

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 10/23**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 24 MARZO 2023  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**→ PREZZI STABILI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO) ←**

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/03/2023 AL 24/03/2023**

	<b>GIO 16/03</b>	<b>GIO 23/03</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	74,70	75,91	<b>+1,21</b>
Cambio US\$/€	1,0595	1,0879	<b>+0,0284</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	70,50	69,78	<b>-0,72</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,588	0,624	<b>+0,036</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,608	0,613	<b>+0,005</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,926	1,918	<b>-0,008</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,881	1,858	<b>-0,023</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**

**MEDIA DAL 17/03/2023 AL 23/03/2023 - €/LITRO**

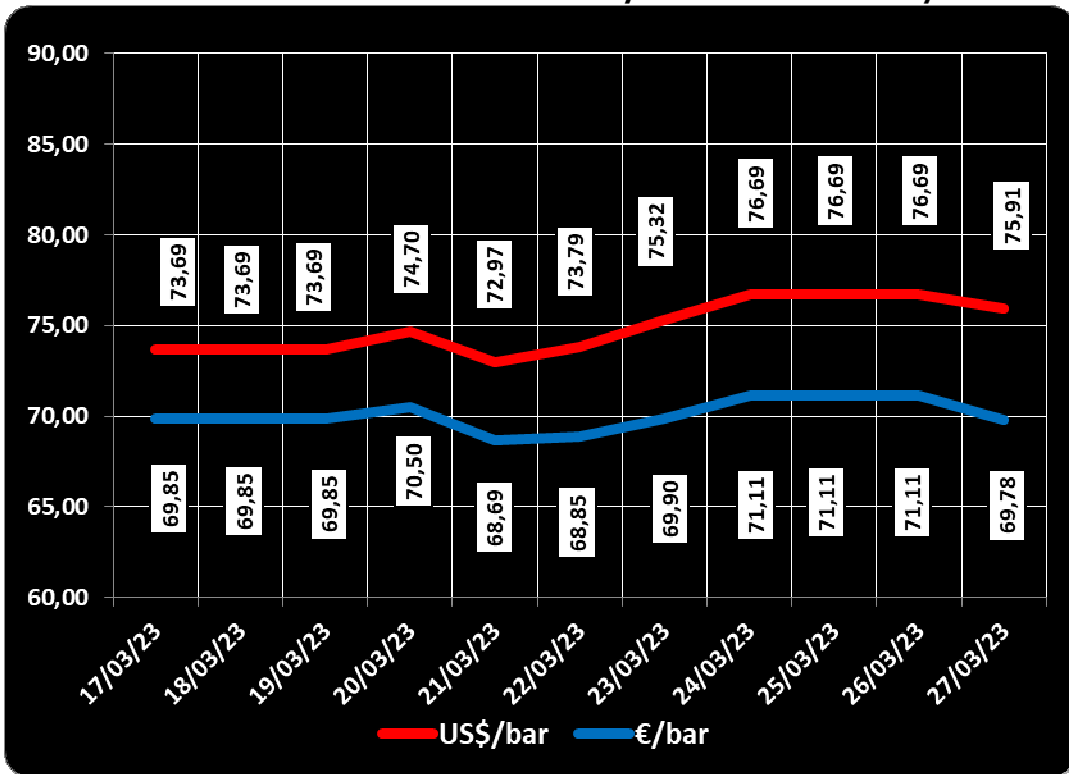
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,920</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,866</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,075	55,97%	0,954	51,12%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,587	30,56%	0,609	32,62%
Oneri e margini distribuzione	0,259	13,47%	0,304	16,26%

