



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 APRILE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN LIEVE CALO (-1,0/-1,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/04/2023 AL 28/04/2023

	GIO 20/04	GIO 27/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	81,10	78,37	-2,73
Cambio US\$/€	1,0944	1,1042	+0,0098
Quotazione greggio Brent €/bar.	74,10	70,97	-3,13
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,573	0,557	-0,016
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,565	0,533	-0,032
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,949	1,931	-0,018
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,826	1,793	-0,033

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 21/04/2023 AL 27/04/2023 - €/LITRO

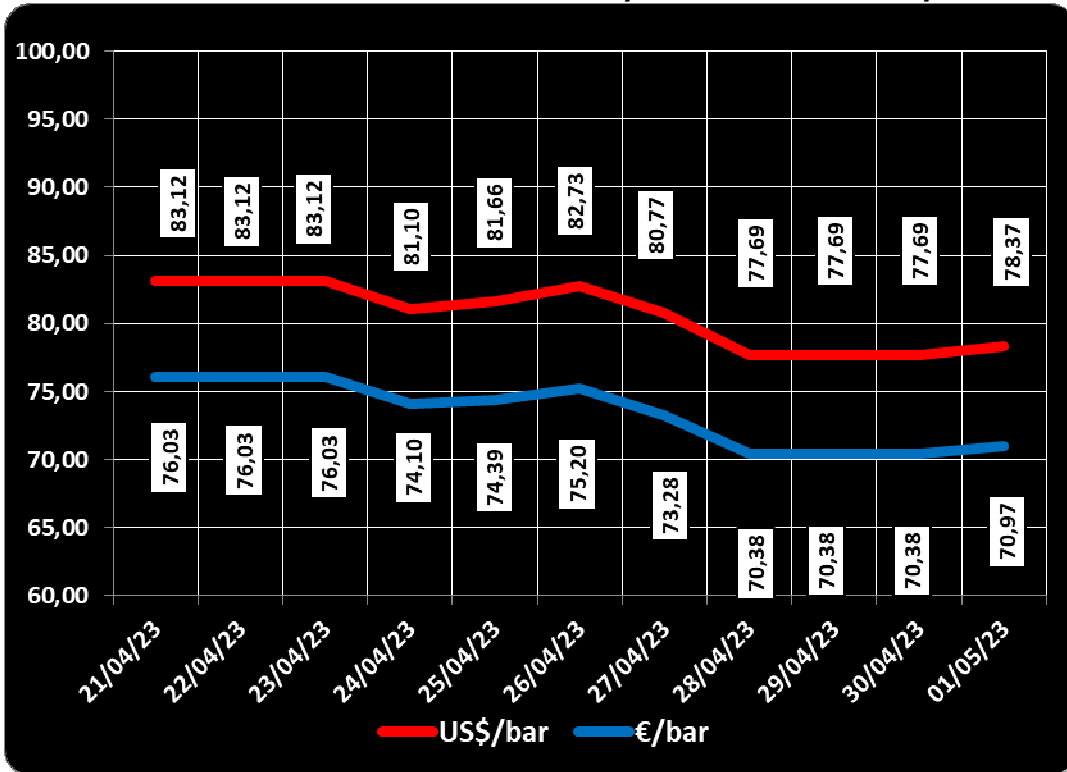
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,938	100,00%	1,805	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,078	55,62%	0,943	52,23%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,587	30,28%	0,575	31,83%
Oneri e margini distribuzione	0,273	14,10%	0,288	15,94%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 24/04/2023 €/LITRO

