**