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 20/03/2023 €/LITRO**

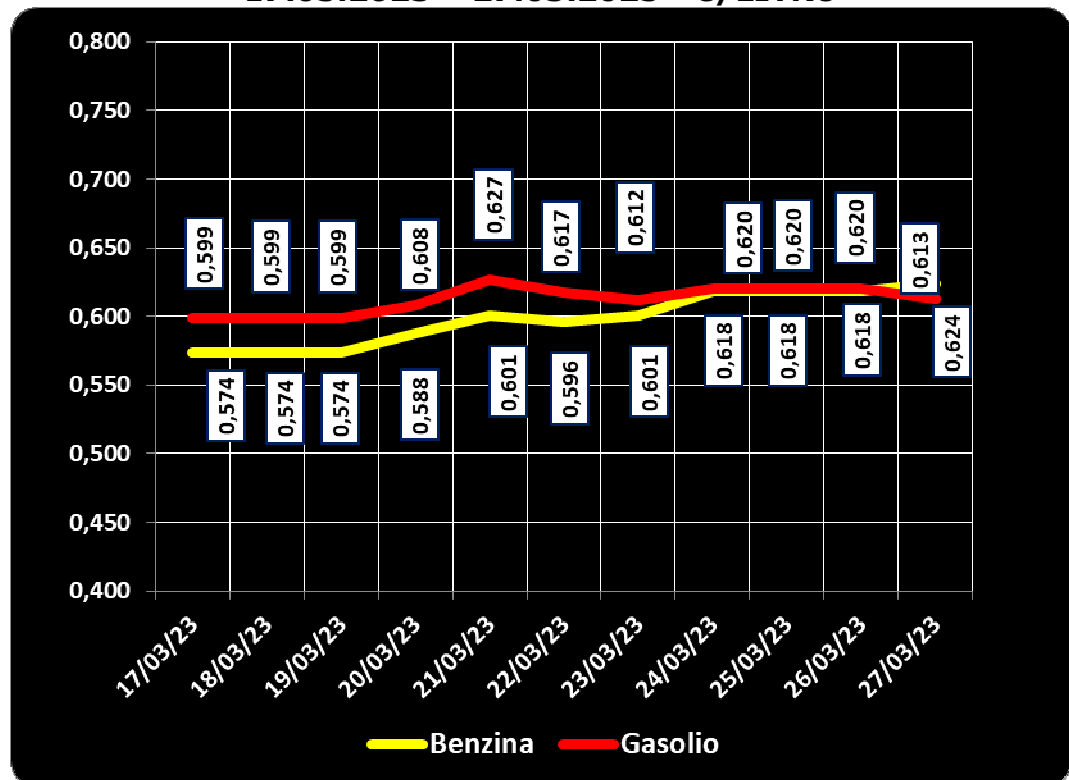
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,855	1,616	+0,239	1,802	1,602	+0,200
IMPOSTE	1,063	0,820	+0,243	0,942	0,716	+0,226
PREZZO INDUSTRIALE	0,792	0,796	-0,004	0,860	0,886	-0,026

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**17.03.2023 – 27.03.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
**17.03.2023 – 27.03.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,0 % SULLA BENZINA E 51,1 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,2 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE CHE SUL BREVE PERIODO, PREVALGA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI CHE NEI MESI SCORSI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 75-76 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 720-780 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI STABILI, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5 CENT LITRO IN MENO OD IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 16/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È LIEVEMENTE DIMINUITO con una variazione di -0,72 euro /barile**, ossia da 70,50 a euro/barile 69,78, con media settimanale pari a 70,13, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO BEN APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0718 dollari per un euro contro una media di 1,0621 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN SALITA di +0,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,608 a 0,613 con 0,617 di media settimanale] ed è **SALITA IN MISURA di +3,6 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,588 a 0,624, con media settimanale pari a 0,608], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +0,6 E DI +4,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 16 marzo **SONO VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -2,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -1,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -0,8 cent/litro e pari a -2,2 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -1,7**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,7 cent /litro per la benzina ed a -2,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI +0,3 cent/litro per la

benzina e a -1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7].

Lo scorso venerdì 17/03/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO, che è stata confermata nella forbice inferiore, nonostante un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati segnato in aumento nei quattro giorni successivi, con IVA, di +3,4 cent/litro per il gasolio e +3,3 cent/litro per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 17 marzo i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,7 cent/litro per la benzina e di -1,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -1,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,6 cent/litro e pari a -1,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -1,4**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,6 cent/litro per la benzina ed a -1,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina ed a **-0,9** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,6 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,1 in modalità "servito" e di circa 12,5 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 35,3 in modalità "servito" e di circa 17,3 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 24 febbraio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -5,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +3,8 cent/litro e di -2,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,9 cent/litro per la benzina e di -3,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, STABILI SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 marzo 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,3 cent/litro per la benzina e +22,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,2], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,6 cent/litro per la benzina e +19,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,0], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

