



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 14/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 21 APRILE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN GIÙ (-2,5/-3,0 CENT/LITRO)** ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/04/2023 AL 21/04/2023

	GIO 13/04	GIO 20/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	86,09	81,10	-4,99
Cambio US\$/€	1,1015	1,0944	-0,0071
Quotazione greggio Brent €/bar.	78,16	74,10	-4,06
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,631	0,573	-0,058
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,614	0,565	-0,049
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,948	1,950	+0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,836	1,826	-0,010

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 14/04/2023 AL 20/04/2023 - €/LITRO

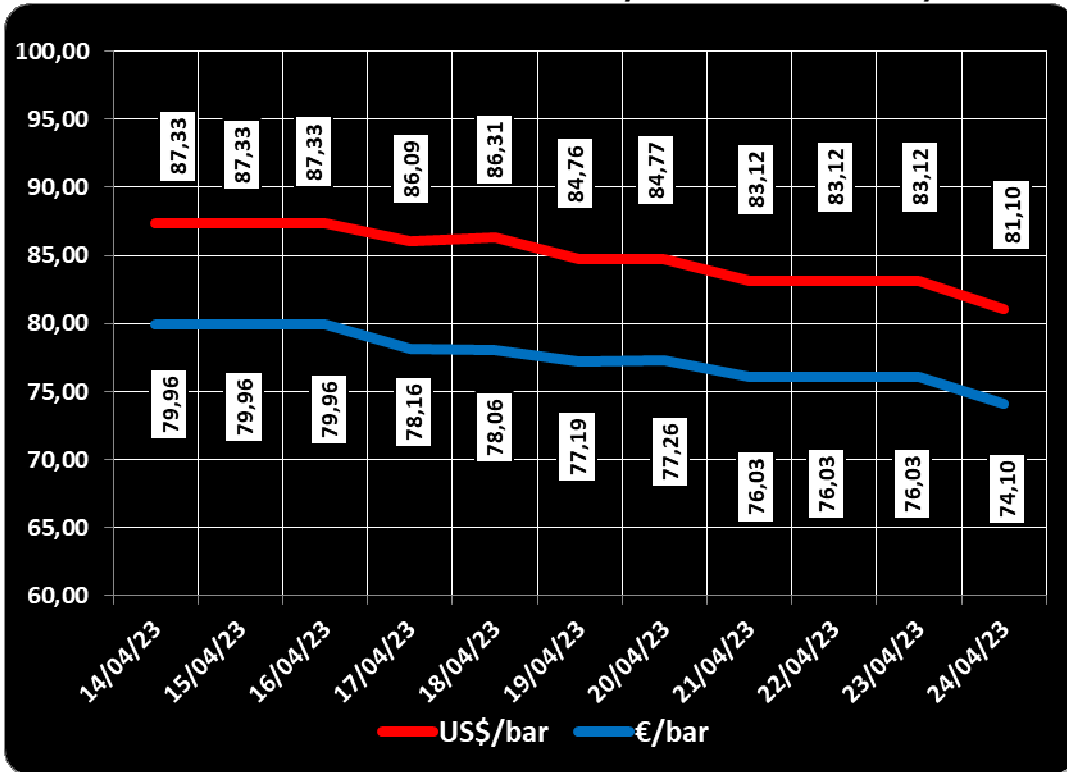
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,952	100,00%	1,833	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,080	55,35%	0,948	51,71%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,637	32,63%	0,610	33,29%
Oneri e margini distribuzione	0,235	12,02%	0,275	15,00%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 17/04/2023 €/LITRO