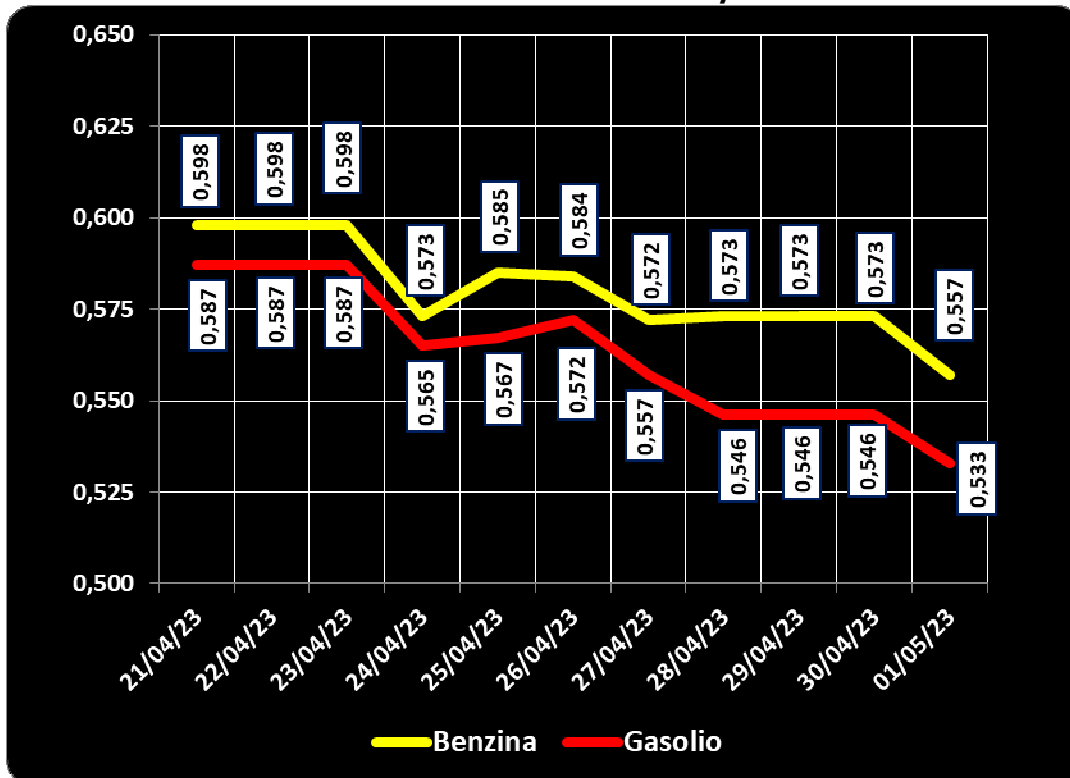
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,878	1,648	+0,230	1,746	1,547	+0,199
IMPOSTE	1,067	0,827	+0,240	0,932	0,706	+0,226
PREZZO INDUSTRIALE	0,811	0,821	-0,010	0,814	0,841	-0,027

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

21.04.2023 – 01.05.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
21.04.2023 – 01.05.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI ANCORA UN PO' IN GIÙ [-1,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,2 % SULLA BENZINA E 52,2 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +23,1 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ELEMENTI PER RITENERE CHE ALMENO SUL BREVE PERIODO, SUSSISTA UNA SITUAZIONE DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI, UN TANTO SULL'ONDA DI SENTIMENTS DI MERCATO PREOCCUPATI PER UNA POSSIBILE RECESSIONE E PER L'AUMENTO DEI TASSI, DOPO LA FIAMMATA SEGUITA ALLA DECISIONE OPEC+ DI RIDURRE LA PRODUZIONE.

SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 78-79 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A LUGLIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A LUGLIO, SU 685-695 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN LIEVE CALO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,0/1,5 CENT LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 20/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -3,13 euro/barile**, ossia da 74,10 a euro/barile 70,97, con media settimanale uguale a 72,39, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,1006 dollari per un euro contro 1,1000, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **FORTEMENTE SCESA di -3,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,565 a 0,533 con 0,554 di media settimanale] ed **IN MISURA di -1,6 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,573 a 0,557, con media settimanale pari a 0,574], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, DI -3,9 E DI -2,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 20 aprile **SONO VARIATI di -1,8 cent/litro per la benzina e di -3,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -2,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,9 cent/litro e pari a -3,4 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -2,9**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,8 cent /litro per la benzina ed a -3,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei pro-**

dotti pari a -2,7), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI -2,3 cent/litro per la benzina e a -2,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,4].

