



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 17/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 MAGGIO 2023
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/05/2023 AL 12/05/2023

	GIO 04/05	GIO 11/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	72,50	74,98	+2,48
Cambio US\$/€	1,1074	1,0930	-0,0144
Quotazione greggio Brent €/bar.	65,47	68,60	+3,13
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,515	0,545	+0,030
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,499	0,537	+0,038
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,909	1,883	-0,026
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,762	1,730	-0,032

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 05/05/2023 AL 11/05/2023 - €/LITRO

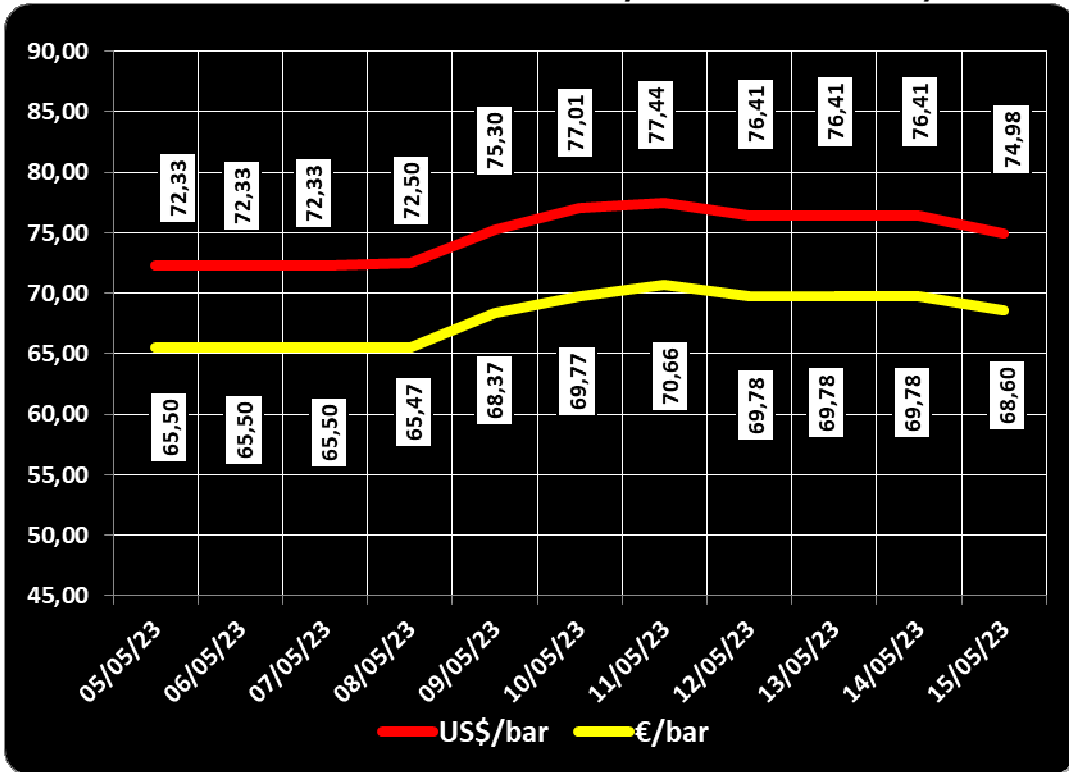
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,892	100,00%	1,741	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,070	56,54%	0,931	53,49%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,523	27,65%	0,506	29,04%
Oneri e margini distribuzione	0,299	15,81%	0,304	17,47%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 08/05/2023 €/LITRO