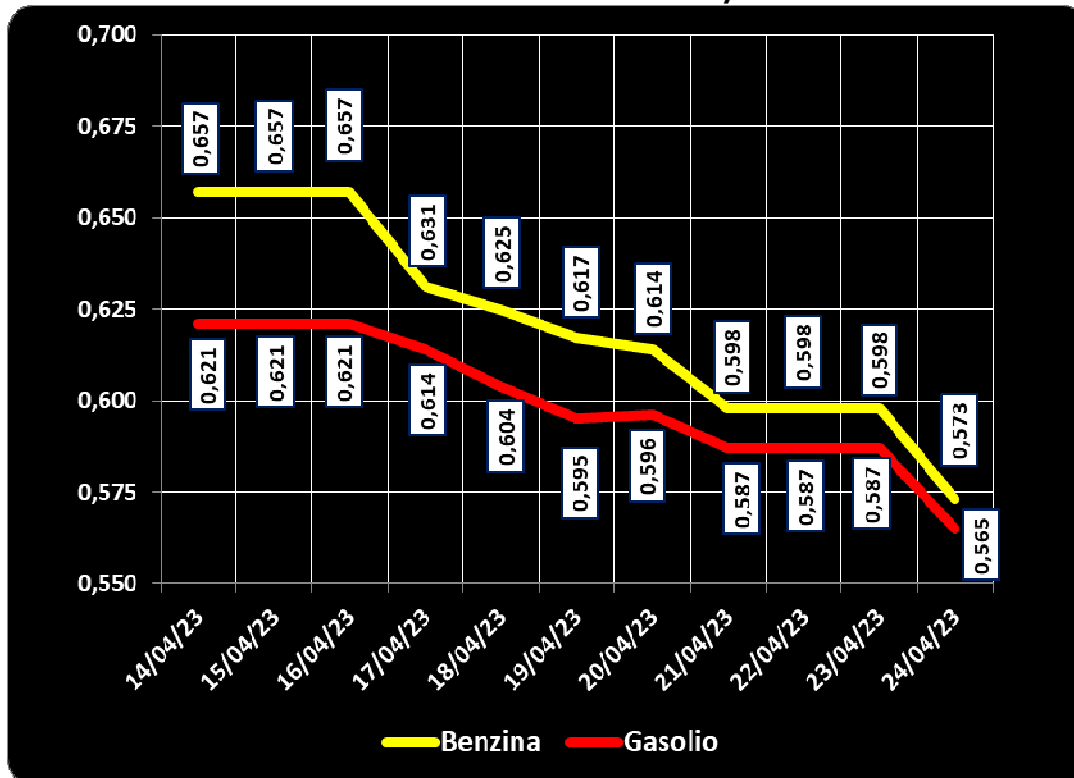
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,886	1,668	+0,218	1,766	1,573	+0,193
IMPOSTE	1,069	0,832	+0,237	0,936	0,711	+0,225
PREZZO INDUSTRIALE	0,817	0,836	-0,019	0,830	0,862	-0,032

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

14.04.2023 – 24.04.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
14.04.2023 – 24.04.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN GIÙ [-2,5/-3,0 €/ LITRO].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,4 % SULLA BENZINA E 51,7 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,9 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ELEMENTI PER RITENERE CHE ALMENO SUL BREVE PERIODO, SUSSISTA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI, UN TANTO SULL'ONDA DI SENTIMENTS DI MERCATO PREOCCUPATI PER UNA POSSIBILE RECESSIONE E PER L'AUMENTO DEI TASSI, DOPO LA FIAMMATA SEGUITA ALLA DECISIONE OPEC+ DI RIDURRE LA PRODUZIONE.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 80-81 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A LUGLIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A LUGLIO, SU 715-725 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 2,5/3,0 CENT LITRO IN MENO, progressivamente ampliabile in seguito.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 13/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -4,06 euro/barile**, ossia da 78,16 a euro/barile 74,10, con media settimanale uguale a 76,61, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,1000 dollari per un euro contro 1,0929, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **FORTEMENTE SCESA di -4,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,614 a 0,565 con 0,592 di media settimanale] ed **IN MISURA di -5,8 cent/ litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,631 a 0,573, con media settimanale pari a 0,607], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -6,0 E DI -7,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 13 aprile **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di -1,0 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,6 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,1 cent/litro e pari a -1,0 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,2 cent /litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei**

prodotti pari ancora a -0,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -2,7 cent/litro per la benzina e a -3,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,3].**

Lo scorso venerdì 14/04/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SOSTANZIALE STABILITÀ, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, che È STATA CONFERMATA** anche se l'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati ha lasciato il segno più sui prezzi consigliati che su quelli praticati avendo segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, una diminuzione di -3,2 cent/litro per il gasolio e di -4,9 cent/litro per la benzina.