Le imposte, nella settimana dal 17 marzo al 23 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,97 % e per il 51,12 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.03.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il quinto ed il quarto anche nella rilevazione del 13.03.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 15 marzo al 21 marzo 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,0 cent/litro [da un minimo di 7,8 per la modalità "self" (7,4 per la benzina e 7,9 per il gasolio) ad un massimo di 16,7 per la modalità "servito" (16,0 per la benzina e 16,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,2 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "self" (7,7 per la benzina e 8,9 per il gasolio) ad un massimo di 30,7 per la modalità "servito" (29,2 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dall'8 marzo al 14 marzo 2023 [pari a +9,7 cent/litro verso la rete "colorata", +14,3 verso la rete *no-logo*] di +0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,1 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 marzo al 21 marzo 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,1 (ossia 11,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,4 cent/litro (13,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dall'8 marzo al 14 marzo 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +8,9 e +10,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +5,3 (ossia 3,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +4,9 cent/litro (ossia 2,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dall'8 marzo al 14 marzo 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +3,9 e di +4,1); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 marzo 2023 a venerdì 24 marzo 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 15 marzo 2023 al mercoledì 22 marzo 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro ben apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0785 vs/ 1,0549] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,26 euro/barile [dollari/barile +3,00, con quotazioni sugli 76,69], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 15/03, pari a 69,85 euro/barile, al valore finale del 22/03, pari a euro/barile 71,11.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/03/2023-15/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/03	MER 22/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	73,69	76,69	<b>+3,00 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0549	1,0785	<b>+0,0236 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	69,85	71,11	<b>+1,26 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 22/03, giovedì 23/03, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,78) dollari/barile, attestandosi da 76,69 di mercoledì 22 a 75,91 dollari/barile, che ad un tasso di cambio ben apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0879 in confronto a 1,0785 per un euro, registrano un calo a 69,78 euro/barile (il giorno precedente 71,11).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/03/2023-23/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/03	GIO 16/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	74,70	75,91	<b>+1,21 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0595	1,0879	<b>+0,0284 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	70,50	69,78	<b>-0,72 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 15/03 al mercoledì 22/03 è salita con una variazione pari a +0,044 euro/litro [ovvero da 0,574 a 0,618 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,054, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,021 euro/litro [da 0,599 a 0,620 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,026 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/03/2023 - 22/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,574	0,599
Fine rilevazione	0,618	0,620
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,044</b>	<b>+0,021</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,054</b>	<b>+0,026</b>

Rispetto al dato di mercoledì 22/03, **nella giornata di giovedì 23/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,9 cent/litro per il gasolio e di +0,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/03 a giovedì 23/03 è VARIATO per la benzina di -0,8 cent/litro e di -2,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -5,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -3,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,6 cent/litro per il gasolio e di +4,4 per la benzina non hanno avuto

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava una crescita di +1,3 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/03/2023-23/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,588	0,608	1,926	1,881
Fine rilevazione	0,624	0,613	1,918	1,858
Differenza senza IVA	<b>+0,036</b>	<b>0,005</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,044</b>	<b>0,006</b>	<b>-0,008</b>	<b>-0,023</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,052</b>	<b>-0,029</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24/02/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/02/2023 – 24/03/2023

	24/02/23	24/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0616	1,0879	<b>+0,0263</b>
Greggio Brent dollari/barile	82,08	75,91	<b>-6,17</b>
Greggio Brent euro/barile	77,32	69,78	<b>-7,54</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,723	0,761	<b>+0,038</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,772	0,748	<b>-0,024</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,927	1,918	<b>-0,009</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,896	1,858	<b>-0,038</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/03/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/03/2022–24/03/2023

	24/03/22	24/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0985	1,0879	<b>-0,0106</b>
Greggio Brent dollari/barile	127,52	75,91	<b>-51,61</b>
Greggio Brent euro/barile	116,09	69,78	<b>-46,31</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,942	0,761	<b>-0,181</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,200	0,748	<b>-0,452</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,952	1,918	<b>-0,034</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,933	1,858	<b>-0,075</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 17/03/2023 al 24/03/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/03/2023 – 24/03/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/03/23		-0,003	-0,002	-0,002
18/03/23	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
19/03/23	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
20/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
21/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,007</b>	<b>-0,006</b>	<b>-0,006</b>
22/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
23/03/23	+0,003	=0,000	-0,001	=0,000
24/03/23	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,003</b>	<b>-0,008</b>	<b>-0,008</b>	<b>-0,007</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/03/2023 – 24/03/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/03/23		-0,005	-0,005	-0,005
18/03/23	-0,009	-0,006	-0,005	-0,007
19/03/23	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
20/03/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
21/03/23	=0,000	-0,005	-0,005	-0,003
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,019</b>	<b>-0,019</b>	<b>-0,017</b>
22/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,003
23/03/23	-0,002	-0,003	-0,002	-0,002
24/03/23	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,023</b>	<b>-0,022</b>	<b>-0,022</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 17 marzo al 23 marzo rispetto a quella dal 10 marzo al 16 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

