



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 11/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 31 MARZO 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN LIEVE CALO (-0,5/-1,0 CENT/LITRO)** ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/03/2023 AL 31/03/2023

	GIO 23/03	GIO 30/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	75,91	79,27	+3,36
Cambio US\$/€	1,0879	1,0886	0,0007
Quotazione greggio Brent €/bar.	69,78	72,82	+3,04
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,624	0,621	-0,003
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,613	0,595	-0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,918	1,924	+0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,858	1,842	-0,016

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 24/03/2023 AL 30/03/2023 - €/LITRO

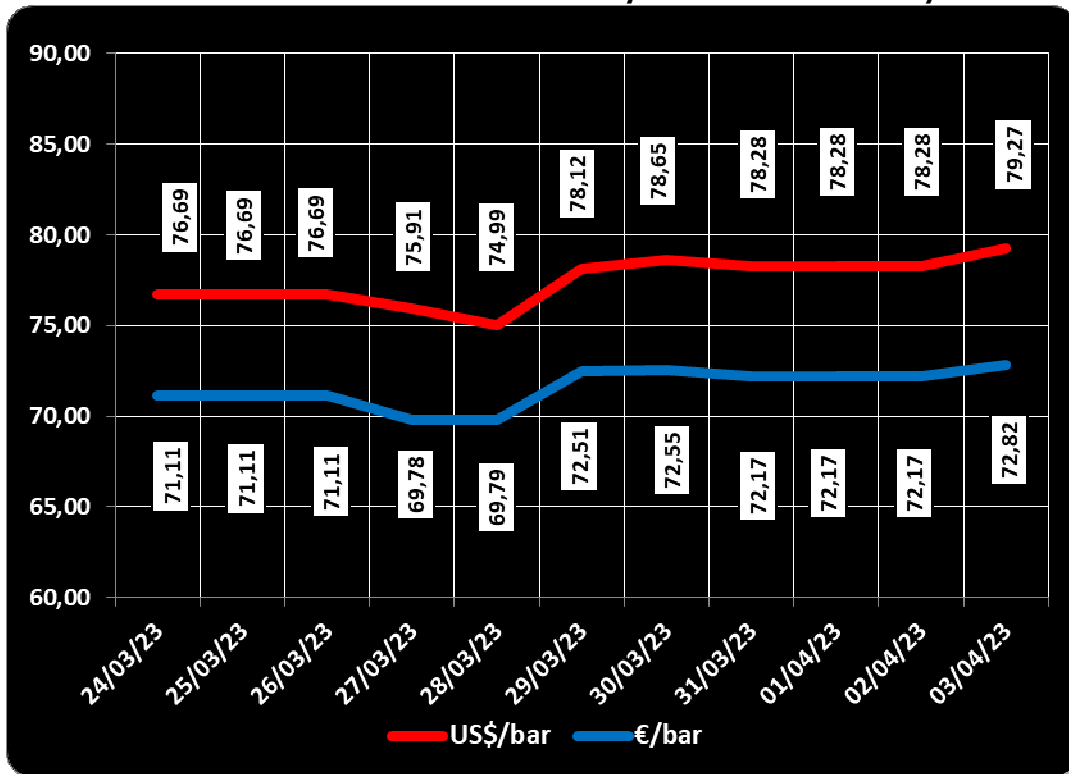
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,920	100,00%	1,848	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,075	55,96%	0,951	51,44%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,624	32,47%	0,614	33,24%
Oneri e margini distribuzione	0,222	11,57%	0,283	15,32%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 27/03/2023 €/LITRO