Infatti, nei primi quattro giorni da venerdì 14 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,4 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,1 cent/litro**; per la modalità "self", **LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +0,4 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,1**), mentre per la modalità in "servito", **LA VARIAZIONE** è pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed ancora a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari sempre a -0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno e conformemente a quanto evidenziato più sopra, **VARIAZIONE** pari a -1,4 cent /litro per la benzina ed a -1,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,7 cent/litro**]. Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 26,8 in modalità "servito" e di circa 9,5 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,0 in modalità "servito" e di circa 14,2 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 21 marzo 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,8 cent/litro e di -6,3 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,0 cent/litro per la benzina e di -4,1 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE, ALMENO IN PRIMA BATTUTA E CON POSSIBILITÀ DI ACCENTUARE IN SEGUITO TALE TENDENZA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5/3,0 CENT/LITRO IN MENO, NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 17 aprile 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,7 cent/litro per la benzina e +22,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,9], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +20,4 cent/litro per la benzina e +19,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,9], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 14 aprile al 20 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,35 % e per il 51,71 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 17.04.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il sesto ed il quarto nella rilevazione del 10.04.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 12 aprile al 18 aprile 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,9 cent/litro [da un minimo di 7,5 per la modalità "self" (6,3 per la benzina e 7,8 per il gasolio) ad un massimo di 17,0 per la modalità "servito" (15,2 per la benzina e 17,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,3 cent/litro [da un minimo di 8,6 per la modalità "self" (6,8 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ad un massimo di 31,2 per la modalità "servito" (28,5 per la benzina e 31,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 5 aprile all'11 aprile 2023 [pari a +9,8 cent/litro verso la rete "colorata", +14,5 verso la rete *no-logo*] di +0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 12 aprile al 18 aprile 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,7 (ossia 12,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,6 cent/litro (15,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 5 aprile all'11 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +9,2 e +11,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +5,0 (ossia 3,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +3,7 cent/litro (ossia 2,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 5 aprile all'11 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +5,9 e di +5,0); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 15 aprile 2023 a venerdì 21 aprile 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 12 aprile 2023 al mercoledì 19 aprile 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0933 vs/ 1,0922] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -3,93 euro/barile [dollari/barile -4,21, con quotazioni sugli 83,12], attestandosi da un valore iniziale di mer-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

coledì 12/04, pari a 79,96 euro/barile, al valore finale del 19/04, pari a euro/barile 76,03.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/04/2023-19/04/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/04	MER 19/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	87,33	83,12	-4,21 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0922	1,0933	+0,0011 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,96	76,03	-3,93 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 19/04, giovedì 20/04, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,02) dollari/barile, attestandosi da 83,12 di mercoledì 19 a 81,10 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0944 in confronto a 1,0933 per un euro, fa registrare un calo a 74,10 euro/barile (nel giorno precedente 76,03).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/04/2023-20/04/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/04	GIO 20/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	86,09	81,10	-4,99 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1015	1,0944	-0,0071 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	78,16	74,10	-4,06 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 12/04 al mercoledì 19/04 è marcatamente scesa con una variazione pari a -0,059 euro/litro [ovvero da 0,657 a 0,598 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,072, ed il gasolio presenta una variazione in calo pari a -0,034 euro/litro [da 0,621 a 0,587 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, , pari ad euro/litro -0,041.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/04/2023 – 19/04/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,657	0,621
Fine rilevazione	0,598	0,587
Differenza senza IVA	-0,059	-0,034
Differenza con IVA	-0,072	-0,041

Rispetto al dato di mercoledì 19/04, **nella giornata di giovedì 20/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,7 cent/litro per il gasolio e di -3,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 13/04 a giovedì 20/04 è VARIATO per la benzina di +0,2 cent/litro e di -1,0 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +7,3 cent/litro per la benzina e più