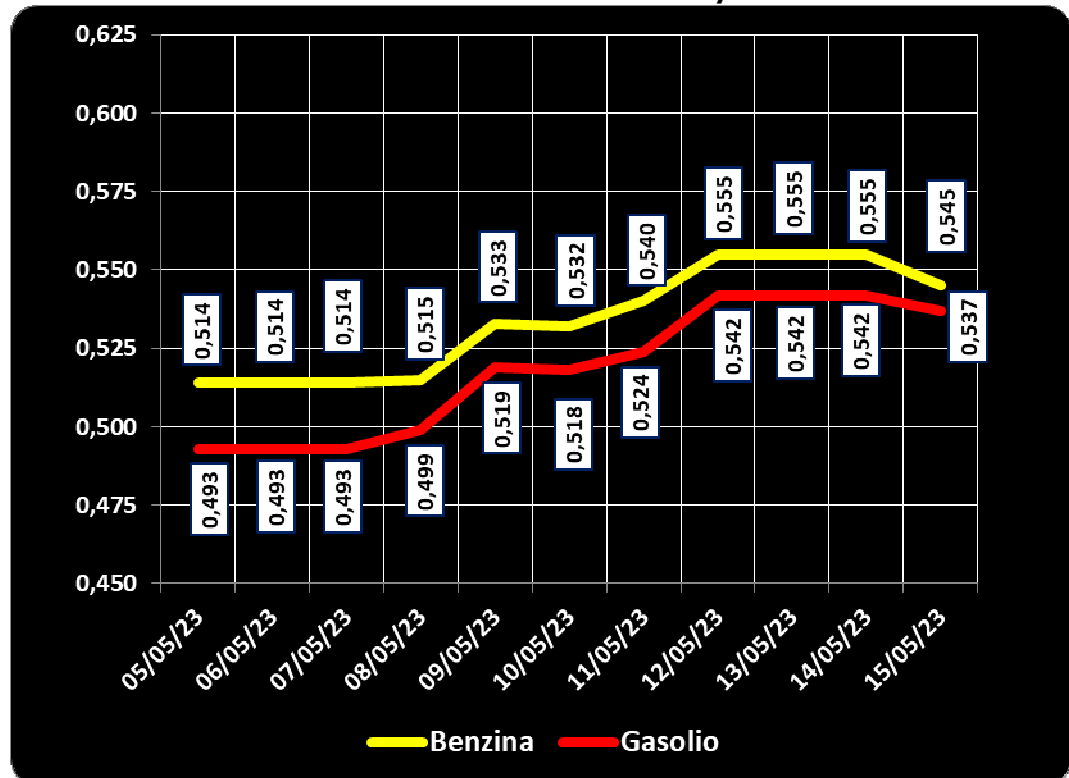
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,835	1,611	+0,224	1,680	1,492	+0,188
IMPOSTE	1,060	0,822	+0,238	0,920	0,699	+0,221
PREZZO INDUSTRIALE	0,775	0,789	-0,014	0,760	0,793	-0,033

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

05.05.2023 – 15.05.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
05.05.2023 – 15.05.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI STABILI [-0,5 /+0,5 €/LITRO].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,5 % SULLA BENZINA E 53,5 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,7 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che, DOPO IL CALO DELL'ALTRA SETTIMANA, SI È AVUTA UNA RIPRESA DEI PREZZI - SOSTENUTA DA ASPETTATIVE DI INCREMENTO DEI CONSUMI SUI MERCATI INTERNAZIONALI, IN PARTICOLARE SU QUELLI NORDAMERICANI -, SIA PURE IN UN CONTESTO ANCORA INCERTO SUGLI SCENARI DELL'ANDAMENTO GENERALE DELL'ECONOMIA. SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 74-76 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A SETTEMBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A SETTEMBRE, QUOTAZIONI SU 670-695 DOLLARI/TONNELATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE - IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5 CENT LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 04/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,13 euro/barile**, ossia da 65,47 a euro/barile 68,60, con media settimanale uguale a 69,03, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0988 dollari per un euro contro 1,1001, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +3,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,499 a 0,537 con 0,528 di media settimanale] ed **IN MISURA di +3,0 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,515 a 0,545, con media settimanale pari a 0,541], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +4,6 E DI +3,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 4 maggio **SONO VARIATI di -2,6 cent/litro per la benzina e di -3,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -3,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,7 cent/litro e pari a -3,3 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -3,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -2,6 cent/litro per la benzina ed a -3,1 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** - cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in

più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a **-0,3 cent/litro** per la benzina e a **-0,6 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a **-0,5**].

