



DINAMICHE DEI FONDAMENTALI DI MERCATO E DEI PREZZI DI BENZINA E GASOLIO

Dati sintetici dinamiche 15.05.2022-14.05.2023

18.05.2023

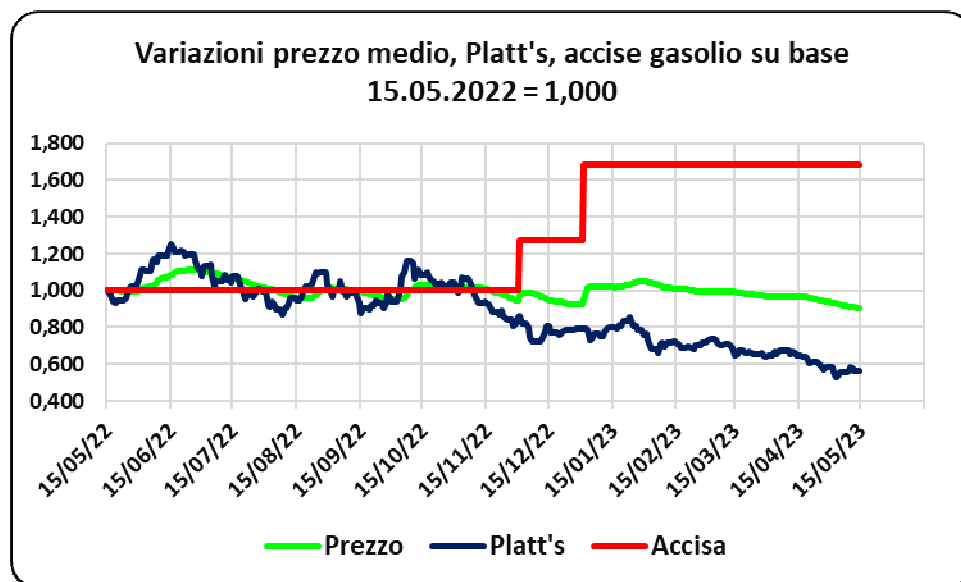
A. OGGETTO

Oggetto del presente Report è l'andamento delle quotazioni del greggio e dei prodotti finiti e dei prezzi praticati al consumo dei due maggiori prodotti per autotrazione (benzina e gasolio), nonché della loro composizione lungo il periodo di un anno e segnatamente dal 15 maggio 2022 al 14 maggio 2023.

Si tratta di un periodo contrassegnato dapprima da elevate quotazioni e alti prezzi a seguito della crisi bellica tra Russia e Ucraina e dalla sfasatura tra domanda ed offerta, situazione in parte corretta dalle misure governative di riduzione delle accise (-0,250 euro/litro + IVA, già operanti dal 22 marzo 2022) e successivamente da una lenta normalizzazione verso il ribasso delle quotazioni, che ha portato tra dicembre e gennaio al ripristino delle aliquote di accisa ai livelli anteriori alla riduzione (aumento dal 1° dicembre 2022 di 0,100 euro/litro + IVA e di +0,150 euro/litro + IVA dal 1° gennaio 2023).

La variazione – in senso inverso – dei due fattori determinanti, da un lato le quotazioni internazionali dei prodotti finiti, dall'altro la leva fiscale manovrata sulle accise, ha sostanzialmente tenuto, durante l'intervallo 15.05.2022 – 14.05.2023, il prezzo in relativo equilibrio, con escursioni non particolarmente ampie, come si può anche osservare dai due seguenti grafici:





L'incidenza dei due fattori, movimentati in senso inverso, ossia a) la riduzione delle quotazioni dei prodotti finiti – che si può mediamente tra i prodotti stimare da inizio a fine periodo nell'ordine quantitativo di 0,442 euro/litro – e b) l'incremento progressivo delle accise – che ha un valore di 0,305 euro/litro, darebbe un saldo negativo (cioè in termini di diminuzione dei prezzi) in media tra i prodotti di 0,137 euro/litro. Dalle rilevazioni, i prezzi sono diminuiti (anche se nessuno ne rileva l'importanza, in ossequio alla massima "ogni riduzione è dovuta, ogni aumento è subito"), sempre mediamente tra i due prodotti in base al *mix* dei consumi e mediamente tra le modalità di servizio in base al *mix* tra *self* e *servito*, di circa 0,117 euro/litro (circa 0,020 euro/litro in meno rispetto all'aspettativa attesa di diminuzione), per effetto di un aggiustamento dei margini del sistema distributivo e di maggiori costi logistici (a loro volta determinati dal caro carburanti) e anche di costi derivanti dagli obblighi di miscelazione dei biocarburanti.