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

alti di +5,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +5,8]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -6,0 cent/litro per il gasolio e di -7,1 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segna-lava una diminuzione di -1,4 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/03/2023-20/04/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,631	0,614	1,948	1,836
Fine rilevazione	0,573	0,565	1,950	1,826
Differenza senza IVA	-0,058	-0,049		
Differenza con IVA	-0,071	-0,060	+0,002	-0,010
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,073	+0,050

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21/03/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/03/2023 – 21/04/2023

	21/03/23	21/04/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0717	1,0944	+0,0227
Greggio Brent dollari/barile	72,42	81,10	+8,68
Greggio Brent euro/barile	67,57	74,10	+6,53
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,727	0,699	-0,028
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,753	0,689	-0,064
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,920	1,950	+0,030
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,867	1,826	-0,041

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/04/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/04/2022–21/04/2023

	21/04/22	21/04/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0830	1,0944	+0,0114
Greggio Brent dollari/barile	105,05	81,10	-23,95
Greggio Brent euro/barile	97,00	74,10	-22,90
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,914	0,699	-0,215
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,120	0,689	-0,431
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,839	1,950	+0,111
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,837	1,826	-0,011

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/04/2023 al 21/04/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che han-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

no segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/04/2023 – 21/04/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/04/23		+0,003	+0,003	+0,002
15/04/23	-0,007	+0,002	+0,002	+0,003
16/04/23	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
17/04/23	=0,000	=0,000	-0,002	+0,001
18/04/23	-0,003	-0,001	=0,000	-0,002
PRIMI 4 GG.		+0,004	+0,004	+0,004
19/04/23	-0,004	-0,001	-0,001	=0,000
20/04/23	-0,004	-0,001	-0,002	-0,002
21/04/23	-0,009			
TOTALE	-0,027	+0,002	+0,001	+0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/04/2023 – 21/04/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/04/23		=0,000	+0,001	=0,000
15/04/23	-0,005	=0,000	-0,001	=0,000
16/04/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/04/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
18/04/23	-0,007	-0,003	-0,003	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,004	-0,003
19/04/23	-0,007	-0,004	-0,003	-0,004
20/04/23	-0,003	-0,003	-0,003	-0,003
21/04/23	-0,014			
TOTALE	-0,036	-0,010	-0,010	-0,010

Le variazioni intervenute nella settimana dal 14 aprile al 20 aprile rispetto a quella dal 7 aprile al 13 aprile dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.04/13.04	14.04/20.04	Var. ±
Benzina Nord	1,788	1,783	-0,005
Benzina Centro	1,792	1,787	-0,005
Benzina Sud ed Isole	1,810	1,808	-0,002
Benzina media Italia	1,797	1,793	-0,004
Gasolio Nord	1,626	1,612	-0,014
Gasolio Centro	1,639	1,625	-0,014
Gasolio Sud ed Isole	1,654	1,644	-0,010
Gasolio media Italia	1,640	1,627	-0,013

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 aprile – 20 aprile 2023 sono state poco coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giorno-

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 14 aprile al 20 aprile 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,003 ed a modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,890	1,769	+0,006	-0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	2,038	1,923	+0,006	-0,004
Prezzo «self» rete «colorata»	1,890	1,771	+0,005	-0,005
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,063	1,949	+0,006	-0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,887	1,760	+0,009	-0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,930	1,807	+0,009	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 aprile 2023 al 20 aprile 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **32,63 %** per la benzina ed al **33,29 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 aprile 2023 al 20 aprile 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,02 %** per la benzina e del **15,00 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 14 aprile 2023 al 20 aprile 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,35 %** ed al **51,71 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 14/04/2023-20/04/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,952	100,00%	1,833	100,00%
IVA 22 %	0,352	18,03%	0,331	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,32%	0,617	33,68%
Totale imposte	1,080	55,35%	0,948	51,71%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,637	32,63%	0,610	33,29%
Ricavo industriale	0,235	12,02%	0,275	15,00%
Prezzo industriale	0,871	44,65%	0,885	48,29%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 17.04.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 17.04.2023 con la benzina a **1,886** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,668 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,695 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,766**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,573 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,581 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.04.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,56 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,29 % e quello del gasolio è calato di un -0,04 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,53 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,51 %, e quello del gasolio è calato in Italia del **-0,07 %** contro la media ponderata pari al **-0,88 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.04.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal 6° al 5° posto] e rimane stabile per il gasolio [al 4° posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.04.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,005	1	Svezia	1,961
2	Finlandia	1,969	2	Finlandia	1,920
3	Francia	1,961	3	Francia	1,800
4	Grecia	1,948	4	ITALIA	1,766
5	ITALIA	1,886	5	Belgio	1,757
6	Germania	1,880	6	Germania	1,687
7	Olanda	1,878	7	Danimarca	1,659
8	Svezia	1,815	8	Grecia	1,655
9	Belgio	1,783	9	Olanda	1,601
10	Portogallo	1,714	10	Austria	1,580
MEDIA U.E. 27		1,668	MEDIA U.E. 27		1,573
MEDIA U.E. 19		1,695	MEDIA U.E. 19		1,581

