

A large, semi-transparent magnifying glass is positioned over a globe, which is also semi-transparent. The magnifying glass is tilted slightly to the right. The globe shows a grid of latitude and longitude lines. The background is a light, neutral color.

# **RETE AUTOSTRADALE E STRADALE - VENDITE BENZINA E GASOLIO E TRAFFICO I DATI ANNUI E MENSILI DEGLI ESERCIZI DAL 2019 AL 2022**

**25 APRILE 2023**

## SOMMARIO

Capitoli	Pagina	Tavole	Grafici
Indice	2		
Relazione illustrativa	3		
Tavole e grafici vendite autostrada	8	1-3	1-8
Tavole e grafici traffico autostrada	13	4-6	9-16
Tavole e grafici confronto traffico e vendite autostrada	18	7-9	17-19
Tavole vendite rete stradale	22	10-12	20-23
Tavole traffico rete stradale	27	13-14	24-25
Tavole e grafici confronto traffico e vendite rete stradale	30	15-16	26-27
Tavole e grafici confronto traffico e vendite rete autostradale con rete stradale	33	17-19	28-34

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il presente studio tratta dell'evoluzione delle vendite dei due principali carburanti per autotrazione (benzina e gasolio) e del traffico di veicoli nella rete autostradale ed in quella stradale nel quadriennio 2019 – 2022.

In particolare, tende a verificare, in primo luogo, come, a partire dai dati di un esercizio "ordinario", quale il 2019, le misure di contrasto alla pandemia COVID-19 adottate nel 2020 e 2021 abbiano inciso su vendite e traffico ed in che misura la progressiva normalizzazione della situazione sanitaria abbia portato ad un recupero integrale o parziale delle due grandezze considerate.

Ancora, tende ad evidenziare come la normalizzazione abbia diversamente interessato la rete autostradale rispetto a quella stradale ordinaria.

Metodologicamente, i dati mensili degli anni dal 2019 al 2022 delle vendite di benzina e gasolio, distinti tra rete stradale e rete autostradale, sono stati elaborati su fonte MASE (Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Statistiche energetiche e minerarie – Bollettino Petrolifero), quelli del traffico della rete autostradale (rilevati in milioni veicoli-km distintamente per veicoli leggeri, veicoli pesanti e veicoli totali) sono stati elaborati su fonte AISCAT (Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori, AISCAT Informazioni – Edizione mensile), sulla base delle rilevazioni sulla rete autostradale in concessione, che riguardano circa 5.842 km di tratte in esercizio su 7.016 complessive della rete autostradale intera (l'83,3 %, tratte ANAS escluse), mentre per i dati del traffico stradale si è utilizzata come *proxy* attendibile la fonte ANAS (Osservatorio del traffico – Bollettino mensile), che utilizza un indicatore definito "Indice di Mobilità Rilevata (IMR)" che evidenzia, per i veicoli totali e per quelli pesanti, le variazioni percentuali mensili sullo stesso mese dell'anno precedente e quelle annue sull'anno precedente.

In prima sintesi, si osserva che, mentre la rete stradale non ha recuperato sul 2019 l'intero volume dei traffici – con un *gap* nel 2022 di quasi ancora 6,9 punti percentuali sul 2019 -, registra, per contro, un moderato incremento delle vendite sommate di benzina e gasolio, nell'ordine di un +2,6 % sul 2019; per la rete autostradale, invece, il volume dei traffici segna nel 2022 ancora un *gap* sul 2019, ma più contenuto rispetto alla rete stradale, e cioè nell'ordine di un -1,4 %, ma anche una significativa flessione delle vendite sul 2019, con la perdita di 18,2 punti percentuali:

RETE STRADALE:	TRAFFICO	-6,9 %	VENDITE	+2,6 %,
RETE AUTOSTRADALE:	TRAFFICO	-1,4 %	VENDITE	-18,2 %.

Le misure di contenimento della pandemia COVID-19, con diretta incidenza sui volumi del traffico, come già sopra rilevato, hanno riguardato l'anno 2020 e la fase iniziale del 2021:

- la **contrazione complessiva del traffico in rete stradale**, infatti, ha segnato i suoi picchi nel marzo, aprile e maggio 2020 (con flessioni tra il 43 ed il 75 %) e nel novembre e dicembre 2020 e nel gennaio 2021 (con flessioni tra il 30 ed il 35 %), con flessioni meno sensibili e meno protratte nel tempo per l'IMR dei **veicoli pesanti** (sostanzialmente il trimestre marzo-maggio 2020, con flessioni tra il 24 ed il 39 %);
- **in rete autostradale, la contrazione del traffico complessivo** ha segnato i suoi picchi nel marzo, aprile e maggio 2020 (con flessioni tra il 56 ed l'80 %) e nel novembre e dicembre 2020 e nel gennaio 2021 (con flessioni tra il 37 ed il 38 %), con flessioni meno sensibili e meno protratte nel tempo per le **percordanze dei veicoli pesanti** (sostanzialmente il trimestre marzo-maggio 2020, con flessioni tra il 29 ed il 49 %) ed ovviamente più pesanti e del tutto coincidenti con i periodi già segnalati per il traffico complessivo (con flessioni tra un minimo del 47 ed un massimo del 90 %) per le **percordanze dei veicoli leggeri**;
- su **base annua**, l'IMR della **rete stradale per tutti i veicoli** ha segnato nel 2020 una perdita sul 2019 di 25,0 punti percentuali, nel 2021 una crescita di 14,6 punti percentuali nel 2021 sul 2020 e di 8,3 punti percentuali nel 2022 sul 2021; come già rilevato, la flessione segnalata per il 2022 sul 2019 è pari a 6,9 punti percentuali; l'IMR della **rete stradale per i veicoli pesanti** ha segnato nel 2020 una perdita sul 2019 dell'11,0 %, nel 2021 una crescita del 10,1 % nel 2021 sul 2020 e dell'1,1 % nel 2022 sul 2021; la flessione segnalata per il 2022 sul 2019 è solo dello 0,9 %;
- sempre **su base annua**, le **percordanze sulla rete autostradale per tutti i veicoli** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 di 27,5 punti percentuali, nel 2021 una crescita di 22,8 punti percentuali nel 2021 sul 2020 e di 10,7 punti percentuali nel 2022 sul 2021; come già rilevato, la flessione segnalata per il 2022 sul 2019 è pari solo a 1,4 punti percentuali; le **percordanze per i veicoli pesanti** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 del 12,4 %, nel 2021 una crescita del 15,3 % nel 2021 sul 2020 e del 2,6 % nel 2022 sul 2021; l'incremento segnalato per il 2022 sul 2019 è del 3,7 %; le **percordanze per i veicoli leggeri** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 del 32,1 %, nel 2021 una crescita del 25,8 % nel 2021 sul 2020 e del 13,6 % nel 2022 sul 2021; la flessione segnalata per il 2022 sul 2019 è del 3,0 %.

**Le riduzioni dei volumi del traffico hanno determinato ovviamente una forte riduzione delle vendite** e successivamente una fase di normalizzazione progressiva:

- la **contrazione complessiva delle vendite di benzina e gasolio in rete stradale**, ovviamente, ha segnato i suoi picchi nel marzo, aprile e maggio 2020 (con flessioni tra il 36 ed il 67 %) e nel novembre e dicembre 2020 e nel gennaio 2021 (con flessioni tra il 16 ed il 21 %), con flessioni meno sensibili per la **benzina** negli stessi mesi (con flessioni tra il 37 ed il 42 % nella primavera 2020 e tra il 18 ed il 30 % nel periodo a cavallo tra il 2020 ed il 2021) e lievemente più marcate per il **gasolio** negli stessi mesi (con flessioni tra il 35 ed il 64 % nella primavera 2020 ed invece tra il 14 ed il 18 % - quindi meno accentuate che per la benzina - nel periodo a cavallo tra il 2020 ed il 2021);
- su **base annua**, le **vendite di benzina e gasolio della rete stradale** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 di 17,1 punti percentuali, nel 2021 una crescita di 24,6 punti percentuali nel 2021 sul 2020 e una flessione solo di 0,8 punti percentuali nel 2022 sul 2021; come già rilevato, la **crescita segnalata per il 2022 sul 2019 è pari a 2,6 punti percentuali**; le **vendite di benzina** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 del 17,7 %, nel 2021 una crescita del 17,8 % nel 2021 sul 2020 e dell'11,1 % nel 2022 sul 2021; l'**incremento segnalato per il 2022 sul 2019 è pari al 7,7 %**; le **vendite di gasolio** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 del 16,8 %, nel 2021 una crescita del 27,9 % nel 2021 sul 2020 e una flessione del 5,9 % nel 2022 sul 2021; l'**incremento segnalato per il 2022 sul 2019 è pari solo allo 0,2 %**;

- la **contrazione complessiva delle vendite di benzina e gasolio in rete autostradale**, ha segnato i suoi picchi nel marzo, aprile e maggio 2020 (con flessioni tra il 62 e l'85 %) e nel novembre e dicembre 2020 e nel gennaio 2021 (con flessioni tra il 37 ed il 44 %), con flessioni più sensibili per la **benzina** negli stessi mesi (con flessioni tra il 72 ed il 95 % nella primavera 2020 e tra il 42 ed il 53 % nel periodo a cavallo tra il 2020 ed il 2021) e meno marcate per il **gasolio** negli stessi mesi (con flessioni tra il 59 ed l'83 % nella primavera 2020 e tra il 35 ed il 42 % nel periodo a cavallo tra il 2020 ed il 2021);
- su **base annua, le vendite di benzina e gasolio della rete autostradale** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 di 34,4 punti percentuali, nel 2021 una crescita di 20,6 punti percentuali nel 2021 sul 2020 e solo di 3,4 punti percentuali nel 2022 sul 2021; come già rilevato, **la perdita segnalata per il 2022 sul 2019 è pari a 18,2 punti percentuali**; le **vendite di benzina** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 del 30,5 %, nel 2021 una crescita del 42,0 % nel 2021 sul 2020 e del 15,9 % nel 2022 sul 2021; **l'incremento segnalato per il 2022 sul 2019 è pari al 14,4 %**; le **vendite di gasolio** hanno segnato nel 2020 una perdita sul 2019 del 35,3 %, nel 2021 una crescita del 14,9 % nel 2021 sul 2020 e una flessione dello 0,7 % nel 2022 sul 2021; **la flessione segnalata per il 2022 sul 2019 è pari al 26,2 %**.

RETE STRADALE:	VENDITE TOTALI	+2,6 %	VENDITE BENZINA	+7,7 %	VENDITE GASOLIO	+0,2 %
RETE AUTOSTRADALE:	VENDITE TOTALI	-18,2 %	VENDITE BENZINA	+14,4 %	VENDITE GASOLIO	-26,2 %.

Per i **valori assoluti nella rete stradale**, come da prospetto seguente, si nota che la perdita del 2020 sul 2019 delle **vendite sommate di benzina e gasolio** è pari a 3,503 miliardi di litri, interamente recuperati, con un *plus* di 0,694 miliardi di litri già nel 2021 sul 2019 e di 0,531 miliardi di litri nel 2022 sempre sul 2019; le **vendite di benzina** perdono nel 2020 sul 2019 1,173 miliardi di litri, con un saldo ancora negativo nel 2021 sul 2019 di 0,204 miliardi di litri ed un *plus*, sempre rispetto al 2019, nel 2022 pari a 0,508 miliardi di litri; infine, per le **vendite di gasolio**, dopo un taglio di ben 2,329 miliardi di litri nel 2020 sul 2019, si ha un netto recupero nel 2021 sul 2019, con un *plus* di 0,898 miliardi di litri, che si riduce, sempre sul 2019, nel 2022 a 0,023 miliardi di litri.

Anno	Benzina Mln lt	Gasolio Mln lt	Totale Mln	Variazione assoluta	Benzina Mln lt	Gasolio Mln lt	Totale Mln lt
2019	6.637,079	13.905,324	20.542,404		<b>Variazione progressiva</b>		
2020	5.463,595	11.576,267	17.039,862	sul 2019	-1.173,485	-2.329,057	-3.502,542
2021	6.433,313	14.803,158	21.236,471	sul 2019	-203,767	+897,834	+694,067
2022	7.144,852	13.928,301	21.073,152	sul 2019	+507,772	+22,976	+530,749

Per i **valori assoluti nella rete autostradale**, come da prospetto seguente, si nota che la perdita del 2020 sul 2019 delle **vendite sommate di benzina e gasolio** è pari a 0,432 miliardi di litri, recuperati solo parzialmente, con un saldo negativo di 0,262 miliardi di litri nel 2021 sul 2019 e di 0,228 miliardi di litri anche nel 2022 sempre sul 2019; le **vendite di benzina** perdono nel 2020 sul 2019 0,076 miliardi di litri, recuperati pressoché

Rete autostradale e stradale – Vendite benzina e gasolio e traffico – I dati annui e mensili degli esercizi dal 2019 al 2022 – ANISA CONFCOMMERCIO integralmente, però con un saldo ancora negativo nel 2021 sul 2019 di solo 0,003 miliardi di litri ed un *plus*, sempre rispetto al 2019, nel 2022 pari a 0,036 miliardi di litri; infine, per le **vendite di gasolio**, dopo un taglio di 0,356 miliardi di litri nel 2020 sul 2019, si ha uno scarso recupero nel 2021 sul 2019, con un saldo ancora negativo di 0,259 miliardi di litri, che si amplia, sempre sul 2019, nel 2022 a 0,264 miliardi di litri.