Lo scorso venerdì 21/04/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SOSTANZIALE CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5/3,0 CENT/LITRO IN MENO, che È STATA CONFERMATA al livello più contenuto, con l'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati che ha segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, una diminuzione di -1,8 cent/litro per il gasolio e di -1,7 cent/litro per la benzina, ma poi si è consolidata nei giorni successivi.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 21 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -1,4 cent/litro per la benzina e di -2,5 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -2,1 cent/litro**; per la **modalità "self", LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a -1,5 cent/litro e pari a -2,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -2,3**), mentre per la **modalità in "servito", LA VARIAZIONE** è pari a -1,3 cent/litro per la benzina e a -2,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari sempre a -2,0**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE pari a -1,3 cent/litro per la benzina ed a -0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0 cent/litro].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,5 in modalità "servito" e di circa 14,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 32,9 in modalità "servito" e di circa 15,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 28 marzo 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -8,7 cent/litro e di -8,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,1 cent/litro per la benzina e di -5,6 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 24 aprile 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,0 cent/litro per la benzina e +22,65 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +23,1], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +20,4 cent/litro per la benzina e +19,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,0], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 21 aprile al 27 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,62 % e per il 52,23 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.04.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il quarto anche nella rilevazione del 17.04.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 19 aprile al 25 aprile 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,2 cent/litro [da un minimo di 7,8 per la modalità "self" (6,4 per la benzina e 8,2 per il gasolio) ad un massimo di 17,3 per la modalità "servito" (15,1 per la benzina e 17,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,6 cent/litro [da un minimo di 8,0 per la modalità "self" (6,3 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 30,6 per la modalità "servito" (28,0 per la benzina e 31,2 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 12 aprile al 18 aprile 2023 [pari a +9,9 cent/litro verso la rete "colorata", +14,3 verso la rete *no-logo*] di +0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,7 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 aprile al 25 aprile 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,9 (ossia 12,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 12,0 cent/litro (15,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 12 aprile al 18 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +9,7 e +11,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +4,9 (ossia 3,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +4,1 cent/litro (ossia 2,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 12 aprile al 18 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +5,0 e di +3,7); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 aprile 2023 a venerdì 28 aprile 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 19 aprile 2023 al mercoledì 26 aprile 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro ben apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,1039 vs/ 1,0933] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione di -5,65 euro /barile [dollari/ barile -5,43, con quotazioni sui 77,69], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 19/04, pari a 76,03 euro/barile, al valore finale del 26/04, pari a euro/barile 70,38.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/04/2023-26/04/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/04	MER 26/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	83,12	77,69	-5,43 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0933	1,1039	+0,0106 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	76,03	70,38	-5,65 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 26/04, giovedì 27/04, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,68) dollari/barile, attestandosi dai 77,69 di mercoledì 26 a 78,37 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1042 in confronto a 1,1039 per un euro, fa registrare un aumento a 70,97 euro/barile (nel giorno precedente 70,38).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/04/2023-27/04/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 29/04	GIO 27/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	81,10	78,37	-2,73 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0944	1,1042	+0,0098 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	74,10	70,97	-3,13 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 19/04 al mercoledì 26/04 è marcatamente scesa con una variazione pari a -0,025 euro/litro [ovvero da 0,598 a 0,573 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,031, ed il gasolio presenta una variazione in calo pari a -0,041 euro/litro [da 0,587 a 0,546 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,050.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/04/2023 – 26/04/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,598	0,587
Fine rilevazione	0,573	0,546
Differenza senza IVA	-0,025	-0,041
Differenza con IVA	-0,031	-0,050

Rispetto al dato di mercoledì 26/04, **nella giornata di giovedì 27/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,6 cent/litro per il gasolio e di -2,0 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 20/04 a giovedì 27/04 è VARIATO per la benzina di -1,8 cent/litro e di -3,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +0,6 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,4]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -3,9 cent/litro per il gasolio e di -2,0 per la benzina non hanno avuto ancora ri-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

flesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un incremento di +1,0 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/03/2023-27/04/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,573	0,565	1,949	1,826
Fine rilevazione	0,557	0,533	1,931	1,793
Differenza senza IVA	-0,016	-0,032		
Differenza con IVA	-0,020	-0,039	-0,018	-0,033
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	+0,006

