



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 13/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 14 APRILE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/04/2023 AL 14/04/2023

	GIO 06/04	GIO 13/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	85,12	86,09	+0,97
Cambio US\$/€	1,0915	1,1015	+0,0100
Quotazione greggio Brent €/bar.	77,98	78,16	+0,18
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,650	0,631	-0,019
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,628	0,614	-0,014
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,940	1,948	+0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,839	1,836	-0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 07/04/2023 AL 14/04/2023 - €/LITRO

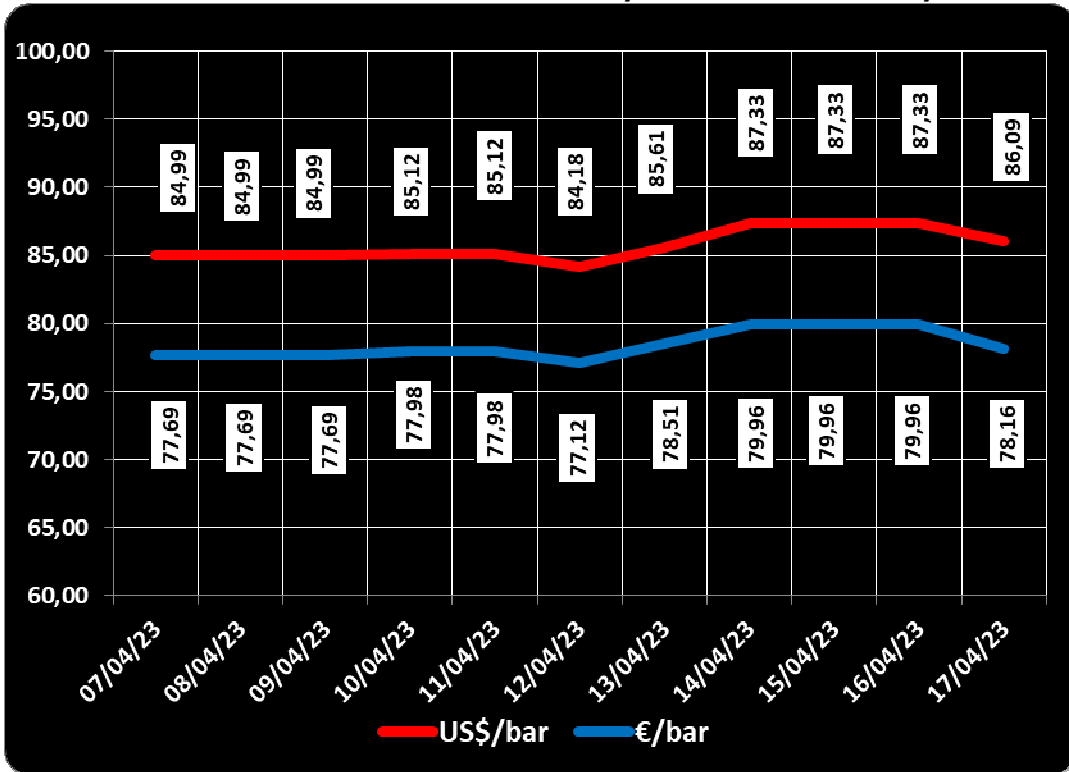
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,946	100,00%	1,838	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,079	55,47%	0,949	51,62%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,646	33,19%	0,623	33,87%
Oneri e margini distribuzione	0,221	11,34%	0,267	14,51%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 10/04/2023 €/LITRO