Lo scorso venerdì 28/04/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SOSTANZIALE LIEVE CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO, che NON È STATA CONFIRMATA, MA SI È SPINTA BEN OLTRE, per quanto l'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati abbia segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, un aumento di +3,1 cent/litro per il gasolio e di +2,2 cent/litro per la benzina, evidenziando pertanto un abbassamento del margine industriale lordo, particolarmente elevato nel periodo precedente.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 5 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUA-LE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di **-2,1 cent/litro** per la benzina e di **-2,5 cent/litro** per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -2,4 cent/litro**; per la **modalità "self", LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a **-2,1 cent/litro** e pari a **-2,5 cent/litro** per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -2,4**), mentre per la **modalità in "servito", LA VARIAZIONE** è pari a **-2,1 cent/litro** per la benzina e a **-2,4 cent/litro** per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -2,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, **includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE** pari a **-0,3 cent/litro** per la benzina ed a **-0,3 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,3 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 35,8 in modalità "servito" e di circa 18,2 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 36,1 in modalità "servito" e di circa 18,1 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 12 aprile 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -8,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -12,8 cent/litro e di -9,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -6,3 cent/litro per la benzina e di -10,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, MOMENTANEAMENTE STABILI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 8 maggio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,8 cent/litro per la benzina e +22,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,7], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +20,2 cent/litro per la benzina e +19,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,6], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 28 aprile al 4 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,54 % e per il 53,49 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.05.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL TERZO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il quarto nella rilevazione del 01.05.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 3 maggio al 9 maggio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,5 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità "self" (6,9 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità "servito" (15,4 per la benzina e 17,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,7 cent/litro [da un minimo di 8,1 per la modalità "self" (6,5 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 30,5 per la modalità "servito" (28,0 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 26 aprile al 2 maggio 2023 [pari a +10,3 cent/litro verso la rete "colorata", +13,4 verso la rete *no-logo*] di +0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 maggio al 9 maggio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,5 (ossia 13,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 12,8 cent/litro (17,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 26 aprile al 2 maggio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +10,0 e +12,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +5,6 (ossia 3,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +5,8 cent/litro (ossia 3,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 26 aprile al 2 maggio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +5,0 e di +4,3); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 6 maggio 2023 a venerdì 12 maggio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 3 maggio 2023 al mercoledì 10 maggio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0950 vs/ 1,1043] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE AUMENTATA, con una variazione di +4,28 euro /barile [dollari/ barile +4,08, con quotazioni sui 76,41], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 03/05, pari a 65,50 euro/barile, al valore finale del 10/05, pari a euro/barile 69,78.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/05/2023-10/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/05	MER 10/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,33	76,41	+4,08 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1043	1,0950	-0,0093 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	65,50	69,78	+4,28 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 10/05, giovedì 11/05, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,43) dollari/barile, attestandosi dai 76,41 di mercoledì 10 a 74,98 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0930 in confronto a 1,0950 per un euro, fa registrare una diminuzione a 68,60 euro/barile (nel giorno precedente 69,78).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/05/2023-11/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/05	GIO 11/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,50	74,98	+2,48 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1074	1,0930	-0,0144 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	65,47	68,60	+3,13 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 03/05 al mercoledì 10/05 è marcatamente salita con una variazione pari a +0,041 euro/litro [ovvero da 0,514 a 0,555 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,050, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,049 euro/litro [da 0,493 a 0,542 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,060.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/05/2023 - 10/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,514	0,493
Fine rilevazione	0,555	0,542
Differenza senza IVA	+0,041	+0,049
Differenza con IVA	+0,050	+0,060

Rispetto al dato di mercoledì 10/05, **nella giornata di giovedì 11/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,6 cent/litro per il gasolio e di -1,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/05 a giovedì 11/05 è VARIATO per la benzina di -2,6 cent/litro e di -3,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -6,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -7,8 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -7,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +4,6 cent/litro per il gasolio e di +3,7 per la benzina non hanno avuto

