



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 09/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 MARZO 2023  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN GIÙ (-1,5/-2,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/03/2023 AL 17/03/2023

	GIO 09/03	GIO 16/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	81,59	74,70	<b>-6,89</b>
Cambio US\$/€	1,0554	1,0595	<b>+0,0041</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	77,31	70,50	<b>-6,81</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,619	0,588	<b>-0,031</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,652	0,608	<b>-0,044</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,929	1,926	<b>-0,003</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,887	1,881	<b>-0,006</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 10/03/2023 AL 16/03/2023 - €/LITRO

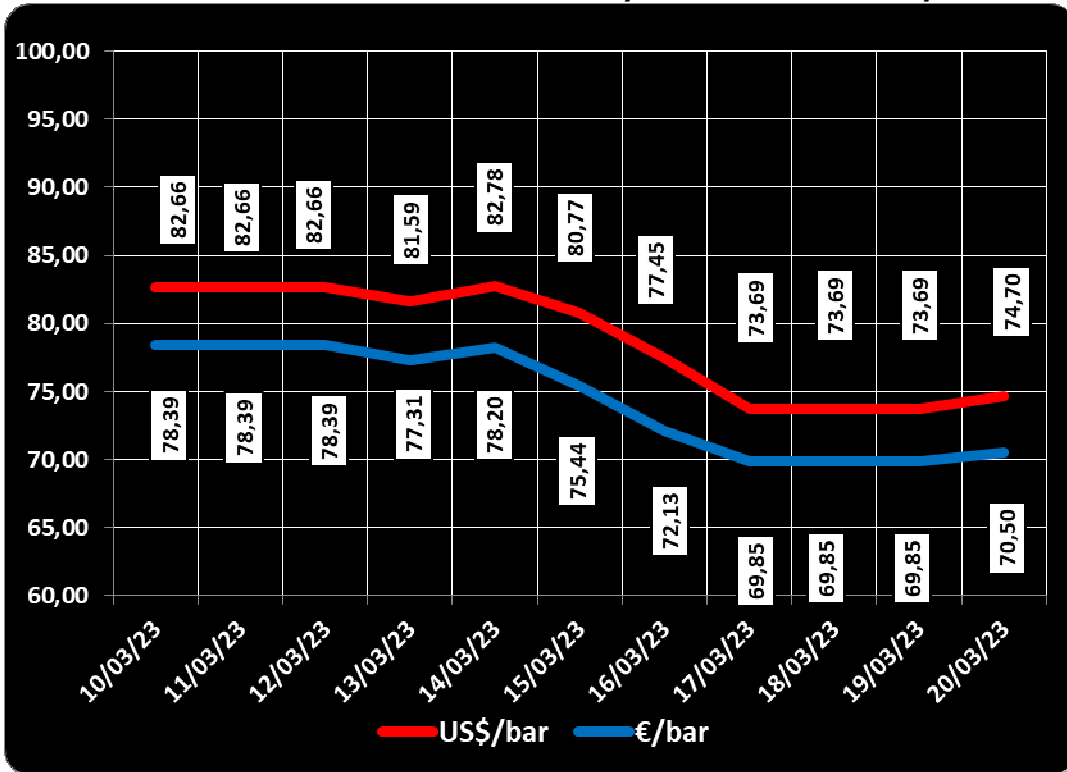
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,928</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,884</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,076	55,82%	0,957	50,80%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,612	31,75%	0,652	34,61%
Oneri e margini distribuzione	0,240	12,43%	0,275	14,59%

