

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 08/23
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 10 MARZO 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN GIÙ (-0,5/-1,0 CENT/LITRO) ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 03/03/2023 AL 10/03/2023

	GIO 02/03	GIO 09/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,75	81,59	-3,16
Cambio US\$/€	1,0605	1,0554	-0,0051
Quotazione greggio Brent €/bar.	79,92	77,31	-2,61
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,615	0,619	+0,004
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,682	0,652	-0,030
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,922	1,929	+0,007
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,884	1,887	+0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 03/03/2023 AL 09/03/2023 - €/LITRO

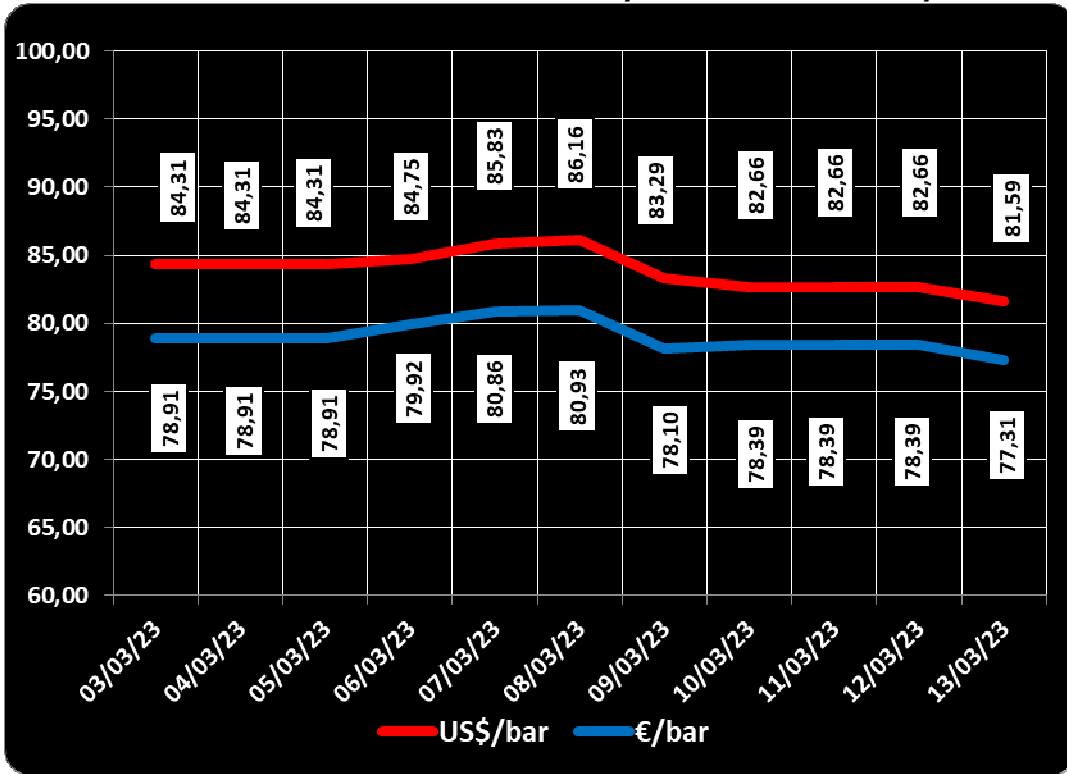
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,924	100,00%	1,884	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,075	55,89%	0,957	50,80%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,611	31,77%	0,673	35,71%
Oneri e margini distribuzione	0,238	12,34%	0,254	13,49%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 06/03/2023 €/LITRO