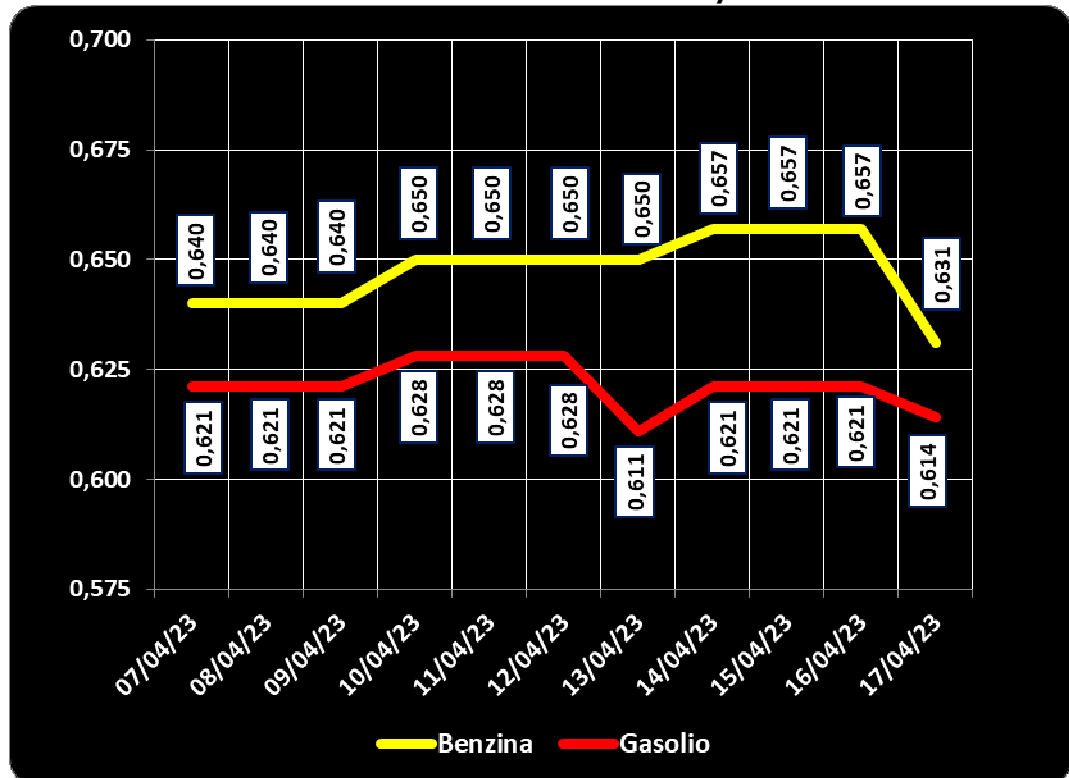
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,875	1,658	+0,217	1,767	1,579	+0,188
IMPOSTE	1,066	0,828	+0,238	0,936	0,711	+0,225
PREZZO INDUSTRIALE	0,809	0,830	-0,021	0,831	0,868	-0,037

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

07.04.2023 – 17.04.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
07.04.2023 – 17.04.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI FERMI [-0,5/+0,5 €/LITRO].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,5 % SULLA BENZINA E 51,6 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,0 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ELEMENTI PER RITENERE CHE SUL BREVE PERIODO, PREVALGA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE PIÙ INSTABILI E SOSTENUTI, DOPO LA DECISIONE OPEC DI RIDURRE LA PRODUZIONE.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-87 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GIUGNO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GIUGNO, SU 760-780 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5 CENT LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 06/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,18 euro/barile**, ossia da 77,98 a euro/barile 78,16, con media settimanale pari a 78,70, in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0929 dollari per un euro contro una media di 1,0893 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **SCESA di -1,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,628 a 0,614 con 0,622 di media settimanale] ed è **SCESA IN MISURA di -1,9 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,650 a 0,631, con media settimanale pari a 0,650], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -1,7 E DI -2,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 6 aprile **SONO VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,9 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,2**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI +0,3 cent/litro per la

benzina e a -0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2].