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 13/03/2023 €/LITRO

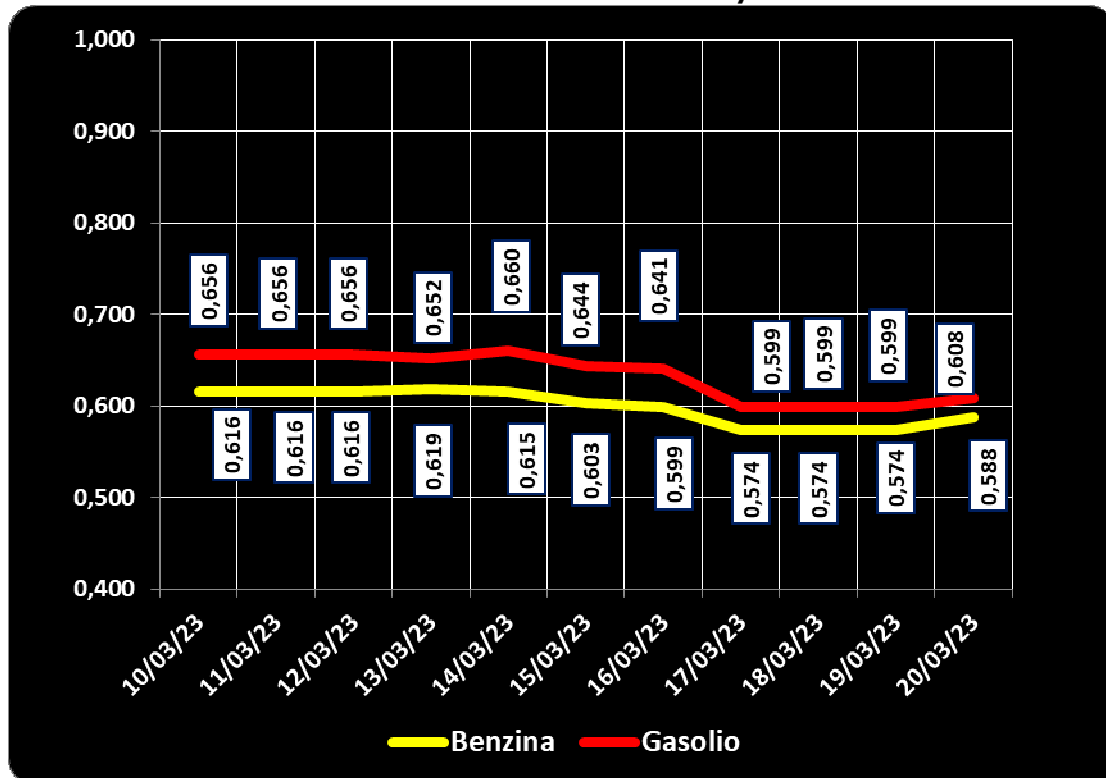
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,860	1,634	+0,226	1,813	1,630	+0,183
IMPOSTE	1,064	0,823	+0,241	0,944	0,716	+0,228
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,811	<b>-0,015</b>	0,869	0,914	<b>-0,045</b>

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023  
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

10.03.2023 – 20.03.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 10.03.2023 – 20.03.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN GIÙ [-1,5/-2,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,8 % SULLA BENZINA E 50,8 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,3 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE CHE SUL BREVE PERIODO, PREVALGA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI CHE NEI MESI SCORSI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 74-76 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 720-770 DOLLARI/TONNELLATA. I SENTIMENTS DEL MERCATO SULLA CRISI DI ALCUNE BANCHE OCCIDENTALI HANNO PROVOCATO NEGLI ULTIMI GIORNI UN PESANTE CALO DELLE QUOTAZIONI DEL GREGGIO E DEI DERIVATI, MA È IMPROBABILE SI TRATTI DI TENDENZE STABILI AL RIBASSO.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI IN LIEVE CALO, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,5/2,0 CENT LITRO IN MENO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 09/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -6,81 euro/barile**, ossia da 77,31 a euro/barile 70,50, con una media settimanale pari a 72,89, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0621 dollari per un euro contro media di 1,0608 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN CALO di -4,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,652 a 0,608 con 0,625 di media settimanale] ed è **CALATA IN MISURA di -3,1 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,619 a 0,588, con media settimanale pari a 0,593], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -5,4 E DI -3,8 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 9 marzo **SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** -

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -0,5 cent/litro per la benzina e a -1,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2].**

Lo scorso venerdì 10/03/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO, che è stata confermata nella forbice inferiore SOLO PER I PREZZI CONSIGLIATI, con un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati segnato in incremento nei quattro giorni successivi, con IVA, di +0,5 cent/litro per il gasolio, ed in decremento solo di -0,1 per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 10 marzo i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,2**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,5 cent/litro].**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,3 in modalità "servito" e di circa 10,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,3 in modalità "servito" e di circa 14,2 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 febbraio 2023], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -6,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,1 cent/litro e di -6,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,4 cent/litro per la benzina e di -3,3 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN CALO SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 marzo 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,1 cent/litro per la benzina e +22,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,3], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,4 cent/litro per la benzina e +20,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,2], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 10 marzo al 16 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,82 % e per il 50,80 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.03.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO**

**PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il quinto ed il quarto anche nella rilevazione del 06.03.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 marzo al 14 marzo 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,7 cent/litro [da un minimo di 7,6 per la modalità "self" (7,4 per la benzina e 7,6 per il gasolio) ad un massimo di 16,1 per la modalità "servito" (15,7 per la benzina e 16,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,3 cent/litro [da un minimo di 8,8 per la modalità "self" (8,1 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ad un massimo di 30,7 per la modalità "servito" (29,5 per la benzina e 31,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 1 marzo al 7 marzo 2023 [pari a +10,0 cent/litro verso la rete "colorata", +14,4 verso la rete *no-logo*] di -0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,1 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 marzo al 14 marzo 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,9 (ossia 11,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,0 cent/litro (12,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 1 marzo al 7 marzo 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +8,6 e +9,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +3,9 (ossia 2,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +4,1 cent/litro (ossia 2,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 1 marzo al 7 marzo 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +1,7 e di +1,9); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Con-cessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 marzo 2023 a venerdì 17 marzo 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 8 marzo 2023 al mercoledì 15 marzo 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi fermo rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0549 vs/ 1,0545] la quotazione del greggio di riferimento Brent è PESANTEMENTE DIMINUITA, con una variazione (in gran parte accumulata nelle ultime due chiusure di mercato) di -8,54 euro/barile [dollari/barile -8,97, con quotazioni sugli 73,69], attestandosi da un valore iniziale di merco-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ledì 08/08, pari a 78,39 euro/barile, al valore finale del 15/03, pari a euro/barile 69,85.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/03/2023-15/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/03	MER 15/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	82,66	73,69	<b>-8,97 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0545	1,0549	<b>+0,0004 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	78,39	69,85	<b>-8,54 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 15/03, giovedì 16/03, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,01) dollari/barile, attestandosi da 73,69 di mercoledì 15 a 74,70 dollari/barile, che ad un tasso di cambio poco mosso sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0595 in confronto a 1,0549 per un euro, registrano un aumento a 70,50 euro/barile (il giorno pre-cedente 69,85).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/03/2023-16/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/03	GIO 16/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	81,59	74,70	<b>-6,89 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0554	1,0595	<b>+0,0041 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	77,31	70,50	<b>-6,81 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/03 al mercoledì 15/03 è scesa con una variazione pari a -0,042 euro/litro [ovvero da 0,616 a 0,574 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,051, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,057 euro/litro [da 0,656 a 0,599 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,070 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/03/2023 - 15/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,616	0,656
Fine rilevazione	0,574	0,599
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,042</b>	<b>-0,057</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,051</b>	<b>-0,070</b>

Rispetto al dato di mercoledì 15/03, **nella giornata di giovedì 16/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,1 cent/litro per il gasolio e di +1,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/03 a giovedì 16/03 è VARIATO per la benzina di -0,3 cent/litro e di -0,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +3,5 cent/litro per la benzina e più

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

alti di +4,8 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +4,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -5,4 cent/litro per il gasolio e di -3,8 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava una diminuzione di -2,4 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/03/2023-16/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,619	0,652	1,929	1,887
Fine rilevazione	0,588	0,608	1,926	1,881
Differenza senza IVA	<b>-0,031</b>	<b>-0,044</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,038</b>	<b>-0,054</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,006</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,035</b>	<b>+0,048</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/02/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/02/2023 – 17/03/2023

	17/02/23	17/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0700	1,0595	<b>-0,0105</b>
Greggio Brent dollari/barile	83,84	74,70	<b>-9,14</b>
Greggio Brent euro/barile	78,36	70,50	<b>-7,86</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,738	0,717	<b>-0,021</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,802	0,742	<b>-0,060</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,930	1,926	<b>-0,004</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,914	1,881	<b>-0,033</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/03/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/03/2022–17/03/2023