Anno	Benzina Mln lt	Gasolio Mln lt	Totale Mln	Variazione assoluta	Benzina Mln lt	Gasolio Mln lt	Totale Mln lt
2019	248,470	1.008,343	1.256,813		<b>Variazione progressiva</b>		
2020	172,774	652,206	824,979	sul 2019	-75,697	-356,137	-431,834
2021	245,269	749,395	994,664	sul 2019	-3,201	-258,948	-262,149
2022	284,252	744,276	1.028,527	sul 2019	+35,781	-264,067	-228,286

Una ulteriore sintesi evidenzia la **specificata anomalia delle dinamiche della rete autostradale rispetto a quella stradale**:

- infatti, **il saldo complessivo delle vendite sommate di benzina e gasolio e sommate dei volumi della rete stradale e della rete autostradale nel 2022 sul 2019 risulta pari a un monte positivo di +302,463 milioni di litri, quello delle vendite della rete stradale risulta positivo per +530,749 milioni di litri e quello delle vendite della rete autostradale risulta negativo per -228,286 milioni di litri: un tanto significa che la rete autostradale (che vale mediamente nel quadriennio il 5 % delle vendite totali della rete complessiva sommata), da sola ha eroso il 43 % dei recuperi rilevati sulla rete stradale;**
- nel dettaglio dei prodotti, **per la benzina, il saldo complessivo delle vendite sommate dei volumi della rete stradale e della rete autostradale nel 2022 sul 2019 risulta pari a un monte positivo di +543,554 milioni di litri, quello delle vendite della rete stradale risulta positivo per +507,772 milioni di litri e quello delle vendite della rete autostradale risulta anch'esso positivo per +35,781 milioni di litri: un tanto significa che la rete autostradale (che vale mediamente nel quadriennio il 5 % delle vendite totali della rete complessiva sommata), ha contribuito per il 7 % ai recuperi maturati dalle due reti sommate;**
- sempre nel dettaglio dei prodotti, **per il gasolio, il saldo complessivo delle vendite sommate dei volumi della rete stradale e della rete autostradale nel 2022 sul 2019 risulta pari a un monte negativo di -241,091 milioni di litri, quello delle vendite della rete stradale risulta positivo solo per 22,976 milioni di litri e quello delle vendite della rete autostradale risulta negativi per -264,067 milioni di litri (ossia maggiore del saldo negativo totale delle due reti sommate): un tanto significa che la rete autostradale (che vale mediamente nel quadriennio il 5 % delle vendite totali della rete complessiva sommata e per la quale le vendite di gasolio costituiscono mediamente il 77 % delle proprie vendite), ha contribuito per il 110 % alle perdite delle due reti sommate e che le perdite delle vendite di gasolio della rete autostradali sono pari a undici volte i recuperi registrati per questo prodotto nella rete stradale.**

Specificato, pertanto, che:

- **le perdite di vendite di gasolio risultano assai più penalizzate sulla rete autostradale, considerando che la quota di vendite di tale prodotto sul totale di benzina e gasolio è bensì pari mediamente nel periodo al 77 % nella rete autostradale, che è più elevato, ma non in misura radicale, della quota verificata nella rete stradale, pari al 68 %;**
- **indipendentemente da un tanto, tutte le dinamiche di confronto tra rete stradale – sia si tratti di perdite che di recuperi di vendite – nel periodo di studio considerato sono nettamente divergenti, in quanto la rete stradale perde nel 2020 sul 2019 il 17,1 % contro il 34,4 % della rete autostradale, che pertanto perde il doppio; nel 2021 sul 2020 la rete stradale recupera un +24,6 % contro il 20,6 % di quella autostradale; nel 2022 sul 2021 la rete stradale perde un -0,8 % contro un recupero di +3,4 % di quella autostradale; infine il dato 2022 su quello 2019 segnala per la rete stradale un saldo di +2,6 % contro un -18,2 % della rete autostradale (una perdita pari a più di sei volte il recupero della rete stradale);**
- **tali risultati sono da correlarsi ai dati del traffico che registrano nel 2022 sul 2019 un saldo negativo pari a -6,9 % nella rete stradale (con un corrispondente aumento delle vendite di 2,6 punti percentuali) ed un saldo negativo pari solo a -1,4 % (di ben cinque volte inferiore a quello della rete stradale, con una corrispondente flessione delle vendite del 18,2 %, come più sopra più volte citato),**

si confermano, anche per il periodo considerato, le **consuete tematiche di criticità attinenti allo specifico comparto autostradale**, quali

- il livello dei prezzi dei beni e servizi rispetto al contesto competitivo della rete stradale;
- l'incidenza elevata dei pedaggi;
- la distorsione determinata sui prezzi dei beni e dei servizi dall'incidenza delle *royalty* dei Concessionari;
- le politiche di *pricing* degli Affidatari dei servizi,

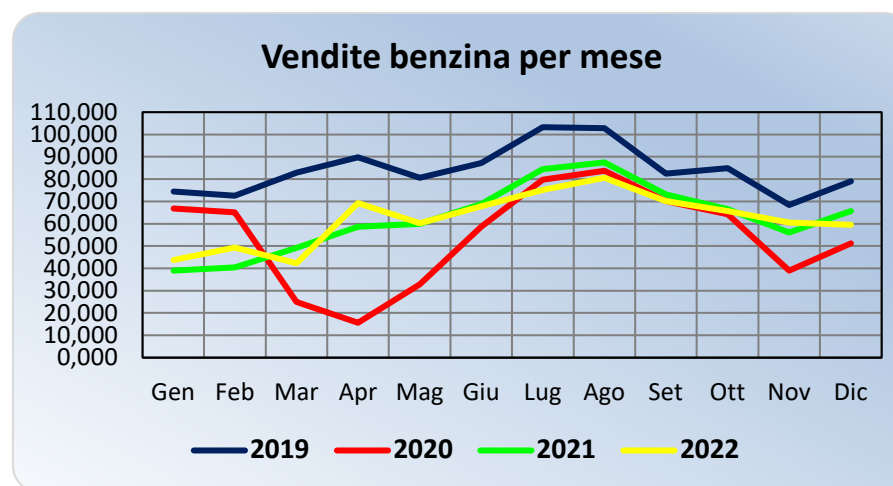
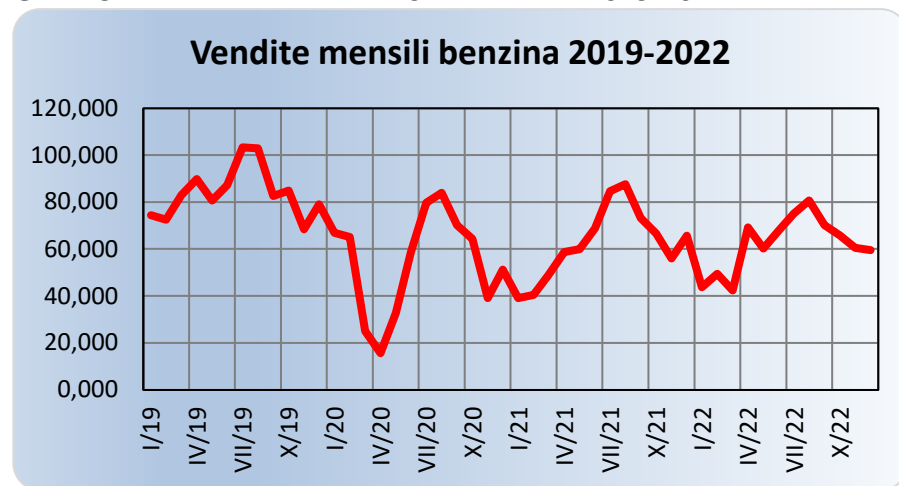
**fattori tutti che hanno determinato la perdita di competitività della rete e lo sviamento degli utenti dall'approvvigionamento dei carburanti e dei servizi accessori.**

## **TAVOLE E GRAFICI VENDITE AUTOSTRADA** [fonte: MASE]

**TAVOLA 1 – VENDITE MENSILI BENZINA 2019-2022 E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Vendite milioni litri				Variazioni percentuali %			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	14,170	15,117	7,074	13,200	+6,68	-53,20	+86,59	-6,84
Feb	12,581	13,224	7,728	13,702	+5,11	-41,56	+77,29	+8,91
Mar	15,862	4,372	9,321	11,766	-72,44	+113,18	+26,23	-25,83
Apr	20,589	0,967	12,832	24,453	-95,30	+1.227,12	+90,57	+18,76
Mag	17,486	4,596	17,295	20,347	-73,72	+276,31	+17,64	+16,36
Giu	24,208	15,493	24,126	28,948	-36,00	+55,72	+19,99	+19,58
Lug	31,445	27,581	36,354	36,089	-12,29	+31,80	-0,73	+14,77
Ago	38,703	35,649	44,974	45,248	-7,89	+26,16	+0,61	+16,91
Set	22,228	22,040	28,023	28,200	-0,85	+27,15	+0,63	+26,87
Ott	19,776	16,673	21,543	22,921	-15,69	+29,21	+6,39	+15,90
Nov	13,473	6,664	15,615	19,201	-50,54	+134,33	+22,97	+42,52
Dic	17,948	10,399	20,385	20,177	-42,06	+96,04	-1,02	+12,42
<b>Totale</b>	<b>248,470</b>	<b>172,774</b>	<b>245,269</b>	<b>284,252</b>	<b>-30,47</b>	<b>+41,96</b>	<b>+15,89</b>	<b>+14,40</b>

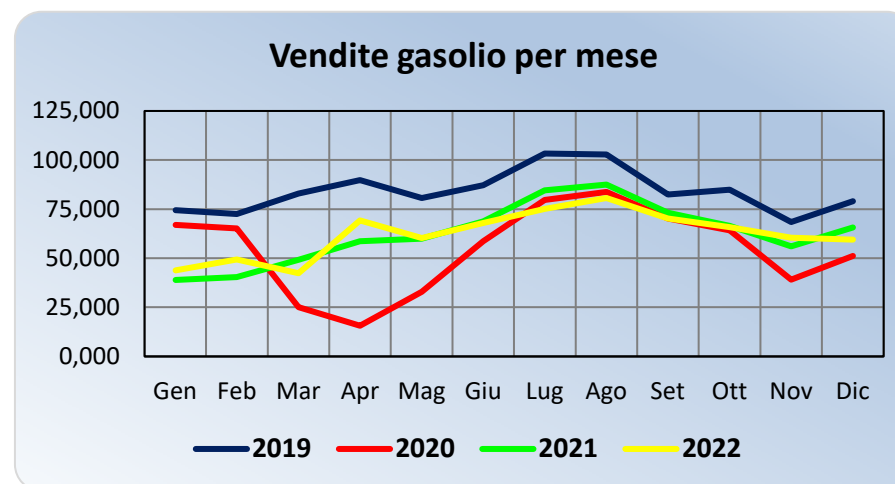
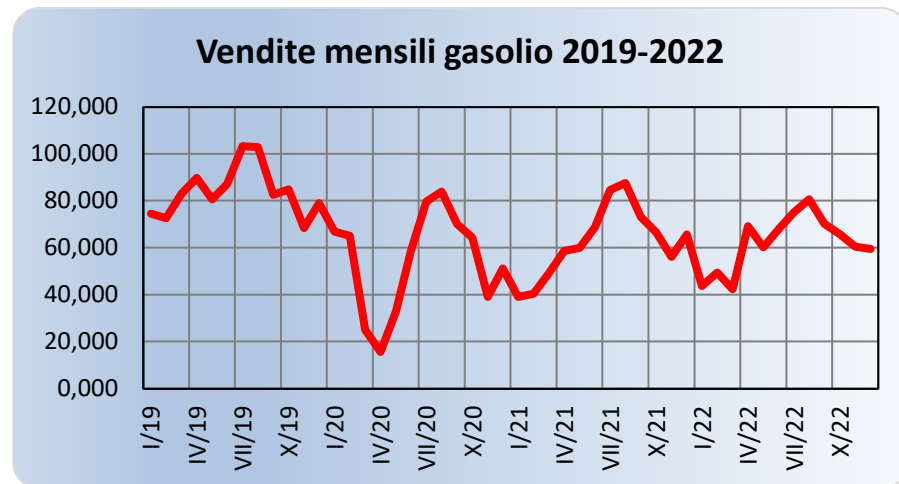
**GRAFICI 1 E 2 – VENDITE MENSILI BENZINA 2019-2022**



