



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 16/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 5 MAGGIO 2023  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN LIEVE CALO (-0,5/-1,0 CENT/LITRO)** ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/04/2023 AL 05/05/2023

	GIO 27/04	GIO 04/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	78,37	72,50	<b>-5,87</b>
Cambio US\$/€	1,1042	1,1074	<b>+0,0032</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	70,97	65,47	<b>-5,50</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,557	0,515	<b>-0,042</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,533	0,499	<b>-0,034</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,931	1,909	<b>-0,022</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,793	1,762	<b>-0,031</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 28/04/2023 AL 04/05/2023 - €/LITRO

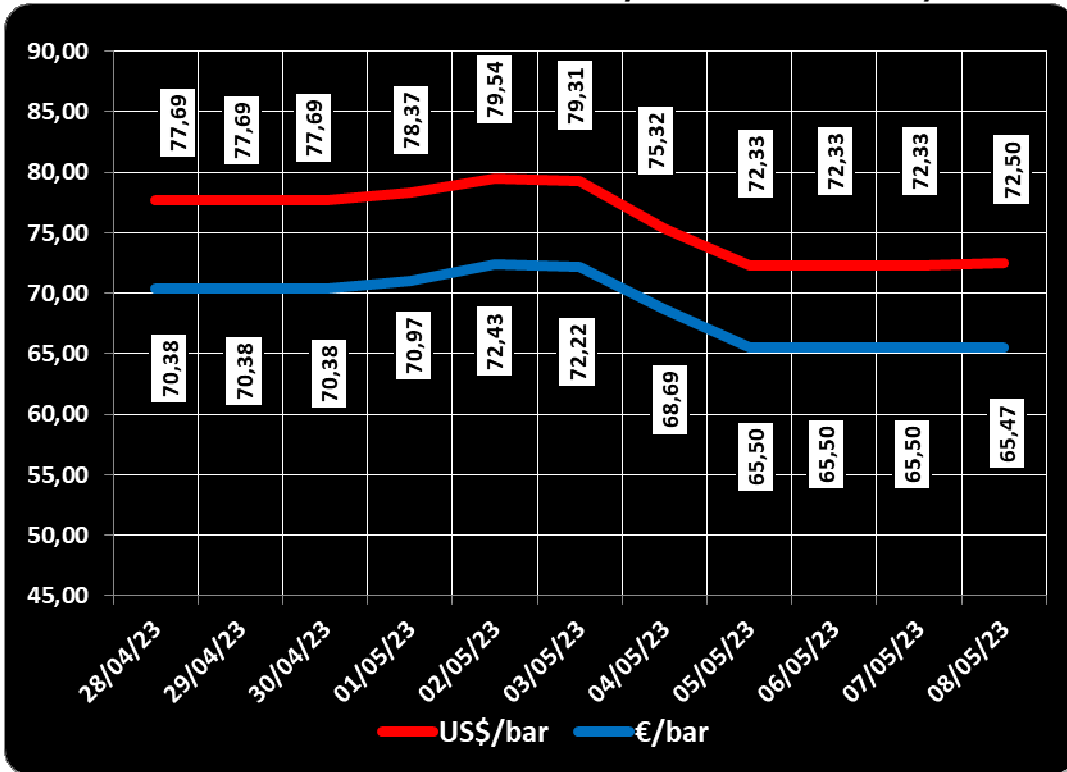
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,919</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,775</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,074	55,98%	0,937	52,81%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,566	29,49%	0,539	30,36%
Oneri e margini distribuzione	0,279	14,53%	0,299	16,83%