	17/03/22	17/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0994	1,0595	<b>-0,0399</b>
Greggio Brent dollari/barile	104,61	74,70	<b>-29,91</b>
Greggio Brent euro/barile	95,15	70,50	<b>-24,65</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,816	0,717	<b>-0,099</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,913	0,742	<b>-0,171</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,271	1,926	<b>-0,345</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,276	1,881	<b>-0,395</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/03/2023 al 17/03/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che han-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

no segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/03/2023 – 17/03/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/03/23		+0,001	+0,001	+0,001
11/03/23	=0,000	-0,002	-0,001	-0,003
12/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
13/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
14/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,002</b>
15/03/23	-0,002	=0,000	-0,001	-0,001
16/03/23	-0,003	-0,001	-0,001	-0,001
17/03/23	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,004</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/03/2023 – 17/03/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/03/23		+0,001	+0,001	=0,000
11/03/23	-0,005	-0,002	-0,001	-0,003
12/03/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
13/03/23	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
14/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,004</b>	<b>-0,003</b>	<b>-0,005</b>
15/03/23	-0,002	-0,001	=0,000	-0,002
16/03/23	-0,003	-0,001	-0,002	-0,001
17/03/23	-0,006			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,016</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,008</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 marzo al 16 marzo rispetto a quella dal 3 marzo al 9 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.03/09.03	10.03/16.03	Var. ±
Benzina Nord	1,748	1,748	=0,000
Benzina Centro	1,749	1,753	+0,004
Benzina Sud ed Isole	1,767	1,760	-0,007
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,755</b>	<b>1,757</b>	<b>+0,002</b>
Gasolio Nord	1,685	1,663	-0,022
Gasolio Centro	1,694	1,671	-0,023
Gasolio Sud ed Isole	1,714	1,696	-0,018
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,698</b>	<b>1,676</b>	<b>-0,022</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 marzo – 16 marzo 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle di-**



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 marzo al 16 marzo 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,005 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,013 ed in modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,864	1,819	<b>+0,004</b>	<b>+0,001</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,016	1,975	<b>+0,002</b>	<b>-0,001</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,865	1,821	<b>+0,004</b>	<b>+0,001</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,042	2,002	<b>+0,001</b>	<b>-0,003</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,860	1,808	<b>+0,005</b>	<b>=0,000</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,906	1,856	<b>+0,005</b>	<b>+0,002</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 marzo 2023 al 16 marzo 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,75 %** per la benzina ed al **34,61 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 marzo 2023 al 16 marzo 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,43 %** per la benzina e del **14,59 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 10 marzo 2023 al 16 marzo 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,82 %** ed al **50,80 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/03/2023-16/03/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,928</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,884</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,348	18,03%	0,340	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,79%	0,617	32,77%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,076</b>	<b>55,82%</b>	<b>0,957</b>	<b>50,80%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,612	31,75%	0,652	34,61%
Ricavo industriale	0,240	12,43%	0,275	14,59%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,852</b>	<b>44,18%</b>	<b>0,927</b>	<b>49,20%</b>

#### ***D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA***

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.03.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.03.2023** con la benzina a **1,860** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,634 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,668 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,813**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Svezia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,630 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,641 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.03.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,38 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,25 % e quello del gasolio è salito di un +0,19 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,13 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,74 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,44**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**%, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,33 % contro la media ponderata pari al -0,21 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.03.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 5° posto] che per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.03.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Danimarca	1,980	1	Finlandia	2,007
2	Finlandia	1,964	2	Svezia	1,989
3	Francia	1,917	3	Francia	1,838
4	Grecia	1,909	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,813</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,860</b>	5	Germania	1,732
6	Germania	1,832	6	Danimarca	1,727
7	Olanda	1,831	7	Belgio	1,724
8	Svezia	1,764	8	Grecia	1,713
9	Belgio	1,732	9	Estonia	1,696
10	Estonia	1,727	10	Olanda	1,652
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,634</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,630</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,668</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,641</b>