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/03/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/03/2023 – 28/04/2023

	28/03/23	28/04/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0773	1,1042	+0,0269
Greggio Brent dollari/barile	76,80	78,37	+1,57
Greggio Brent euro/barile	71,29	70,97	-0,32
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,766	0,680	-0,087
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,739	0,650	-0,089
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,920	1,931	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,849	1,793	-0,056

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/04/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/04/2022–28/04/2023

	28/04/22	28/04/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0583	1,1042	+0,0459
Greggio Brent dollari/barile	103,30	78,37	-24,93
Greggio Brent euro/barile	97,61	70,97	-26,64
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,961	0,680	-0,282
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,150	0,650	-0,500
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,844	1,931	+0,087
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,850	1,793	-0,057

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/04/2023 al 28/04/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/04/2023 – 28/04/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/04/23		-0,002	-0,002	-0,003
22/04/23	-0,011	-0,006	-0,006	-0,005
23/04/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
24/04/23	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
25/04/23	-0,002	-0,003	-0,003	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,014	-0,015	-0,013
26/04/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
27/04/23	-0,009	-0,003	-0,003	-0,004
28/04/23	-0,004			
TOTALE	-0,023	-0,018	-0,019	-0,018

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/04/2023 – 28/04/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/04/23		-0,009	-0,010	-0,009
22/04/23	-0,008	-0,004	-0,002	-0,004
23/04/23	=0,000	-0,002	-0,003	=0,000
24/04/23	=0,000	-0,004	-0,005	-0,004
25/04/23	-0,001	-0,009	-0,010	-0,009
PRIMI 4 GG.		-0,025	-0,027	-0,024
26/04/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
27/04/23	-0,015	-0,006	-0,005	-0,006
28/04/23	=0,000			
TOTALE	-0,024	-0,033	-0,034	-0,032

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 aprile al 27 aprile rispetto a quella dal 14 aprile al 20 aprile dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.04/20.04	21.04/27.04	Var. ±
Benzina Nord	1,783	1,723	-0,060
Benzina Centro	1,787	1,728	-0,059
Benzina Sud ed Isole	1,808	1,746	-0,062
Benzina media Italia	1,793	1,732	-0,061
Gasolio Nord	1,612	1,572	-0,040
Gasolio Centro	1,625	1,584	-0,041
Gasolio Sud ed Isole	1,644	1,602	-0,042
Gasolio media Italia	1,627	1,586	-0,041

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 aprile – 27 aprile 2023 sono state **parzialmente coerenti** [tra -1,5 e +1,5 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 aprile al 27 aprile 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,002 ed a modalità «servito» pari a +0,128 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a ZERO ed in modalità «servito» pari a +0,132 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,875	1,741	-0,015	-0,028
Prezzo «servito» tutta la rete	2,025	1,895	-0,013	-0,028
Prezzo «self» rete «colorata»	1,875	1,741	-0,015	-0,030
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,049	1,920	-0,014	-0,029
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,877	1,741	-0,010	-0,019
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,921	1,788	-0,010	-0,019

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 aprile 2023 al 27 aprile 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,28 %** per la benzina ed al **31,83 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 aprile 2023 al 27 aprile 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,10 %** per la benzina e del **15,94 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 21 aprile 2023 al 27 aprile 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,62 %** ed al **52,23 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/04/2023-27/04/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,938	100,00%	1,805	100,00%
IVA 22 %	0,350	18,03%	0,326	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,59%	0,617	34,20%
Totale imposte	1,078	55,62%	0,943	52,23%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,587	30,28%	0,575	31,83%
Ricavo industriale	0,273	14,10%	0,288	15,94%
Prezzo industriale	0,860	44,38%	0,862	47,77%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.04.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.04.2023 con la benzina a **1,878** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,648 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,685 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,746**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,547 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,560 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.04.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,41 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,29 % e quello del gasolio è calato di un -1,18 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,89 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-0,78 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-2,29 %**,