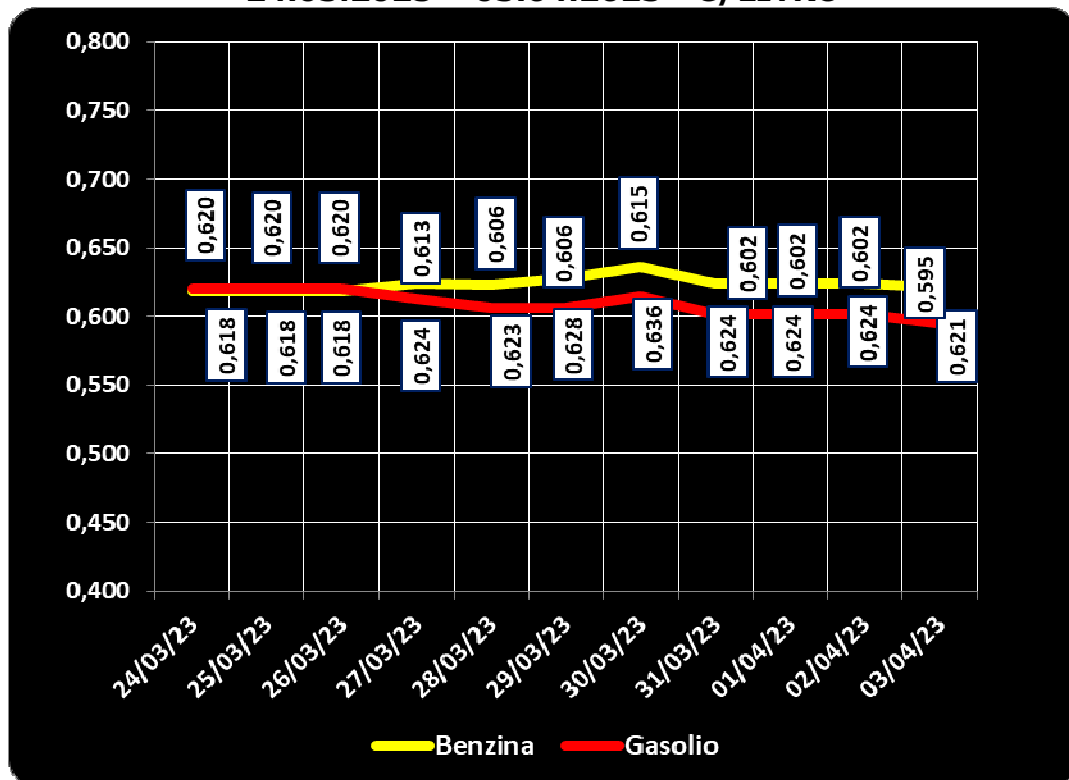
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,851	1,619	+0,232	1,801	1,592	+0,209
IMPOSTE	1,062	1,062	+0,241	0,942	0,711	+0,231
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,798	-0,009	0,859	0,881	-0,022

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

24.03.2023 – 03.04.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.03.2023 – 03.04.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI IN CALO [-0,5/-1,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,0 % SULLA BENZINA E 51,4 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,5 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO STABILI ELEMENTI PER RITENERE CHE SUL BREVE PERIODO, PREVALGA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI CHE NEI MESI SCORSI.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 78-80 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 720-760 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI IN LIEVE CALO, IN PRIMA BATTUTA ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5/1,0 CENT LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 23/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,04 euro/barile**, ossia da 69,78 a euro/barile 72,82, con media settimanale pari a 71,75, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0797 dollari per un euro contro una media di 1,0718 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **IN CALO di -1,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,613 a 0,595 con 0,605 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA di -0,3 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,624 a 0,621, con media settimanale pari a 0,626], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -2,2 E DI -0,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 23 marzo **SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,8 cent/litro e pari a -1,7 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,5 cent/litro per la benzina ed a -1,8 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,0)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI +1,0 cent/litro per la

benzina e a -1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6].