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un incremento di +1,0 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/05/2023-11/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,515	0,499	1,909	1,762
Fine rilevazione	0,545	0,537	1,883	1,730
Differenza senza IVA	+0,030	+0,038		
Differenza con IVA	+0,037	+0,046	-0,026	-0,032
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,063	-0,078

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12/04/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/04/2023 – 12/05/2023

	12/04/23	12/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0905	1,0930	+0,0025
Greggio Brent dollari/barile	87,32	74,98	-12,34
Greggio Brent euro/barile	80,07	68,60	-11,47
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,793	0,665	-0,128
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,745	0,655	-0,090
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,946	1,883	-0,063
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,838	1,730	-0,108

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/05/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/05/2022-12/05/2023

	12/05/22	12/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0553	1,0930	+0,0377
Greggio Brent dollari/barile	107,70	74,98	-32,72
Greggio Brent euro/barile	102,06	68,60	-33,46
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,035	0,665	-0,370
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,127	0,655	-0,472
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,893	1,883	-0,010
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,907	1,730	-0,177

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/05/2023 al 12/05/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/05/2023 – 12/05/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/05/23		-0,006	-0,006	-0,007
06/05/23	-0,003	-0,006	-0,006	-0,006
07/05/23	=0,000	-0,003	-0,002	-0,003
08/05/23	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
09/05/23	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,021	-0,021	-0,021
10/05/23	=0,000	-0,003	-0,004	-0,003
11/05/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
12/05/23	=0,000			
TOTALE	-0,003	-0,026	-0,027	-0,026

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/05/2023 – 12/05/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/05/23		-0,008	-0,007	-0,008
06/05/23	-0,003	-0,006	-0,006	-0,007
07/05/23	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
08/05/23	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
09/05/23	=0,000	-0,005	-0,005	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,025	-0,025	-0,024
10/05/23	=0,000	-0,004	-0,005	-0,005
11/05/23	-0,003	-0,003	-0,003	-0,002
12/05/23	=0,000			
TOTALE	-0,006	-0,032	-0,033	-0,031

Le variazioni intervenute nella settimana dal 5 maggio al 12 aprile rispetto a quella dal 28 aprile al 4 maggio dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

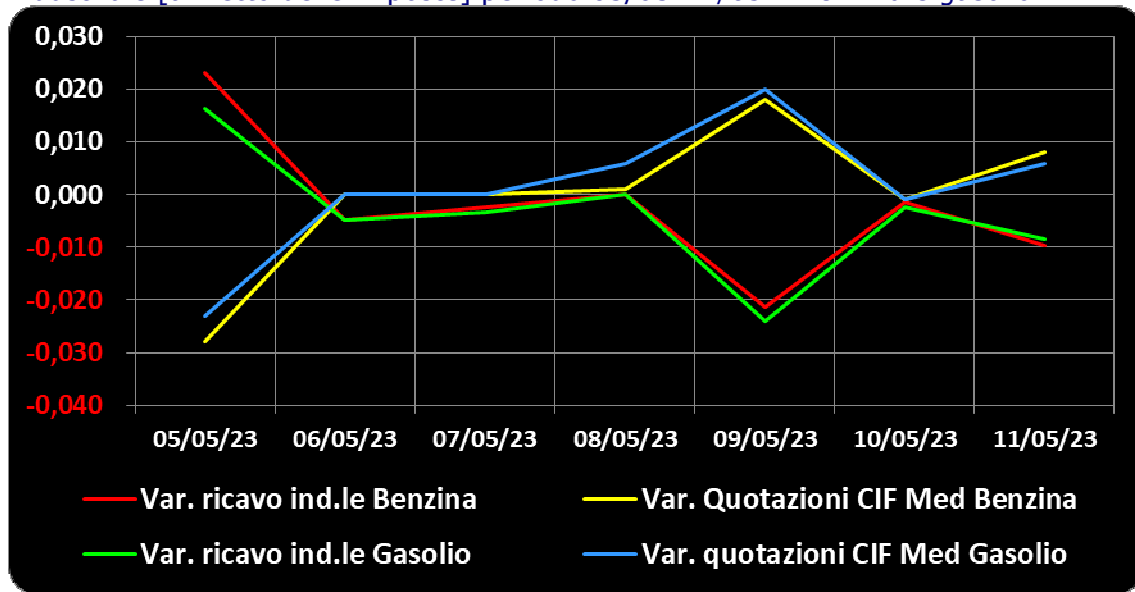
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	28.04/04.05	05.05/11.05	Var. ±
Benzina Nord	1,694	1,635	-0,059
Benzina Centro	1,700	1,638	-0,062
Benzina Sud ed Isole	1,717	1,655	-0,062
Benzina media Italia	1,704	1,643	-0,061
Gasolio Nord	1,524	1,478	-0,046
Gasolio Centro	1,539	1,491	-0,048
Gasolio Sud ed Isole	1,554	1,512	-0,042
Gasolio media Italia	1,539	1,494	-0,045