**TAVOLA 2 – VENDITE MENSILI GASOLIO 2019-2022 E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Vendite milioni litri				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	74,413	66,885	39,049	43,721	-10,12	-41,62	+11,97	-41,25
Feb	72,511	65,076	40,385	49,385	-10,25	-37,94	+22,29	-31,89
Mar	82,934	24,995	49,125	42,349	-69,86	+96,54	-13,79	-48,94
Apr	89,768	15,678	58,670	69,194	-82,53	+274,21	+17,94	-22,92
Mag	80,605	32,804	59,942	60,211	-59,30	+82,73	+0,45	-25,30
Giu	87,181	58,690	68,756	67,878	-32,68	+17,15	-1,28	-22,14
Lug	103,359	79,679	84,521	75,076	-22,91	+6,08	-11,17	-27,36
Ago	102,793	83,862	87,599	80,654	-18,42	+4,46	-7,93	-21,54
Set	82,480	70,128	73,175	70,135	-14,98	+4,35	-4,15	-14,97
Ott	84,903	64,247	66,522	65,728	-24,33	+3,54	-1,19	-22,58
Nov	68,404	39,020	56,007	60,484	-42,96	+43,53	+7,99	-11,58
Dic	78,993	51,142	65,645	59,462	-35,26	+28,36	-9,42	-24,73
<b>Totale</b>	<b>1.008,343</b>	<b>652,206</b>	<b>749,395</b>	<b>744,276</b>	<b>-35,32</b>	<b>+14,90</b>	<b>-0,68</b>	<b>-26,19</b>

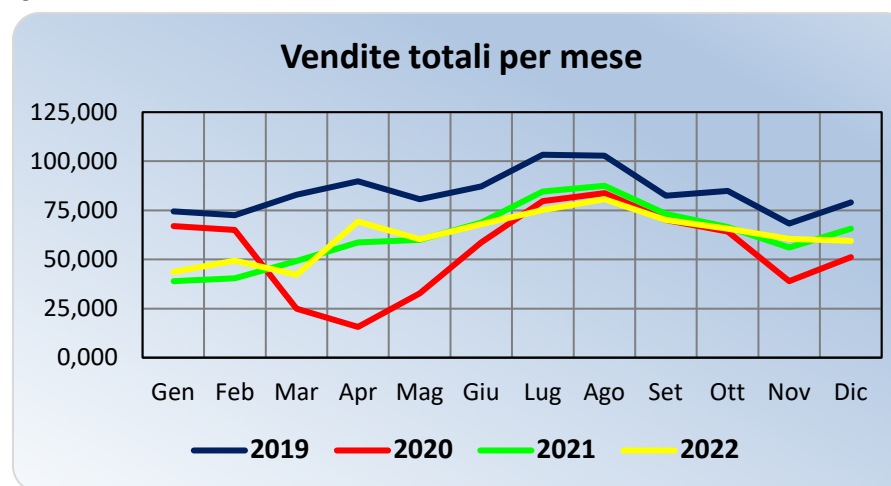
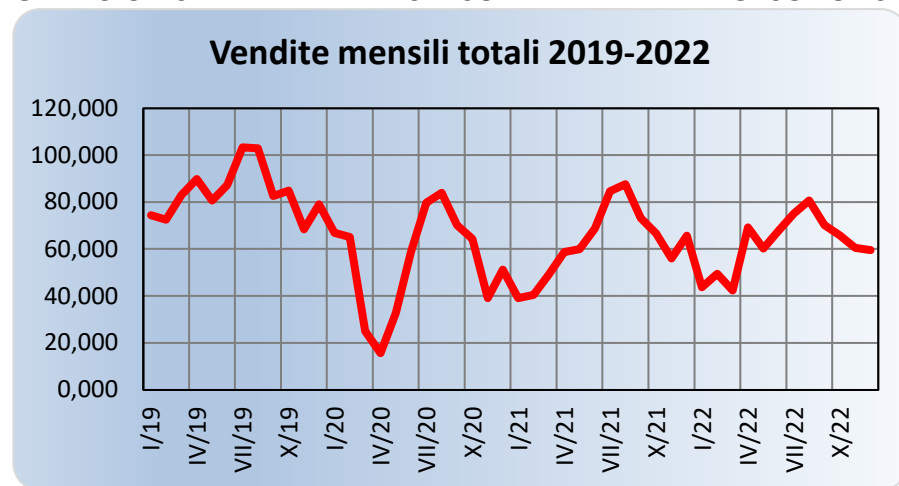
**GRAFICI 3 E 4 – VENDITE MENSILI GASOLIO 2019-2022**



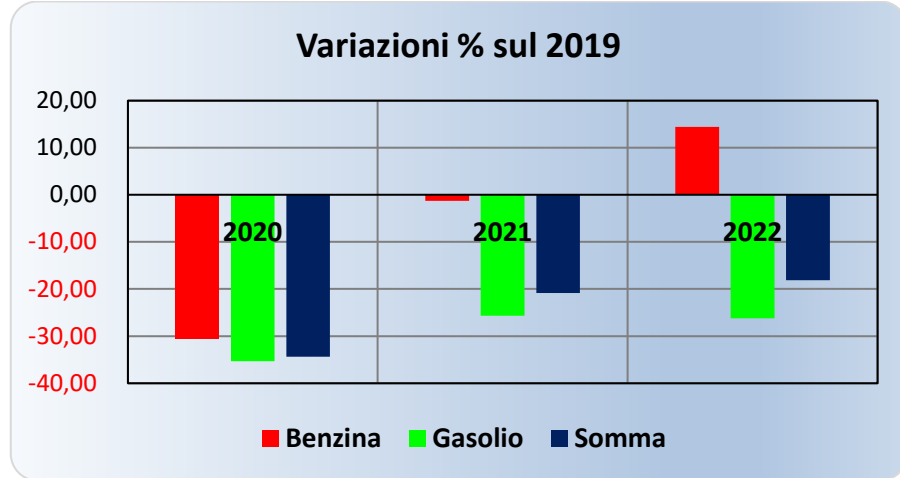
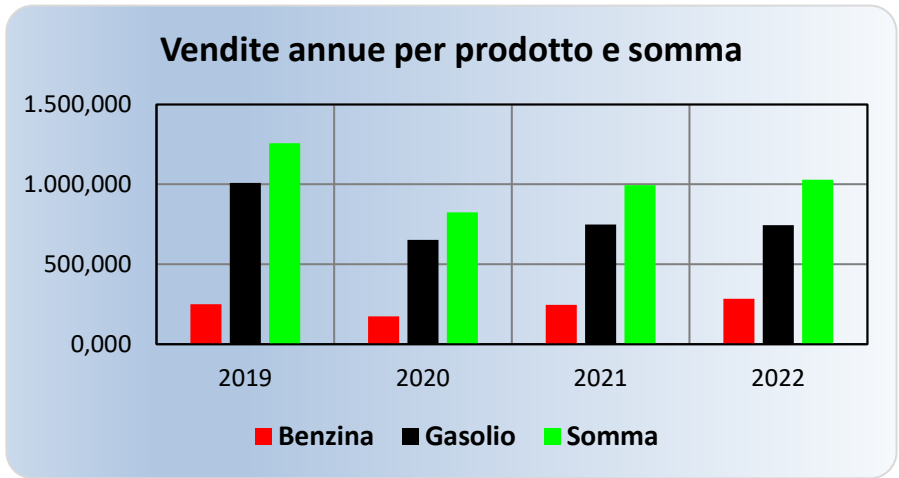
**TAVOLA 3 – VENDITE MENSILI SOMMA BENZINA E GASOLIO 2019-2022 E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Vendite milioni litri				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	88,583	82,002	46,123	56,921	-7,43	-43,75	+23,41	-35,74
Feb	85,093	78,300	48,113	63,087	-7,98	-38,55	+31,12	-25,86
Mar	98,796	29,367	58,446	54,115	-70,27	+99,02	-7,41	-45,23
Apr	110,357	16,645	71,502	93,647	-84,92	+329,57	+30,97	-15,14
Mag	98,091	37,400	77,237	80,558	-61,87	+106,52	+4,30	-17,87
Giu	111,389	74,183	92,882	96,826	-33,40	+25,21	+4,25	-13,07
Lug	134,804	107,261	120,874	111,164	-20,43	+12,69	-8,03	-17,54
Ago	141,496	119,511	132,572	125,902	-15,54	+10,93	-5,03	-11,02
Set	104,708	92,168	101,198	98,335	-11,98	+9,80	-2,83	-6,09
Ott	104,679	80,920	88,065	88,648	-22,70	+8,83	+0,66	-15,31
Nov	81,876	45,684	71,622	79,685	-44,20	+56,78	+11,26	-2,68
Dic	96,941	61,541	86,030	79,639	-36,52	+39,79	-7,43	-17,85
<b>Totale</b>	<b>1.256,813</b>	<b>824,979</b>	<b>994,664</b>	<b>1.028,527</b>	<b>-34,36</b>	<b>+20,57</b>	<b>+3,40</b>	<b>-18,16</b>

**GRAFICI 5 E 6 – VENDITE MENSILI SOMMA BENZINA E GASOLIO 2019-2022**



**GRAFICI 7 E 8 – VENDITE ANNUE BENZINA, GASOLIO E SOMMA E VARIAZIONI % 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**

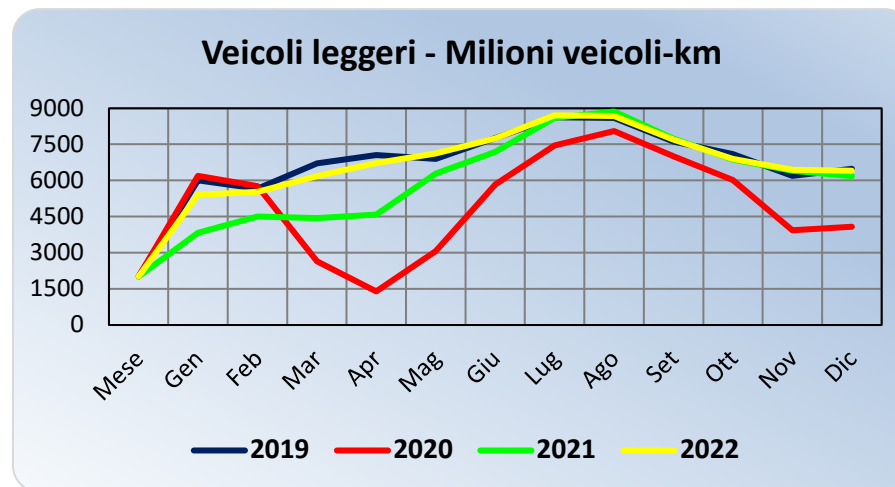
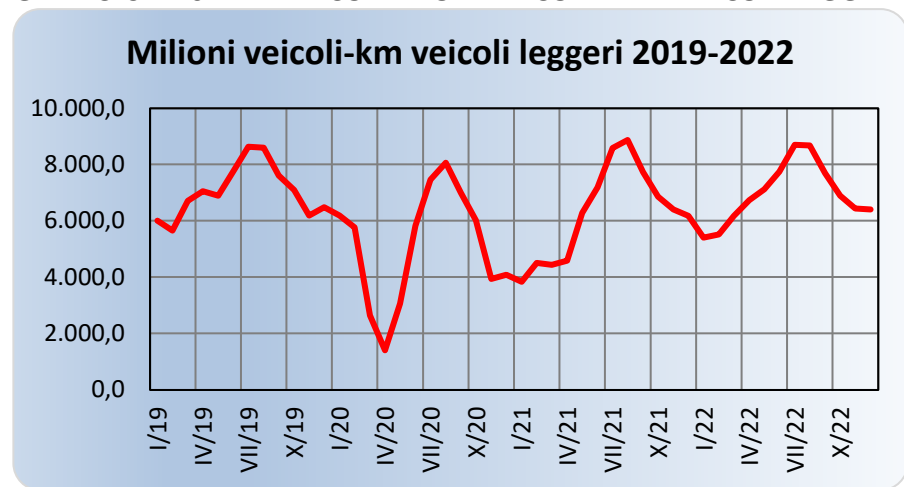