Le grandezze analizzate nel Report per il periodo 15.05.2022 – 14.05.2023 sono le seguenti:

- tasso di cambio dollaro/euro;
- quotazioni greggio Brent in dollari e in euro al barile;
- quotazioni Platt's CIF Mediterraneo benzina e gasolio in dollari/tonnellata ed euro/litro;
- tasso di variazione della quotazione del greggio Brent e di quella Platt's CIF Mediterraneo di benzina e gasolio da inizio a fine periodo;
- prezzi medi praticati nazionali sulla rete benzina *self* e *servito* in euro/litro;

- prezzi medi praticati nazionali sulla rete gasolio *self* e *servito* in euro/litro;
- prezzi medi nazionali in extra rete benzina e gasolio in euro/litro;
- accisa benzina e gasolio in euro/litro;
- IVA benzina *self* e *servito* in euro/litro;
- IVA gasolio *self* e *servito* in euro/litro;
- margine lordo (*) benzina *self* e *servito* in euro/litro;
- margine lordo (*) gasolio *self* e *servito* in euro/litro.

[*] per margine lordo si assume convenzionalmente il prezzo praticato al netto di IVA, accisa e quotazione Platt's.

Delle grandezze di cui sopra – distintamente per ciascuna di esse - si fornisce una **tavola** contenente i valori al 15.05.2022 ed al 14.05.2023, i valori calcolati come massimi, medi e minimi del periodo, il delta in valore tra fine ed inizio periodo ed il delta in percentuale, un **grafico** dei valori rilevati giornalieri ed una **breve descrizione con altre statistiche**.

In chiusura, si forniscono due tabelle che rappresentano la **composizione percentuale del prezzo per i suoi fattori** (quotazione Platt's, IVA, accisa e margine lordo) ad inizio periodo (15.05.2022), a metà (14.11.2022) e a fine periodo (14.05.2023).

B. TASSO DI CAMBIO DOLLARO/EURO – 15.05.2022-14.05.2023

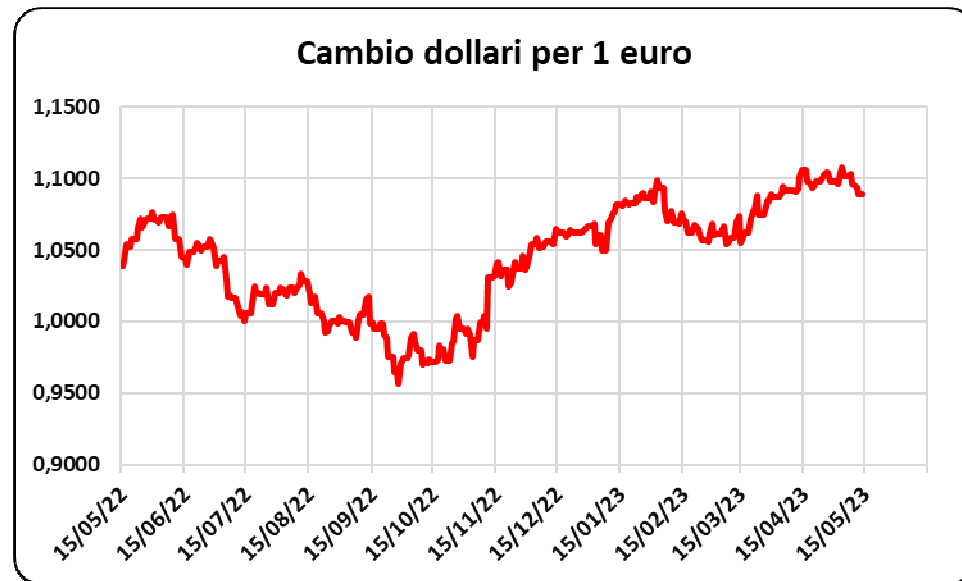
Il tasso di cambio (“X” dollari per 1 euro) assume rilevanza ai fini del valore della quotazione sia del greggio di riferimento che dei prodotti finiti: ad un euro debole nei confronti del dollaro corrisponde, a parità di quotazione in dollari, un valore più elevato in euro, e naturalmente viceversa.

Nello specifico del periodo di analisi, **l’euro si è deprezzato sin quasi dall’inizio ed almeno fino a metà novembre, arrivando anche a picchi inferiori alla parità (1 a 1) per poi apprezzarsi notevolmente.** Tra un valore massimo di 1,1074 dollari per 1 euro ed uno minimo di 0,9565, la media del tasso nell’intero periodo è pari a 1,0442, con un valore iniziale di 1,0385 e uno finale di 1,0892, con 209 giornate sopra la media e 156 sotto la media. Tra il valore iniziale e quello finale, il tasso è aumentato di 0,0507 dollari per 1 euro, con una variazione di +4,88 %.