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 01/05/2023 €/LITRO

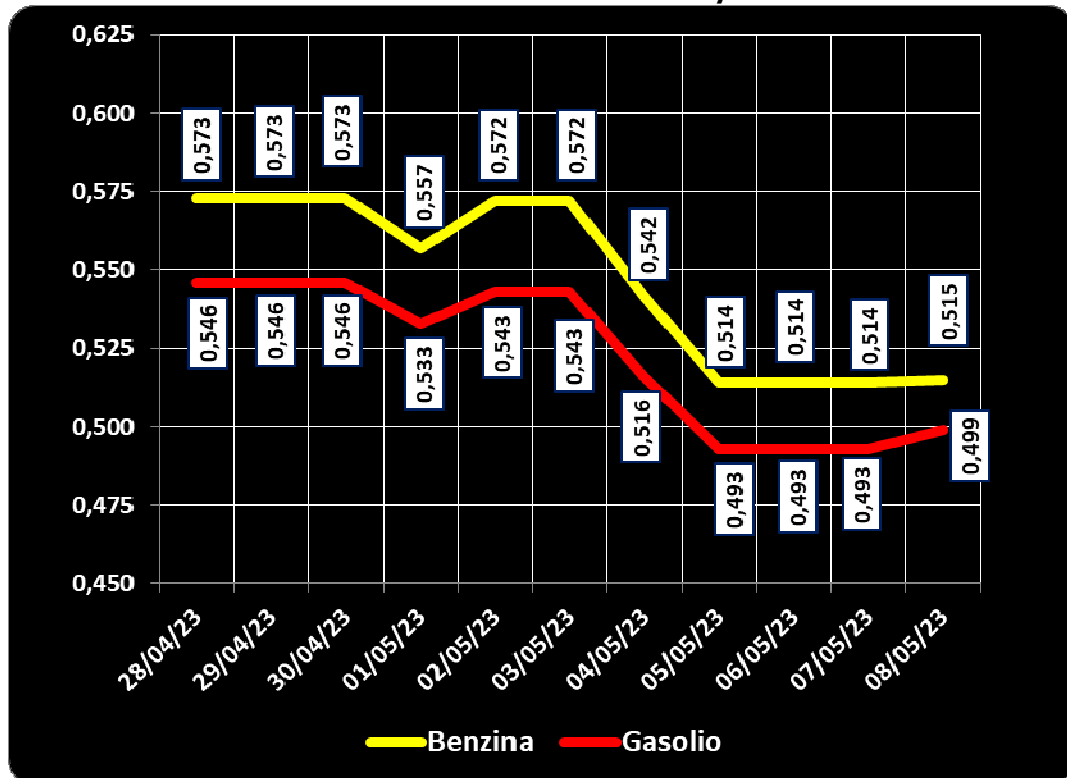
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,858	1,650	+0,208	1,711	1,518	+0,193
IMPOSTE	1,064	0,837	+0,227	0,926	0,702	+0,224
PREZZO INDUSTRIALE	0,794	0,813	<b>-0,019</b>	0,785	0,816	<b>-0,031</b>

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023  
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

28.04.2023 – 08.05.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 28.04.2023 – 08.05.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI ANCORA UN PO' IN CALO [-0,5/-1,0 €/LITRO].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,0 % SULLA BENZINA E 52,8 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,5 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ELEMENTI PER RITENERE CHE ALMENO SUL BREVISSIMO PERIODO, SUSSISTA UNA DINAMICA DI PREZZI TENDENZIALMENTE MENO SOSTENUTI, UN TANTO SULL'ONDA DI SENTIMENTS DI MERCATO PREOCCUPATI PER L'ECONOMIA USA, IL CALO MANIFATTURIERO DELLA CINA – PRIMO IMPORTATORE DI PETROLIO –, PER I RISCHI DI RECESSIONE E PER L'AUMENTO DEI TASSI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 72-74 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A LUGLIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA QUOTAZIONI, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A LUGLIO, SU 650-655 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN LIEVE CALO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE - QUALE MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5/1,0 CENT LITRO IN MENO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 27/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -5,50 euro/barile**, ossia da 70,97 a euro/barile 65,47, con media settimanale uguale a 68,29, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,1001 dollari per un euro contro 1,1006, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **FORTEMENTE SCESA di -3,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,533 a 0,499 con 0,514 di media settimanale] ed **IN MISURA di -4,2 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,557 a 0,515, con media settimanale pari a 0,538], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -4,1 E DI -5,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 27 aprile **SONO VARIATI di -2,2 cent/litro per la benzina e di -3,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -2,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,2 cent/litro e pari a -3,2 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -2,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,1 cent/litro per la benzina ed a -3,2 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa

diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI -3,2 cent/litro per la benzina e a -2,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,0].**

Lo scorso venerdì 28/04/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SOSTANZIALE CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN MENO, che È STATA CONFERMATTA, con l'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati che ha segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, una diminuzione solo di -0,4 cent/litro per il gasolio e di -0,1 cent/litro per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 28 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -1,2 cent /litro per la benzina e di -1,8 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -1,6 cent/litro**; per la **modalità "self"**, **LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a -1,2 cent/litro e pari a -2,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -1,7**), mentre per la **modalità in "servito"**, **LA VARIAZIONE** è pari a -1,1 cent/litro per la benzina e a -1,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari sempre a -1,6**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE** pari a -1,4 cent /litro per la benzina ed a -1,39 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,3 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 32,6 in modalità "servito" e di circa 15,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 35,1 in modalità "servito" e di circa 17,1 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 5 aprile 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -9,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -15,3 cent/litro e di -13,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -2,0 cent/litro per la benzina e di -7,4 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN LIEVE DIMINUZIONE, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 1° maggio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,7 cent/litro per la benzina e +22,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,5], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +20,3 cent/litro per la benzina e +19,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,7], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