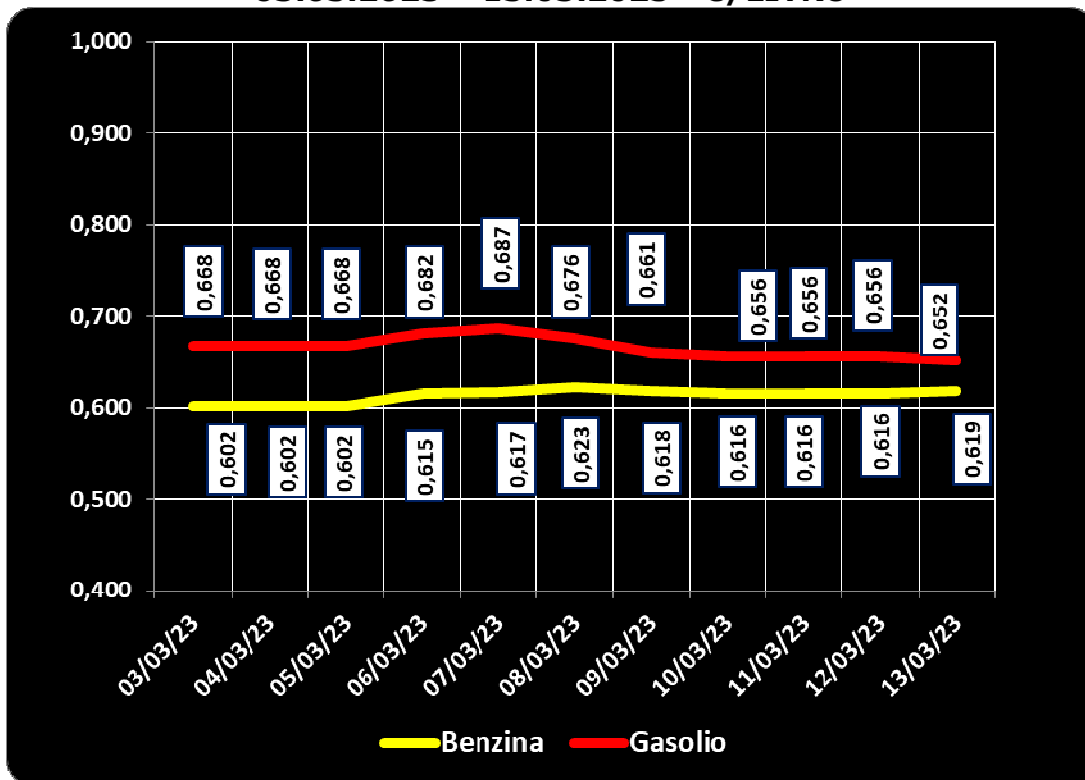
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,853	1,632	+0,221	1,809	1,637	+0,172
IMPOSTE	1,063	0,824	+0,239	0,944	0,719	+0,225
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,808	-0,018	0,865	0,918	-0,053

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 03.03.2023 – 13.03.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 03.03.2023 – 13.03.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN GIÙ [-0,5/-1,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,9 % SULLA BENZINA E 50,8 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,0 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE CHE SUL BREVE PERIODO, SUSSISTA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI CHE NEI MESI SCORSI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 80-82 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 750-780 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI IN LIEVE CALO, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5/1,0 CENT LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 02/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,61 euro/barile**, ossia da 79,92 a euro/barile 77,31, con una media settimanale pari a 79,04, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0608 dollari per un euro contro media di 1,0596 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN CALO di -3,0 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,682 a 0,652 con 0,666 di media settimanale] ed è **SALITA IN MISURA di +0,4 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,615 a 0,619, con media settimanale pari a 0,618], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -3,7 E DI +0,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 2 marzo **SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,8 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI +1,5 cent/litro per

la benzina e a +0,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7].

Lo scorso venerdì 03/03/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ, che è stata confermata SOLO PER I PREZZI CONSIGLIATI, con un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati segnato in decremento nei quattro giorni successivi, con IVA, di -0,9 cent/litro per il gasolio, ed in incremento di +2,0 per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 3 marzo i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,3 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,1**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è pari a +0,1 cent/litro** per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a ZERO**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, **includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a +1,5 cent/litro per la benzina ed a +0,7 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,0 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,4 in modalità "servito" e di circa 10,4 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 30,5 in modalità "servito" e di circa 12,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 10 febbraio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,9 cent/litro e di +0,5 cent/litro per il gasolio** [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,1 cent/litro per la benzina e di -4,5 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE CALO SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 6 marzo 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,9 cent/litro per la benzina e +22,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,0], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,5 cent/litro per la benzina e +20,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,2], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

