METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 19 MAGGIO 2023

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO (+0,5/+1,0 CENT/LITRO) 🡐

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/05/2023 AL 19/05/2023

	GIO 11/05	GIO 18/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent $/bar.	74,98	75,86	**+0,88**
Cambio US$/€	1,0930	1,0813	**-0,0117**
Quotazione greggio Brent €/bar.	68,60	70,16	**+1,56**
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,545	0,566	**+0,021**
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,537	0,551	**+0,014**
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,883	1,875	**-0,008**
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,730	1,721	**-0,009**

[♦] Prezzo medio tra modalità «*self*» e modalità «*servito*»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 12/05/2023 AL 18/05/2023 - €/LITRO

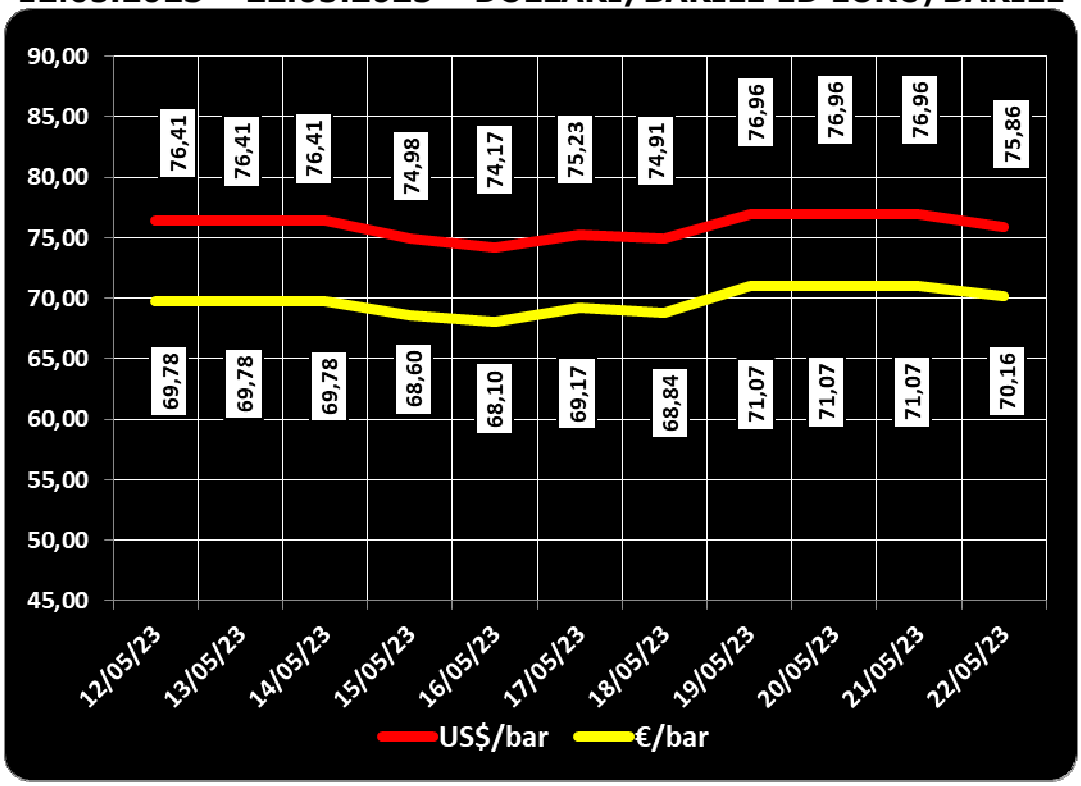
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	**1,877**	**100,00%**	**1,723**	**100,00%**
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,067	56,83%	0,928	53,86%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,547	29,14%	0,537	31,18%
Oneri e margini distribuzione	0,263	14,03%	0,258	14,96%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 15/05/2023 €/LITRO