Lo scorso venerdì 24/03/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, STABILI, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, che è stata confermata nella forbice inferiore, con un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, in calo di -1,7 cent/litro per il gasolio ed in salita di +0,6 cent/litro per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 24 marzo i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di -1,2 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,3 cent/litro e pari a -1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,7**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a +0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,6 cent/litro].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 25,8 in modalità "servito" e di circa 8,2 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,9 in modalità "servito" e di circa 15,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 28 febbraio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -3,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +3,3 cent/litro e di -8,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,1 cent/litro per la benzina e di -4,6 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali** alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE CALO SU UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO, PER EFFETTO DELL'APPORTO DEL GASOLIO, NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 27 marzo 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,1 cent/litro per la benzina e +23,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,5], rispetto alla media dei Paesi di area monetaria euro è pari a +20,6 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,4], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 24 marzo al 30 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,96 % e per il 51,44 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.03.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il quarto anche nella rilevazione del 20.03.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 22 marzo al 28 marzo 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,1 cent/litro [da un minimo di 7,8 per la modalità "self" (7,1 per la benzina e 8,0 per il gasolio) ad un massimo di 16,9 per la modalità "servito" (15,9 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,3 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "self" (7,5 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ad un massimo di 31,0 per la modalità "servito" (29,2 per la benzina e 31,4 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 15 marzo al 21 marzo 2023 [pari a +10,0 cent/litro verso la rete "colorata", +14,2 verso la rete *no-logo*] di +0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,1 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 22 marzo al 28 marzo 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,9 (ossia 11,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,3 cent/litro (13,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 15 marzo al 21 marzo 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +9,1 e +10,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +6,4 (ossia 3,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +6,2 cent/litro (ossia 3,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 15 marzo al 21 marzo 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +5,3 e di +4,9); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 25 marzo 2023 a venerdì 31 marzo 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 22 marzo 2023 al mercoledì 29 marzo 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0847 vs/ 1,0785] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,06 euro/barile [dollari /barile +1,59, con quotazioni sugli 78,28], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 22/08, pari a 71,11 euro/barile, al valore finale del 29/03, pari a euro/barile 72,17.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/03/2023-29/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/03	MER 29/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	76,69	78,28	+1,59 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0785	1,0847	+0,0062 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	71,11	72,17	+1,06 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 29/03, giovedì 30/03, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,99) dollari/barile, attestandosi da 78,28 di mercoledì 29 a 79,27 dollari/barile, che ad un tasso di cambio poco apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0886 in confronto a 1,0847 per un euro, registrano un aumento a 72,82 euro/barile (il giorno precedente 72,17).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/03/2023-30/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/03	GIO 30/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	75,91	79,27	+3,36 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0879	1,0886	+0,0007U\$/€
Greggio Brent	€/barile	69,78	72,82	+3,04 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 22/03 al mercoledì 29/03 è salita con una variazione pari a +0,006 euro/litro [ovvero da 0,618 a 0,624 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,018 euro/litro [da 0,620 a 0,602 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,022 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/03/2023 – 29/03/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,618	0,620
Fine rilevazione	0,624	0,602
Differenza senza IVA	+0,006	-0,018
Differenza con IVA	+0,007	-0,022

Rispetto al dato di mercoledì 29/03, **nella giornata di giovedì 30/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,9 cent/litro per il gasolio e di -0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 23/03 a giovedì 30/03 è VARIATO per la benzina di +0,6 cent/litro e di -1,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +1,0 cent/litro per la benzina e più alti di +0,6 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,2 cent/litro per il gasolio e di -0,4 per la benzina non hanno avuto an-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-2,8 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava una crescita di +2,7 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/03/2023-23/03/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,624	0,613	1,918	1,858
Fine rilevazione	0,621	0,595	1,924	1,842
Differenza senza IVA	-0,003	-0,018		
Differenza con IVA	-0,004	-0,022	+0,006	-0,016
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,010	+0,006

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/02/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/02/2023 – 31/03/2023

	28/02/23	31/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0554	1,0886	+0,0332
Greggio Brent dollari/barile	82,31	79,27	-3,04
Greggio Brent euro/barile	77,99	72,82	-5,17
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,725	0,758	+0,033
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,813	0,726	-0,087
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,923	1,924	+0,001
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,888	1,842	-0,046

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 31/03/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 31/03/2022–31/03/2023

	31/03/22	31/03/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1126	1,0886	-0,0240
Greggio Brent dollari/barile	115,59	79,27	-36,32
Greggio Brent euro/barile	103,89	72,82	-31,07
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,895	0,758	-0,137
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,055	0,726	-0,329
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,893	1,924	+0,031
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,889	1,842	-0,047