Le imposte, nella settimana dal 3 marzo al 9 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,89 % e per il 50,80 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 06.03.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quarto ed il terzo nella rilevazione del 27.02.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 1 marzo al 7 marzo 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,0 cent/litro [da un minimo di 8,0 per la modalità "self" (7,9 per la benzina e 8,0 per il gasolio) ad un massimo di 16,1 per la modalità "servito" (15,7 per la benzina e 16,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,4 cent/litro [da un minimo di 8,9 per la modalità "self" (8,3 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ad un massimo di 30,9 per la modalità "servito" (29,6 per la benzina e 31,2 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 22 febbraio al 28 febbraio 2023 [pari a +10,1 cent/litro verso la rete "colorata", +14,5 verso la rete *no-logo*] di -0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,1 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 1 marzo al 7 marzo 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,6 (ossia 10,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,4 cent/litro (11,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 22 febbraio al 28 febbraio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +8,7 e +9,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +1,7 (ossia 0,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +1,9 cent/litro (ossia 1,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 22 febbraio al 28 febbraio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +0,9 e di +0,9); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 4 marzo 2023 a venerdì 10 marzo 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 1 marzo 2023 al mercoledì 8 marzo 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0545 vs/ 1,0684] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -0,52 euro/barile [dollari/ barile -1,65, con quotazioni sugli 82,66], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 01/08, pari a 78,91 euro/barile, al valore finale del 08/03, pari a euro/barile 78,39.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 01/03/2023-08/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 01/03	MER 08/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,31	82,66	-1,65 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0684	1,0545	-0,0139 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	78,91	78,39	-0,52 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 08/03, giovedì 09/03, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,07) dollari/barile, attestandosi da 82,66 di mercoledì 8 a 81,59 dollari/barile, che ad un tasso di cambio poco mosso sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0554 in confronto a 1,0545 per un euro, registrano un calo a 77,31 euro/barile (il giorno precedente 78,39).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/03/2023-09/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 02/03	GIO 09/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,75	81,59	-3,16 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0605	1,0554	-0,0051 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,92	77,31	-2,61 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 01/03 al mercoledì 08/03 è salita con una variazione pari a +0,014 euro/litro [ovvero da 0,602 a 0,616 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,017, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,012 euro/litro [da 0,668 a 0,656 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,015 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 01/03/2023 – 08/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,602	0,668
Fine rilevazione	0,616	0,656
Differenza senza IVA	+0,014	-0,012
Differenza con IVA	+0,017	-0,015

Rispetto al dato di mercoledì 08/03, **nella giornata di giovedì 09/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,5 cent/litro per il gasolio e di +0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 02/03 a giovedì 09/03 è VARIATO per la benzina di +0,7 cent/litro e di +0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 9 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +4,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

di -3,7 cent/litro per il gasolio e di +0,5 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-2,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava una diminuzione di -0,6 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 02/03/2023-09/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,615	0,682	1,922	1,884
Fine rilevazione	0,619	0,652	1,929	1,887
Differenza senza IVA	+0,004	-0,030		
Differenza con IVA	+0,005	-0,037	+0,007	+0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	+0,040

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 10/02/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 10/02/2023 – 10/03/2023

	10/02/23	10/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0771	1,0554	-0,0217
Greggio Brent dollari/barile	83,46	81,59	-1,87
Greggio Brent euro/barile	77,49	77,31	-0,18
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,726	0,755	+0,029
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,791	0,795	+0,004
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,930	1,929	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,932	1,887	-0,045

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 10/03/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 10/03/2022–10/03/2023

	10/03/22	10/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0993	1,0554	-0,0439
Greggio Brent dollari/barile	116,58	81,59	-34,99
Greggio Brent euro/barile	106,05	77,31	-28,74
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,975	0,755	-0,220
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,179	0,795	-0,384
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,162	1,929	-0,233
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,109	1,887	-0,222