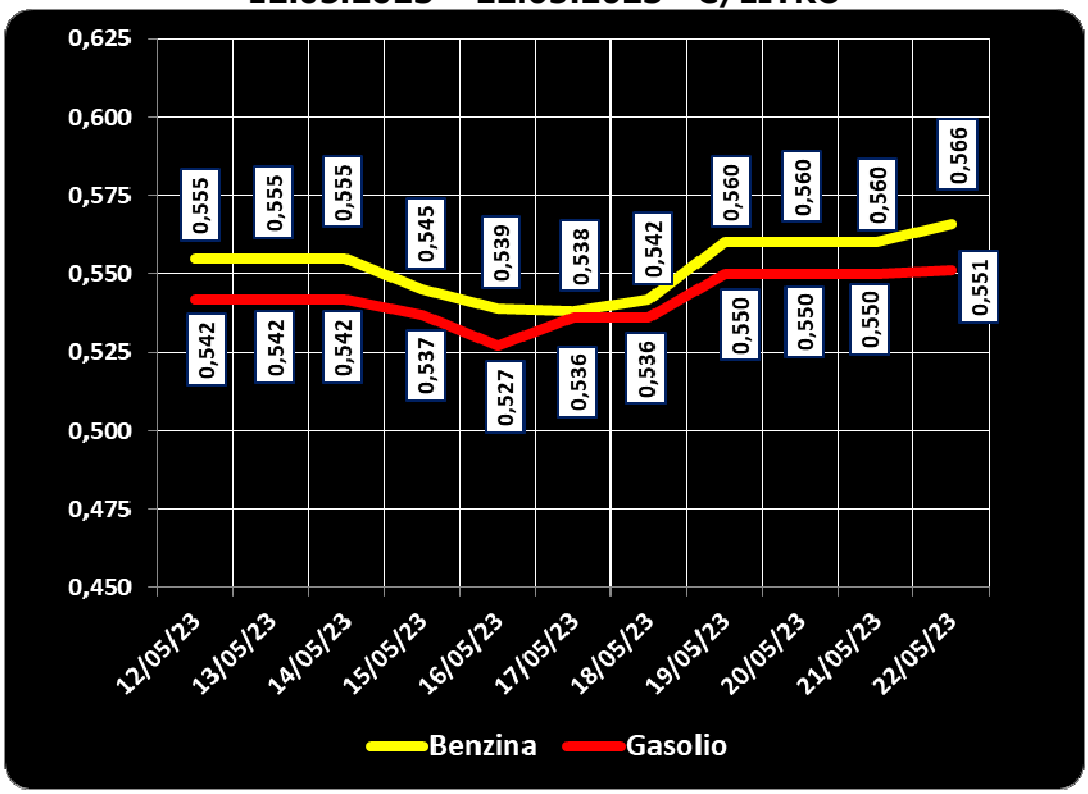
COMPONENTI	BENZINA ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	BENZINA DELTA	GASOLIO ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	GASOLIO DELTA
PREZZO CONSUMO	1,812	1,601	+0,211	1,654	1,477	+0,177
IMPOSTE	1,055	0,822	+0,233	0,916	0,698	+0,218
PREZZO INDUSTRIALE	0,757	0,779	-0,022	0,738	0,779	-0,041

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2023 – 19.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

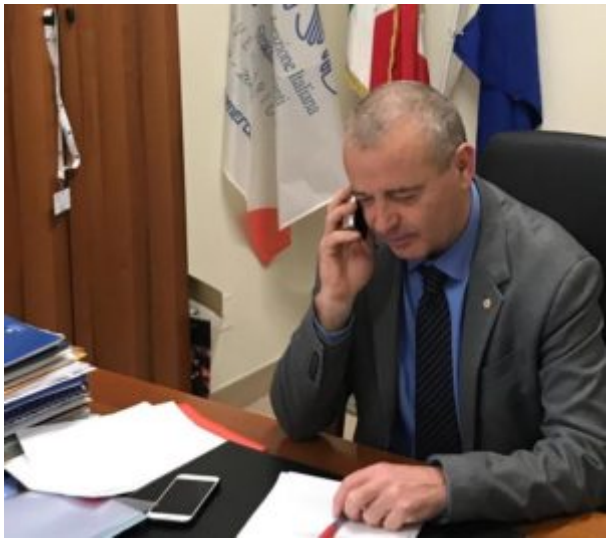
12.05.2023 – 22.05.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
12.05.2023 – 22.05.2023 - €/LITRO



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2023 – 19.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN LIEVE AUMENTO [+0,5/+1,0 €C/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,8 % SULLA BENZINA E 53,9 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,4 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che, DOPO IL CALO DELL'ALTRA SETTIMANA, SI È AVUTA UNA RIPRESA DEI PREZZI - SOSTENUTA DA ASPETTATIVE DI INCREMENTO DEI CONSUMI SUI MERCATI INTERNAZIONALI, IN PARTICOLARE SU QUELLI NORDAMERICANI –, SIA PURE IN UN CONTESTO ANCORA INCERTO SUGLI SCENARI DELL'ANDAMENTO GENERALE DELL'ECONOMIA.
SUL MERCATO DEI* FUTURES *IL* BRENT *MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 76 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A SETTEMBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A SETTEMBRE, QUOTAZIONI SU 690-700 DOLLARI/TONNELLATA.
LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN* RANGE *– IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5/1,0 CENT LITRO IN PIÙ.
Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 11/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,56 euro/barile**, ossia da 68,60 a euro/barile 70,16, con media settimanale uguale a 69,76, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0868 dollari per un euro contro 1,0988, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,537 a 0,551 con 0,542 di media settimanale] ed **IN MISURA di +2,1 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,545 a 0,566, con media settimanale pari a 0,551], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO,** quindi, **RISPETTIVAMENTE**, **DI +1,7 E DI +2,6 CENT/LITRO**.
Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*"** IN ITALIA da giovedì 11 maggio **SONO VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,9 cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -0,7 cent/litro e pari a -0,8 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,8**), e per la **modalità "*servito*"**, la variazione è **pari a -0,8 cent/litro per la benzina ed a -0,9** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in