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/03/2023 al 31/03/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/03/2023 – 31/03/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/03/23		=0,000	=0,000	-0,001
25/03/23	+0,002	=0,000	+0,001	=0,000
26/03/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
27/03/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/03/23	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,003	+0,002
29/03/23	+0,007	+0,002	+0,002	+0,001
30/03/23	+0,001	+0,002	+0,003	+0,002
31/03/23	=0,000			
TOTALE	+0,010	+0,006	+0,008	+0,005

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/03/2023 – 31/03/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/03/23		-0,002	-0,002	-0,003
25/03/23	-0,009	-0,004	-0,004	-0,004
26/03/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
27/03/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
28/03/23	=0,000	-0,003	-0,004	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,012	-0,013	-0,013
29/03/23	-0,005	-0,003	-0,002	-0,003
30/03/23	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
31/03/23	=0,000			
TOTALE	-0,014	-0,016	-0,017	-0,018

Le variazioni intervenute nella settimana dal 24 marzo al 30 marzo rispetto a quella dal 17 marzo al 23 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

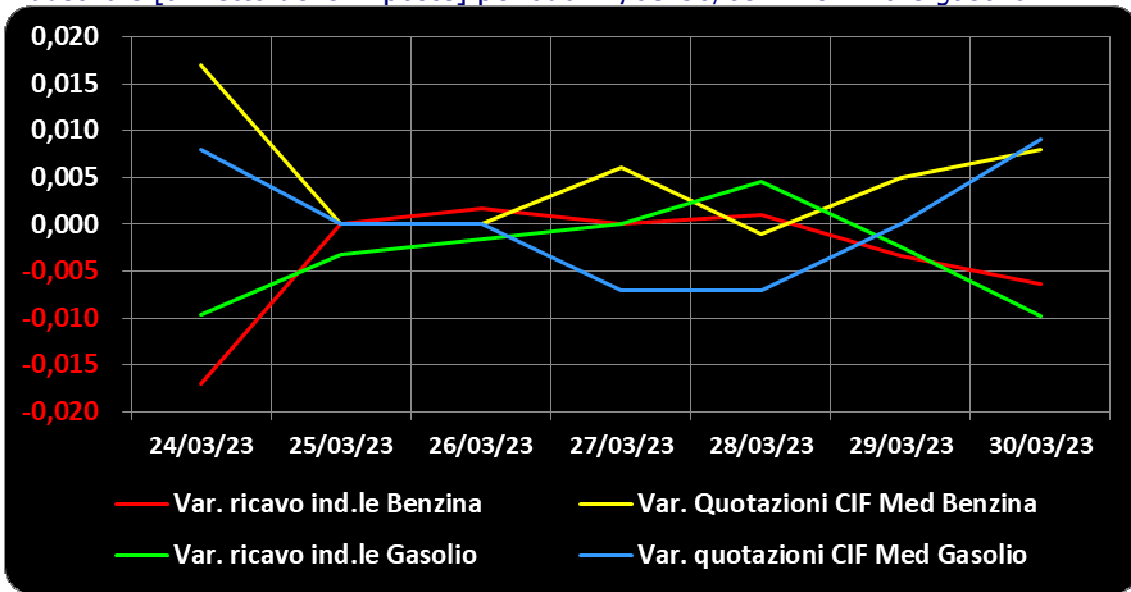
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.03/23.03	24.03/30.03	Var. ±
Benzina Nord	1,720	1,762	+0,042
Benzina Centro	1,723	1,763	+0,040
Benzina Sud ed Isole	1,745	1,790	+0,045
Benzina media Italia	1,729	1,772	+0,043
Gasolio Nord	1,611	1,620	+0,009
Gasolio Centro	1,618	1,629	+0,011
Gasolio Sud ed Isole	1,639	1,649	+0,010
Gasolio media Italia	1,623	1,633	+0,010

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 marzo – 30 marzo 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