## **TAVOLE E GRAFICI TRAFFICO AUTOSTRADA** [fonte: AISCAT]

**TAVOLA 4 – TRAFFICO IN PERCORRENZE MILIONI VEICOLI-KM – VEICOLI LEGGERI E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Milioni veicoli-km - Veicoli leggeri				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	4.494,3	4.682,9	2.483,8	3.946,7	+4,20	-46,96	+58,90	-12,18
Feb	4.150,2	4.219,6	3.007,1	3.927,7	+1,67	-28,73	+30,61	-5,36
Mar	5.006,4	1.444,2	2.718,2	4.321,8	-71,15	+88,21	+58,99	-13,67
Apr	5.385,5	546,4	2.991,3	5.043,6	-89,85	+447,46	+68,61	-6,35
Mag	5.076,2	1.801,9	4.570,4	5.221,7	-64,50	+153,64	+14,25	2,87
Giu	6.000,5	4.306,0	5.385,4	5.886,1	-28,24	+25,07	+9,30	-1,91
Lug	6.695,7	5.694,5	6.682,6	6.852,0	-14,95	+17,35	+2,53	2,33
Ago	7.154,8	6.665,8	7.332,9	7.122,2	-6,83	+10,01	-2,87	-0,46
Set	5.861,2	5.254,8	5.842,3	5.795,4	-10,35	+11,18	-0,80	-1,12
Ott	5.246,0	4.267,9	5.062,0	5.092,9	-18,64	+18,61	+0,61	-2,92
Nov	4.578,4	2.379,1	4.619,6	4.697,3	-48,04	+94,17	+1,68	2,60
Dic	5.041,3	2.656,3	4.560,0	4.860,4	-47,31	+71,67	+6,59	-3,59
<b>Totale</b>	<b>64.690,5</b>	<b>43.919,4</b>	<b>55.255,6</b>	<b>62.767,8</b>	<b>-32,11</b>	<b>+25,81</b>	<b>+13,60</b>	<b>-2,97</b>

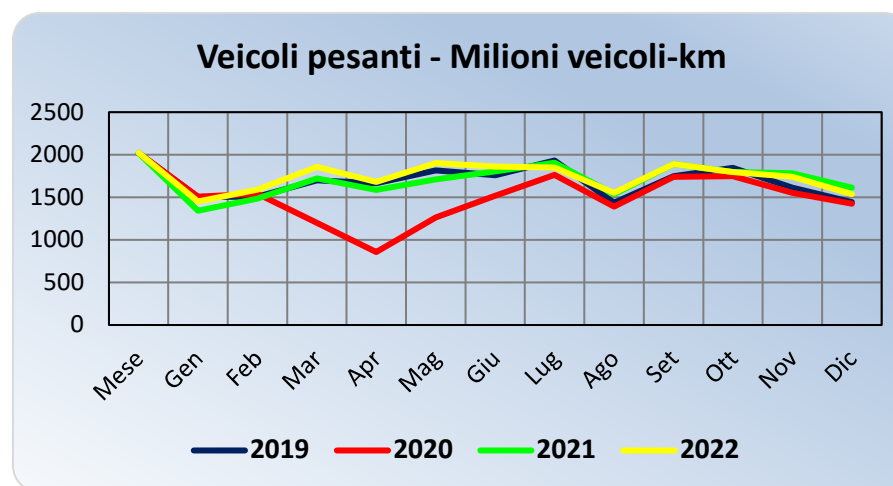
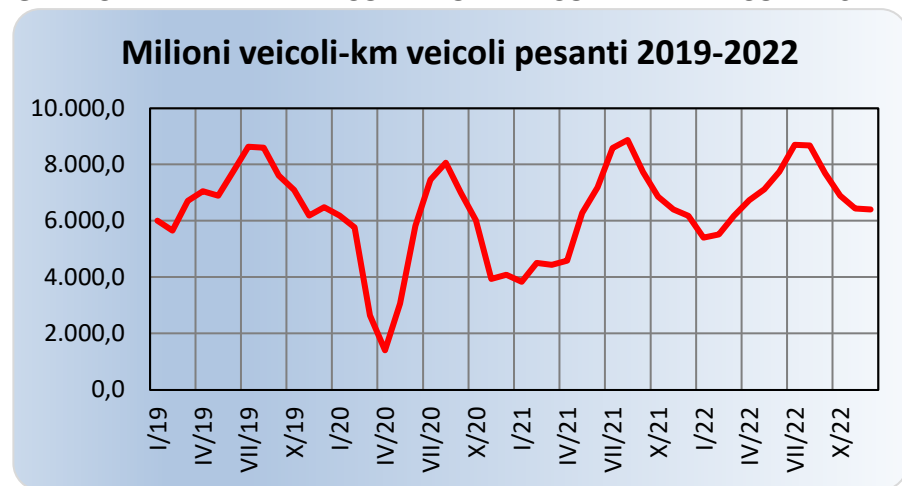
**GRAFICI 9 E 10 – TRAFFICO MILIONI VEICOLI-KM – VEICOLI LEGGERI**



**TAVOLA 5 – TRAFFICO IN PERCORRENZE MILIONI VEICOLI-KM – VEICOLI PESANTI E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Milioni veicoli-km - Veicoli pesanti				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	1.503,7	1.506,7	1.344,5	1.450,8	+0,20	-10,77	+7,91	-3,52
Feb	1.506,4	1.541,1	1.483,5	1.590,9	+2,30	-3,74	+7,24	+5,61
Mar	1.700,3	1.199,9	1.721,4	1.856,8	-29,43	+43,46	+7,87	+9,20
Apr	1.664,0	856,1	1.587,4	1.681,5	-48,55	+85,42	+5,93	+1,05
Mag	1.816,0	1.260,7	1.708,5	1.900,2	-30,58	+35,52	+11,22	+4,64
Giu	1.758,7	1.519,3	1.804,6	1.860,1	-13,61	+18,78	+3,08	+5,77
Lug	1.931,7	1.761,6	1.905,4	1.849,9	-8,81	+8,16	-2,91	-4,23
Ago	1.437,8	1.389,8	1.537,8	1.551,7	-3,34	+10,65	+0,90	+7,92
Set	1.746,9	1.738,7	1.890,5	1.892,0	-0,47	+8,73	+0,08	+8,31
Ott	1.845,2	1.745,5	1.797,1	1.796,2	-5,40	+2,96	-0,05	-2,66
Nov	1.610,7	1.550,7	1.779,9	1.740,1	-3,73	+14,78	-2,24	+8,03
Dic	1.443,0	1.423,1	1.612,3	1.536,2	-1,38	+13,29	-4,72	+6,46
<b>Totale</b>	<b>19.964,4</b>	<b>17.493,2</b>	<b>20.172,9</b>	<b>20.706,4</b>	<b>-12,38</b>	<b>+15,32</b>	<b>+2,64</b>	<b>+3,72</b>

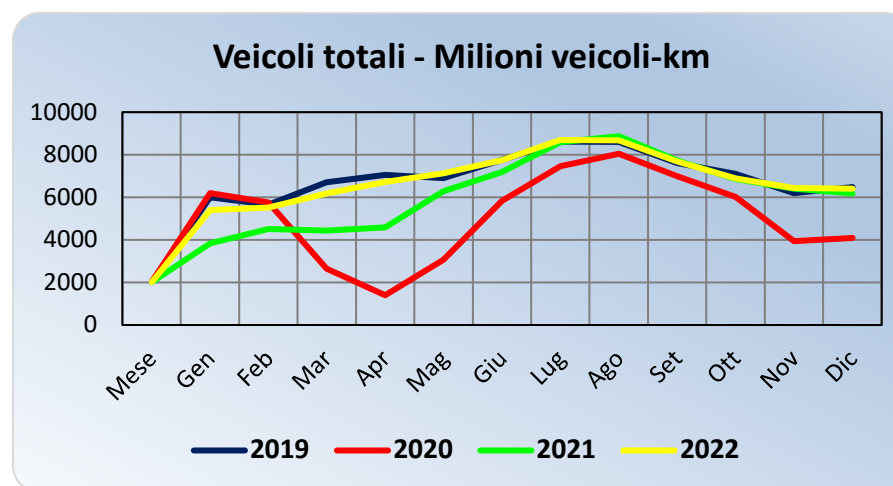
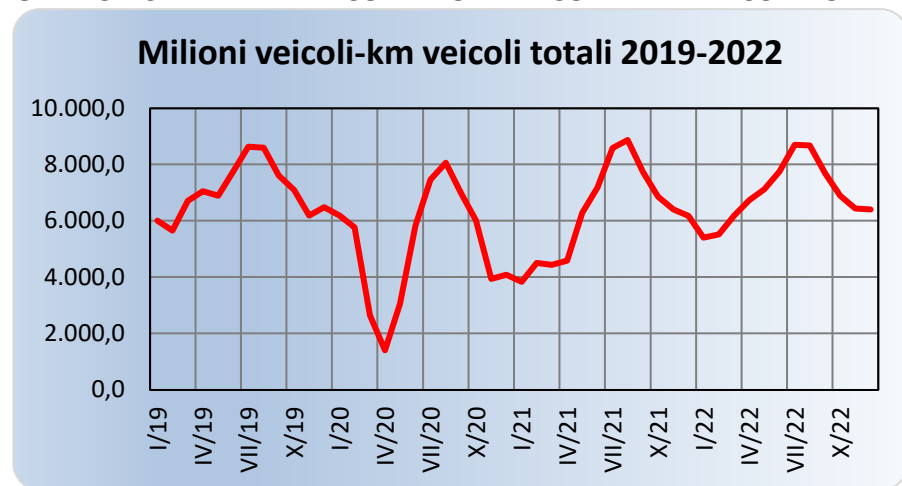
**GRAFICI 11 E 12 – TRAFFICO MILIONI VEICOLI-KM – VEICOLI PESANTI**



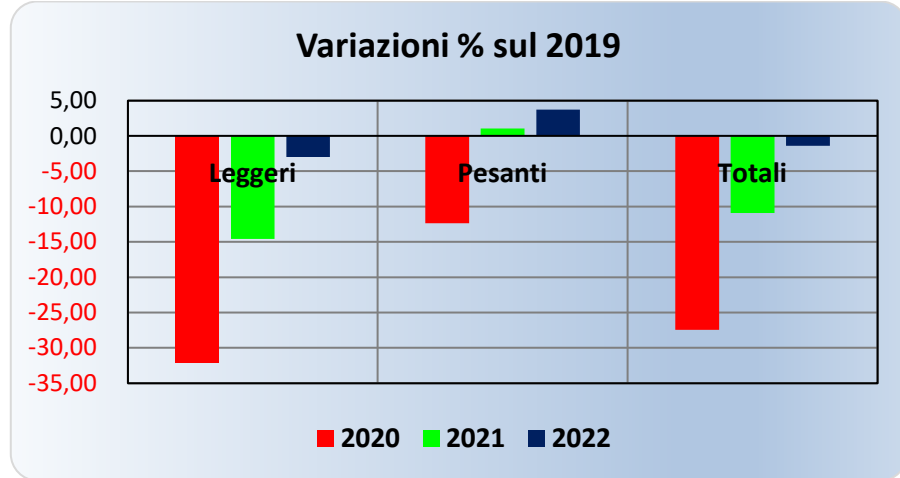
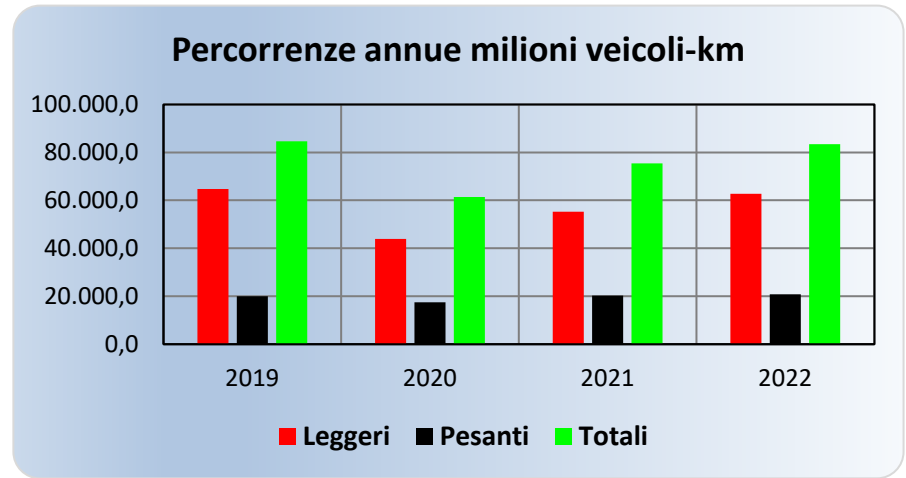
**TAVOLA 6 – TRAFFICO IN PERCORRENZE MILIONI VEICOLI-KM – VEICOLI TOTALI E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Milioni veicoli-km - Veicoli totali				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	5.998,0	6.189,6	3.828,3	5.397,6	+3,19	-38,15	+40,99	-10,01
Feb	5.656,7	5.760,7	4.500,7	5.518,5	+1,84	-21,87	+22,61	-2,44
Mar	6.706,5	2.644,2	4.429,5	6.178,6	-60,57	+67,52	+39,49	-7,87
Apr	7.049,6	1.402,4	4.578,5	6.725,1	-80,11	+226,48	+46,88	-4,60
Mag	6.892,2	3.062,7	6.279,1	7.121,9	-55,56	+105,02	+13,42	+3,33
Giu	7.759,1	5.825,2	7.190,0	7.746,2	-24,92	+23,43	+7,74	-0,17
Lug	8.627,5	7.456,1	8.588,0	8.701,9	-13,58	+15,18	+1,33	+0,86
Ago	8.592,6	8.055,7	8.870,7	8.673,9	-6,25	+10,12	-2,22	+0,95
Set	7.608,1	6.993,4	7.732,7	7.687,4	-8,08	+10,57	-0,59	+1,04
Ott	7.091,2	6.013,4	6.859,1	6.889,1	-15,20	+14,06	+0,44	-2,85
Nov	6.189,1	3.929,8	6.399,7	6.437,4	-36,50	+62,85	+0,59	+4,01
Dic	6.484,3	4.079,4	6.172,4	6.396,7	-37,09	+51,31	+3,63	-1,35
<b>Totale</b>	<b>84.654,9</b>	<b>61.412,6</b>	<b>75.428,7</b>	<b>83.474,3</b>	<b>-27,46</b>	<b>+22,82</b>	<b>+10,67</b>	<b>-1,39</b>