Lo scorso venerdì 07/04/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN aumento, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ, che NON è stata confermata a causa di un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, in diminuzione di -1,2 cent/litro per il gasolio ed in aumento di +1,2 cent/litro per la benzina, con una contrazione di circa 0,1 cent/litro dei margini industriali lordi.**

Infatti, nei primi quattro giorni da venerdì 7 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,1 cent/litro;** per la modalità **"self", LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +0,7 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,2**), mentre per la **modalità in "servito", LA VARIAZIONE è** pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed ancora a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari sempre a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a **-0,3 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,2 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 25,8 in modalità **"servito"** e di circa 8,6 in modalità **"self"** per la benzina e di circa cent/litro 31,6 in modalità **"servito"** e di circa 13,8 in modalità **"self"** per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extrarete riservati agli operatori indipendenti [le **"pompe bianche"** e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 14 marzo 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +2,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +3,4 cent/litro e di -3,7 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,1 cent/litro per la benzina e di -4,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **stante la pausa festiva odierna dei mercati sia per le variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti, sia per il tasso di cambio euro/dollaro,** vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, SOSTANZIALMENTE STABILI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 10 aprile 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,8 cent/litro per la benzina e +22,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,0], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +20,2 cent/litro per la benzina e +19,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,8], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa **"piena"**.

Le imposte, nella settimana dal 7 aprile al 13 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,47 % e per il 51,62 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.04.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il quarto nella rilevazione del 03.04.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 5 aprile all'11 aprile 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,8 cent/litro [da un minimo di 7,4 per la modalità "self" (6,3 per la benzina e 7,7 per il gasolio) ad un massimo di 16,9 per la modalità "servito" (15,2 per la benzina e 17,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,5 cent/litro [da un minimo di 8,9 per la modalità "self" (7,2 per la benzina e 9,3 per il gasolio) ad un massimo di 31,5 per la modalità "servito" (29,0 per la benzina e 32,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 29 marzo al 4 aprile 2023 [pari a +10,0 cent/litro verso la rete "colorata", +14,2 verso la rete *no-logo*] di -0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 5 aprile all'11 aprile 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,2 (ossia 11,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,1 cent/litro (14,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 29 marzo al 4 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +8,8 e +10,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +5,9 (ossia 3,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +5,0 cent/litro (ossia 3,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 29 marzo al 4 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +7,7 e +6,5); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 8 aprile 2023 a venerdì 14 aprile 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 5 aprile 2023 al mercoledì 12 aprile 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0922 vs/ 1,0940] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +2,27 euro/barile [dollari/barile +6,71, con quotazioni sugli 87,33], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 05/04, pari a 77,69 euro/barile, al valore finale del 12/04, pari a euro/barile 79,96.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/04/2023-12/04/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/04	MER 12/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,99	87,33	+2,34 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0940	1,0922	-0,0018 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	77,69	79,96	+2,27 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 12/04, giovedì 13/04, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,24) dollari/barile, attestandosi da 87,33 di mercoledì 12 a 86,09 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1015 in confronto a 1,0922 per un euro, fa registrare un calo a 78,16 euro/barile (nel giorno precedente 79,96).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/04/2023-13/04/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/04	GIO 13/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,12	86,09	+0,97 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0915	1,1015	+0,0100 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	77,98	78,16	+0,18 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 05/04 al mercoledì 12/04 è salita con una variazione pari a +0,017 euro/litro [ovvero da 0,640 a 0,657 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,021, ed il gasolio presenta una invarianza [da 0,621 a 0,621 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, nulla.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 05/04/2023 – 12/04/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,640	0,621
Fine rilevazione	0,657	0,621
Differenza senza IVA	+0,017	=0,000
Differenza con IVA	+0,021	=0,000

Rispetto al dato di mercoledì 12/04, **nella giornata di giovedì 13/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,9 cent/litro per il gasolio e di -3,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 06/04 a giovedì 13/04 è VARIATO per la benzina di +0,8 cent/litro e di -0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +3,1 cent/litro per la benzina e più alti di +1,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,7 cent/litro per il gasolio e di -2,3 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono cresciuti

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(-1,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segna-lava un aumento di solo +0,1 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/03/2023-13/04/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,650	0,628	1,940	1,839
Fine rilevazione	0,631	0,614	1,948	1,836
Differenza senza IVA	-0,019	-0,014		
Differenza con IVA	-0,023	-0,017	+0,008	-0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,031	+0,014