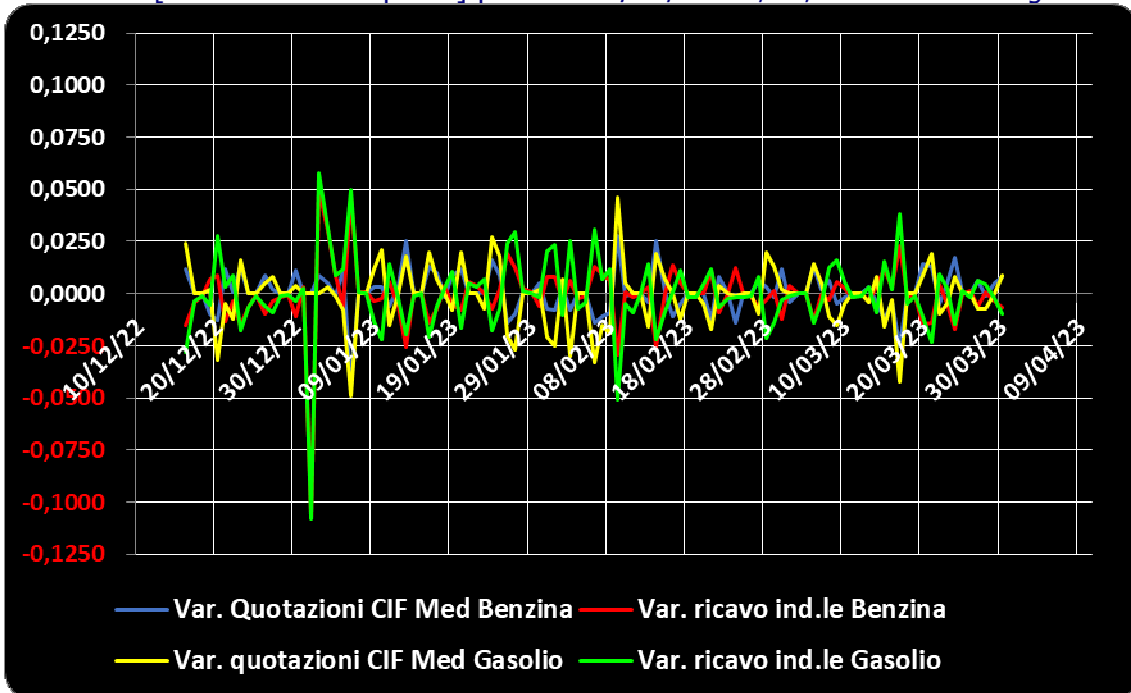
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/03-30/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 16 dicembre 2022 al 30 marzo 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -11,0 e +6,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -5,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 16/12/22-30/03/23 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 24 marzo al 30 marzo 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,005 ed a modalità «servito» pari a +0,134 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,010 ed in modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,857	1,784	=0,000	-0,017
Prezzo «servito» tutta la rete	2,008	1,938	-0,001	-0,018
Prezzo «self» rete «colorata»	1,858	1,786	+0,001	-0,017
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,034	1,965	=0,000	-0,018
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,853	1,776	-0,001	-0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,900	1,824	-0,001	-0,016

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 marzo 2023 al 30 marzo 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **32,47 %** per la benzina ed al **33,24 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 marzo 2023 al 30 marzo 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,57 %** per la benzina e del **15,32 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 24 marzo 2023 al 30 marzo 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,96 %** ed al **51,44 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 24/03/2023-30/03/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,920	100,00%	1,848	100,00%
IVA 22 %	0,346	18,03%	0,333	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,93%	0,617	33,41%
Totale imposte	1,075	55,96%	0,951	51,44%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,624	32,47%	0,614	33,24%
Ricavo industriale	0,222	11,57%	0,283	15,32%
Prezzo industriale	0,846	44,04%	0,898	48,56%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.03.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.03.2023 con la benzina a **1,851** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,619 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,647 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,801**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,592 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,601 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.03.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,33 % e quello del gasolio è sceso di un -0,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,50 %**, **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,46 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,61**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,11 % contro la media ponderata pari al -0,84 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.03.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 5° posto] che per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.03.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,005	1	Svezia	1,970
2	Finlandia	1,933	2	Finlandia	1,947
3	Francia	1,921	3	Francia	1,816
4	Grecia	1,900	4	ITALIA	1,801
5	ITALIA	1,851	5	Belgio	1,707
6	Germania	1,820	6	Danimarca	1,699
7	Olanda	1,800	7	Germania	1,693
8	Svezia	1,780	8	Grecia	1,665
9	Estonia	1,678	9	Irlanda	1,646
10	Portogallo	1,667	10	Olanda	1,613
MEDIA U.E. 27		1,619	MEDIA U.E. 27		1,592
MEDIA U.E. 19		1,647	MEDIA U.E. 19		1,601