**GRAFICI 13 E 14 – TRAFFICO MILIONI VEICOLI-KM – VEICOLI TOTALI**



GRAFICI 15 E 16 – TRAFFICO ANNUO E VARIAZIONI % 2020, 2021 E 2022 SUL 2019



## **TAVOLE E GRAFICI CONFRONTO TRAFFICO E VENDITE AUTOSTRADA**

**TAVOLA 7 – COMPARAZIONE TRAFFICO VEICOLI LEGGERI CON VENDITE BENZINA E VARIAZIONI PERCENTUALI SUL 2019**

Anno	Mln veicoli-km	Mln litri	Variazioni %	Mln veicoli-km	Mln litri
2019	64.690,5	248,470	sul 2019	=0,00%	=0,00%
2020	43.919,4	172,774	sul 2019	-32,11%	-30,47%
2021	55.255,6	245,269	sul 2019	-14,58%	-1,29%
2022	62.767,8	284,252	sul 2019	-2,97%	+14,40%

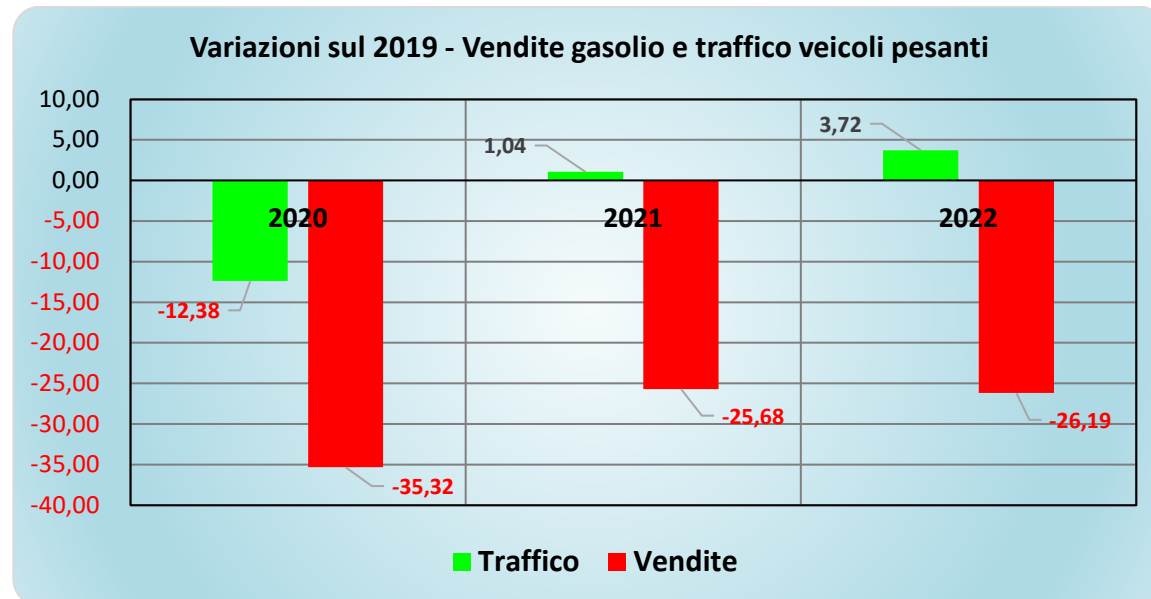
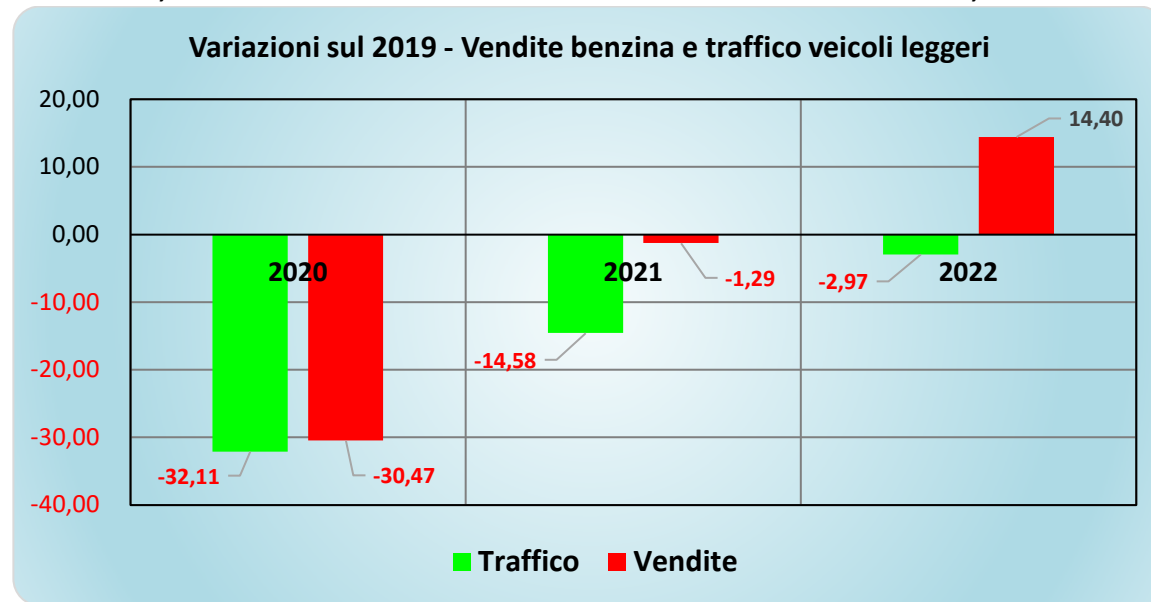
**TAVOLA 8 – COMPARAZIONE TRAFFICO VEICOLI PESANTI CON VENDITE GASOLIO E VARIAZIONI PERCENTUALI SUL 2019**

Anno	Mln veicoli-km	Mln litri	Variazioni %	Mln veicoli-km	Mln litri
2019	19.964,4	1.008,343	sul 2019	=0,00%	=0,00%
2020	17.493,2	652,206	sul 2019	-12,38%	-35,32%
2021	20.172,9	749,395	sul 2019	+1,04%	-25,68%
2022	20.706,4	744,276	sul 2019	+3,72%	-26,19%

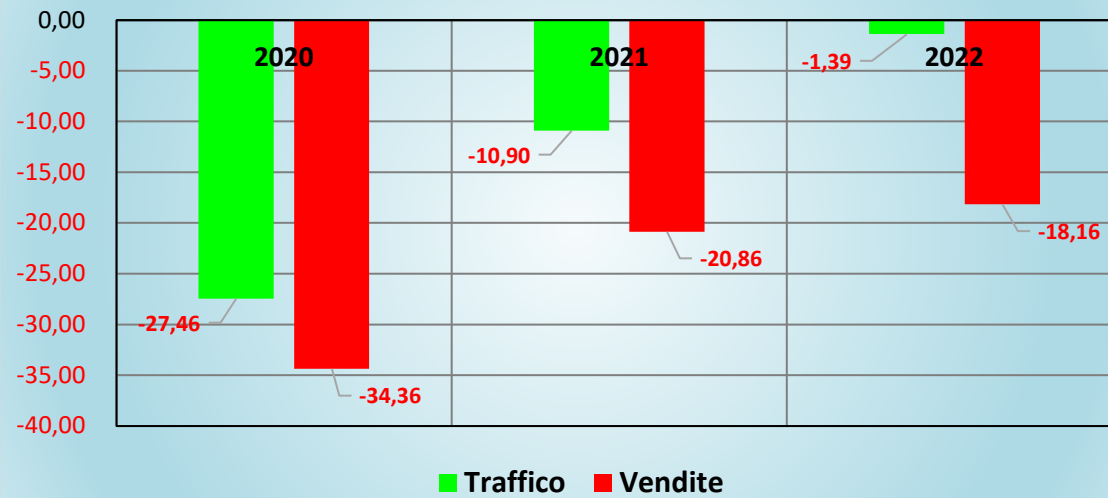
**TAVOLA 9 – COMPARAZIONE TRAFFICO VEICOLI TOTALI CON VENDITE TOTALI E VARIAZIONI PERCENTUALI SUL 2019**

Anno	Mln veicoli-km	Mln litri	Variazioni %	Mln veicoli-km	Mln litri
2019	84.654,9	1.256,813	sul 2019	=0,00%	=0,00%
2020	61.412,6	824,979	sul 2019	-27,46%	-34,36%
2021	75.428,7	994,664	sul 2019	-10,90%	-20,86%
2022	83.474,3	1.028,527	sul 2019	-1,39%	-18,16%

**GRAFICI 17, 18 E 19 – TRAFFICO E VENDITE ANNUE E VARIAZIONI % 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**



**Variazioni sul 2019 - Vendite totali e traffico veicoli totali**



## **TAVOLE VENDITE RETE STRADALE** [fonte: MASE]

**TAVOLA 10 – VENDITE MENSILI BENZINA 2019-2022 E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Vendite milioni litri				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	515,403	525,211	368,038	452,313	+1,90	-29,93	+22,90	-12,24
Feb	476,807	465,409	424,681	487,944	-2,39	-8,75	+14,90	+2,34
Mar	534,328	310,601	437,685	449,588	-41,87	+40,92	+2,72	-15,86
Apr	549,184	156,648	451,951	672,596	-71,48	+188,51	+48,82	+22,47
Mag	561,670	353,105	538,673	601,015	-37,13	+52,55	+11,57	+7,00
Giu	578,506	511,579	611,093	628,873	-11,57	+19,45	+2,91	+8,71
Lug	635,897	614,105	649,117	649,632	-3,43	+5,70	+0,08	+2,16
Ago	590,429	574,036	627,219	673,469	-2,78	+9,26	+7,37	+14,06
Set	549,882	575,225	612,261	667,062	+4,61	+6,44	+8,95	+21,31
Ott	592,848	541,870	579,995	617,944	-8,60	+7,04	+6,54	+4,23
Nov	500,268	385,113	544,085	619,506	-23,02	+41,28	+13,86	+23,83
Dic	551,858	450,694	588,517	624,910	-18,33	+30,58	+6,18	+13,24
<b>Totale</b>	<b>6.637,079</b>	<b>5.463,595</b>	<b>6.433,313</b>	<b>7.144,852</b>	<b>-17,68</b>	<b>+17,75</b>	<b>+11,06</b>	<b>+7,65</b>