TAVOLA 1

VALORE MASSIMO	1,1074 dollari per 1 euro
VALORE MEDIO	1,0442 dollari per 1 euro
VALORE MINIMO	0,9565 dollari per 1 euro
DELTA 14.05.2023 SUL 15.05.2022	+0,0507 dollari per 1 euro
DELTA % 14.05.2023 SUL 15.05.2022	+4,88 %

GRAFICO 1



C. QUOTAZIONE GREGGIO BRENT DOLLARI ED EURO/BARILE – 15.05.2022-14.05.2023

La quotazione del greggio Brent ha segnato un picco massimo (129,20 dollari/barile, 122,85 euro/barile) nel giugno 2022 ed uno minimo (con 71,03 e 65,92 rispettivamente) all'inizio del maggio 2023, con una tendenza al ribasso subito a ridosso del picco massimo. La media del periodo è pari a 93,13 dollari/barile e 89,45 euro/barile, tra il valore iniziale del 15.05.2022 a 112,12 dollari e 107,96 euro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 74,17 dollari e a 68,10. Da inizio a fine periodo la quotazione ha perso 37,95 dollari e 39,87 euro, con una variazione, rispettivamente, di -33,85 % e 36,93 %.

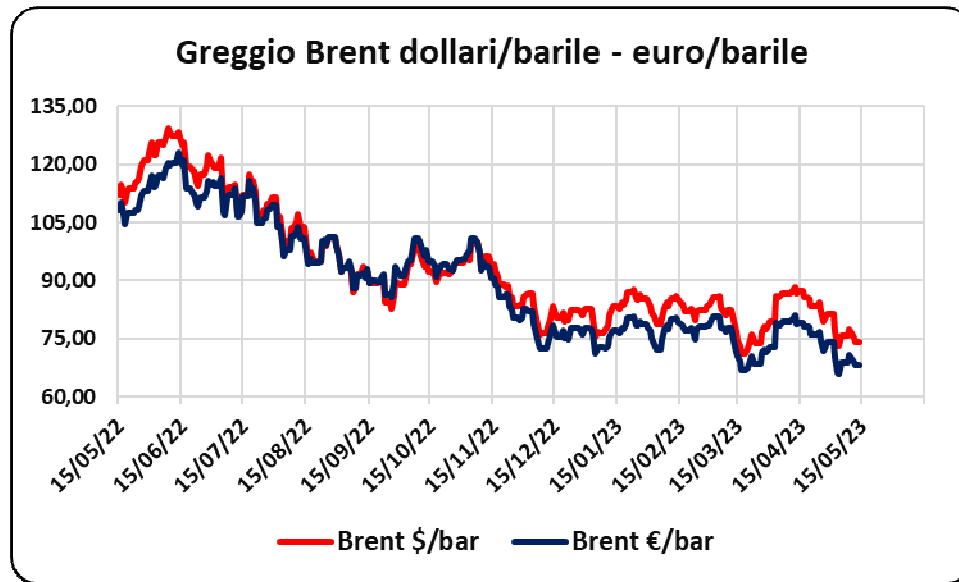
Il barile in dollari è stato superiore alla sua media per 140 giorni e inferiore alla media per 225 giorni, il barile in euro ha superato la sua media in 177 giornate contro 188 giornate sotto la media.

In dollari/barile la quotazione si è mantenuta sopra i 100 dollari per 95 giornate, per 72 sopra i 90 dollari fino a 100, per 143 giornate tra gli 80 e i 90 dollari e per 55 giornate sotto gli 80 dollari; in euro/barile, per 100 giornate sopra i 100 euro, per 72 sopra i 90 euro fino a 100, per 42 giornate tra gli 80 e i 90 euro, infine per 151 giornate sotto gli 80 euro. **Tra i due diversi indici risulta evidente l'influenza del cambio più favorevole per "ammorbidire" la quotazione in euro.**

TAVOLA 2

	Brent \$/bar	Brent €/bar
QUOTAZIONE MASSIMA	129,20	122,85
QUOTAZIONE MEDIA	93,13	89,45
QUOTAZIONE MINIMA	71,03	65,92
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	-37,95	-39,87
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	-33,85 %	-36,93 %

GRAFICO 2



D. QUOTAZIONE PLATT'S BENZINA E GASOLIO DOLLARI/TONN. ED EURO/BARILE – 15.05.2022-14.05.2023



La quotazione della benzina al Platt's CIF Mediterraneo ha segnato un picco massimo (1.476,00 dollari/tonnellata, 1,037 euro/litro) nel giugno 2022 ed uno minimo (con 704,50 e 0,506 rispettivamente) all'inizio del maggio 2023, con una tendenza al ribasso subito a ridosso del picco massimo. La media del periodo è pari a 955,14 dollari/tonnellata e 0,692 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1.263,75 dollari/tonn. e 0,919 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 777,25 dollari e a 0,539 euro. Da inizio a fine periodo la quotazione ha perso 486,50 dollari per tonnellata e 0,380 euro/litro, con una variazione, rispettivamente, di -38,50 % e 41,36 %. **Tra i due diversi indici risulta evidente l'influenza del cambio più favorevole per "ammorbidire" la quotazione in euro.**

Il Platt's in dollari è stato superiore alla sua media per 102 giorni e inferiore alla media per 263 giorni, il Platt's in euro ha superato la sua media in 135 giornate contro 230 giornate sotto la media.