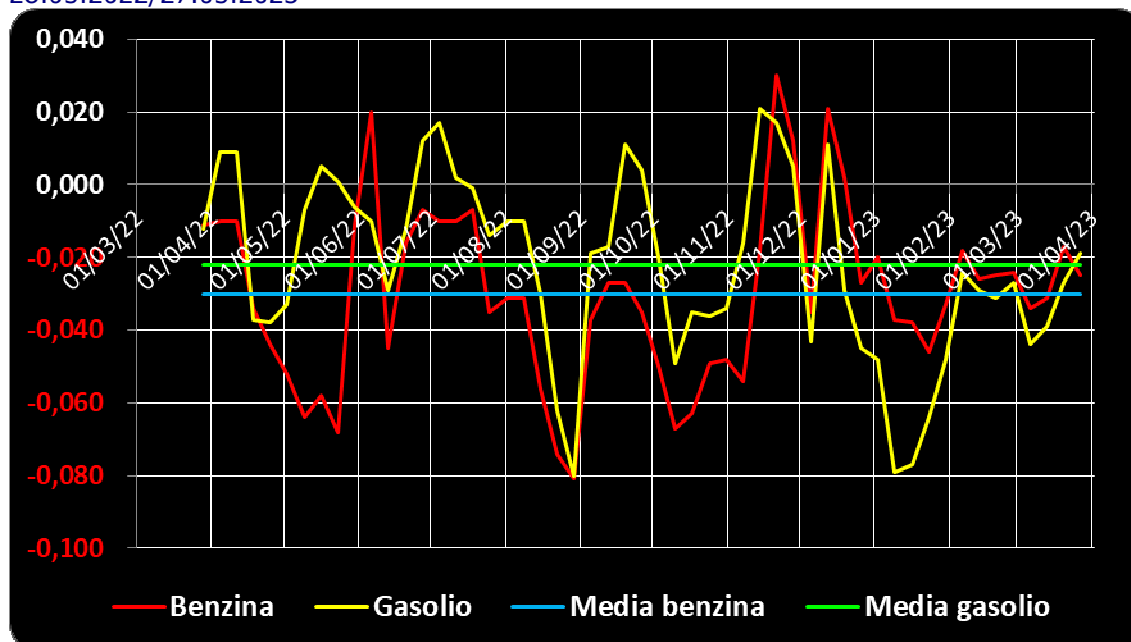
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 27 marzo 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,025 [nella ultima rilevazione del 20.03.2023 era pari a -0,017], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,019 [nella data del 20.03.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,027 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,022 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,003 euro/litro .