più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -0,3 cent/litro per la benzina e a -0,4 cent/litro per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4]**.
Lo scorso venerdì 12/05/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN SOSTANZIALE STABILITÀ, CON UN *RANGE* DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO, CHE È STATA CONFERMATA SULLA FORBICE INFERIORE, accentuata dall'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati, che ha segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, un calo di -0,7 cent/litro per il gasolio e di -2,1 cent/litro per la benzina**.
Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 12 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "*SELF*" E "*SERVITO*",** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,7 cent /litro per la benzina e di -0,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,8 cent/litro**; per la **modalità "*self*"**, **LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a -0,7 cent/litro e pari a -0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,7**), mentre per la **modalità in "*servito*"**, **LA VARIAZIONE è** pari a -0,7 cent/litro per la benzina e a -0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE** pari a -0,5 cent /litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,6 cent /litro**].
Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,2 in modalità "*servito*" e di circa 13,6 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 31,0 in modalità "*servito*" e di circa 14,6 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].
In un mese esatto [ovverossia dal giorno 19 aprile 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -5,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -5,9 cent/litro e di -5,5 cent/ litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -7,7 cent/litro per la benzina e di -11,2 cent/litro per il gasolio**.
Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN MODERATO AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN *RANGE* DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI**.
Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).
Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 15 maggio 2023 lo "*stacco Italia delle imposte sui carburanti*" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,3 cent/litro per la benzina e +21,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,4], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +19,6 cent/litro per la benzina e +18,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,1], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "*piena*"**.
Le imposte, nella settimana dal 12 maggio al 18 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,83 % e per il 53,86 % su quello del gasolio.
LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.05.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il terzo nella rilevazione del 08.05.2023)**.**

Per quanto attiene ai ***prezzi praticati in autostrada****,* ***Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO****, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che* «nella settimana dal 10 maggio al 16 maggio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,5 cent/litro [da un minimo di 8,3 per la modalità "*self*" (7,1 per la benzina e 8,6 per il gasolio) ad un massimo di 16,9 per la modalità "*servito*" (15,1 per la benzina e 17,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" e di 14,1 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "*self*" (7,0 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ad un massimo di 30,5 per la modalità "*servito*" (28,0 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 3 maggio al 9 maggio 2023 [pari a +10,5 cent/litro verso la rete "*colorata*", +13,7 verso la rete *no-logo*] di ZERO cent/litro verso la rete "*colorata*" e di +0,4 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 10 maggio al 16 maggio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,8 (ossia 12,8 % in più) rispetto alla media della rete "*colorata*" e di 12,3 cent/litro (16,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 3 maggio al 9 maggio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +10,5 e +12,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +7,4 (ossia 4,6 % in più) rispetto alla media della rete "*colorata*" e più alto di +8,3 cent/litro (ossia 5,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 3 maggio al 9 maggio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +5,6 e di + 5,8); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "*servito*" ed il prezzo in "*self*».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day + 2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].
Sulla settimana da sabato 13 maggio 2023 a venerdì 19 maggio 2023, pertanto, i fon-damentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 10 maggio 2023 al mercoledì 17 maggio 2023.
In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0829 vs/ 1,0950] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,29 euro /barile [dollari/barile +0,55, con quotazioni sui 76,96], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 10/05, pari a 69,78 euro/barile, al valore finale del 17/05, pari a euro/barile 71,07.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2023 – 19.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/05/2023-17/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 10/05	MER 17/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	76,41	76,96	**+0,55 $/barile**
Cambio	€/U$	1,0950	1,0829	**-0,0121 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	69,78	71,07	**+1,29 €/barile**

Rispetto al dato di mercoledì 17/05, giovedì 18/05, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,10) dollari/barile, attestandosi dai 76,96 di mercoledì 17 a 75,86 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0813 in confronto a 1,0829 per un euro, fa registrare una diminuzione a 70,16 euro/barile (nel giorno precedente 71,07)**.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/05/2023-18/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 11/05	GIO 18/05	Variazioni
Greggio Brent	U$/barile	74,98	75,86	**+0,88 $/barile**
Cambio	€/U$	1,0930	1,0813	**-0,0117 U$/€**
Greggio Brent	€/barile	68,60	70,16	**+1,56 €/barile**