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 03/03/2023 al 10/03/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 03/03/2023 – 10/03/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/03/23		=0,000	=0,000	+0,001
04/03/23	+0,004	=0,000	+0,001	-0,001
05/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
06/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/03/23	+0,001	+0,002	+0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,003	+0,001
08/03/23	+0,010	+0,004	+0,004	+0,004
09/03/23	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
10/03/23	=0,000			
TOTALE	+0,015	+0,007	+0,008	+0,006

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 03/03/2023 – 10/03/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
03/03/23		-0,001	-0,001	=0,000
04/03/23	+0,002	=0,000	=0,000	-0,001
05/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
06/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/03/23	+0,002	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		=0,000	=0,000	=0,000
08/03/23	+0,003	+0,002	+0,003	+0,002
09/03/23	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
10/03/23	-0,004			
TOTALE	+0,003	+0,003	+0,003	+0,003

Le variazioni intervenute nella settimana dal 3 marzo al 9 marzo rispetto a quella dal 24 febbraio al 2 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

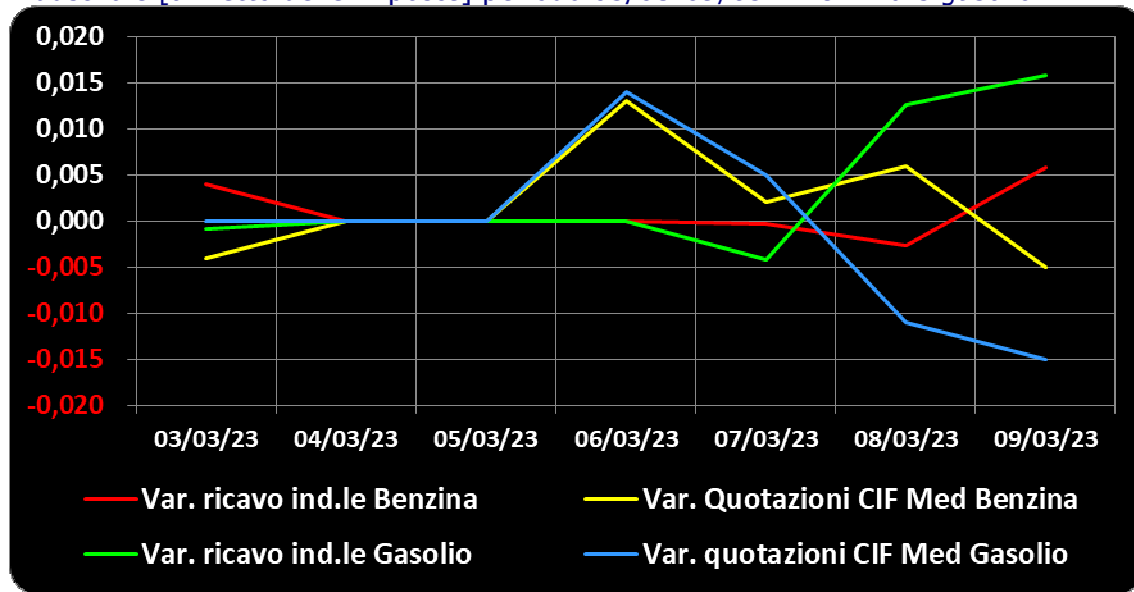
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.02/02.03	03.03/09.03	Var. ±
Benzina Nord	1,725	1,748	+0,023
Benzina Centro	1,730	1,749	+0,019
Benzina Sud ed Isole	1,745	1,767	+0,022
Benzina media Italia	1,733	1,755	+0,022
Gasolio Nord	1,661	1,685	+0,024
Gasolio Centro	1,670	1,694	+0,024
Gasolio Sud ed Isole	1,692	1,714	+0,022
Gasolio media Italia	1,674	1,698	+0,024

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 3 marzo – 9 marzo 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -0,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