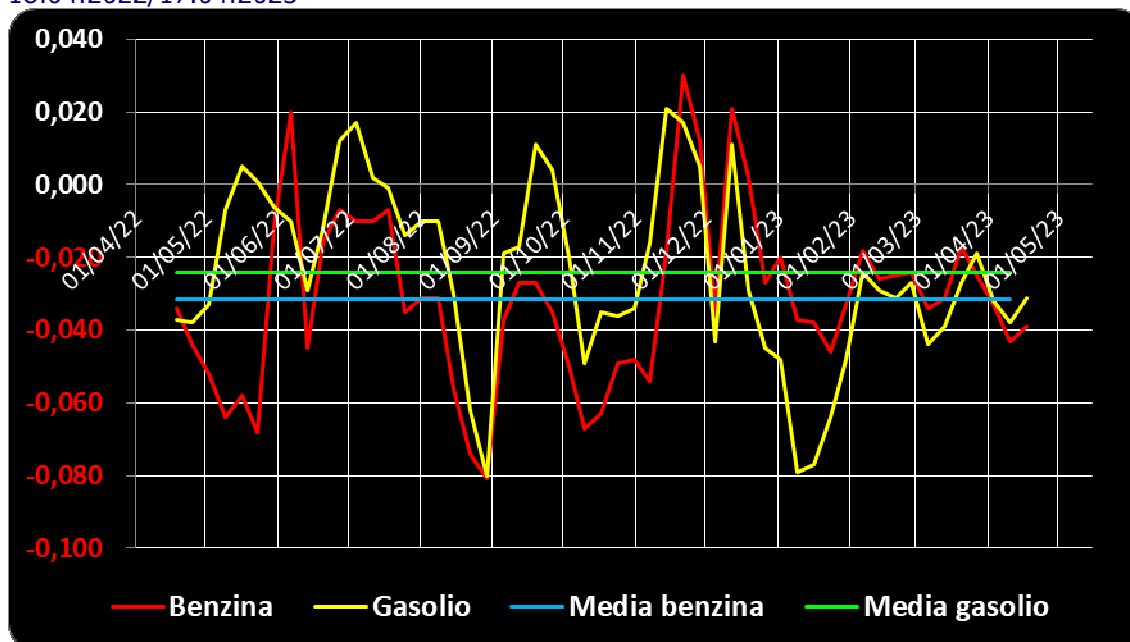
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 17 aprile 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,039 [nella ultima rilevazione del 10.04.2023 era pari a -0,043], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,031 [nella data del 10.04.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,038 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,032 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,012 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 18.04.2022 al 17.04.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,032 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.04.2022/17.04.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.04.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,069 euro /litro su totali 1,886 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,832 a 27 Paesi e di 0,865 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,936 euro/litro su 1,766 di prezzo al consumo (contro la media di 0,711 a 27 Paesi e di 0,739 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.04.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,104	1,969	1	ITALIA	0,936	1,766
2	Grecia	1,092	1,948	2	Francia	0,909	1,800
3	ITALIA	1,069	1,886	3	Belgio	0,905	1,757
4	Danimarca	1,037	2,005	4	Finlandia	0,882	1,920
5	Germania	1,023	1,880	5	Olanda	0,858	1,601
6	Francia	1,018	1,961	6	Germania	0,814	1,687
7	Olanda	0,985	1,878	7	Danimarca	0,775	1,659
8	Svezia	0,921	1,815	8	Svezia	0,752	1,961
9	Belgio	0,910	1,783	9	Austria	0,750	1,580
(*) MEDIA UE 19		0,865	1,695	10	Grecia	0,745	1,655
10	Estonia	0,845	1,689	11	Irlanda	0,741	1,579
11	Portogallo	0,835	1,714	(*) MEDIA UE 19		0,739	1,581
12	Austria	0,832	1,616	12	Lettonia	0,718	1,533
(*) MEDIA UE 27		0,832	1,668	(*) MEDIA UE 27		0,711	1,573
13	Cechia	0,831	1,620	13	Slovenia	0,709	1,480
14	Lettonia	0,829	1,645	14	Portogallo	0,659	1,490
15	Slovacchia	0,811	1,605	15	Malta	0,657	1,210
16	Irlanda	0,804	1,610	16	Croazia	0,652	1,494
17	Lussemburgo	0,763	1,633	17	Slovacchia	0,646	1,493
18	Spagna	0,759	1,651	18	Spagna	0,643	1,520
19	Malta	0,754	1,340		Ungheria	0,643	1,578