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 10/05 al mercoledì 17/05 è salita con una variazione pari a +0,005 euro/litro [ovvero da 0,555 a 0,560 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,008 euro/litro [da 0,542 a 0,550 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,010.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/05/2023 – 17/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,555	0,542
Fine rilevazione	0,560	0,550
Differenza senza IVA	**+0,005**	**+0,008**
Differenza con IVA	**+0,006**	**+0,010**

Rispetto al dato di mercoledì 17/05, **nella giornata di giovedì 18/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,1 cent/litro per il gasolio e di +0,7 cent/litro per la benzina**.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 11/05 a giovedì 18/05 è VARIATO per la benzina di -0,8 cent /litro e di -0,9 cent/litro per il gasolio.
I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -3,4 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,6 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,7 cent/litro per il gasolio e di +2,6 per la benzina non hanno avuto

ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-4,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un incremento di +1,1 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/05/2023-17/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,545	0,537	1,883	1,730
Fine rilevazione	0,566	0,551	1,875	1,721
Differenza senza IVA	**+0,021**	**+0,014**		
Differenza con IVA	**+0,026**	**+0,017**	**-0,008**	**-0,009**
Saldo prezzi Italia/internaz.li			**-0,034**	**-0,026**

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 19/04/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "*self*" e "*servito*" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/04/2023 – 19/05/2023

	19/04/23	19/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0972	1,0813	**-0,0159**
Greggio Brent dollari/barile	85,48	75,86	**-9,62**
Greggio Brent euro/barile	77,91	70,16	**-7,75**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,749	0,691	**-0,058**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,727	0,672	**-0,055**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,952	1,875	**-0,077**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,833	1,721	**-0,112**

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 19/05/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/05/2022–19/05/2023

	19/05/22	19/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0523	1,0813	**+0,0290**
Greggio Brent dollari/barile	110,04	75,86	**-34,18**
Greggio Brent euro/barile	104,57	70,16	**-34,41**
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,083	0,691	**-0,392**
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,065	0,672	**-0,393**
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,931	1,875	**-0,056**
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,901	1,721	**-0,180**

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/05/2023 al 19/05/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*"; c) dai prezzi

praticati medi in modalità "*self*"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/05/2023 – 19/05/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/05/23		-0,002	-0,001	-0,002
13/05/23	-0,005	-0,002	-0,003	-0,001
14/05/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
15/05/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
16/05/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		***-0,007***	***-0,007***	***-0,007***
17/05/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
18/05/23	+0,002	=0,000	=0,000	=0,000
19/05/23	=0,000			
TOTALE	**-0,003**	**-0,008**	**-0,007**	**-0,008**

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/05/2023 – 19/05/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/05/23		-0,002	-0,001	-0,003
13/05/23	-0,005	-0,003	-0,003	-0,002
14/05/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
15/05/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/05/23	-0,001	-0,003	-0,002	-0,002
PRIMI 4 GG.		***-0,009***	***-0,007***	***-0,009***
17/05/23	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
18/05/23	+0,002	=0,000	=0,000	=0,000
19/05/23	=0,000			
TOTALE	**-0,004**	**-0,009**	**-0,008**	**-0,009**

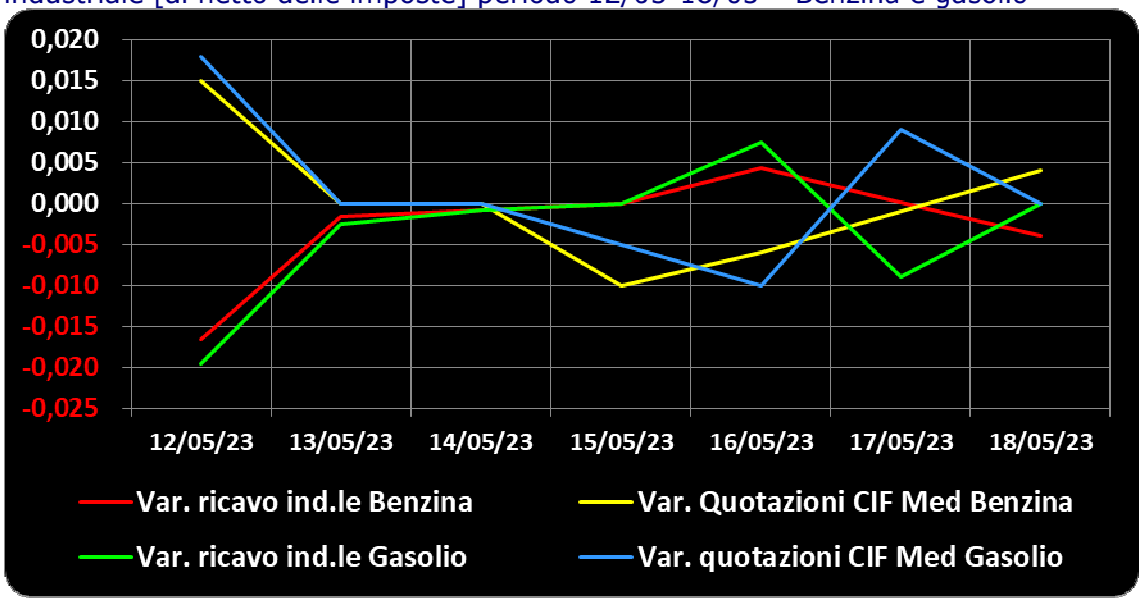
Le **variazioni intervenute nella settimana dal 12 maggio al 18 maggio rispetto a quella dal 5 maggio all'11 maggio dei prezzi medi di extra rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	05.05/11.05	12.05/18.05	Var. ±
Benzina Nord	1,635	1,666	**+0,031**
Benzina Centro	1,638	1,671	**+0,033**
Benzina Sud ed Isole	1,655	1,691	**+0,036**
Benzina media Italia	**1,643**	**1,676**	**+0,033**
Gasolio Nord	1,478	1,518	**+0,040**
Gasolio Centro	1,491	1,533	**+0,042**
Gasolio Sud ed Isole	1,512	1,546	**+0,034**
Gasolio media Italia	**1,494**	**1,533**	**+0,039**