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 maggio – 11 maggio 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,0 e +2,5 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

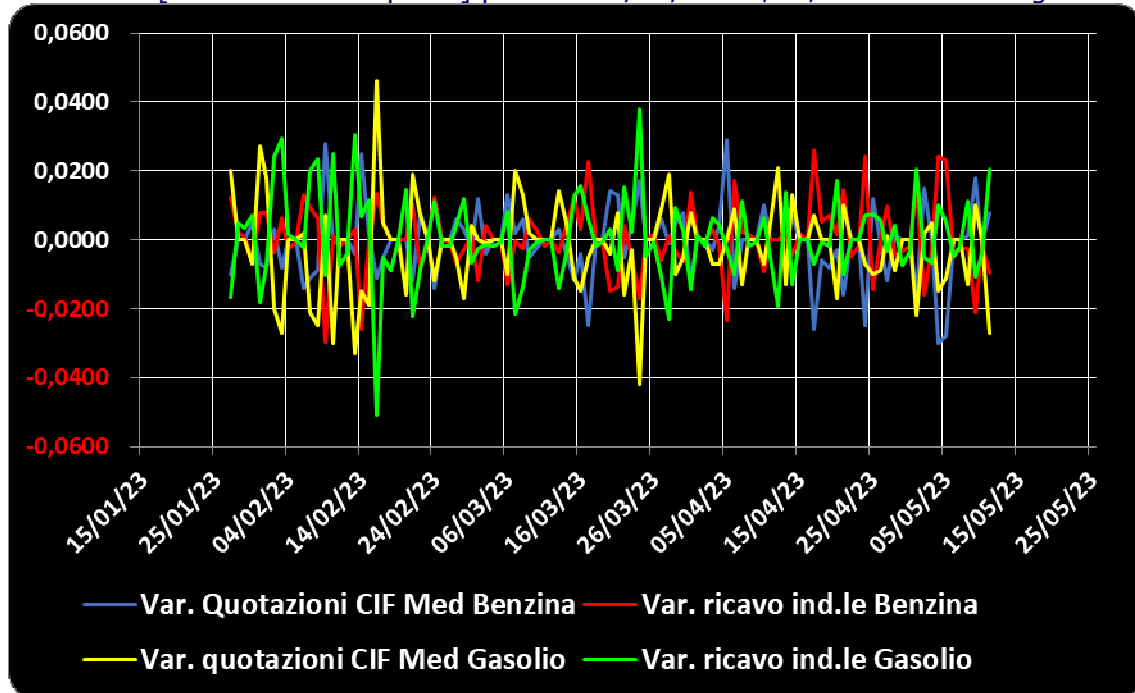
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/05-11/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 27 gennaio 2023 all'11 maggio 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,5 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/01/22-11/05/23 – Benzina e gasolio