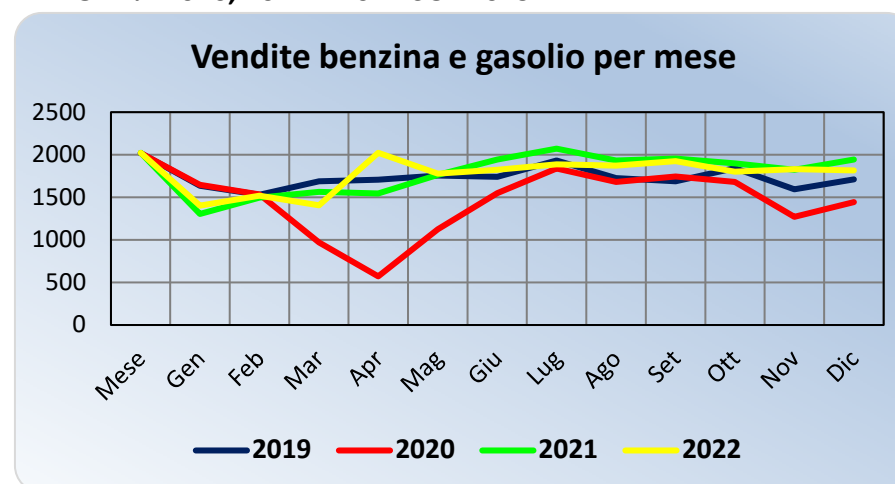
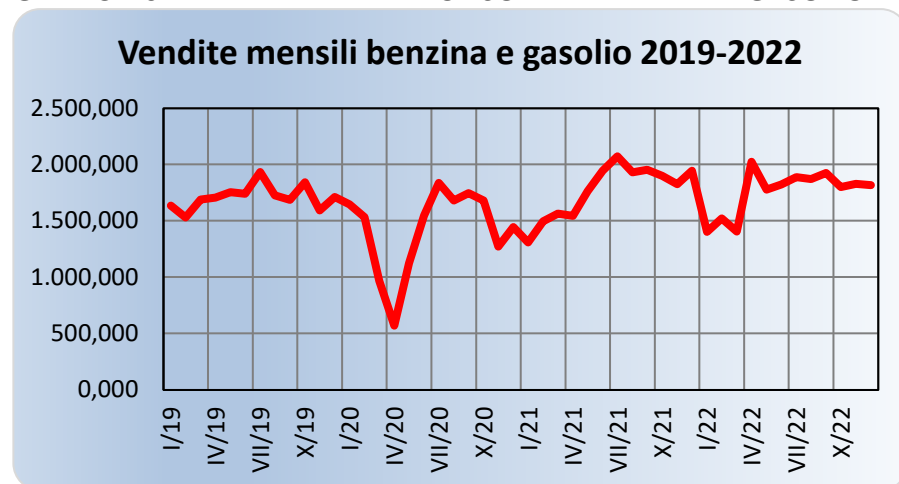
**TAVOLA 11 – VENDITE MENSILI GASOLIO 2019-2022 E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Vendite milioni litri				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	1.119,724	1.119,970	939,047	949,379	+0,02	-16,15	+1,10	-15,21
Feb	1.052,779	1.067,496	1.070,005	1.031,379	+1,40	+0,24	-3,61	-2,03
Mar	1.154,649	657,114	1.125,592	955,131	-43,09	+71,29	-15,14	-17,28
Apr	1.156,757	414,237	1.092,394	1.350,134	-64,19	+163,71	+23,59	+16,72
Mag	1.192,275	769,172	1.223,968	1.175,065	-35,49	+59,13	-4,00	-1,44
Giu	1.162,408	1.034,830	1.332,134	1.194,275	-10,98	+28,73	-10,35	+2,74
Lug	1.296,606	1.221,827	1.424,036	1.238,665	-5,77	+16,55	-13,02	-4,47
Ago	1.135,524	1.104,531	1.302,593	1.197,040	-2,73	+17,93	-8,10	+5,42
Set	1.136,353	1.169,529	1.340,877	1.255,870	+2,92	+14,65	-6,34	+10,52
Ott	1.248,209	1.139,362	1.317,906	1.181,818	-8,72	+15,67	-10,33	-5,32
Nov	1.091,697	885,007	1.279,272	1.208,781	-18,93	+44,55	-5,51	+10,72
Dic	1.158,343	993,193	1.355,335	1.190,764	-14,26	+36,46	-12,14	+2,80
<b>Totale</b>	<b>13.905,324</b>	<b>11.576,267</b>	<b>14.803,158</b>	<b>13.928,301</b>	<b>-16,75</b>	<b>27,88</b>	<b>-5,91</b>	<b>+0,17</b>

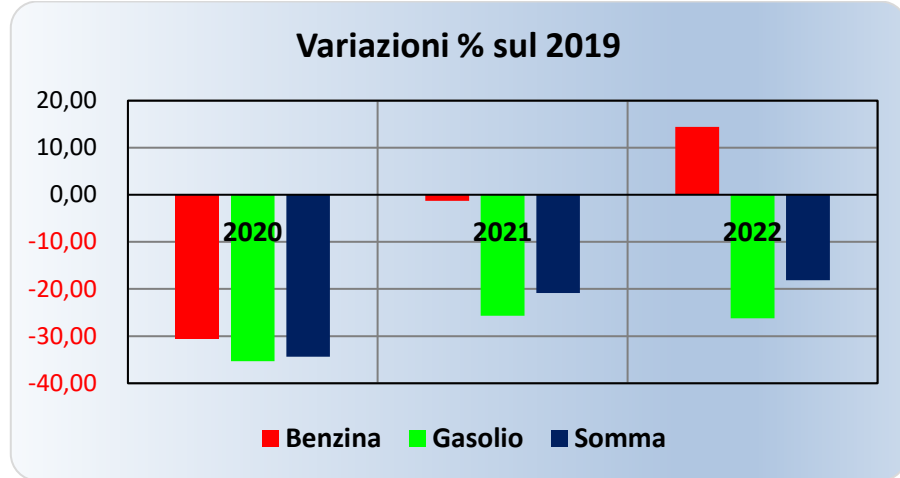
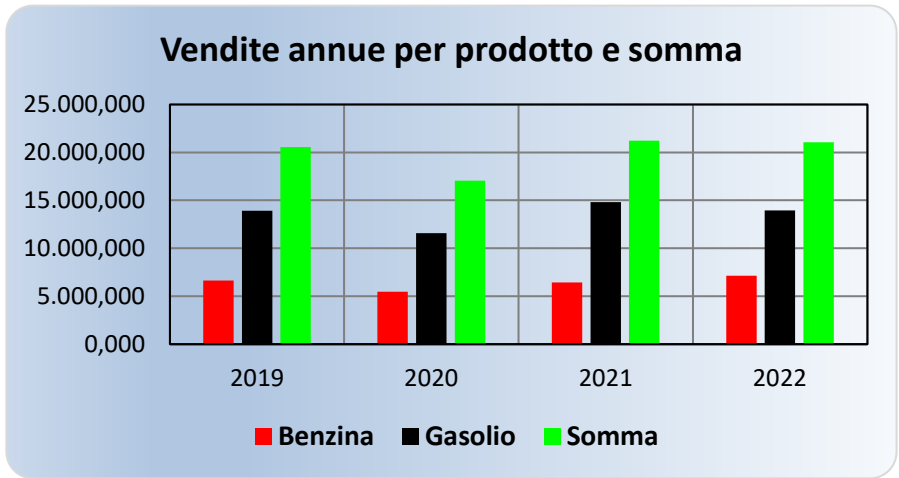
**TAVOLA 12 – VENDITE MENSILI SOMMA DI BENZINA E GASOLIO 2019-2022 E VARIAZIONI PERCENTUALI**

Mese	Vendite milioni litri				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	1.635,127	1.645,181	1.307,085	1.401,691	+0,61	-20,55	+7,24	-14,28
Feb	1.529,585	1.532,905	1.494,686	1.519,323	+0,22	-2,49	+1,65	-0,67
Mar	1.688,977	967,715	1.563,277	1.404,719	-42,70	+61,54	-10,14	-16,83
Apr	1.705,942	570,884	1.544,345	2.022,730	-66,54	+170,52	+30,98	+18,57
Mag	1.753,945	1.122,276	1.762,641	1.776,080	-36,01	+57,06	+0,76	+1,26
Giu	1.740,914	1.546,408	1.943,227	1.823,147	-11,17	+25,66	-6,18	+4,72
Lug	1.932,503	1.835,932	2.073,152	1.888,297	-5,00	+12,92	-8,92	-2,29
Ago	1.725,953	1.678,567	1.929,812	1.870,509	-2,75	+14,97	-3,07	+8,38
Set	1.686,235	1.744,754	1.953,137	1.922,932	+3,47	+11,94	-1,55	+14,04
Ott	1.841,057	1.681,232	1.897,901	1.799,762	-8,68	+12,89	-5,17	-2,24
Nov	1.591,965	1.270,120	1.823,357	1.828,287	-20,22	+43,56	+0,27	+14,84
Dic	1.710,201	1.443,887	1.943,852	1.815,674	-15,57	+34,63	-6,59	+6,17
<b>Totale</b>	<b>20.542,404</b>	<b>17.039,862</b>	<b>21.236,471</b>	<b>21.073,152</b>	<b>-17,05</b>	<b>+24,63</b>	<b>-0,77</b>	<b>+2,58</b>

**GRAFICI 20 E 21 – VENDITE ANNUE SOMMA BENZINE E GASOLIO E VARIAZIONI % 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**



**GRAFICI 22 E 23 – VENDITE ANNUE BENZINA, GASOLIO E SOMMA E VARIAZIONI % 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**

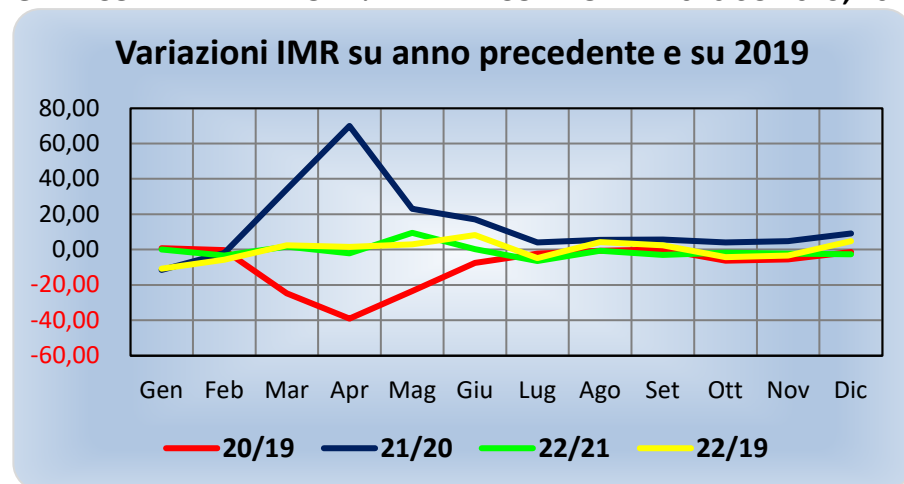


## **TAVOLE TRAFFICO RETE STRADALE** [fonte: ANAS]

**TAVOLA 13 – TRAFFICO RETE STRADALE – INDICE MOBILITÀ RILEVATA MENSILE E VARIAZIONI PERCENTUALI – VEICOLI TOTALI**

Mese	INDICE IMR				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	100,0	102,4	67,1	85,9	+2,40	-34,50	+28,00	-14,15
Feb	100,0	98,6	80,9	91,9	-1,40	-18,00	+13,70	-8,07
Mar	100,0	45,0	66,6	86,6	-55,00	+48,00	+30,00	-13,42
Apr	100,0	25,0	70,3	94,8	-75,00	+181,00	+35,00	-5,16
Mag	100,0	57,0	90,1	104,0	-43,00	+58,00	+15,50	+4,02
Giu	100,0	81,7	94,0	98,7	-18,30	+15,00	+5,00	-1,35
Lug	100,0	93,6	100,2	98,9	-6,40	+7,00	-1,30	-1,15
Ago	100,0	93,6	98,7	96,6	-6,40	+5,40	-2,10	-3,42
Set	100,0	93,0	98,3	98,1	-7,00	+5,70	-0,20	-1,90
Ott	100,0	86,0	93,7	93,6	-14,00	+9,00	-0,10	-6,35
Nov	100,0	68,2	94,3	94,1	-31,80	+38,20	-0,20	-5,94
Dic	100,0	70,0	94,3	95,5	-30,00	+34,70	+1,30	-4,48
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>75,0</b>	<b>86,0</b>	<b>93,1</b>	<b>-25,00</b>	<b>+14,60</b>	<b>+8,30</b>	<b>-6,92</b>

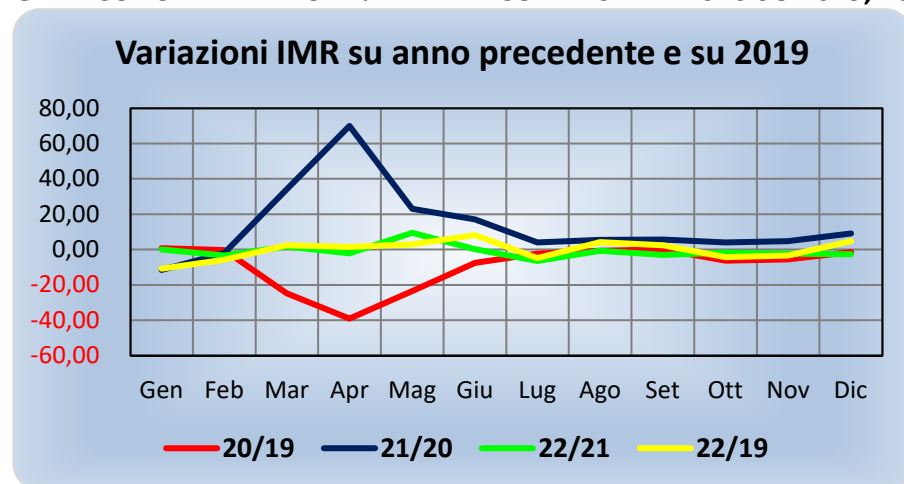
**GRAFICO 24 - VARIAZIONI % IMR VEICOLI TOTALI 2020 SU 2019, 2021 SU 2020, 2022 SU 2021 E 2022 SU 2019**