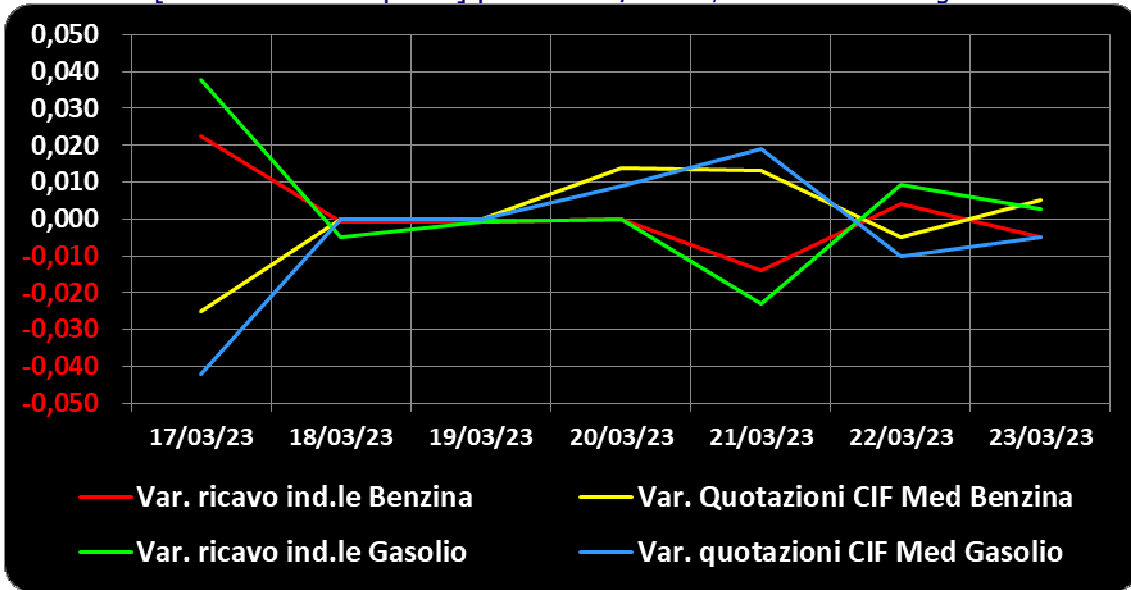
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.03/16.03	17.03/23.03	Var. ±
Benzina Nord	1,748	1,720	<b>-0,028</b>
Benzina Centro	1,753	1,723	<b>-0,030</b>
Benzina Sud ed Isole	1,760	1,745	<b>-0,015</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,757</b>	<b>1,729</b>	<b>-0,028</b>
Gasolio Nord	1,663	1,611	<b>-0,052</b>
Gasolio Centro	1,671	1,618	<b>-0,053</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,696	1,639	<b>-0,057</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,676</b>	<b>1,623</b>	<b>-0,053</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 marzo – 23 marzo 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,5 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