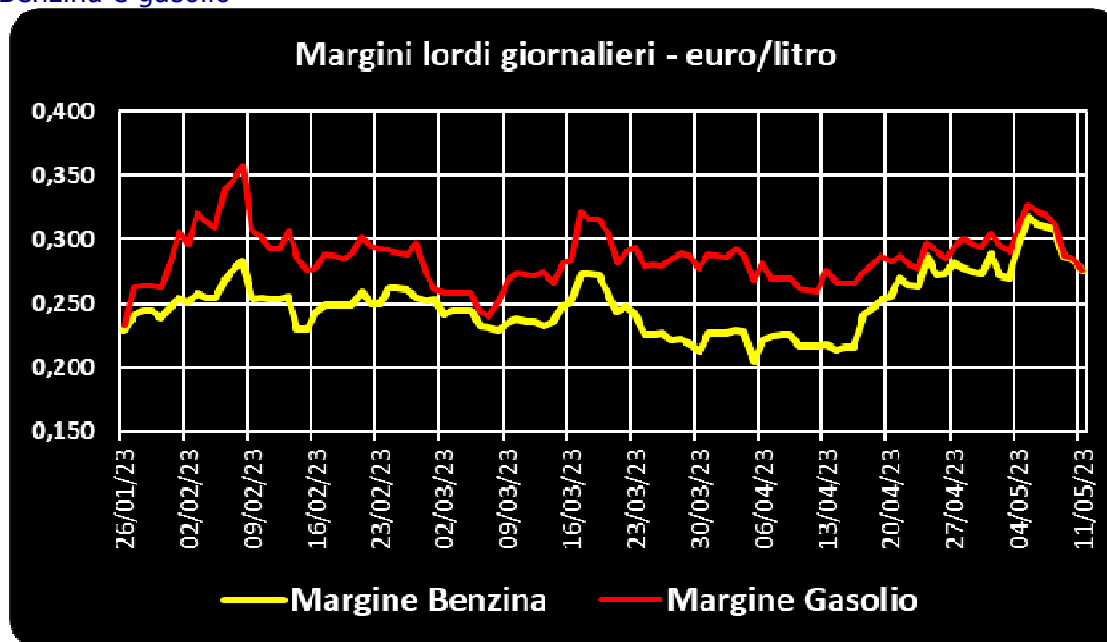


Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 27 gennaio 2023 all'11 maggio 2023**] il **ricavo industriale lordo**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

[prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 27/01/22-11/05/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 5 maggio all'11 maggio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a -0,003 ed a modalità «servito» pari a +0,126 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,002 ed in modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,828	1,676	-0,028	-0,034
Prezzo «servito» tutta la rete	1,980	1,831	-0,027	-0,034
Prezzo «self» rete «colorata»	1,828	1,677	-0,028	-0,033
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,003	1,856	-0,028	-0,034
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,831	1,675	-0,027	-0,037
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,877	1,723	-0,026	-0,036

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 maggio all'11 maggio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,65 %** per la benzina ed al **29,04 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 maggio all'11 maggio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,81 %** per la benzina e del **17,47 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 5 maggio all'11 maggio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,54 %** ed al **53,49 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 05/05/2023-11/05/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,892	100,00%	1,741	100,00%
IVA 22 %	0,342	18,04%	0,314	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	38,50%	0,617	35,46%
Totale imposte	1,070	56,54%	0,931	53,49%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,523	27,65%	0,506	29,04%
Ricavo industriale	0,299	15,81%	0,304	17,47%
Prezzo industriale	0,822	43,46%	0,810	46,51%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.05.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.05.2023 con la benzina a **1,835** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,611 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,646 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,680**, l'Italia si colloca in **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,492 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,504 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.05.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,23 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,30 % e quello del gasolio è calato di un -1,81 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,18 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-2,35 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-2,35 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-3,23 %** contro la media ponderata pari al **-3,63 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.05.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al 5° posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal 4° al 3° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.05.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	1,943	1	Svezia	1,862
2	Danimarca	1,912	2	Finlandia	1,832
3	Francia	1,872	3	ITALIA	1,680
4	Grecia	1,837	4	Belgio	1,670
5	ITALIA	1,835	5	Francia	1,666
6	Germania	1,829	6	Germania	1,591
7	Olanda	1,791	7	Grecia	1,550
8	Belgio	1,704	8	Danimarca	1,539
9	Estonia	1,698	9	Irlanda	1,529
10	Svezia	1,688	10	Estonia	1,498
MEDIA U.E. 27		1,611	MEDIA U.E. 27		1,492
MEDIA U.E. 19		1,646	MEDIA U.E. 19		1,504