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,739	1,570	19	Estonia	0,633	1,568
21	Croazia	0,706	1,498		Lussemburgo	0,633	1,481
22	Ungheria	0,683	1,642	20	Lituania	0,622	1,441
23	Slovenia	0,662	1,407	21	Cechia	0,617	1,471
24	Polonia	0,643	1,474	22	Polonia	0,603	1,451
25	Bulgaria	0,623	1,346	23	Cipro	0,576	1,471
26	Cipro	0,597	1,423	24	Romania	0,567	1,480
27	Romania	0,586	1,417	25	Bulgaria	0,555	1,346

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **17.04.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,8 cent/litro, di cui -1,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 108,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -3,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 116,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 106,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 106,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,9 cent/litro, di cui -1,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 108,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 118,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -1,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 107,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 108,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 106,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -4,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,2 alle maggiori imposte (pari al 123,4 % dell'intera differenza); sul-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,4 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 17.04.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,836	0,817	-0,019	-8,7%	0,862	0,830	-0,032	-16,6%
Imposte	0,832	1,069	+0,237	108,7%	0,711	0,936	+0,225	116,6%
Prezzo finale	1,668	1,886	+0,218	100,0%	1,573	1,766	+0,193	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,826	0,807	-0,019	-8,7%	0,866	0,831	-0,035	-18,4%
Imposte	0,828	1,066	+0,238	108,7%	0,711	0,936	+0,225	118,4%
Prezzo finale	1,654	1,873	+0,219	100,0%	1,577	1,767	+0,190	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,805	0,790	-0,015	-6,6%	0,930	0,886	-0,044	-23,4%
Imposte	0,821	1,062	+0,241	106,6%	0,716	0,948	+0,232	123,4%
Prezzo finale	1,626	1,852	+0,226	100,0%	1,646	1,834	+0,188	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2023 – 21.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
17.04.2023	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,830	0,817	-0,013	-6,8%	0,842	0,830	-0,012	-6,5%
Imposte	0,865	1,069	+0,204	106,8%	0,739	0,936	+0,197	106,5%
Prezzo finale	1,695	1,886	+0,191	100,0%	1,581	1,766	+0,185	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media		% stacco		
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,821	0,807	-0,014	-7,4%	0,847	0,831	-0,016	-8,8%
Imposte	0,863	1,066	+0,203	107,4%	0,739	0,936	+0,197	108,8%
Prezzo finale	1,684	1,873	+0,189	100,0%	1,586	1,767	+0,181	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco	Media		% stacco		
2023	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco		
Prezzo ind.	0,801	0,790	-0,011	-5,6%	0,912	0,886	-0,026	-14,4%
Imposte	0,856	1,062	+0,206	105,6%	0,741	0,948	+0,207	114,4%
Prezzo finale	1,657	1,852	+0,195	100,0%	1,653	1,834	+0,181	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**