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

e quello del gasolio è calato in Italia del -2,06 % contro la media ponderata pari al -3,06 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.04.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 5° posto] che per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.04.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	1,985	1	Svezia	1,912
2	Danimarca	1,951	2	Finlandia	1,901
3	Francia	1,941	3	Francia	1,762
4	Grecia	1,915	4	ITALIA	1,746
5	ITALIA	1,878	5	Belgio	1,716
6	Germania	1,842	6	Germania	1,638
7	Olanda	1,834	7	Grecia	1,631
8	Estonia	1,767	8	Danimarca	1,618
9	Svezia	1,746	9	Irlanda	1,570
10	Belgio	1,745	10	Austria ed Estonia	1,568
MEDIA U.E. 27		1,648	MEDIA U.E. 27		1,547
MEDIA U.E. 19		1,685	MEDIA U.E. 19		1,560

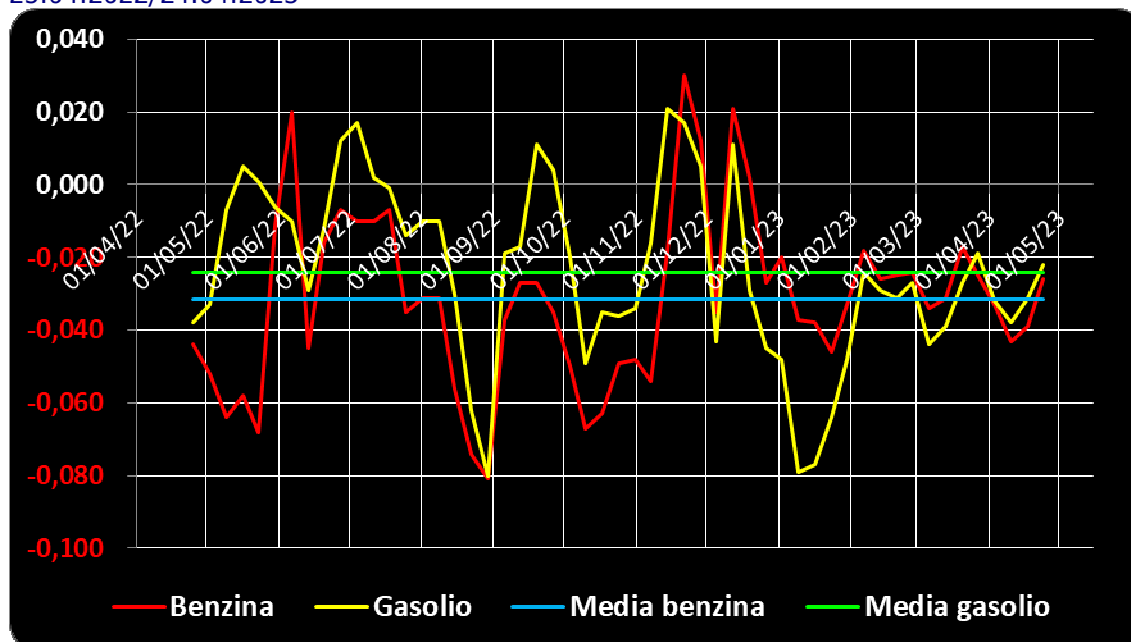
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 24 aprile 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,026 [nella ultima rilevazione del 17.04.2023 era pari a -0,039], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,022 [nella data del 17.04.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,031 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,011 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 25.04.2022 al 24.04.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.04.2022/24.04.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.04.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,067 euro /litro su totali 1,878 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,827 a 27 Paesi e di 0,863 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,932 euro/litro su 1,746 di prezzo al consumo (contro la media di 0,706 a 27 Paesi e di 0,735 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.04.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,107	1,985	1	ITALIA	0,932	1,746
2	Grecia	1,086	1,915	2	Francia	0,903	1,762
3	ITALIA	1,067	1,878	3	Belgio	0,898	1,716
4	Danimarca	1,026	1,951	4	Finlandia	0,878	1,901
5	Germania	1,017	1,842	5	Olanda	0,850	1,556
6	Francia	1,015	1,941	6	Germania	0,807	1,638
7	Olanda	0,977	1,834	7	Danimarca	0,767	1,618
8	Svezia	0,907	1,746	8	Austria	0,748	1,568
9	Belgio	0,903	1,745	9	Svezia	0,743	1,912
	(*) MEDIA UE 19	0,863	1,685	10	Grecia	0,740	1,631
10	Estonia	0,858	1,767	11	Irlanda	0,739	1,570
11	Lettonia	0,832	1,663		(*) MEDIA UE 19	0,735	1,560
12	Austria	0,830	1,603	12	Lettonia	0,716	1,520
	(*) MEDIA UE 27	0,827	1,648	13	Slovenia	0,707	1,470
13	Portogallo	0,827	1,673		(*) MEDIA UE 27	0,706	1,547
14	Cechia	0,825	1,598	14	Malta	0,657	1,210
15	Irlanda	0,808	1,627	15	Portogallo	0,656	1,473
16	Slovacchia	0,807	1,581	16	Croazia	0,652	1,494
17	Spagna	0,758	1,642	17	Slovacchia	0,643	1,472
18	Lussemburgo	0,754	1,569	18	Spagna	0,639	1,496
	Malta	0,754	1,340	19	Estonia	0,633	1,568