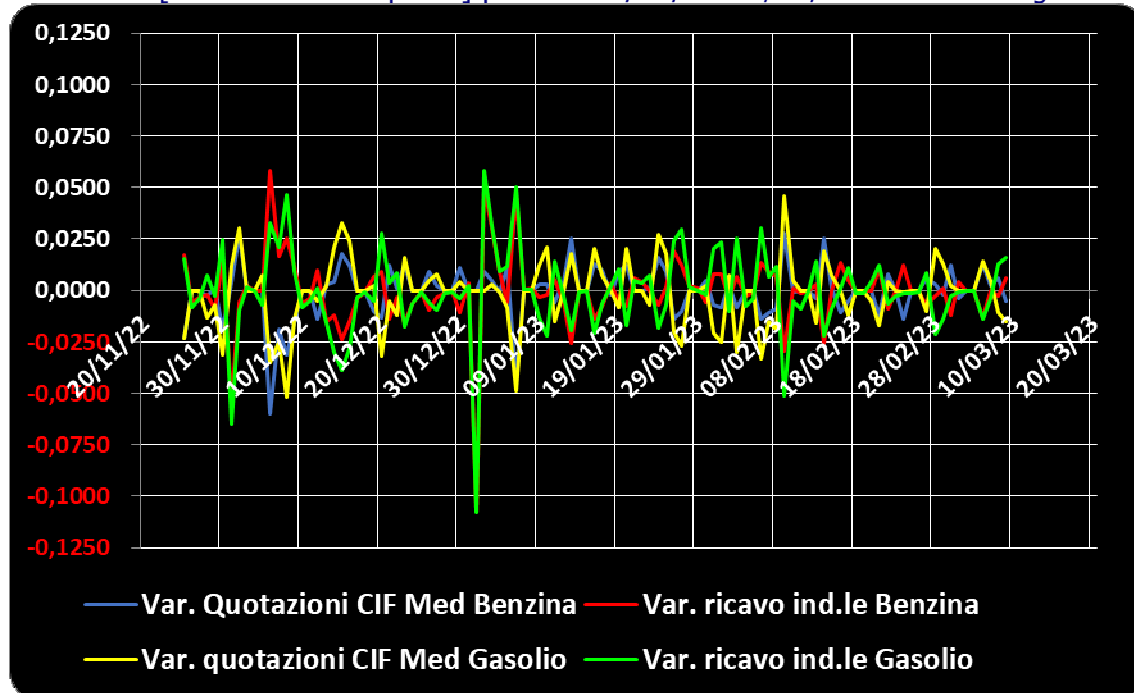
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/03-09/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 25 novembre 2022 al 9 marzo 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -11,0 e +6,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -6,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/11/22-09/03/23 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 3 marzo al 9 marzo 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,006 ed a modalità «servito» pari a +0,140 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,012 ed in modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,860	1,818	+0,002	-0,004
Prezzo «servito» tutta la rete	2,014	1,976	=0,000	-0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,861	1,820	+0,002	-0,004
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,041	2,005	=0,000	-0,004
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,855	1,808	=0,000	-0,004
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,901	1,854	+0,001	-0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 3 marzo 2023 al 9 marzo 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,77 %** per la benzina ed al **35,71 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 3 marzo 2023 al 9 marzo 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,34 %** per la benzina e del **13,49 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 3 marzo 2023 al 9 marzo 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,89 %** ed al **50,80 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 03/03/2023-09/03/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,924	100,00%	1,884	100,00%
IVA 22 %	0,347	18,03%	0,340	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,76%	0,617	32,77%
Totale imposte	1,075	55,89%	0,957	50,80%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,611	31,77%	0,673	35,71%
Ricavo industriale	0,238	12,34%	0,254	13,49%
Prezzo industriale	0,849	44,11%	0,927	49,20%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 06.03.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 06.03.2023 con la benzina a **1,853** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Grecia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,632 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,661 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,809**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,637 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,643 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.02.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,19 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,47 % e quello del gasolio è calato di un -0,69 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,49 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,37 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,79**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, e quello del gasolio è calato in Italia del -1,18 % contro la media ponderata pari al +0,68 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.02.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione sia per la benzina [dal 4° al 5° posto] che per il gasolio [dal 3° al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.03.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	1,981	1	Svezia	2,076
2	Finlandia	1,937	2	Finlandia	1,968
3	Grecia	1,901	3	Francia	1,812
4	Francia	1,886	4	ITALIA	1,809
5	ITALIA	1,853	5	Danimarca	1,782
6	Germania	1,840	6	Germania	1,764
7	Olanda	1,830	7	Grecia	1,710
8	Svezia	1,789	8	Belgio	1,706
9	Estonia	1,727	9	Estonia	1,696
10	Belgio	1,697	10	Olanda	1,675
MEDIA U.E. 27		1,632	MEDIA U.E. 27		1,637
MEDIA U.E. 19		1,661	MEDIA U.E. 19		1,643