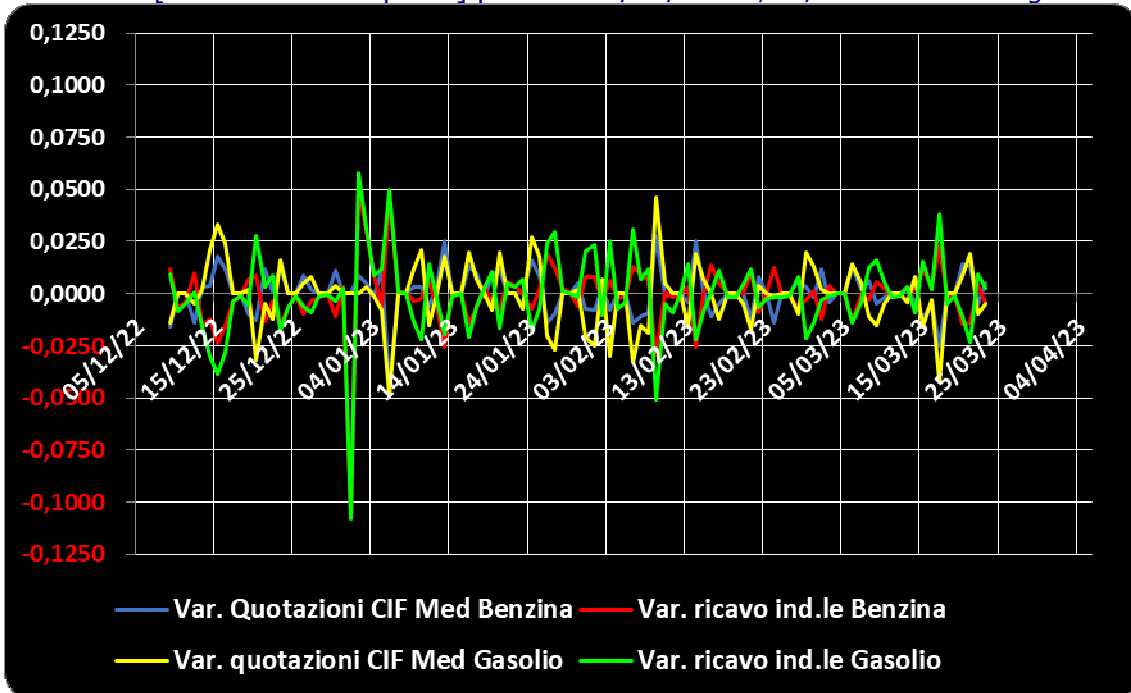
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/03-23/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 9 dicembre 2022 al 23 marzo 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -11,0 e +6,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -5,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/12/22-23/03/23 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 marzo al 23 marzo 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,003 ed a modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,143 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,857	1,801	<b>-0,007</b>	<b>-0,018</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,009	1,956	<b>-0,007</b>	<b>-0,019</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,857	1,803	<b>-0,008</b>	<b>-0,018</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,034	1,983	<b>-0,008</b>	<b>-0,019</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,854	1,792	<b>-0,006</b>	<b>-0,016</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,901	1,840	<b>-0,005</b>	<b>-0,016</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 marzo 2023 al 23 marzo 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,56 %** per la benzina ed al **32,62 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 marzo 2023 al 23 marzo 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,47 %** per la benzina e del **16,26 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 17 marzo 2023 al 23 marzo 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,97 %** ed al **51,12 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/03/2023-23/03/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,920</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,866</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,346	18,03%	0,337	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,94%	0,617	33,09%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,074</b>	<b>55,97%</b>	<b>0,954</b>	<b>51,12%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,587	30,56%	0,609	32,62%
Ricavo industriale	0,259	13,47%	0,303	16,26%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,846</b>	<b>44,03%</b>	<b>0,912</b>	<b>48,88%</b>

#### ***D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA***

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.03.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.03.2023** con la benzina a **1,855** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,616 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,650 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,802**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,602 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,612 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.03.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,25 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,25 % e quello del gasolio è sceso di un -0,59 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,37 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-0,47 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-2,25 %**,

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**e quello del gasolio è calato in Italia del -1,02 % contro la media ponderata pari al -2,35 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.03.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 5° posto] che per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.03.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	1,946	1	Svezia	1,991
2	Danimarca	1,940	2	Finlandia	1,974
3	Francia	1,913	3	Francia	1,818
4	Grecia	1,896	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,802</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,855</b>	5	Belgio	1,707
6	Germania	1,796	6	Germania	1,704
7	Olanda	1,780	7	Danimarca	1,687
8	Svezia	1,758	8	Grecia	1,687
9	Belgio	1,714	9	Irlanda	1,649
10	Estonia	1,678	10	Austria	1,614
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,616</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,602</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,650</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,612</b>