In euro/litro la quotazione della benzina si è mantenuta sopra 1,000 euro/litro per 14 giornate, per 51 sopra 0,800 euro fino a 1,000, per 194 giornate tra 0,600 e 0,800 euro e per 92 giornate sotto 0,600 euro/litro.

La quotazione del gasolio al Platt's CIF Mediterraneo ha segnato un picco massimo (1.441,00 dollari/tonnellata, 1,167 euro/litro) nel giugno 2022 ed uno minimo (con 704,50 e 0,506 rispettivamente) circa a metà dicembre 2022, con una tendenza al ribasso subito a ridosso del picco massimo. La media del periodo è pari a 1.003,74 dollari/tonnellata e 0,816 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1.143,00 dollari/tonn. e 0,930 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 679,00 dollari e a 0,527 euro. Da inizio a fine periodo la quotazione ha perso 464,00 dollari per tonnellata e 0,403 euro/litro, con una variazione, rispettivamente, di -40,59 % e 43,36 %. Anche in questo caso, **tra i due diversi indici risulta evidente l'influenza del cambio più favorevole per "ammorbidire" la quotazione in euro.**

Il Platt's in dollari è stato superiore alla sua media per 180 giorni e inferiore alla media per 185 giorni, il Platt's in euro ha superato la sua media in 189 giornate contro 176 giornate sotto la media.

In euro/litro la quotazione del gasolio si è mantenuta sopra 1,000 euro/litro per 59 giornate, per 135 sopra 0,800 euro fino a 1,000, per 141 giornate tra 0,600 e 0,800 euro e per 30 giornate sotto 0,600 euro/litro.

TAVOLA 3

	Benzina		Gasolio	
	Platt's \$/tonn	Platt's €/litro	Platt's \$/tonn	Platt's €/litro
QUOTAZIONE MASSIMA	1.476,00	1,037	1.441,00	1,167
QUOTAZIONE MEDIA	955,14	0,692	1.003,74	0,816
QUOTAZIONE MINIMA	704,50	0,506	644,75	0,493
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	-486,50	-0,380	-464,00	-0,403
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	-38,50 %	-41,36 %	-40,59 %	-43,36 %

GRAFICO 3

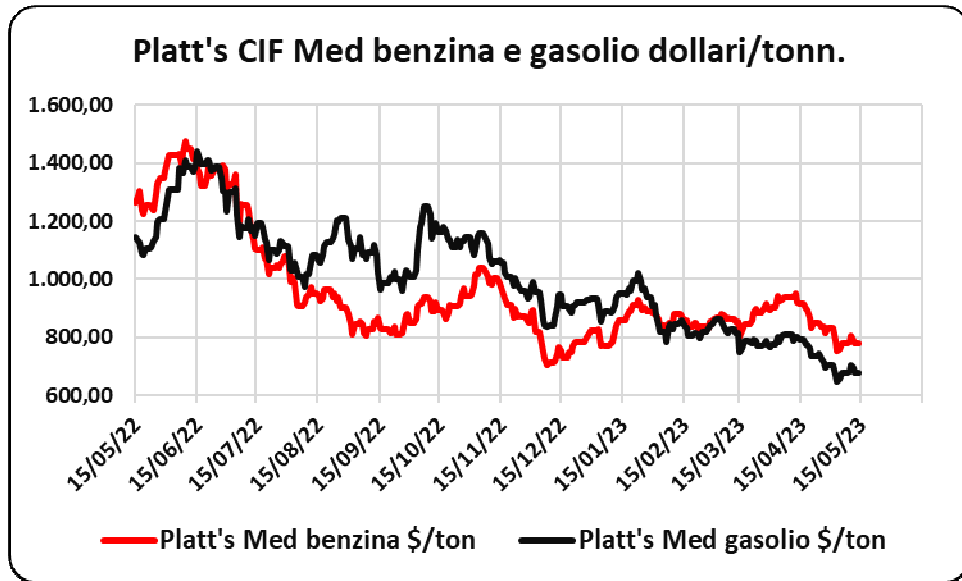
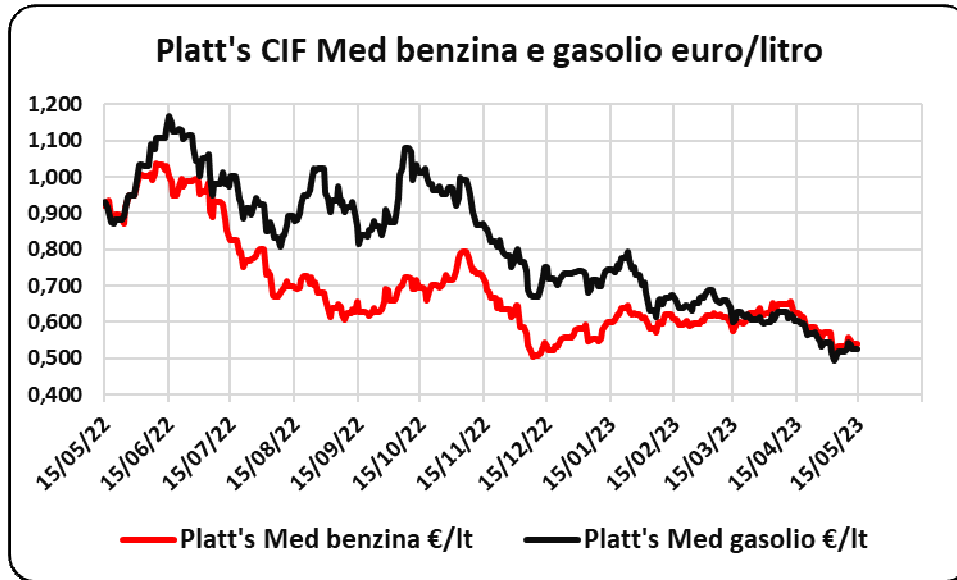