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione dell'8 maggio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,031** [nella ultima rilevazione del 01.05.2023 era pari a **-0,032**], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO**

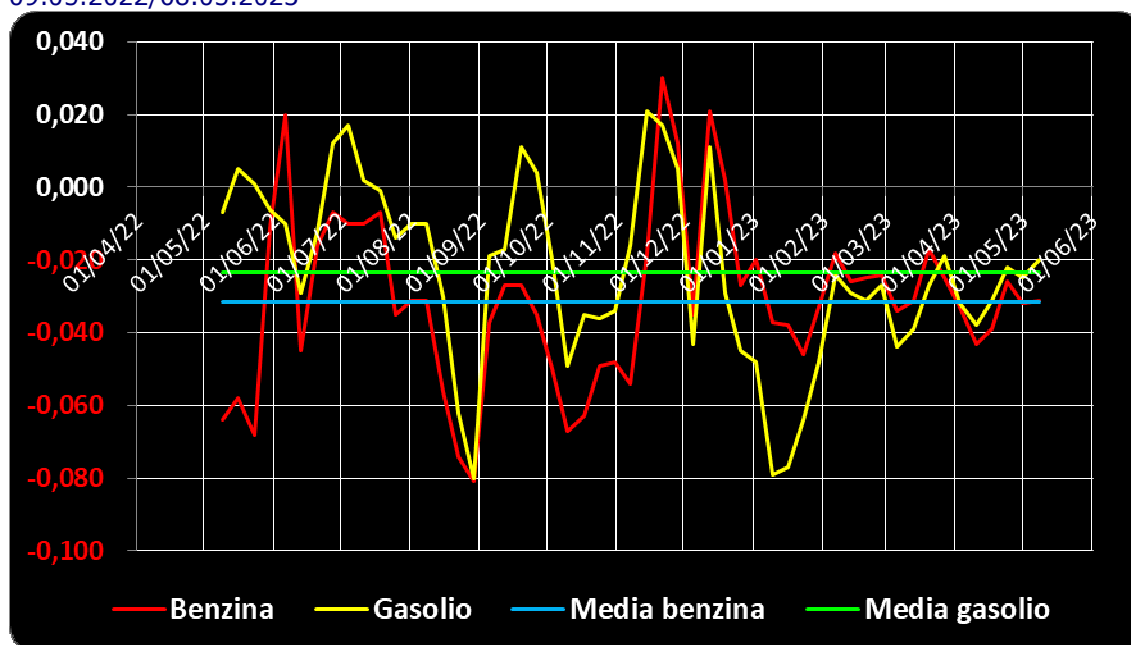
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

del gasolio, attestato adesso al valore di euro/litro -0,020 [nella data del 01.05.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,025 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,033 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,016 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 09.05.2022 al 08.05.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,023 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.05.2022/08.05.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.05.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,060 euro/litro su totali 1,835 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,822 a 27 Paesi e di 0,858 a 19 Paesi), nonché al primo posto per il gasolio [0,920 euro/litro su 1,680 di prezzo al consumo (contro la media di 0,699 a 27 Paesi e di 0,728 a 19 Paesi).**

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.05.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,098	1,943	1	ITALIA	0,920	1,680
2	Grecia	1,071	1,837	2	Belgio	0,890	1,670
3	ITALIA	1,060	1,835	3	Francia	0,887	1,666
4	Danimarca	1,019	1,912	4	Finlandia	0,865	1,832
5	Germania	1,015	1,829	5	Olanda	0,839	1,491
6	Francia	1,003	1,872	6	Germania	0,799	1,591
7	Olanda	0,970	1,791	7	Danimarca	0,751	1,539