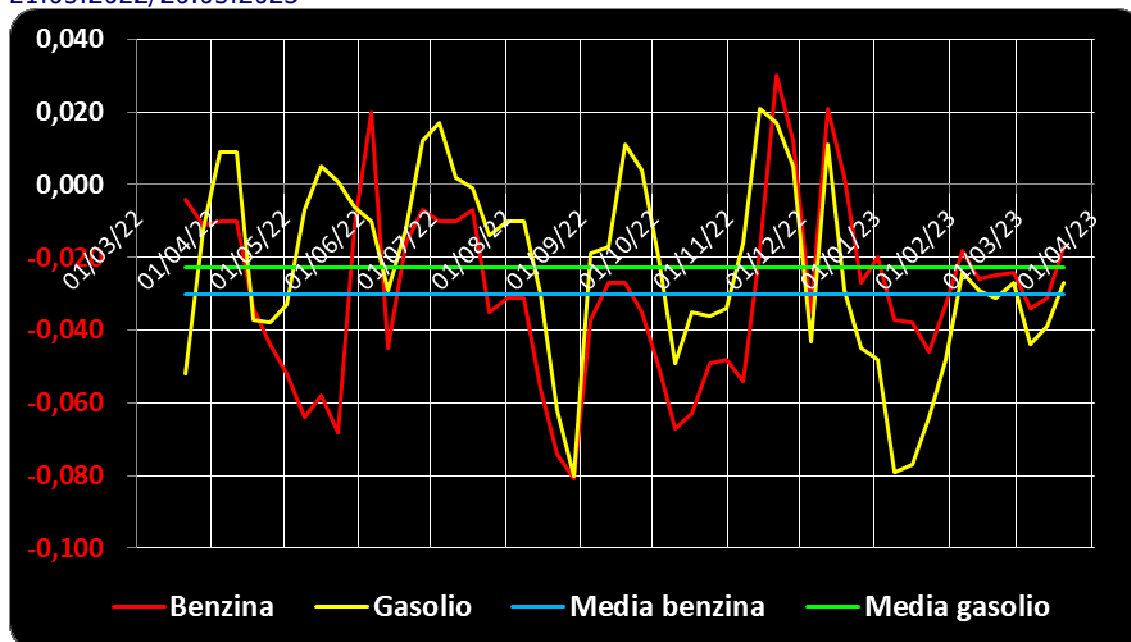
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 20 marzo 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,017 [nella ultima rilevazione del 13.03.2023 era pari a -0,031], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,027 [nella data del 13.03.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,039 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,006 euro/litro .**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 21.03.2022 al 20.03.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,023 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.03.2022/20.03.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.03.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,063 euro /litro su totali 1,855 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,820 a 27 Paesi e di 0,857 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,942 euro/litro su 1,802 di prezzo al consumo (contro la media di 0,716 a 27 Paesi e di 0,746 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.03.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,099</b>	<b>1,946</b>	<b>1</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,942</b>	<b>1,802</b>
2	Grecia	<b>1,082</b>	<b>1,896</b>	2	Francia	<b>0,912</b>	<b>1,818</b>
<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,063</b>	<b>1,855</b>	3	Finlandia	<b>0,893</b>	<b>1,974</b>
4	Danimarca	<b>1,025</b>	<b>1,940</b>	4	Olanda	<b>0,856</b>	<b>1,594</b>
5	Francia	<b>1,010</b>	<b>1,913</b>	5	Belgio	<b>0,849</b>	<b>1,707</b>
	Germania	<b>1,010</b>	<b>1,796</b>	6	Germania	<b>0,817</b>	<b>1,704</b>
6	Olanda	<b>0,968</b>	<b>1,780</b>	7	Danimarca	<b>0,781</b>	<b>1,687</b>
7	Svezia	<b>0,917</b>	<b>1,758</b>	8	Svezia	<b>0,763</b>	<b>1,991</b>
8	Belgio	<b>0,898</b>	<b>1,714</b>	9	Austria	<b>0,755</b>	<b>1,614</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 19</b>	<b>0,857</b>	<b>1,650</b>	10	Irlanda	<b>0,754</b>	<b>1,649</b>
9	Estonia	<b>0,843</b>	<b>1,678</b>	11	Grecia	<b>0,751</b>	<b>1,687</b>
10	Lettonia	<b>0,825</b>	<b>1,622</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 19</b>	<b>0,746</b>	<b>1,612</b>
11	Austria	<b>0,824</b>	<b>1,563</b>	12	Lettonia	<b>0,732</b>	<b>1,612</b>
	Portogallo	<b>0,824</b>	<b>1,657</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,716</b>	<b>1,602</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,820</b>	<b>1,616</b>	13	Slovenia	<b>0,700</b>	<b>1,520</b>
12	Irlanda	<b>0,806</b>	<b>1,620</b>	14	Cipro	<b>0,687</b>	<b>1,540</b>
13	Cechia	<b>0,804</b>	<b>1,546</b>	15	Croazia	<b>0,668</b>	<b>1,577</b>
14	Slovacchia	<b>0,795</b>	<b>1,511</b>	16	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
15	Spagna	<b>0,757</b>	<b>1,636</b>	17	Portogallo	<b>0,654</b>	<b>1,515</b>
16	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	18	Slovacchia	<b>0,652</b>	<b>1,527</b>
17	Lussemburgo	<b>0,748</b>	<b>1,526</b>		Spagna	<b>0,652</b>	<b>1,571</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lituania	0,728	1,510	19	Estonia	0,636	1,585
19	Croazia	0,698	1,462	20	Lituania	0,634	1,510
20	Slovenia	0,648	1,377		Lussemburgo	0,634	1,490
21	Ungheria	0,634	1,520	21	Ungheria	0,613	1,534
22	Polonia	0,628	1,421	22	Cechia	0,610	1,482
23	Cipro	0,594	1,403	23	Polonia	0,601	1,472
24	Bulgaria	0,579	1,297	24	Romania	0,567	1,471
25	Romania	0,577	1,353	25	Bulgaria	0,565	1,408