GRAFICO 4



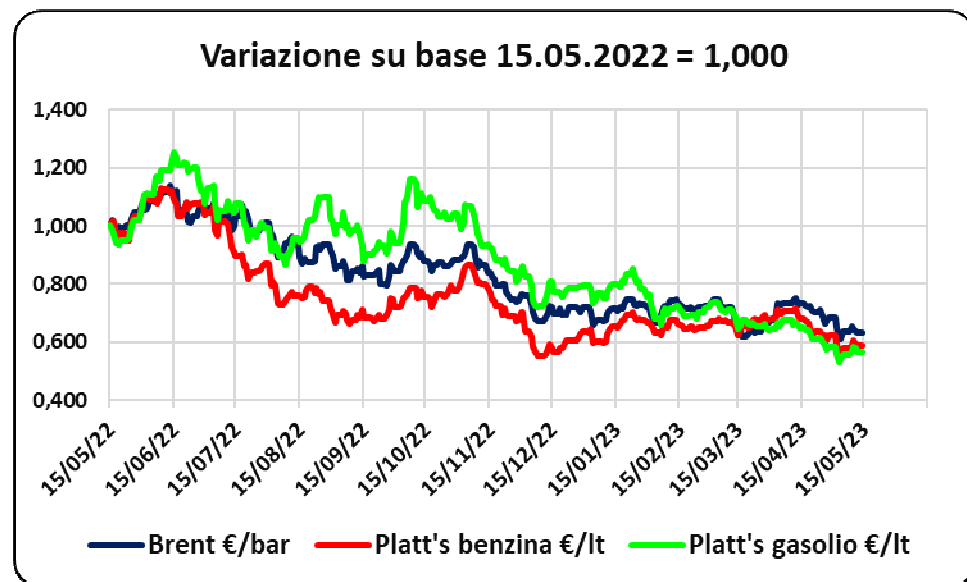
E. VARIAZIONI QUOTAZIONI GREGGIO E FINITI SU BASE 15.05.2022=1,000 – 15.05.2022-14.05.2023

Per valutare se vi sia stata **corrispondenza tra le dinamiche di variazione delle quotazioni del greggio e quelle dei prodotti finiti** (rilevati in euro/barile e euro/litro rispettivamente) si è calcolata la variazione giornaliera sul dato di inizio periodo, ossia assunto **il valore del 15.05.2022 come “=1,000”**.

Dall’inizio alla fine periodo, la variazione del greggio Brent passa da valore 1,000 a valore 0,631, con una diminuzione cioè del 36,93 %, quella della benzina da valore 1,000 a valore 0,586, con una diminuzione del 41,36 % (pertanto maggiore di quella del greggio) e, infine, quella del gasolio da valore 1,000 a valore 0,566, pari ad una flessione del 43,36 % (quindi anch’essa maggiore del greggio e maggiore anche della benzina). Tuttavia, come si evince anche dal grafico, i ritmi di variazione nel tempo sono diversi tra i due prodotti: infatti per la benzina in 325 giornate su 364 (non si conta la giornata in cui, per tutti, il valore è eguale a 1,000) il tasso di riduzione è più consistente di quello del greggio, situazione che per il gasolio si verifica solo in 117 giornate su 364, mentre per 247 giornate varia in misura minore del greggio.