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Svezia	0,901	1,688	8	Austria	0,736	1,496
9	Belgio	0,896	1,704		Svezia	0,736	1,862
(*) MEDIA UE 19		0,858	1,646	9	Irlanda	0,731	1,529
10	Estonia	0,846	1,698	10	Slovenia	0,729	1,476
11	Portogallo	0,835	1,613	(*) MEDIA UE 19		0,728	1,504
12	Lettonia	0,829	1,641	11	Grecia	0,724	1,550
13	Austria	0,822	1,555	12	Lettonia	0,709	1,479
(*) MEDIA UE 27		0,822	1,611	(*) MEDIA UE 27		0,699	1,492
14	Cechia	0,821	1,571	13	Portogallo	0,665	1,405
15	Irlanda	0,805	1,616	14	Malta	0,657	1,210
16	Slovacchia	0,799	1,532	15	Croazia	0,648	1,476
17	Malta	0,754	1,340	16	Slovacchia	0,634	1,421
18	Spagna	0,750	1,599	17	Spagna	0,628	1,434
19	Lussemburgo	0,747	1,517	18	Ungheria	0,624	1,490
20	Lituania	0,726	1,496	19	Estonia	0,622	1,498
21	Croazia	0,700	1,468	20	Lussemburgo	0,619	1,376
22	Slovenia	0,691	1,437	21	Lituania	0,604	1,340
23	Ungheria	0,659	1,531	22	Cechia	0,598	1,368
24	Polonia	0,641	1,437	23	Polonia	0,592	1,374
25	Cipro	0,597	1,426	24	Cipro	0,570	1,438
26	Bulgaria	0,579	1,296	25	Bulgaria	0,543	1,275
27	Romania	0,569	1,307	26	Romania	0,541	1,313

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **08.05.2023**, in conseguenza dell'**aumento delle accise**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 106,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 117,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 106,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,8 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -3,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 117,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

al minore prezzo industriale, e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,0 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,9 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 122,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,4 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 105,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,2 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
08.05.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,789	0,775	-0,014	-6,3%	0,793	0,760	-0,033	-17,6%
Imposte	0,822	1,060	+0,238	106,3%	0,699	0,920	+0,221	117,6%
Prezzo finale	1,611	1,835	+0,224	100,0%	1,492	1,680	+0,188	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,798	0,785	-0,013	-5,8%	0,805	0,772	-0,033	-17,4%
Imposte	0,823	1,061	+0,238	105,8%	0,700	0,923	+0,223	117,4%
Prezzo finale	1,621	1,846	+0,225	100,0%	1,505	1,695	+0,190	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco		Media		% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,805	0,791	-0,014	-6,2%	0,912	0,870	-0,042	-22,2%
Imposte	0,822	1,062	+0,240	106,2%	0,714	0,945	+0,231	122,2%
Prezzo finale	1,627	1,853	+0,226	100,0%	1,626	1,815	+0,189	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2023 – 12.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
08.05.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,788	0,775	-0,013	-6,9%	0,776	0,760	-0,016	-9,1%
Imposte	0,858	1,060	+0,202	106,9%	0,728	0,920	+0,192	109,1%
Prezzo finale	1,646	1,835	+0,189	100,0%	1,504	1,680	+0,176	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,796	0,785	-0,011	-5,8%	0,788	0,772	-0,016	-9,0%
Imposte	0,860	1,061	+0,201	105,8%	0,729	0,923	+0,194	109,0%
Prezzo finale	1,656	1,846	+0,190	100,0%	1,517	1,695	+0,178	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,802	0,791	-0,011	-5,7%	0,894	0,870	-0,024	-13,2%
Imposte	0,857	1,062	+0,205	105,7%	0,739	0,945	+0,206	113,2%
Prezzo finale	1,659	1,853	+0,194	100,0%	1,633	1,815	+0,182	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**