**Le imposte, nella settimana dal 28 aprile al 4 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,98 % e per il 52,81 % su quello del gasolio.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.05.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il quinto ed il quarto anche nella rilevazione del 24.04.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 26 aprile al 2 maggio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,3 cent/litro [da un minimo di 7,9 per la modalità "self" (6,4 per la benzina e 8,3 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità "servito" (15,0 per la benzina e 17,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,4 cent/litro [da un minimo di 7,8 per la modalità "self" (6,3 per la benzina e 8,2 per il gasolio) ad un massimo di 30,3 per la modalità "servito" (27,9 per la benzina e 30,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 19 aprile al 25 aprile 2023 [pari a +10,2 cent/litro verso la rete "colorata", +13,6 verso la rete *no-logo*] di +0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 26 aprile al 2 maggio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,0 (ossia 12,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 12,3 cent/litro (16,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 19 aprile al 25 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +9,9 e +12,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +5,0 (ossia 3,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +4,3 cent/litro (ossia 2,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 19 aprile al 25 aprile 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +4,9 e di +4,1); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## **I DATI ANALITICI –**

### **A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 aprile 2023 a venerdì 5 maggio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 26 aprile 2023 al mercoledì 3 maggio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,1043 vs/ 1,1039] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione di -4,88 euro /barile [dollari/ barile -5,36, con quotazioni sui 72,33], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 26/04, pari a 70,38 euro/barile, al valore finale del 03/05, pari a euro/barile 65,50.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/04/2023-03/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/04	MER 03/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	77,69	72,33	<b>-5,36 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1039	1,1043	<b>+0,0004 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	70,38	65,50	<b>-4,88 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 03/05, giovedì 04/05, **la quotazione del greggio Brent è marginalmente aumentata (+0,17) dollari/barile, attestandosi da 72,33 di mercoledì 3 a 72,50 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1074 in confronto a 1,1043 per un euro, fa registrare una trascurabile diminuzione a 65,47 euro/barile (nel giorno precedente 65,50).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/04/2023-04/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/04	GIO 04/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	78,37	72,50	<b>-5,87 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1042	1,1074	<b>+0,0032 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	70,97	65,47	<b>-5,50 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 26/04 al mercoledì 03/05 è marcatamente scesa con una variazione pari a -0,059 euro/litro [ovvero da 0,573 a 0,514 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,072, ed il gasolio presenta una variazione in calo pari a -0,053 euro/litro [da 0,546 a 0,493 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,065.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/04/2023 – 03/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,573	0,546
Fine rilevazione	0,514	0,493
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,059</b>	<b>-0,053</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,072</b>	<b>-0,065</b>

Rispetto al dato di mercoledì 03/05, **nella giornata di giovedì 04/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,7 cent/litro per il gasolio e di +0,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/04 a giovedì 04/05 è VARIATO per la benzina di -2,2 cent/litro e di -3,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +2,9 cent/litro per la benzina e più alti di +1,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

di -5,1 cent/litro per il gasolio e di -4,1 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso integrale sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un incremento di +2,5 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/03/2023-04/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,557	0,533	1,931	1,793
Fine rilevazione	0,515	0,499	1,909	1,762
Differenza senza IVA	-0,042	-0,034		
Differenza con IVA	-0,051	-0,041	-0,022	-0,031
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,029	+0,010

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05/04/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/04/2023 – 05/05/2023

	05/04/23	05/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0901	1,1074	+0,0173
Greggio Brent dollari/barile	84,94	72,50	-12,44
Greggio Brent euro/barile	77,92	65,47	-12,45
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,781	0,628	-0,153
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,742	0,609	-0,133
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,929	1,909	-0,020
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,836	1,762	-0,074

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05/05/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/05/2022–05/05/2023

	05/05/22	05/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0531	1,1074	+0,0543
Greggio Brent dollari/barile	110,53	72,50	-38,03
Greggio Brent euro/barile	104,96	65,47	-39,49
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,028	0,628	-0,400
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,168	0,609	-0,559
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,877	1,909	+0,032
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,896	1,762	-0,134