La motivazione è collegata alle **difficoltà riscontrate per parecchi mesi** (dal giugno 2022 al febbraio 2023) **nella disponibilità del prodotto gasolio e della sua distribuzione, per le vicende legate alla crisi bellica ucraina**.

GRAFICO 5



F. PREZZI PRATICATI BENZINA *SELF* E *SERVITO* – 15.05.2022-14.05.2023

Per **prezzi praticati** si intendono i **prezzi medi nazionali** in ciascuna delle due modalità di servizio, quali risultanti dalle comunicazioni inviate dai gestori all'Osservatorio Prezzi per ciascuna giornata del periodo di studio.

Il prezzo medio nazionale della benzina in modalità *self* ha segnato un picco massimo (2,077 euro/litro) nel fine giugno 2022 ed uno minimo (con 1,626) nel fine dicembre 2022. La media del periodo è pari a 1,823 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1,838 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,815 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso solo 0,023 euro/litro, con una variazione di -1,30 %.

Il prezzo è stato superiore alla media per 197 giorni contro 168 giornate sotto la media.

Il prezzo della benzina in *self* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 38 giornate, per 23 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 159 giornate tra 1,800 e 1,900 euro e per 145 giornate sotto 1,800 euro/litro.

Il prezzo medio nazionale della benzina in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (2,218 euro/litro) nel fine giugno 2022 ed uno minimo (con 1,788) nel fine dicembre 2022. La media del periodo è pari a 1,976 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1,980 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,966 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso solo 0,014 euro/litro, con una variazione di -0,69 %.

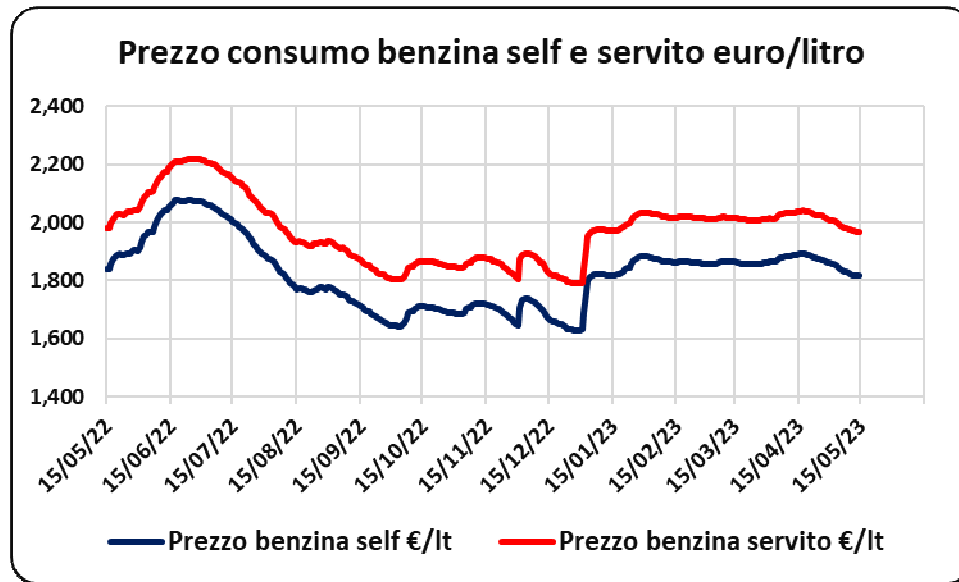
Il prezzo è stato superiore alla media per 200 giorni contro 165 giornate sotto la media.

Il prezzo della benzina in *servito* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 180 giornate, per 70 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 107 giornate tra 1,800 e 1,900 euro e per solo 8 giornate sotto 1,800 euro/litro.

TAVOLA 4

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
PREZZO MASSIMO	2,077	2,218
PREZZO MEDIO	1,823	1,976
PREZZO MINIMO	1,626	1,788
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	-0,023	-0,014
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	-1,30 %	-0,69 %

GRAFICO 6



G. PREZZI PRATICATI GASOLIO *SELF* E *SERVITO* – 15.05.2022-14.05.2023

Anche per questo prodotto, per **prezzi praticati** si intendono i **prezzi medi nazionali in ciascuna delle due modalità di servizio, quali risultanti dalle comunicazioni inviate dai gestori all'Osservatorio Prezzi per ciascuna giornata del periodo di studio.**

Il prezzo medio nazionale del gasolio in modalità *self* ha segnato un picco massimo (2,041 euro/litro) nel mese di giugno 2022 ed un minimo (con 1,659) nel maggio 2023. La media del periodo è pari a 1,835 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1,836 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,659 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso 0,177 euro/litro, con una variazione di -9,60 %.

Il prezzo è stato superiore alla media per 168 giorni contro 197 giornate sotto la media.