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14/03/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/03/2023 – 14/04/2023

	14/03/23	14/04/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0706	1,1015	+0,0309
Greggio Brent dollari/barile	79,67	86,09	+6,42
Greggio Brent euro/barile	74,42	78,16	+3,74
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,736	0,770	+0,034
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,786	0,749	-0,037
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,927	1,948	+0,021
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,884	1,836	-0,048

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14/04/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/04/2022–14/04/2023

	14/04/22	14/04/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0826	1,1015	+0,0189
Greggio Brent dollari/barile	108,49	86,09	-22,40
Greggio Brent euro/barile	100,21	78,16	-22,05
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,917	0,770	-0,147
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,075	0,749	-0,326
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,830	1,948	+0,118
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,823	1,836	+0,013

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/04/2023 al 14/04/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/04/2023 – 14/04/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/04/23		+0,003	+0,004	+0,003
08/04/23	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
09/04/23	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
10/04/23	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
11/04/23	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,006	+0,007	+0,007
12/04/23	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
13/04/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
14/04/23	+0,003			
TOTALE	+0,003	+0,008	+0,009	+0,008

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/04/2023 – 14/04/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/04/23		=0,000	=0,000	-0,001
08/04/23	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
09/04/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
10/04/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
11/04/23	-0,003	-0,001	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	=0,000	=0,000
12/04/23	=0,000	-0,002	-0,001	-0,004
13/04/23	-0,001	=0,000	-0,001	+0,001
14/04/23	=0,000			
TOTALE	-0,004	-0,003	-0,002	-0,003

Le variazioni intervenute nella settimana dal 7 aprile al 13 aprile rispetto a quella dal 31 marzo al 6 aprile dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	31.03/06.04	07.04/13.04	Var. ±
Benzina Nord	1,772	1,788	+0,016
Benzina Centro	1,778	1,792	+0,014
Benzina Sud ed Isole	1,792	1,810	+0,018
Benzina media Italia	1,781	1,797	+0,016
Gasolio Nord	1,608	1,626	+0,018
Gasolio Centro	1,620	1,639	+0,019
Gasolio Sud ed Isole	1,633	1,654	+0,021
Gasolio media Italia	1,620	1,640	+0,020

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 aprile – 13 aprile 2023 sono state **coerenti** [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 7 aprile al 13 aprile 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,007 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,014 ed in modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,884	1,774	+0,017	+0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	2,032	1,927	+0,015	=0,000
Prezzo «self» rete «colorata»	1,885	1,776	+0,017	=0,000
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,057	1,955	+0,015	+0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,878	1,762	+0,017	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,921	1,808	+0,013	-0,002

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 aprile 2023 al 14 aprile 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **33,19 %** per la benzina ed al **33,87 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 aprile 2023 al 14 aprile 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'**11,34 %** per la benzina e del **14,51 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 7 aprile 2023 al 14 aprile 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,47 %** ed al **51,62 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 07/04/2023-13/04/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,946	100,00%	1,838	100,00%
IVA 22 %	0,351	18,03%	0,331	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,44%	0,617	33,59%
Totale imposte	1,079	55,47%	0,949	51,62%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,646	33,19%	0,623	33,87%
Ricavo industriale	0,221	11,34%	0,267	14,51%
Prezzo industriale	0,866	44,53%	0,889	48,38%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.04.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.04.2023 con la benzina a **1,875** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Francia, Grecia, Germania ed Olanda *ex aequo*, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,658 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,689 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,767**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,579 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,589 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.04.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,92 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,61 % e quello del gasolio è salito di un +0,03 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,43 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,77 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+2,89 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+0,05 %** contro la media ponderata pari al **+0,70 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.04.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal 5° al 6° posto] e rimane stabile per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.04.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,019	1	Svezia	1,965
2	Finlandia	1,962	2	Finlandia	1,953
3	Francia	1,949	3	Francia	1,801
4	Grecia	1,940	4	ITALIA	1,767
5	Germania ed Olanda	1,881	5	Belgio	1,754
6	ITALIA	1,875	6	Germania	1,708
7	Svezia	1,801	7	Danimarca	1,672
8	Belgio	1,763	8	Grecia	1,654
9	Portogallo	1,707	9	Olanda	1,620
10	Estonia	1,689	10	Austria	1,605
MEDIA U.E. 27		1,658	MEDIA U.E. 27		1,579
MEDIA U.E. 19		1,689	MEDIA U.E. 19		1,589