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/04/2023 al 05/05/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/04/2023 – 05/05/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/04/23		-0,004	-0,004	-0,004
29/04/23	-0,006	-0,004	-0,004	-0,004
30/04/23	=0,000	-0,002	-0,001	-0,002
01/05/23	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
02/05/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,012</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,011</b>
03/05/23	-0,008	-0,003	-0,003	-0,004
04/05/23	-0,016	-0,007	-0,007	-0,006
05/05/23	-0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,032</b>	<b>-0,022</b>	<b>-0,022</b>	<b>-0,021</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/04/2023 – 05/05/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/04/23		-0,007	-0,008	-0,008
29/04/23	-0,006	-0,006	-0,005	-0,006
30/04/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,003
01/05/23	=0,000	-0,002	-0,004	=0,000
02/05/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,018</b>	<b>-0,020</b>	<b>-0,018</b>
03/05/23	-0,007	-0,005	-0,004	-0,006
04/05/23	-0,015	-0,008	-0,008	-0,008
05/05/23	-0,001			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,031</b>	<b>-0,032</b>	<b>-0,032</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 aprile al 27 aprile rispetto a quella dal 14 aprile al 20 aprile dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.04/27.04	28.04/04.05	Var. ±
Benzina Nord	1,723	1,694	<b>-0,029</b>
Benzina Centro	1,728	1,700	<b>-0,028</b>
Benzina Sud ed Isole	1,746	1,717	<b>-0,029</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,732</b>	<b>1,704</b>	<b>-0,028</b>
Gasolio Nord	1,572	1,524	<b>-0,048</b>
Gasolio Centro	1,584	1,539	<b>-0,045</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,602	1,554	<b>-0,048</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,586</b>	<b>1,539</b>	<b>-0,047</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 aprile – 4 maggio 2023 sono state **parzialmente coerenti** [tra -3,0 e +2,5 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 aprile al 4 maggio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,002 ed a modalità «servito» pari a +0,128 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a -0,002 ed in modalità «servito» pari a +0,131 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,856	1,710	<b>-0,019</b>	<b>-0,031</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,007	1,865	<b>-0,018</b>	<b>-0,030</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,856	1,710	<b>-0,019</b>	<b>-0,031</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,031	1,890	<b>-0,018</b>	<b>-0,030</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,858	1,712	<b>-0,019</b>	<b>-0,029</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,903	1,759	<b>-0,018</b>	<b>-0,029</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 aprile 2023 al 4 maggio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,49 %** per la benzina ed al **30,36 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 aprile 2023 al 4 maggio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,53 %** per la benzina e del **16,83 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 28 aprile 2023 al 4 maggio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,98 %** ed al **52,81 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/04/2023-04/05/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,919</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,775</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,346	18,03%	0,320	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,95%	0,617	34,78%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,074</b>	<b>55,98%</b>	<b>0,937</b>	<b>52,81%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,566	29,49%	0,539	30,36%
Ricavo industriale	0,279	14,53%	0,299	16,83%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,845</b>	<b>44,02%</b>	<b>0,838</b>	<b>47,19%</b>

#### ***D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA***

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.05.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.05.2023** con la benzina a **1,858** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,650 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,666 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,711**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,518 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,531 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.04.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,09 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,68 % e quello del gasolio è calato di un -1,99 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,83 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,25 %,**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**e quello del gasolio è calato in Italia del -3,50 % contro la media ponderata pari al -3,05 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.04.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 5° posto] che per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.05.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Danimarca	1,978	1	Finlandia	1,872
2	Finlandia	1,969	2	Svezia	1,855
3	Francia	1,911	3	Francia	1,720
4	Grecia	1,880	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,711</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,858</b>	5	Belgio	1,692
6	Germania	1,848	6	Germania	1,621
7	Olanda	1,821	7	Danimarca	1,605
8	Svezia	1,734	8	Grecia	1,596
9	Belgio	1,712	9	Irlanda	1,556
10	Estonia	1,699	10	Austria	1,534
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,650</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,518</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,666</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,531</b>