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 28.03.2022 al 27.03.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,022 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.03.2022/27.03.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.03.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,062 euro/litro su totali 1,851 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,821 a 27 Paesi e di 0,856 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,942 euro/litro su 1,801 di prezzo al consumo (contro la media di 0,711 a 27 Paesi e di 0,739 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.03.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,097	1,933	1	ITALIA	0,942	1,801
2	Grecia	1,083	1,900	2	Francia	0,912	1,816
3	ITALIA	1,062	1,851	3	Finlandia	0,887	1,947
4	Danimarca	1,037	2,005	4	Olanda	0,860	1,613
5	Germania	1,013	1,820	5	Belgio	0,859	1,707
6	Francia	1,012	1,921	6	Germania	0,815	1,693
7	Olanda	0,971	1,800	7	Danimarca	0,783	1,699
8	Svezia	0,919	1,780	8	Svezia	0,757	1,970
9	Belgio	0,889	1,662	9	Austria	0,753	1,600
	(*) MEDIA UE 19	0,856	1,647		Irlanda	0,753	1,646
10	Estonia	0,843	1,678	10	Grecia	0,747	1,665
11	Portogallo	0,826	1,667		(*) MEDIA UE 19	0,739	1,601
12	Austria	0,823	1,557	11	Lettonia	0,722	1,559
	(*) MEDIA UE 27	0,821	1,619		(*) MEDIA UE 27	0,711	1,592
13	Lettonia	0,818	1,580	12	Slovenia	0,702	1,529
14	Irlanda	0,807	1,625	13	Croazia	0,666	1,565
15	Cechia	0,804	1,546	14	Malta	0,657	1,210
16	Slovacchia	0,795	1,508	15	Portogallo	0,652	1,507
17	Spagna	0,755	1,628		Slovacchia	0,652	1,524
18	Malta	0,754	1,340	16	Spagna	0,647	1,546
19	Lussemburgo	0,747	1,512	17	Estonia	0,636	1,584

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,730	1,519	18	Lussemburgo	0,634	1,490
21	Croazia	0,698	1,462	19	Ungheria	0,631	1,574
22	Ungheria	0,655	1,569	20	Lituania	0,628	1,476
23	Slovenia	0,650	1,386	21	Cechia	0,610	1,482
24	Polonia	0,628	1,416	22	Polonia	0,597	1,444
25	Cipro	0,594	1,404	23	Cipro	0,582	1,514
26	Bulgaria	0,578	1,292	24	Romania	0,562	1,449
27	Romania	0,575	1,350	25	Bulgaria	0,561	1,383

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **27.03.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,2 cent/litro, di cui -0,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 103,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +20,9 cent/litro, di cui -2,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 110,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,4 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 101,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +20,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 101,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MARZO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,0 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 104,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,8 alle maggiori imposte (pari al 119,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,8 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,2 alle maggiori imposte (pari al 106,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -4,7 sono dovuti al minore prezzo industriale

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 125,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui -1,0 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 alle maggiori imposte (pari al 105,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,0 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
27.03.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,798	0,789	-0,009	-3,9%	0,881	0,859	-0,022	-10,5%
Imposte	0,821	1,062	+0,241	103,9%	0,711	0,942	+0,231	110,5%
Prezzo finale	1,619	1,851	+0,232	100,0%	1,592	1,801	+0,209	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
MARZO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,803	0,792	-0,011	-4,8%	0,900	0,863	-0,037	-19,4%
Imposte	0,822	1,063	+0,241	104,8%	0,715	0,943	+0,228	119,4%
Prezzo finale	1,625	1,855	+0,230	100,0%	1,615	1,806	+0,191	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco		Media		% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,800	0,786	-0,014	-6,1%	0,945	0,898	-0,047	-25,1%
Imposte	0,820	1,062	+0,242	106,1%	0,717	0,951	+0,234	125,1%
Prezzo finale	1,620	1,848	+0,228	100,0%	1,662	1,849	+0,187	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2023 – 31.03.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
27.03.2023	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,791	0,789	-0,002	-1,0%	0,862	0,859	-0,003	-1,5%
Imposte	0,856	1,062	+0,206	101,0%	0,739	0,942	+0,203	101,5%
Prezzo finale	1,647	1,851	+0,204	100,0%	1,601	1,801	+0,200	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,798	0,792	-0,006	-3,0%	0,881	0,863	-0,018	-9,9%
Imposte	0,858	1,063	+0,205	103,0%	0,743	0,943	+0,200	109,9%
Prezzo finale	1,656	1,855	+0,199	100,0%	1,624	1,806	+0,182	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco	Media		% stacco		
2023	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,796	0,786	-0,010	-5,1%	0,927	0,898	-0,029	-16,0%
Imposte	0,855	1,062	+0,207	105,1%	0,741	0,951	+0,210	116,0%
Prezzo finale	1,651	1,848	+0,197	100,0%	1,668	1,849	+0,181	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**