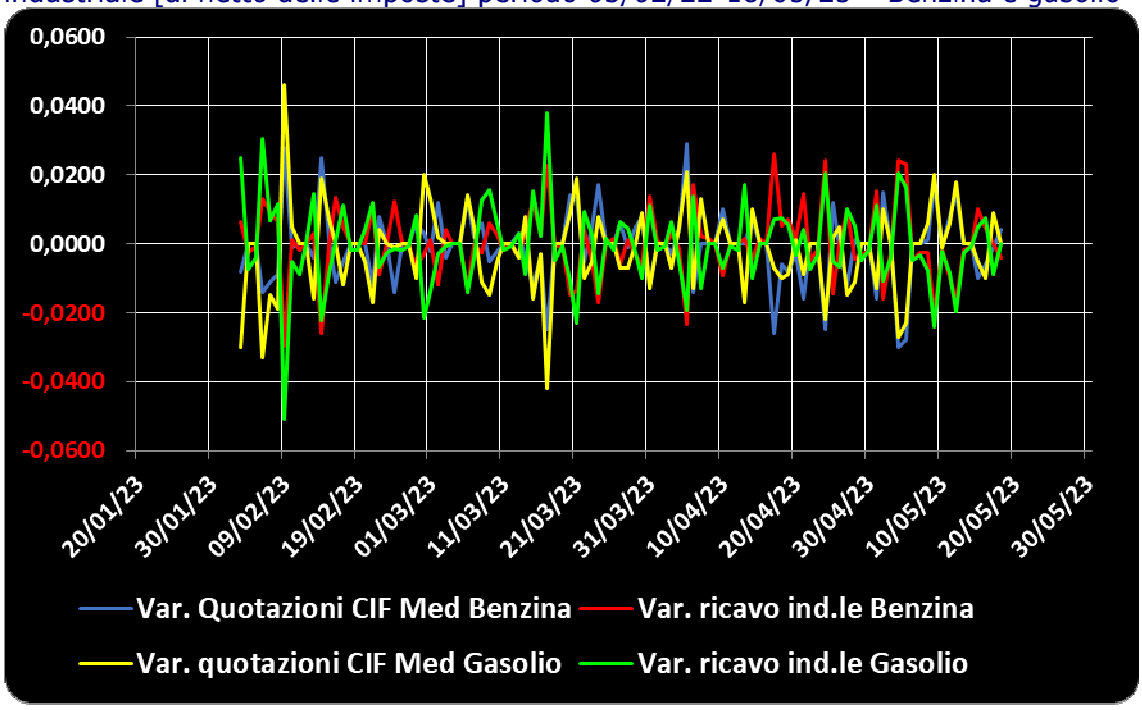
Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 12 maggio – 18 maggio 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,0 e +1,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/05-18/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 febbraio 2023 al 18 maggio 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,5 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