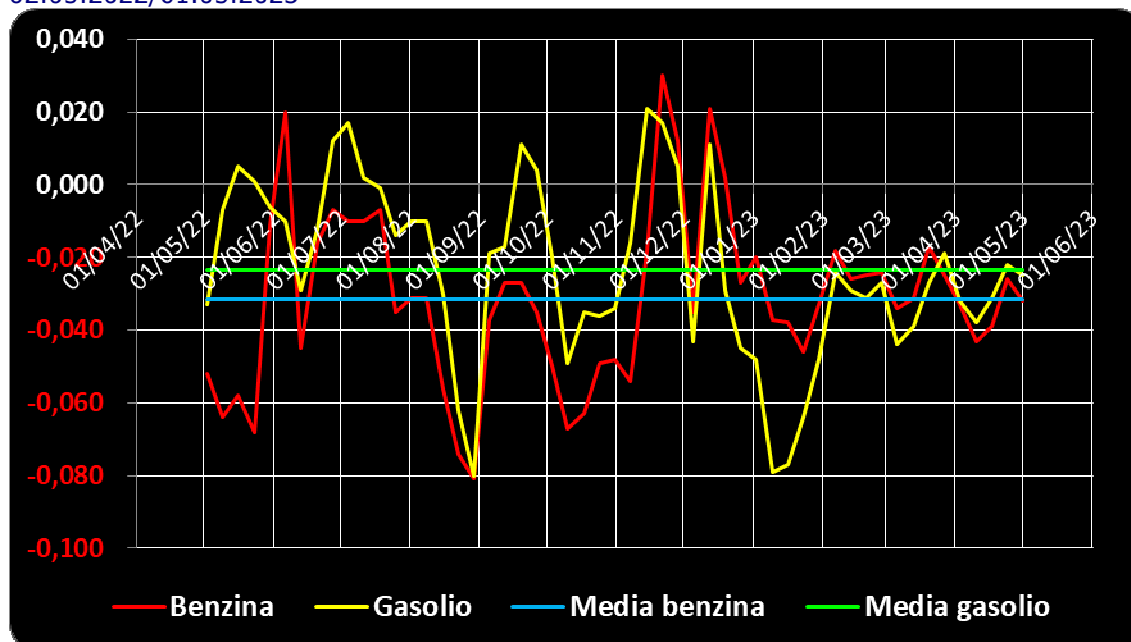
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 1° maggio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,032 [nella ultima rilevazione del 24.04.2023 era pari a -0,026], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso al valore di euro/litro -0,025 [nella data del 24.04.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,022 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,031 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,014 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 02.05.2022 al 01.05.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,023 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 02.05.2022/01.05.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.05.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,064 euro /litro su totali 1,858 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,837 a 27 Paesi e di 0,861 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,926 euro/litro su 1,711 di prezzo al consumo (contro la media di 0,702 a 27 Paesi e di 0,732 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.05.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,104</b>	<b>1,969</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,926</b>	<b>1,711</b>
2	Grecia	<b>1,079</b>	<b>1,880</b>	2	Francia	<b>0,896</b>	<b>1,720</b>
3	<b>ITALIA</b>	<b>1,064</b>	<b>1,858</b>	3	Belgio	<b>0,894</b>	<b>1,692</b>
4	Danimarca	<b>1,032</b>	<b>1,978</b>	4	Finlandia	<b>0,873</b>	<b>1,872</b>
5	Germania	<b>1,018</b>	<b>1,848</b>	5	Olanda	<b>0,845</b>	<b>1,526</b>
6	Francia	<b>1,010</b>	<b>1,911</b>	6	Germania	<b>0,804</b>	<b>1,621</b>
7	Olanda	<b>0,975</b>	<b>1,821</b>	7	Danimarca	<b>0,764</b>	<b>1,605</b>
8	Svezia	<b>0,903</b>	<b>1,734</b>	8	Austria	<b>0,742</b>	<b>1,534</b>
9	Belgio	<b>0,897</b>	<b>1,712</b>	9	Irlanda	<b>0,736</b>	<b>1,556</b>
	<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,861</b>	<b>1,666</b>	10	Grecia	<b>0,733</b>	<b>1,596</b>
10	Estonia	<b>0,846</b>	<b>1,699</b>		<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,732</b>	<b>1,531</b>
11	Portogallo	<b>0,843</b>	<b>1,659</b>	11	Svezia	<b>0,730</b>	<b>1,855</b>
	<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,837</b>	<b>1,650</b>	12	Lettonia	<b>0,713</b>	<b>1,506</b>
12	Austria	<b>0,827</b>	<b>1,581</b>		<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,702</b>	<b>1,518</b>
13	Lettonia	<b>0,826</b>	<b>1,628</b>	13	Slovenia	<b>0,702</b>	<b>1,439</b>
14	Cechia	<b>0,821</b>	<b>1,585</b>	14	Portogallo	<b>0,675</b>	<b>1,454</b>
15	Irlanda	<b>0,808</b>	<b>1,629</b>	15	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Slovacchia	<b>0,804</b>	<b>1,562</b>	16	Croazia	<b>0,648</b>	<b>1,476</b>
17	Lussemburgo	<b>0,754</b>	<b>1,569</b>	17	Slovacchia	<b>0,640</b>	<b>1,452</b>
	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	18	Spagna	<b>0,633</b>	<b>1,465</b>
	Spagna	<b>0,754</b>	<b>1,622</b>	19	Ungheria	<b>0,629</b>	<b>1,518</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Lituania	0,730	1,521	20	Estonia	0,622	1,499
19	Croazia	0,700	1,468	21	Lussemburgo	0,621	1,395
20	Slovenia	0,663	1,414	22	Lituania	0,612	1,385
21	Ungheria	0,662	1,551	23	Cechia	0,603	1,400
22	Polonia	0,644	1,455	24	Polonia	0,597	1,405
23	Cipro	0,598	1,433	25	Cipro	0,573	1,452
24	Bulgaria	0,580	1,303	26	Bulgaria	0,547	1,303
25	Romania	0,574	1,341		Romania	0,547	1,352