**TAVOLA 14 – TRAFFICO RETE STRADALE – INDICE MOBILITÀ RILEVATA MENSILE E VARIAZIONI PERCENTUALI – VEICOLI PESANTI**

Mese	INDICE IMR				Variazioni percentuali			
	2019	2020	2021	2022	2020 vs 2019	2021 vs 2020	2022 vs 2021	2022 vs 2019
Gen	100,0	100,8	89,2	89,2	+0,80	-11,50	=0,00	-10,79
Feb	100,0	99,6	97,6	94,3	-0,40	-2,00	-3,40	-5,71
Mar	100,0	75,2	100,8	102,4	-24,80	+34,00	+1,60	+2,38
Apr	100,0	61,0	103,7	101,5	-39,00	+70,00	-2,10	+1,52
Mag	100,0	76,5	94,1	103,0	-23,50	+23,00	+9,50	+3,03
Giu	100,0	92,4	108,1	108,3	-7,60	+17,00	+0,20	+8,32
Lug	100,0	97,7	101,6	95,1	-2,30	+4,00	-6,40	-4,89
Ago	100,0	99,3	104,8	104,1	-0,70	+5,50	-0,60	+4,13
Set	100,0	100,0	105,7	102,4	=0,00	+5,70	-3,10	+2,42
Ott	100,0	93,8	97,5	95,7	-6,20	+3,94	-1,80	-4,26
Nov	100,0	94,4	98,9	96,7	-5,60	+4,80	-2,30	-3,34
Dic	100,0	98,6	107,6	104,7	-1,40	+9,10	-2,70	+4,67
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>89,0</b>	<b>98,0</b>	<b>99,1</b>	<b>-11,00</b>	<b>+10,10</b>	<b>+1,10</b>	<b>-0,93</b>

**GRAFICO 25 - VARIAZIONI % IMR VEICOLI PESANTI 2020 SU 2019, 2021 SU 2020, 2022 SU 2021 E 2022 SU 2019**

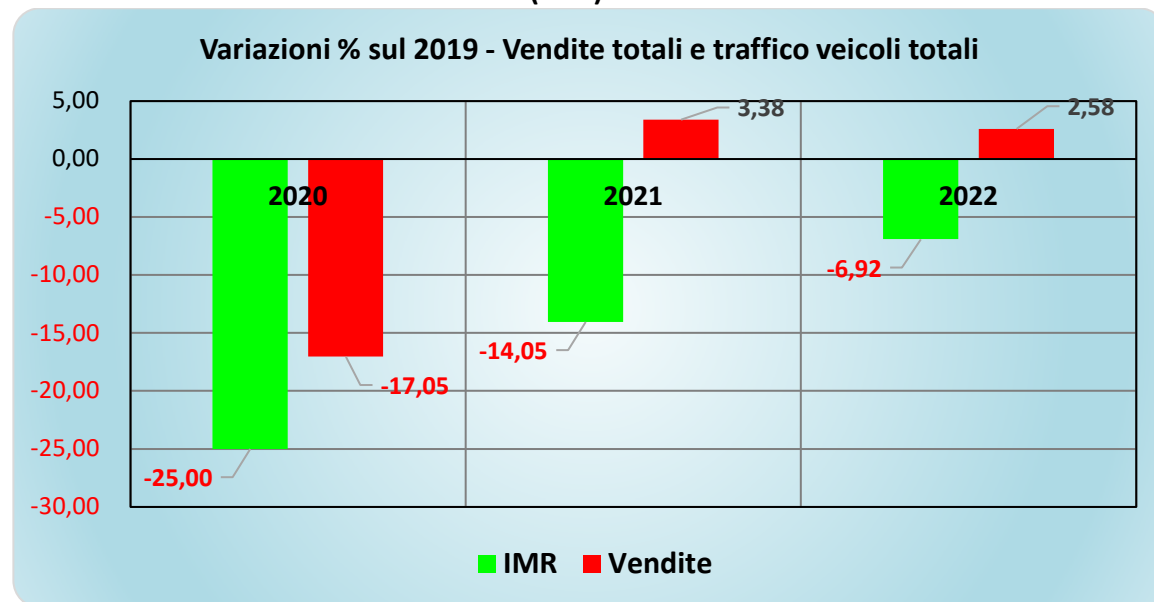


## **TAVOLE E GRAFICI CONFRONTO TRAFFICO E VENDITE RETE STRADALE**

**TAVOLA 15 – VARIAZIONI PERCENTUALI TRAFFICO VEICOLI TOTALI E VENDITE TOTALI SUL 2019**

	<b>IMR indice mobilità rilevata</b>	<b>Vendite somma benzina e gasolio</b>
<b>2020 su 2019</b>	<b>-25,00%</b>	<b>-17,05%</b>
<b>2021 su 2019</b>	<b>-14,05%</b>	<b>+3,38%</b>
<b>2022 su 2019</b>	<b>-6,92%</b>	<b>+2,58%</b>

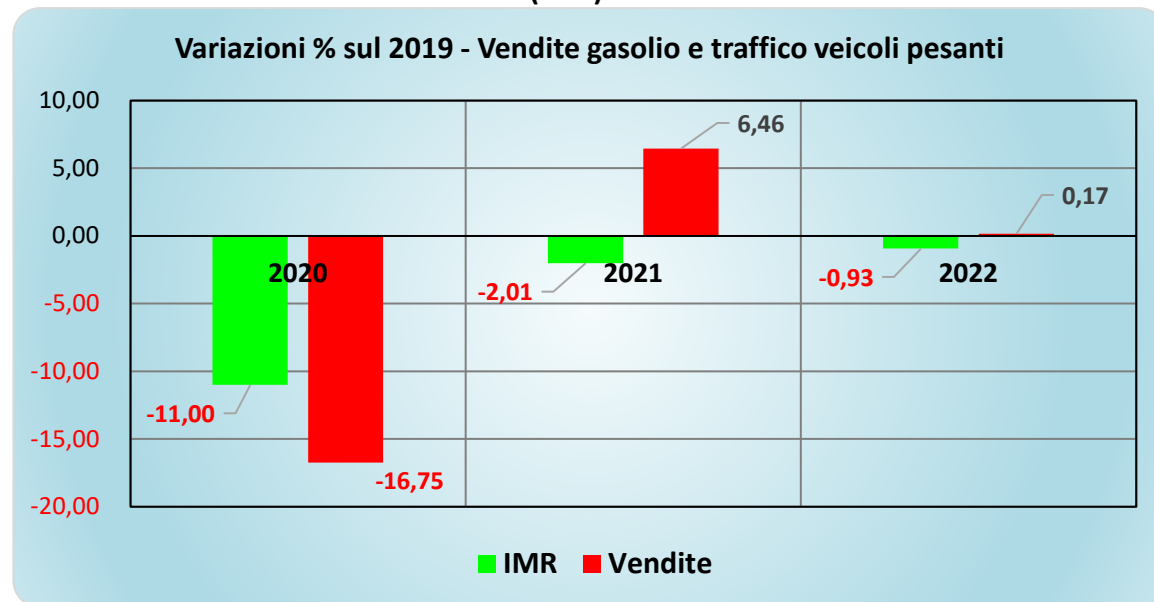
**GRAFICO 26 - VARIAZIONI % TRAFFICO (IMR) VEICOLI TOTALI E VENDITE ANNUE TOTALI 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**



**TAVOLA 16 – VARIAZIONI PERCENTUALI TRAFFICO VEICOLI PESANTI E VENDITE GASOLIO SUL 2019**

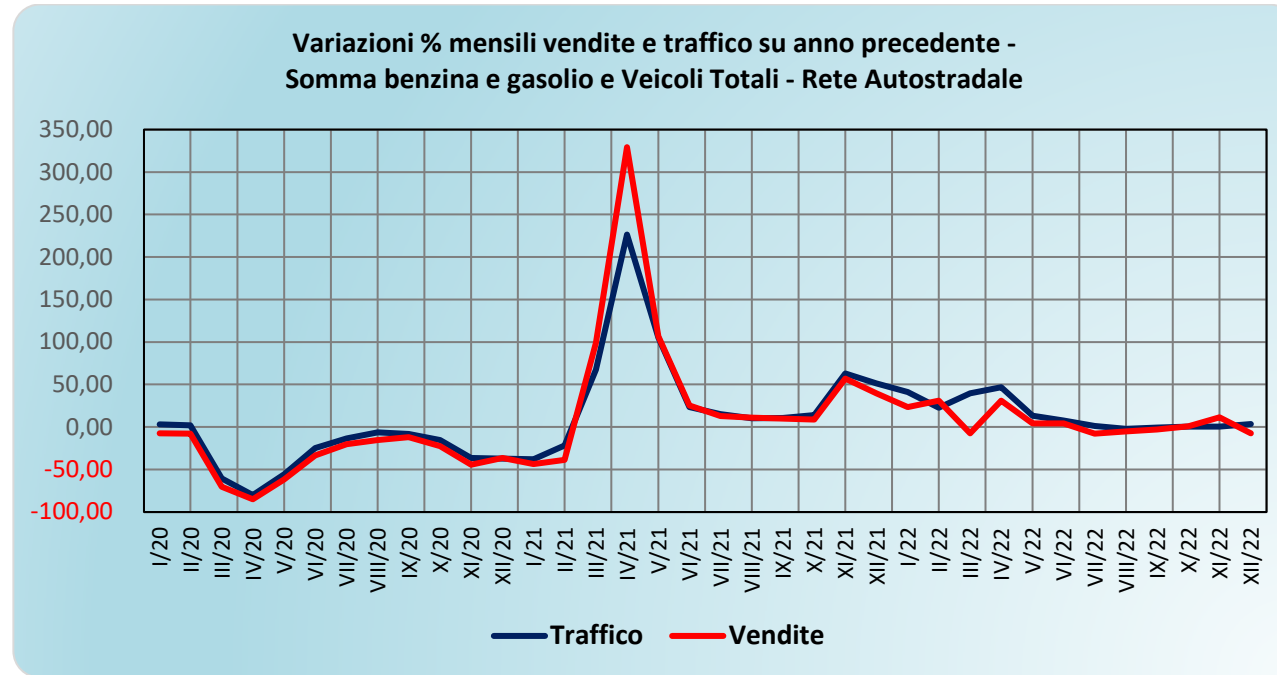
	<b>IMR indice mobilità rilevata</b>	<b>Vendite gasolio</b>
<b>2020 su 2019</b>	-11,00%	-16,75%
<b>2021 su 2019</b>	-2,01%	+6,46%
<b>2022 su 2019</b>	-0,93%	+0,17%

**GRAFICO 27 - VARIAZIONI % TRAFFICO (IMR) VEICOLI PESANTI E VENDITE ANNUE GASOLIO 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**