Il prezzo del gasolio in *self* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 22 giornate, per 37 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 183 giornate tra 1,800 e 1,900 euro e per 123 giornate sotto 1,800 euro/litro.

Il prezzo medio nazionale del gasolio in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (2,189 euro/litro) nel mese di giugno 2022 ed un minimo (con 1,814) nel maggio 2023. La media del periodo è pari a 1,988 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1,977 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,814 euro (pari al minimo del periodo intero di studio). Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso 0,163 euro/litro, con una variazione di -8,25 %.

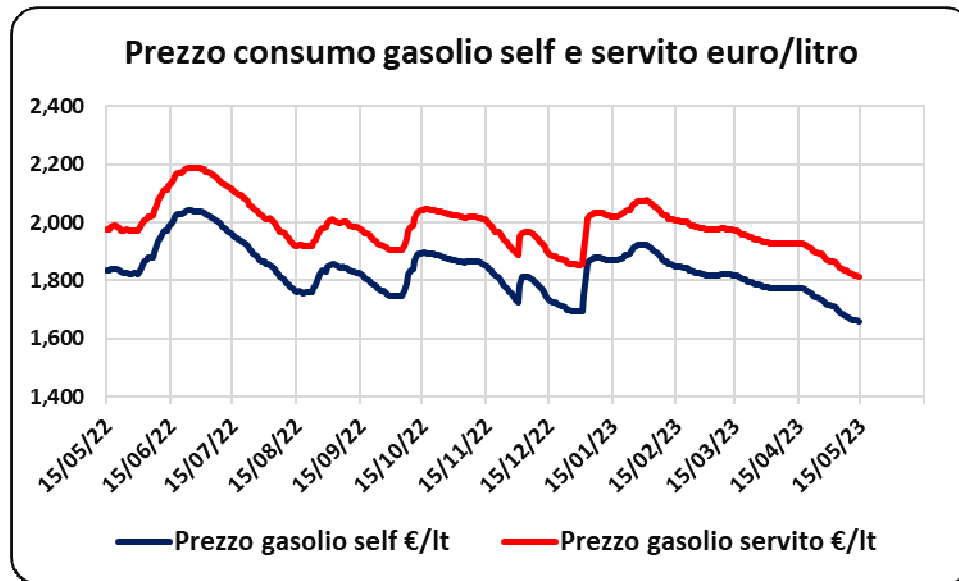
Il prezzo è stato superiore alla media per 168 giorni contro 197 giornate sotto la media, con indici eguali a quelli riscontrati per la modalità *self*.

Il prezzo del gasolio in *servito* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 154 giornate, per 170 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 41 giornate tra 1,800 e 1,900 euro, mentre in nessuna giornata si è attestato sotto 1,800 euro/litro.

TAVOLA 5

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
PREZZO MASSIMO	2,041	2,189
PREZZO MEDIO	1,835	1,988
PREZZO MINIMO	1,659	1,814
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	-0,177	-0,163
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	-9,60	-8,25

GRAFICO 7



H. PREZZI DI CESSIONE EXTRA RETE BENZINA E GASOLIO – 15.05.2022-14.05.2023

Per **prezzi di cessione extra rete** si intendono i **prezzi medi nazionali per ciascun prodotto praticati dai fornitori agli operatori dei punti vendita convenzionati per la fornitura od indipendenti, ovvero ancora direttamente alle aziende dotate di deposito interno.**

Il prezzo extra rete della benzina ha segnato un picco massimo (1,951 euro/litro) nel mese di giugno 2022 ed uno minimo (con 1,438) nel dicembre 2022. La media del periodo è pari a 1,669 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1,732 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,686 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso 0,046 euro/litro, con una variazione di -2,64 %.

Il prezzo è stato superiore alla media per 193 giorni contro 172 giornate sotto la media.

Il prezzo extra rete della benzina si è mantenuto sopra 1,900 euro/litro per 20 giornate, per 163 sopra 1,700 euro fino a 1,900, per 42 giornate tra 1,600 e 1,700 euro e per 140 giornate sotto 1,600 euro/litro.

Il prezzo extra rete del gasolio ha segnato un picco massimo (1,976 euro/litro) nel mese di giugno 2022 e due minimi (con 1,485) nel novembre 2022 e nel maggio 2023. La media del periodo è pari a 1,689 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 1,687 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,537 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso 0,150 euro/litro, con una variazione di -8,86 %.