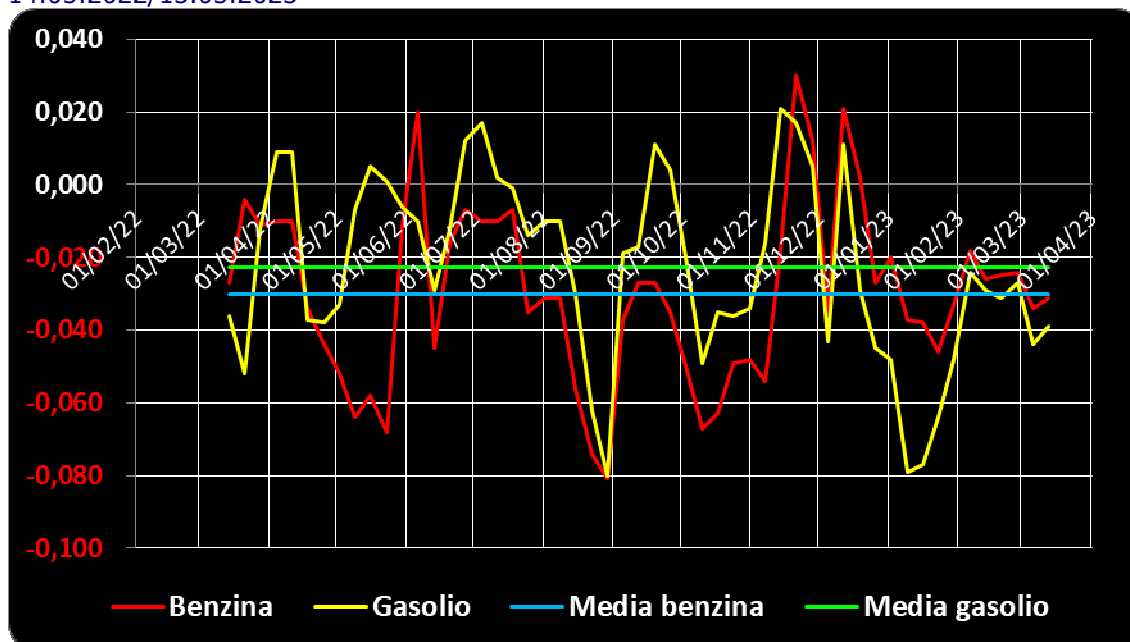
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 13 marzo 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,031 [nella ultima rilevazione del 06.03.2023 era pari a -0,034], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,039 [nella data del 06.03.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,044 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,045 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro .**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 14.03.2022 al 13.03.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,023 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 14.03.2022/13.03.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.03.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,064 euro/litro su totali 1,860 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,823 a 27 Paesi e di 0,860 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,944 euro/litro su 1,813 di prezzo al consumo (contro la media di 0,716 a 27 Paesi e di 0,743 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.03.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,103</b>	<b>1,964</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,944</b>	<b>1,813</b>
2	Grecia	<b>1,085</b>	<b>1,909</b>	2	Francia	<b>0,915</b>	<b>1,838</b>
3	<b>ITALIA</b>	<b>1,064</b>	<b>1,860</b>	3	Finlandia	<b>0,899</b>	<b>2,007</b>
4	Danimarca	<b>1,033</b>	<b>1,980</b>	4	Olanda	<b>0,866</b>	<b>1,652</b>
5	Germania	<b>1,016</b>	<b>1,832</b>	5	Germania	<b>0,822</b>	<b>1,732</b>
6	Francia	<b>1,011</b>	<b>1,917</b>	6	Belgio	<b>0,812</b>	<b>1,724</b>
7	Olanda	<b>0,976</b>	<b>1,831</b>	7	Danimarca	<b>0,789</b>	<b>1,727</b>
8	Svezia	<b>0,904</b>	<b>1,764</b>	8	Austria	<b>0,761</b>	<b>1,646</b>
9	Belgio	<b>0,901</b>	<b>1,732</b>	9	Grecia	<b>0,756</b>	<b>1,713</b>
	<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,860</b>	<b>1,668</b>	10	Svezia	<b>0,754</b>	<b>1,989</b>
10	Estonia	<b>0,851</b>	<b>1,727</b>	11	Irlanda	<b>0,753</b>	<b>1,646</b>
11	Portogallo	<b>0,830</b>	<b>1,688</b>		<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,743</b>	<b>1,641</b>
12	Austria	<b>0,828</b>	<b>1,592</b>	12	Lettonia	<b>0,731</b>	<b>1,608</b>
13	Lettonia	<b>0,824</b>	<b>1,615</b>		<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,716</b>	<b>1,630</b>
	<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,823</b>	<b>1,634</b>	13	Slovenia	<b>0,699</b>	<b>1,514</b>
14	Cechia	<b>0,813</b>	<b>1,567</b>	14	Croazia	<b>0,666</b>	<b>1,565</b>
15	Irlanda	<b>0,804</b>	<b>1,609</b>	15	Portogallo	<b>0,661</b>	<b>1,552</b>
	Slovacchia	<b>0,804</b>	<b>1,562</b>	16	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Spagna	<b>0,758</b>	<b>1,644</b>		Slovacchia	<b>0,657</b>	<b>1,558</b>
17	Lussemburgo	<b>0,755</b>	<b>1,572</b>	17	Estonia	<b>0,655</b>	<b>1,696</b>
18	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>		Spagna	<b>0,655</b>	<b>1,593</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
19	Lituania	<b>0,730</b>	<b>1,523</b>	18	Lituania	<b>0,643</b>	<b>1,556</b>
20	Croazia	<b>0,694</b>	<b>1,442</b>		Lussemburgo	<b>0,643</b>	<b>1,563</b>
21	Slovenia	<b>0,647</b>	<b>1,371</b>	19	Ungheria	<b>0,630</b>	<b>1,587</b>
	Ungheria	<b>0,647</b>	<b>1,550</b>	20	Cechia	<b>0,619</b>	<b>1,518</b>
22	Polonia	<b>0,630</b>	<b>1,432</b>	21	Polonia	<b>0,610</b>	<b>1,515</b>