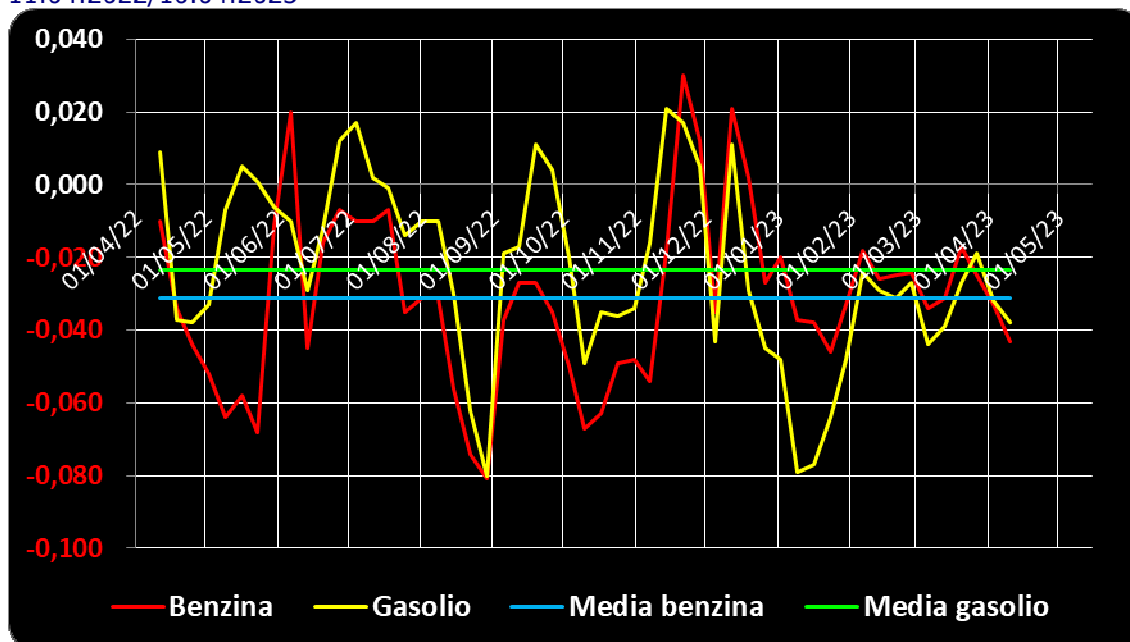
Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 10 aprile 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,043 [nella ultima rilevazione del 03.04.2023 era pari a -0,033], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,038 [nella data del 03.04.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,032 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,021 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,016 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro .

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dall'11.04.2022 al 10.04.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,023 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.04.2022/10.04.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.04.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,066 euro /litro su totali 1,875 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,828 a 27 Paesi e di 0,864 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,942 euro/litro su 1,767 di prezzo al consumo (contro la media di 0,711 a 27 Paesi e di 0,740 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.04.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,102	1,962	1	ITALIA	0,936	1,767
2	Grecia	1,091	1,940	2	Francia	0,909	1,801
3	ITALIA	1,066	1,875	3	Belgio	0,905	1,754
4	Danimarca	1,040	2,019	4	Finlandia	0,889	1,953
5	Germania	1,023	1,881	5	Olanda	0,861	1,620
6	Francia	1,016	1,949	6	Germania	0,818	1,708
7	Olanda	0,985	1,881	7	Danimarca	0,778	1,672
8	Svezia	0,914	1,801	8	Austria	0,754	1,605
9	Belgio	0,906	1,763	9	Svezia	0,751	1,965
	(*) MEDIA UE 19	0,864	1,689	10	Grecia	0,744	1,654
10	Estonia	0,845	1,689	11	Irlanda	0,743	1,590
11	Austria	0,834	1,623		(*) MEDIA UE 19	0,740	1,589
12	Portogallo	0,833	1,707	12	Lettonia	0,722	1,556
13	Lettonia	0,829	1,643		(*) MEDIA UE 27	0,711	1,579
	(*) MEDIA UE 27	0,828	1,658	13	Slovenia	0,709	1,479
14	Cechia	0,827	1,604	14	Malta	0,657	1,210
15	Slovacchia	0,810	1,601	15	Croazia	0,654	1,504
16	Irlanda	0,804	1,606	16	Portogallo	0,651	1,498
17	Lussemburgo	0,763	1,633	17	Slovacchia	0,647	1,496
18	Spagna	0,757	1,641	18	Spagna	0,643	1,524
19	Malta	0,754	1,340	19	Ungheria	0,635	1,557

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,736	1,553	20	Estonia	0,634	1,570
21	Croazia	0,698	1,458	21	Lussemburgo	0,633	1,481
22	Ungheria	0,675	1,624	22	Lituania	0,623	1,447
23	Slovenia	0,659	1,391	23	Cechia	0,618	1,479
24	Polonia	0,634	1,451	24	Polonia	0,596	1,439
25	Cipro	0,595	1,414	25	Cipro	0,576	1,475
26	Romania	0,585	1,413	26	Romania	0,569	1,491
27	Bulgaria	0,579	1,295	27	Bulgaria	0,555	1,348

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **10.04.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,7 cent/litro, di cui -2,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 109,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 119,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -1,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 108,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 110,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,9 cent/litro, di cui -1,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 108,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 119,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -1,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 107,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 110,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 106,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -4,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,2 alle maggiori imposte (pari al 124,1 % dell'intera differenza); sul-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,9 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 10.04.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,830	0,809	-0,021	-9,7%	0,868	0,831	-0,037	-19,7%
Imposte	0,828	1,066	+0,238	109,7%	0,711	0,936	+0,225	119,7%
Prezzo finale	1,658	1,875	+0,217	100,0%	1,579	1,767	+0,188	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,821	0,802	-0,019	-8,7%	0,868	0,831	-0,037	-19,7%
Imposte	0,827	1,065	+0,238	108,7%	0,711	0,936	+0,225	119,7%
Prezzo finale	1,648	1,867	+0,219	100,0%	1,579	1,767	+0,188	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,803	0,788	-0,015	-6,6%	0,934	0,889	-0,045	-24,1%
Imposte	0,821	1,062	+0,241	106,6%	0,717	0,949	+0,232	124,1%
Prezzo finale	1,624	1,850	+0,226	100,0%	1,651	1,838	+0,187	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2023 – 14.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
10.04.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,825	0,809	-0,016	-8,6%	0,849	0,831	-0,018	-10,1%
Imposte	0,864	1,066	+0,202	108,6%	0,740	0,936	+0,196	110,1%
Prezzo finale	1,689	1,875	+0,186	100,0%	1,589	1,767	+0,178	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
APRILE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,816	0,802	-0,014	-7,4%	0,849	0,831	-0,018	-10,1%
Imposte	0,862	1,065	+0,203	107,4%	0,739	0,936	+0,197	110,1%
Prezzo finale	1,678	1,867	+0,189	100,0%	1,588	1,767	+0,179	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,799	0,788	-0,011	-5,6%	0,916	0,889	-0,027	-14,9%
Imposte	0,856	1,062	+0,206	105,6%	0,741	0,949	+0,208	114,9%
Prezzo finale	1,655	1,850	+0,195	100,0%	1,657	1,838	+0,181	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**