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **01.05.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui -1,9 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +22,7 alle maggiori imposte (pari al 109,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 116,1 % dell'intera differenza); **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 105,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 107,8 % dell'intera differenza) dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO**.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,1 alle maggiori imposte (pari al 106,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 122,9 % dell'intera differenza); **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 alle maggiori imposte (pari al 105,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,8 % dell'intera differenza).

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2023 – 05.05.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 01.05.2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,813	0,794	<b>-0,019</b>	<b>-9,1%</b>	0,816	0,785	<b>-0,031</b>	<b>-16,1%</b>
Imposte	0,837	1,064	<b>+0,227</b>	<b>109,1%</b>	0,702	0,926	<b>+0,224</b>	<b>116,1%</b>
Prezzo finale	1,650	1,858	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	1,518	1,711	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media MAGGIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,813	0,794	<b>-0,019</b>	<b>-9,1%</b>	0,816	0,785	<b>-0,031</b>	<b>-16,1%</b>
Imposte	0,837	1,064	<b>+0,227</b>	<b>109,1%</b>	0,702	0,926	<b>+0,224</b>	<b>116,1%</b>
Prezzo finale	1,650	1,858	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	1,518	1,711	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,806	0,791	<b>-0,015</b>	<b>-6,6%</b>	0,919	0,876	<b>-0,043</b>	<b>-22,9%</b>
Imposte	0,822	1,063	<b>+0,241</b>	<b>106,6%</b>	0,715	0,946	<b>+0,231</b>	<b>122,9%</b>
Prezzo finale	1,628	1,854	<b>+0,226</b>	<b>100,0%</b>	1,634	1,822	<b>+0,188</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 01.05.2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,805	0,794	<b>-0,011</b>	<b>-5,7%</b>	0,799	0,785	<b>-0,014</b>	<b>-7,8%</b>
Imposte	0,861	1,064	<b>+0,203</b>	<b>105,7%</b>	0,732	0,926	<b>+0,194</b>	<b>107,8%</b>
Prezzo finale	1,666	1,858	<b>+0,192</b>	<b>100,0%</b>	1,531	1,711	<b>+0,180</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media MAGGIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,805	0,794	<b>-0,011</b>	<b>-5,7%</b>	0,799	0,785	<b>-0,014</b>	<b>-7,8%</b>
Imposte	0,861	1,064	<b>+0,203</b>	<b>105,7%</b>	0,732	0,926	<b>+0,194</b>	<b>107,8%</b>
Prezzo finale	1,666	1,858	<b>+0,192</b>	<b>100,0%</b>	1,531	1,711	<b>+0,180</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,802	0,791	<b>-0,011</b>	<b>-5,6%</b>	0,901	0,876	<b>-0,025</b>	<b>-13,8%</b>
Imposte	0,857	1,063	<b>+0,206</b>	<b>105,6%</b>	0,740	0,946	<b>+0,206</b>	<b>113,8%</b>
Prezzo finale	1,659	1,854	<b>+0,195</b>	<b>100,0%</b>	1,641	1,822	<b>+0,181</b>	<b>100,0%</b>