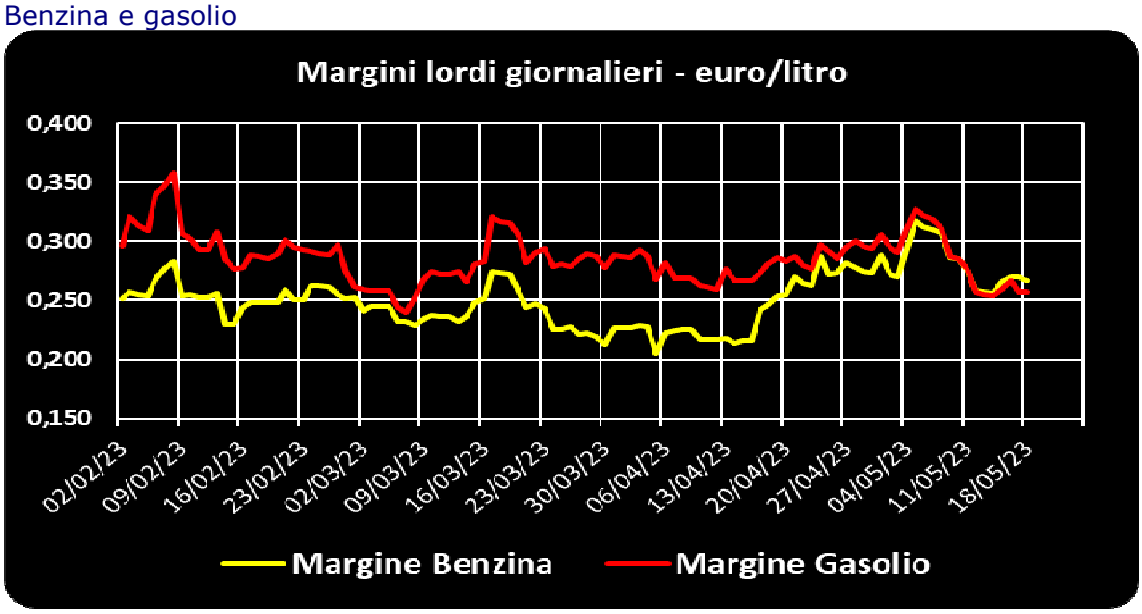
Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/02/22-18/05/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 febbraio 2023 al 18 maggio 2023**] **il ricavo industriale lordo**

[prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 03/02/22-18/05/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «*Meteo Carburante*» - al di là del prezzo in modalità «*ufficiale*» medio settimanale nazionale solamente in modalità «*self*» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico**.
Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «*Meteo Carburante*» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «*servito*» e «*self*» e, infine, anche suddiviso per:**
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «*colorata*» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «*no-logo*».

La differenza tra i prezzi della rete «*colorata*» e quelli della rete «*no-logo*» nella settimana dal 12 maggio al 18 maggio 2023 è stata per la benzina a modalità «*self*» pari a ZERO ed a modalità «*servito*» pari a +0,129 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «*self*» pari a +0,007 ed in modalità «*servito*» pari a +0,137 euro/litro.
La differenza di prezzo tra la modalità «*servito*» e la modalità «*self*» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a

+0,178 euro/litro nella rete «*colorata*» e pari a +0,049 euro/litro nella rete «*no-logo*», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «*self*» e «*servito*» tutta la rete, rete «*colorata*» e «*no-logo*» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «*self*» tutta la rete	1,814	1,659	-0,014	-0,017
Prezzo «*servito*» tutta la rete	1,966	1,814	-0,014	-0,017
Prezzo «*self*» rete «*colorata*»	1,814	1,660	-0,014	-0,017
Prezzo «*servito*» rete «*colorata*»	1,990	1,840	-0,013	-0,016
Prezzo «*self*» rete «*no-logo*»	1,814	1,653	-0,017	-0,022
Prezzo «*servito*» rete «*no-logo*»	1,861	1,703	-0,016	-0,020

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «*self*» e modalità «*servito*» [ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 maggio al 18 maggio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,14 %** per la benzina ed al **31,18 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 12 maggio al 18 maggio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,03 %** per la benzina e del **14,96 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 12 maggio al 18 maggio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,83 %** ed al **53,86 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «*self*» e «*servito*» [euro/litro] - periodo 12/05/2023-18/05/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	**1,877**	**100,00%**	**1,723**	**100,00%**
IVA 22 %	0,339	18,03%	0,311	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	38,80%	0,617	35,83%
Totale imposte	***1,067***	***56,83%***	***0,928***	***53,86%***
Quotazione internazionale prodotto finito	0,547	29,14%	0,537	31,18%
Ricavo industriale	0,263	14,03%	0,258	14,96%
Prezzo industriale	***0,810***	***43,17%***	***0,795***	***46,14%***

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.05.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.05.2023 con la benzina a **1,812** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia, Germania e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,601 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,638 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,654**, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio e Francia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,477 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,491 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.05.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,26 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,39 % e quello del gasolio è calato di un -1,53 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,92 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,45 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,74 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,78 % contro la media ponderata pari al -1,59 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 08.05.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal 5° al 6° posto] e di due posizioni per il gasolio [dal 3° al 5° posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.05.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