23	Cipro	<b>0,592</b>	<b>1,394</b>	22	Cipro	<b>0,588</b>	<b>1,549</b>
24	Romania	<b>0,585</b>	<b>1,398</b>	23	Romania	<b>0,572</b>	<b>1,504</b>
25	Bulgaria	<b>0,580</b>	<b>1,299</b>	24	Bulgaria	<b>0,567</b>	<b>1,422</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **13.03.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 106,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -4,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,8 alle maggiori imposte (pari al 124,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 106,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,3 cent/litro, di cui -1,7 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,0 alle maggiori imposte (pari al 107,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,8 cent/litro, di cui -4,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,7 alle maggiori imposte (pari al 127,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 106,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,7 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,3 alle maggiori imposte (pari al 107,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -5,0 sono dovuti al minore prezzo industriale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 127,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,9 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	
<b>13.03.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,811	0,796	<b>-0,015</b>	<b>-6,6%</b>	0,914	0,869	<b>-0,045</b>	<b>-24,6%</b>
Imposte	0,823	1,064	<b>+0,241</b>	<b>106,6%</b>	0,716	0,944	<b>+0,228</b>	<b>124,6%</b>
Prezzo finale	1,634	1,860	<b>+0,226</b>	<b>100,0%</b>	1,630	1,813	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,810	0,793	<b>-0,017</b>	<b>-7,6%</b>	0,916	0,867	<b>-0,049</b>	<b>-27,5%</b>
Imposte	0,823	1,063	<b>+0,240</b>	<b>107,6%</b>	0,717	0,944	<b>+0,227</b>	<b>127,5%</b>
Prezzo finale	1,633	1,856	<b>+0,223</b>	<b>100,0%</b>	1,633	1,811	<b>+0,178</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,801	0,785	<b>-0,016</b>	<b>-7,0%</b>	0,956	0,906	<b>-0,050</b>	<b>-27,2%</b>
Imposte	0,819	1,062	<b>+0,243</b>	<b>107,0%</b>	0,718	0,952	<b>+0,234</b>	<b>127,2%</b>
Prezzo finale	1,620	1,847	<b>+0,227</b>	<b>100,0%</b>	1,674	1,858	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2023 – 17.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>13.03.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,808	0,796	<b>-0,012</b>	<b>-6,3%</b>	0,898	0,869	<b>-0,029</b>	<b>-16,9%</b>
Imposte	0,860	1,064	<b>+0,204</b>	<b>106,3%</b>	0,743	0,944	<b>+0,201</b>	<b>116,9%</b>
Prezzo finale	1,668	1,860	<b>+0,192</b>	<b>100,0%</b>	1,641	1,813	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,805	0,793	<b>-0,012</b>	<b>-6,3%</b>	0,898	0,867	<b>-0,031</b>	<b>-18,3%</b>
Imposte	0,859	1,063	<b>+0,204</b>	<b>106,3%</b>	0,744	0,944	<b>+0,200</b>	<b>118,3%</b>
Prezzo finale	1,664	1,856	<b>+0,192</b>	<b>100,0%</b>	1,642	1,811	<b>+0,169</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,797	0,785	<b>-0,012</b>	<b>-6,2%</b>	0,938	0,906	<b>-0,032</b>	<b>-17,9%</b>
Imposte	0,855	1,062	<b>+0,207</b>	<b>106,2%</b>	0,741	0,952	<b>+0,211</b>	<b>117,9%</b>
Prezzo finale	1,652	1,847	<b>+0,195</b>	<b>100,0%</b>	1,679	1,858	<b>+0,179</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**