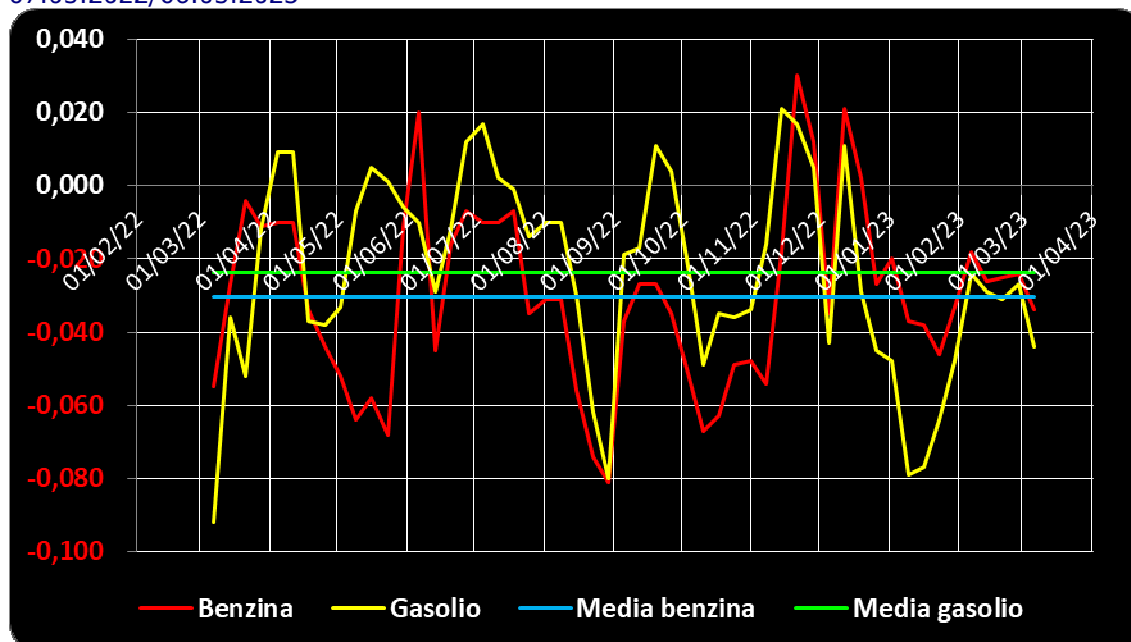
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 6 marzo 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,034 [nella ultima rilevazione del 27.02.2023 era pari a -0,024], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,044 [nella data del 27.02.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,027 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,018 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,053 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,034 euro/litro .