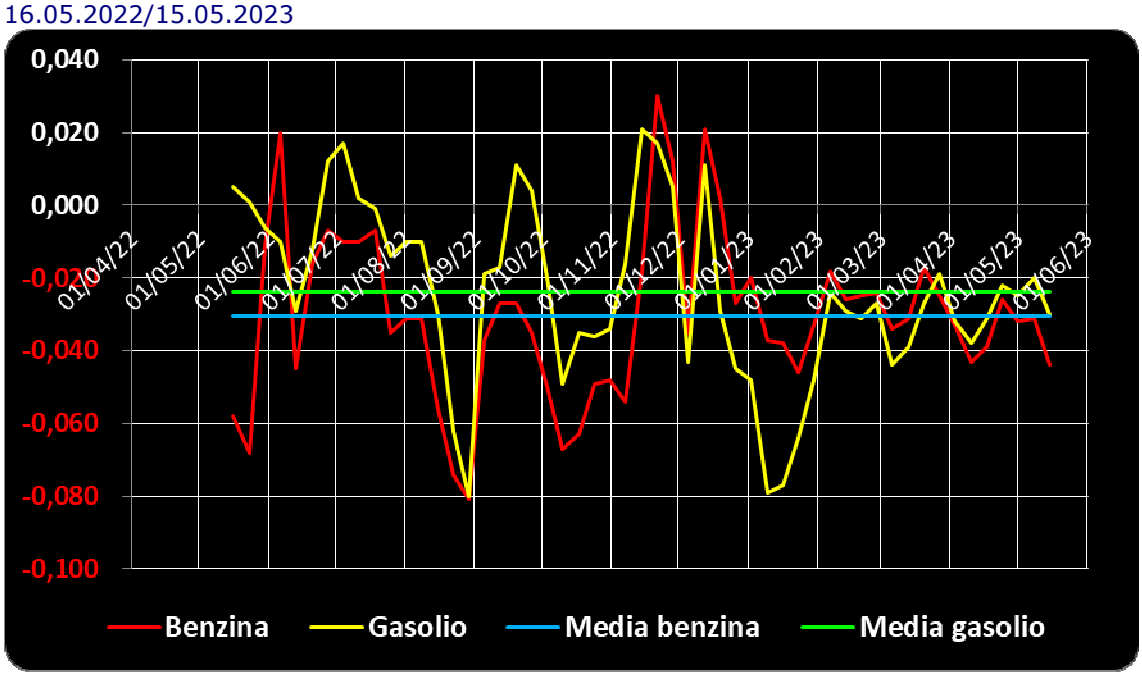
	BENZINA	€/LITRO		GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,912	1	Svezia	1,843
2	Finlandia	1,907	2	Finlandia	1,803
3	Francia	1,855	3	Belgio	1,663
4	Germania	1,836	4	Francia	1,656
5	Grecia	1,827	**5**	**ITALIA**	**1,654**
6	**ITALIA**	**1,812**	6	Germania	1,580
7	Olanda	1,802	7	Danimarca	1,552
8	Belgio ed Estonia	1,698	8	Grecia	1,538
9	Svezia	1,693	9	Olanda	1,501
10	Portogallo	1,637	10	Estonia	1,498
	MEDIA U.E. 27	**1,601**		**MEDIA U.E. 27**	**1,477**
	MEDIA U.E. 19	**1,638**		**MEDIA U.E. 19**	**1,491**

Rispetto allo ***«stacco con l'Europa»***, cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione dell'8 maggio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, **SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,044 [nella ultima rilevazione del 08.05.2023 era pari a -0,031], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO**