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lituania	0,735	1,552	20	Ungheria	0,632	1,539
20	Croazia	0,706	1,498	21	Lussemburgo	0,629	1,455
21	Slovenia	0,667	1,434	22	Lituania	0,619	1,422
22	Ungheria	0,666	1,579	23	Cechia	0,610	1,435
23	Polonia	0,644	1,467	24	Polonia	0,599	1,425
24	Cipro	0,598	1,430	25	Cipro	0,575	1,466
25	Bulgaria	0,581	1,309	26	Bulgaria	0,553	1,334
26	Romania	0,573	1,335	27	Romania	0,549	1,364

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **24.04.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,0 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,0 alle maggiori imposte (pari al 104,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,9 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 113,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 105,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 105,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI APRILE** si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,1 cent/litro, di cui -1,7 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 107,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -3,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 117,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 106,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 108,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 106,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sul-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,2 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 28.04.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,821	0,811	-0,010	-4,3%	0,841	0,814	-0,027	-13,6%
Imposte	0,827	1,067	+0,240	104,3%	0,706	0,932	+0,226	113,6%
Prezzo finale	1,648	1,878	+0,230	100,0%	1,547	1,746	+0,199	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,825	0,808	-0,017	-7,7%	0,860	0,826	-0,034	-17,8%
Imposte	0,828	1,066	+0,238	107,7%	0,710	0,935	+0,225	117,8%
Prezzo finale	1,653	1,874	+0,221	100,0%	1,570	1,761	+0,191	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,806	0,791	-0,015	-6,6%	0,924	0,882	-0,042	-22,2%
Imposte	0,822	1,063	+0,241	106,6%	0,716	0,947	+0,231	122,2%
Prezzo finale	1,628	1,854	+0,226	100,0%	1,640	1,829	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2023 – 28.04.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
28.04.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,806	0,791	-0,015	-6,6%	0,924	0,882	-0,042	-22,2%
Imposte	0,822	1,063	+0,241	106,6%	0,716	0,947	+0,231	122,2%
Prezzo finale	1,628	1,854	+0,226	100,0%	1,640	1,829	+0,189	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
APRILE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,821	0,808	-0,013	-6,8%	0,841	0,826	-0,015	-8,2%
Imposte	0,863	1,066	+0,203	106,8%	0,738	0,935	+0,197	108,2%
Prezzo finale	1,684	1,874	+0,190	100,0%	1,579	1,761	+0,182	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,802	0,791	-0,011	-5,6%	0,906	0,882	-0,024	-13,2%
Imposte	0,857	1,063	+0,206	105,6%	0,741	0,947	+0,206	113,2%
Prezzo finale	1,659	1,854	+0,195	100,0%	1,647	1,829	+0,182	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**