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 07.03.2022 al 06.03.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.03.2022/06.03.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.03.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,063 euro/litro su totali 1,853 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,824 a 27 Paesi e di 0,858 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,944 euro/litro su 1,809 di prezzo al consumo (contro la media di 0,719 a 27 Paesi e di 0,744 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.03.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,097	1,937	1	ITALIA	0,944	1,809
2	Grecia	1,083	1,901	2	Francia	0,911	1,812
3	ITALIA	1,063	1,853	3	Finlandia	0,891	1,968
4	Danimarca	1,033	1,981	4	Olanda	0,870	1,675
5	Germania	1,017	1,840	5	Germania	0,827	1,764
6	Francia	1,006	1,886	6	Belgio	0,809	1,706
7	Olanda	0,976	1,830	7	Danimarca	0,800	1,782
8	Svezia	0,923	1,789	8	Svezia	0,780	2,076
9	Belgio	0,895	1,697	9	Grecia	0,773	1,710
(*)	MEDIA UE 19	0,858	1,661	10	Austria	0,764	1,664
10	Estonia	0,851	1,727	11	Irlanda	0,755	1,654
11	Portogallo	0,829	1,683	(*)	MEDIA UE 19	0,744	1,643
12	Austria	0,828	1,590	12	Lettonia	0,732	1,613
13	Lettonia	0,826	1,626	(*)	MEDIA UE 27	0,719	1,637
(*)	MEDIA UE 27	0,824	1,632	13	Slovenia	0,699	1,516
14	Cechia	0,821	1,587	14	Portogallo	0,664	1,566
15	Irlanda	0,804	1,608	15	Croazia	0,663	1,550
	Slovacchia	0,804	1,564	16	Malta	0,657	1,210
16	Spagna	0,756	1,632	17	Estonia	0,655	1,696
17	Malta	0,754	1,340		Slovacchia	0,655	1,545
18	Lussemburgo	0,753	1,557		Spagna	0,655	1,589

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lituania	0,731	1,529	18	Ungheria	0,651	1,635
20	Croazia	0,694	1,440	19	Lituania	0,648	1,592
21	Ungheria	0,670	1,602	20	Lussemburgo	0,645	1,571
22	Slovenia	0,647	1,369	21	Cechia	0,626	1,539
23	Polonia	0,628	1,427	22	Polonia	0,608	1,512
24	Cipro	0,592	1,394	23	Cipro	0,589	1,555
25	Bulgaria	0,580	1,299	24	Romania	0,568	1,481
26	Romania	0,579	1,367	25	Bulgaria	0,567	1,422

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **06.03.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,1 cent/litro, di cui -1,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,9 alle maggiori imposte (pari al 108,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent/litro, di cui -5,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 130,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 106,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,5 % dell'intera differenza), dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,2 alle maggiori imposte (pari al 107,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -5,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,5 alle maggiori imposte (pari al 127,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,8 % dell'intera differenza).

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2023 – 10.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 06.03.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,808	0,790	-0,018	-8,1%	0,918	0,865	-0,053	-30,8%
Imposte	0,824	1,063	+0,239	108,1%	0,719	0,944	+0,225	130,8%
Prezzo finale	1,632	1,853	+0,221	100,0%	1,637	1,809	+0,172	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media MARZO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,808	0,790	-0,018	-8,1%	0,918	0,865	-0,053	-30,8%
Imposte	0,824	1,063	+0,239	108,1%	0,719	0,944	+0,225	130,8%
Prezzo finale	1,632	1,853	+0,221	100,0%	1,637	1,809	+0,172	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,800	0,784	-0,016	-7,1%	0,960	0,910	-0,050	-27,0%
Imposte	0,819	1,061	+0,242	107,1%	0,718	0,953	+0,235	127,0%
Prezzo finale	1,619	1,845	+0,226	100,0%	1,678	1,863	+0,185	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 06.03.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,803	0,790	-0,013	-6,8%	0,899	0,865	-0,034	-20,5%
Imposte	0,858	1,063	+0,205	106,8%	0,744	0,944	+0,200	120,5%
Prezzo finale	1,661	1,853	+0,192	100,0%	1,643	1,809	+0,166	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media MARZO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,803	0,790	-0,013	-6,8%	0,899	0,865	-0,034	-20,5%
Imposte	0,858	1,063	+0,205	106,8%	0,744	0,944	+0,200	120,5%
Prezzo finale	1,661	1,853	+0,192	100,0%	1,643	1,809	+0,166	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media		% stacco	Media	Media		% stacco
Media 2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,796	0,784	-0,012	-6,2%	0,942	0,910	-0,032	-17,8%
Imposte	0,854	1,061	+0,207	106,2%	0,741	0,953	+0,212	117,8%
Prezzo finale	1,650	1,845	+0,195	100,0%	1,683	1,863	+0,180	100,0%