del gasolio, attestato ora al valore di euro/litro -0,030 [nella data del 08.05.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,020 euro/litro]**.**
Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,025 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 16.05.2022 al 15.05.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.05.2022/15.05.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.05.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,055 euro /litro su totali 1,812 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,822 a 27 Paesi e di 0,859 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,916 euro/litro su 1,654 di prezzo al consumo (contro la media di 0,698 a 27 Paesi e di 0,728 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.05.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	***1,092***	**1,907**	**1**	**ITALIA**	***0,916***	**1,654**
2	Grecia	***1,069***	**1,827**	2	Belgio	***0,889***	**1,663**
3	**ITALIA**	***1,055***	**1,812**	3	Francia	***0,885***	**1,656**
4	Danimarca	***1,019***	**1,912**	4	Finlandia	***0,859***	**1,803**
5	Germania	***1,016***	**1,836**	5	Olanda	***0,840***	**1,501**
6	Francia	***1,001***	**1,855**	6	Germania	***0,797***	**1,580**
7	Olanda	***0,971***	**1,802**	7	Slovenia	***0,773***	**1,459**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2023 – 19.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Svezia	*0,898*	1,693	8	Danimarca	*0,754*	1,552
9	Belgio	*0,895*	1,698	9	Austria	*0,735*	1,492
(*)	MEDIA UE 19	*0,859*	1,638	10	Svezia	*0,729*	1,843
10	Estonia	*0,846*	1,698	(*)	MEDIA UE 19	*0,728*	1,491
11	Portogallo	*0,839*	1,637	11	Irlanda	*0,725*	1,493
12	Austria	*0,822*	1,555	12	Grecia	*0,722*	1,538
(*)	MEDIA UE 27	*0,822*	1,601	(*)	MEDIA UE 27	*0,698*	1,477
13	Lettonia	*0,820*	1,590	13	Lettonia	*0,696*	1,406
14	Cechia	*0,813*	1,547	14	Portogallo	*0,669*	1,425
15	Irlanda	*0,802*	1,595	15	Malta	*0,657*	1,210
16	Slovacchia	*0,798*	1,525	16	Slovacchia	*0,633*	1,413
17	Malta	*0,754*	1,340	17	Croazia	*0,628*	1,373
18	Lussemburgo	*0,752*	1,549	18	Spagna	*0,624*	1,412
19	Spagna	*0,747*	1,580		Ungheria	*0,624*	1,476
20	Slovenia	*0,728*	1,420	19	Estonia	*0,622*	1,498
21	Lituania	*0,723*	1,478	20	Lussemburgo	*0,620*	1,390
22	Croazia	*0,679*	1,367	21	Lituania	*0,600*	1,311
23	Ungheria	*0,656*	1,507	22	Polonia	*0,594*	1,360
24	Polonia	*0,647*	1,442	23	Cechia	*0,590*	1,334
25	Cipro	*0,597*	1,421	24	Cipro	*0,567*	1,420
26	Bulgaria	*0,578*	1,290	25	Romania	*0,550*	1,375
27	Romania	*0,577*	1,358	26	Bulgaria	*0,538*	1,247

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «***stacco Italia delle imposte***», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea** del **15.05.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,1 cent/litro, di cui -2,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,3 alle maggiori imposte (pari al 110,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,7 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,8 alle maggiori imposte (pari al 123,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,4 cent /litro, di cui -2,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 112,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,3 % dell'intera differenza)**.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,0 cent /litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,6 alle maggiori imposte (pari al 107,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 118,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -1,5 sono dovuti**

al minore prezzo industriale, e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 108,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,0 alle maggiori imposte (pari al 106,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +23,0 alle maggiori imposte (pari al 122,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 alle maggiori imposte (pari al 106,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,7 % dell'intera differenza)**.

Tav. 13.a – Lo «*STACCO*» con l'**Europa a 27 Paesi** delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 15.05.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,779	0,757	-0,022	-10,4%	0,779	0,738	-0,041	-23,2%
Imposte	0,822	1,055	+0,233	110,4%	0,698	0,916	+0,218	123,2%
Prezzo finale	1,601	1,812	+0,211	100,0%	1,477	1,654	+0,177	100,0%
E.U. A 27 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,792	0,776	-0,016	-7,3%	0,796	0,761	-0,035	-18,8%
Imposte	0,823	1,059	+0,236	107,3%	0,700	0,921	+0,221	118,8%
Prezzo finale	1,615	1,835	+0,220	100,0%	1,496	1,682	+0,186	100,0%
E.U. A 27 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2023	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,804	0,789	-0,015	-6,7%	0,906	0,864	-0,042	-22,3%
Imposte	0,822	1,062	+0,240	106,7%	0,713	0,943	+0,230	122,3%
Prezzo finale	1,626	1,851	+0,225	100,0%	1,619	1,807	+0,188	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «*STACCO*» con l'**Europa a 19 Paesi di area euro** delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - **[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari**

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 15.05.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,779	0,757	**-0,022**	**-12,6%**	0,763	0,738	**-0,025**	**-15,3%**
Imposte	0,859	1,055	**+0,196**	**112,6%**	0,728	0,916	**+0,188**	**115,3%**
Prezzo finale	1,638	1,812	**+0,174**	**100,0%**	1,491	1,654	**+0,163**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
Media MAGGIO	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,791	0,776	**-0,015**	**-8,1%**	0,780	0,761	**-0,019**	**-11,0%**
Imposte	0,859	1,059	**+0,200**	**108,1%**	0,729	0,921	**+0,192**	**111,0%**
Prezzo finale	1,650	1,835	**+0,185**	**100,0%**	1,509	1,682	**+0,173**	**100,0%**
E.U. A 19 PAESI	**BENZINA**				**GASOLIO**			
MEDIA 2023	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**	**Media U.E.**	**Italia**	**Stacco**	**% stacco**
Prezzo ind.	0,801	0,789	**-0,012**	**-6,2%**	0,887	0,864	**-0,023**	**-12,7%**
Imposte	0,857	1,062	**+0,205**	**106,2%**	0,739	0,943	**+0,204**	**112,7%**
Prezzo finale	1,658	1,851	**+0,193**	**100,0%**	1,626	1,807	**+0,181**	**100,0%**

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**