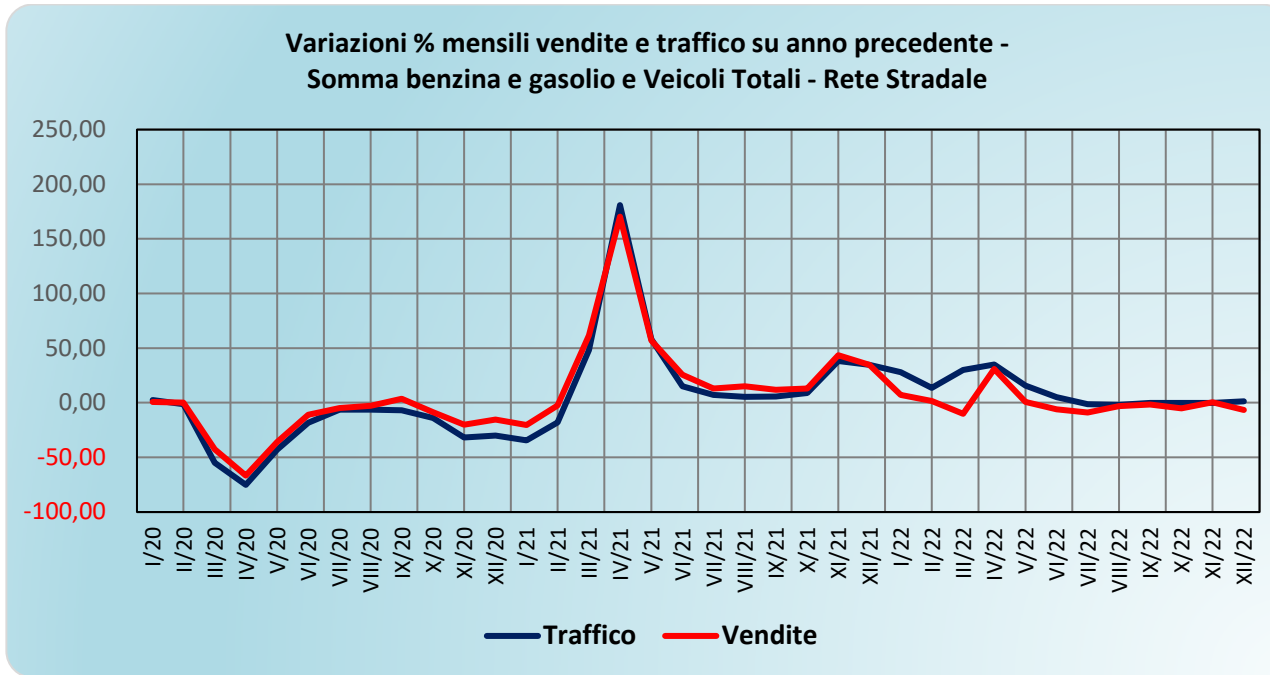


## **TAVOLE E GRAFICI CONFRONTO TRAFFICO E VENDITE RETE AUTOSTRADALE CON RETE STRADALE**

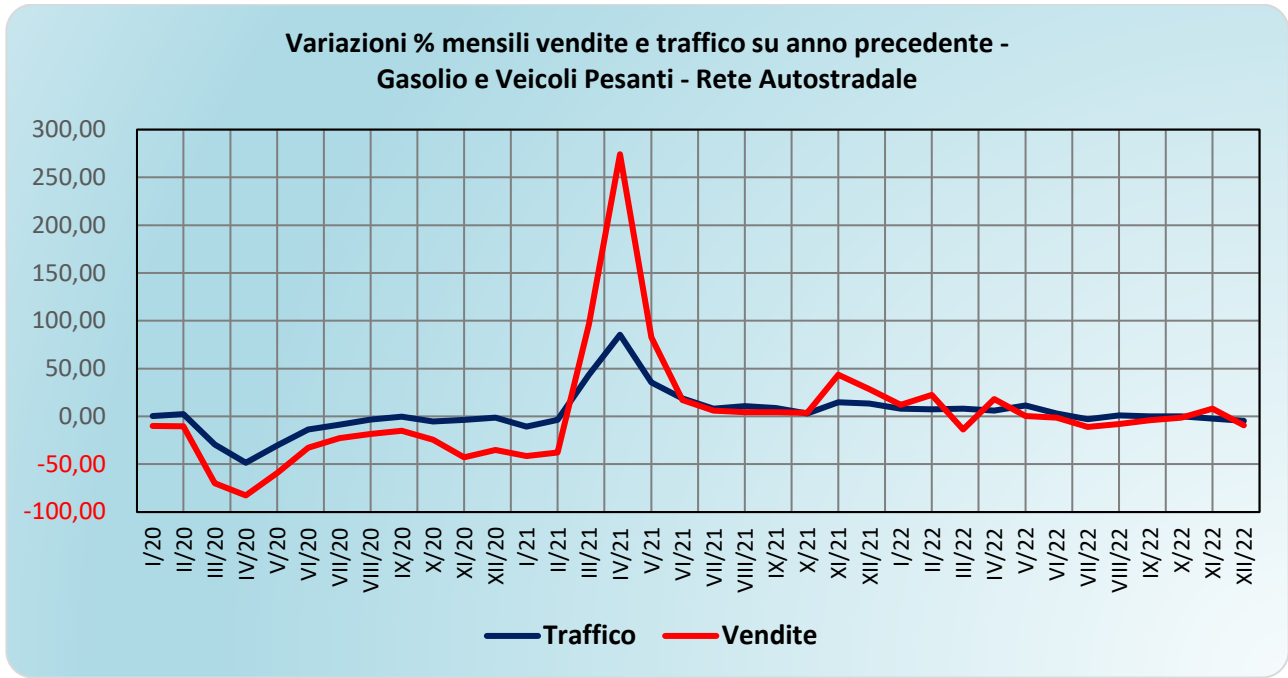
**GRAFICO 28 - VARIAZIONI % MENSILI SU ANNO PRECEDENTE VENDITE BENZINE E GASOLIO E VEICOLI TOTALI – RETE AUTOSTRADALE**



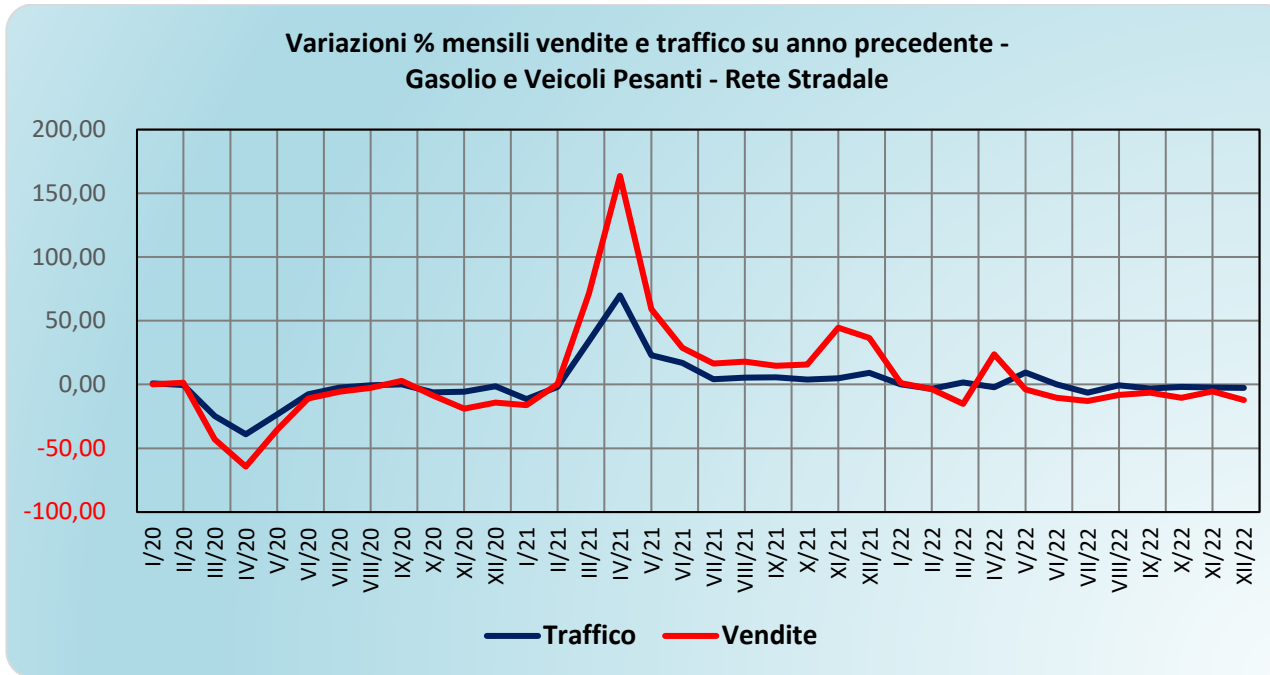
**GRAFICO 29 - VARIAZIONI % MENSILI SU ANNO PRECEDENTE VENDITE BENZINE E GASOLIO E VEICOLI TOTALI – RETE STRADALE**



**GRAFICO 30 - VARIAZIONI % MENSILI SU ANNO PRECEDENTE VENDITE GASOLIO E VEICOLI PESANTI – RETE AUTOSTRADALE**



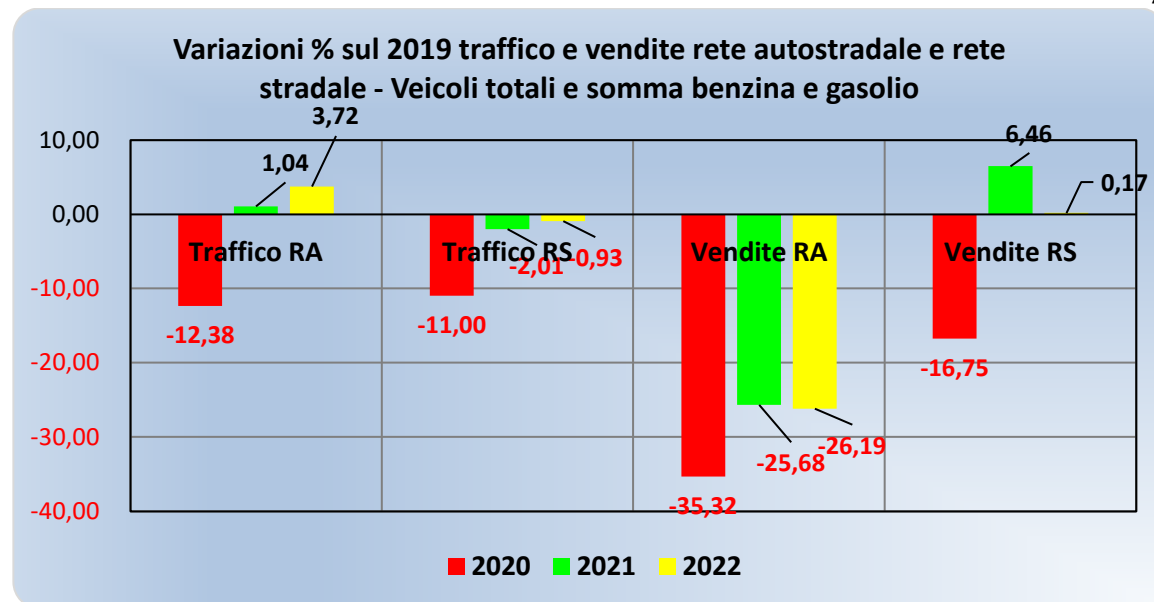
**GRAFICO 31 - VARIAZIONI % MENSILI SU ANNO PRECEDENTE VENDITE GASOLIO E VEICOLI PESANTI – RETE STRADALE**



**TAVOLA 17 – VARIAZIONI PERCENTUALI TRAFFICO VEICOLI TOTALI E VENDITE TOTALI SUL 2019**

Sul 2019	Traffico Rete Autostradale	Traffico Rete Stradale	Vendite Rete autostradale	Vendite Rete Stradale
2020	-27,46%	-25,00%	-34,36%	-17,05%
2021	-10,90%	-14,05%	-20,86%	+3,38%
2022	-1,39%	-6,92%	-18,16%	+2,58%

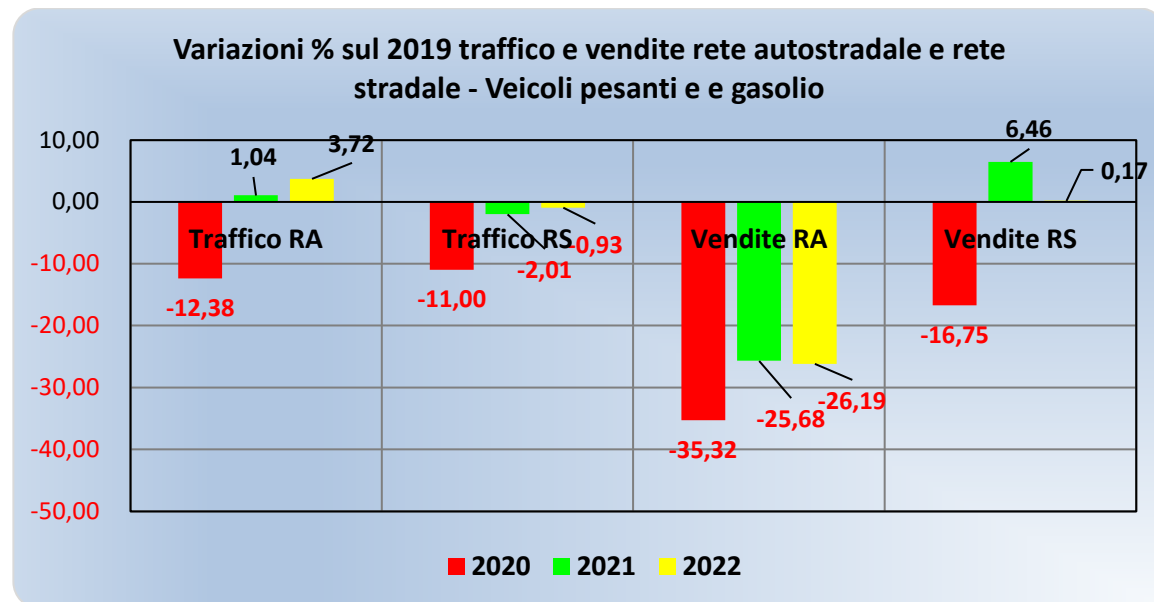
**GRAFICO 32 - VARIAZIONI % TRAFFICO VEICOLI TOTALI E VENDITE ANNUE TOTALI 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**



**TAVOLA 18 – VARIAZIONI PERCENTUALI TRAFFICO VEICOLI PESANTI E VENDITE GASOLIO SUL 2019**

Sul 2019	Traffico Rete Autostradale	Traffico Rete Stradale	Vendite Rete Autostradale	Vendite Rete Stradale
2020	-12,38%	-11,00%	-35,32%	-16,75%
2021	+1,04%	-2,01%	-25,68%	+6,46%
2022	+3,72%	-0,93%	-26,19%	+0,17%

**GRAFICO 33 - VARIAZIONI % TRAFFICO VEICOLI PESANTI E VENDITE ANNUE GASOLIO 2020, 2021 E 2022 SUL 2019**



**TAVOLA 19 – INDICATORI VENDITE E TRAFFICO RETE AUTOSTRADALE E RETE ORDINARIA SU BASE 2019 = 100**

Indicatori	2019	2020	2021	2022
Vendite Rete autostradale	100,00	65,74	79,26	81,96
Vendite Rete stradale	100,00	82,95	103,38	106,05
Traffico Rete autostradale	100,00	72,54	89,09	98,60
Traffico Rete stradale	100,00	75,00	85,95	93,08

**GRAFICO 34 - INDICATORI VENDITE E TRAFFICO RETE AUTOSTRADALE E RETE ORDINARIA SU BASE 2019 = 100**