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **20.03.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,9 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,3 alle maggiori imposte (pari al 101,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +20,0 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 113,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui -0,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 100,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 103,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,9 cent/litro, di cui -1,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 105,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 103,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,8 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,2 alle maggiori imposte (pari al 106,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -4,8 sono dovuti al minore prezzo industriale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 125,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,6 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,7 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>20.03.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
Prezzo ind.	0,796	0,792	<b>-0,004</b>	<b>-1,7%</b>	0,886	0,860	<b>-0,026</b>	<b>-13,0%</b>
Imposte	0,820	1,063	<b>+0,243</b>	<b>101,7%</b>	0,716	0,942	<b>+0,226</b>	<b>113,0%</b>
Prezzo finale	1,616	1,855	<b>+0,239</b>	<b>100,0%</b>	1,602	1,802	<b>+0,200</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
Prezzo ind.	0,805	0,793	<b>-0,012</b>	<b>-5,2%</b>	0,906	0,865	<b>-0,041</b>	<b>-22,2%</b>
Imposte	0,822	1,063	<b>+0,241</b>	<b>105,2%</b>	0,717	0,943	<b>+0,226</b>	<b>122,2%</b>
Prezzo finale	1,627	1,856	<b>+0,229</b>	<b>100,0%</b>	1,623	1,808	<b>+0,185</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
Prezzo ind.	0,800	0,786	<b>-0,014</b>	<b>-6,1%</b>	0,950	0,902	<b>-0,048</b>	<b>-25,8%</b>
Imposte	0,820	1,062	<b>+0,242</b>	<b>106,1%</b>	0,718	0,952	<b>+0,234</b>	<b>125,8%</b>
Prezzo finale	1,620	1,848	<b>+0,228</b>	<b>100,0%</b>	1,668	1,854	<b>+0,186</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2023 – 24.03.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>20.03.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,800	0,786	<b>-0,014</b>	<b>-6,1%</b>	0,950	0,902	<b>-0,048</b>	<b>-25,8%</b>
Imposte	0,820	1,062	<b>+0,242</b>	<b>106,1%</b>	0,718	0,952	<b>+0,234</b>	<b>125,8%</b>
Prezzo finale	1,620	1,848	<b>+0,228</b>	<b>100,0%</b>	1,668	1,854	<b>+0,186</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,801	0,793	<b>-0,008</b>	<b>-4,1%</b>	0,888	0,865	<b>-0,023</b>	<b>-13,1%</b>
Imposte	0,858	1,063	<b>+0,205</b>	<b>104,1%</b>	0,744	0,943	<b>+0,199</b>	<b>113,1%</b>
Prezzo finale	1,659	1,856	<b>+0,197</b>	<b>100,0%</b>	1,632	1,808	<b>+0,176</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,797	0,786	<b>-0,011</b>	<b>-5,6%</b>	0,932	0,902	<b>-0,030</b>	<b>-16,7%</b>
Imposte	0,855	1,062	<b>+0,207</b>	<b>105,6%</b>	0,742	0,952	<b>+0,210</b>	<b>116,7%</b>
Prezzo finale	1,652	1,848	<b>+0,196</b>	<b>100,0%</b>	1,674	1,854	<b>+0,180</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**