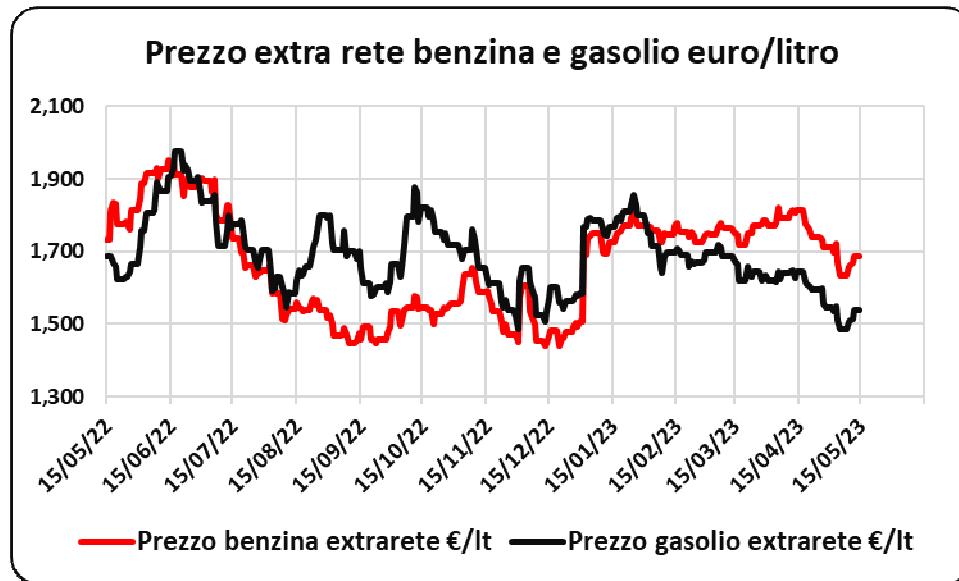
Il prezzo è stato superiore alla media per 172 giorni contro 193 giornate sotto la media, con una distribuzione inversa a quella della benzina.

Il prezzo extra rete del gasolio si è mantenuto sopra 1,900 euro/litro per 11 giornate, per 145 sopra 1,700 euro fino a 1,900, per 143 giornate tra 1,600 e 1,700 euro e per 66 giornate sotto 1,600 euro/litro.

TAVOLA 6

	Benzina	Gasolio
PREZZO MASSIMO	1,951	1,976
PREZZO MEDIO	1,669	1,689
PREZZO MINIMO	1,438	1,485
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	-0,046	-0,150
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	-2,64 %	-8,86 %

GRAFICO 8



I. ACCISE BENZINA E GASOLIO – 15.05.2022-14.05.2023

La questione delle **accise** è stata già **accennata sinteticamente nel Capitolo A**.

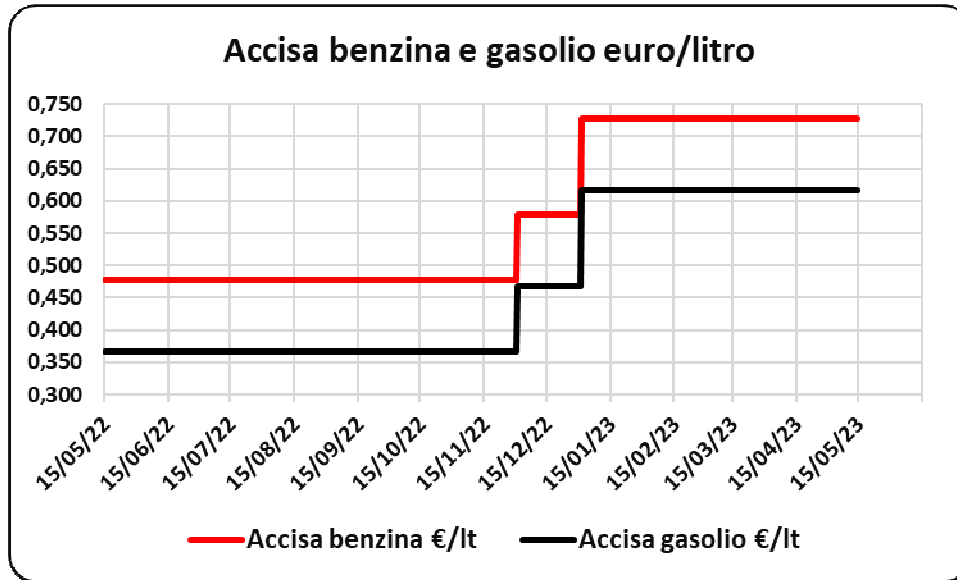
All'inizio del periodo di studio (15.05.2022) l'**accisa della benzina era già al suo valore minimo di 0,47840 euro/litro, portato a 0,57840 a far data dal 01.11.2022 ed al valore attuale di 0,72840 sin dal 01.01.2023**. Tra inizio e fine del periodo l'**incremento è pari a 0,25000 euro/litro, pari a +52,26 %, mentre la media del periodo si colloca a 0,57867** (corrispondente quasi all'esatto valore dell'accisa vigente nel mese di dicembre 2022); le giornate con accisa superiore alla media sono state 134 e 231 quelle con accisa inferiore alla media.

All'inizio del periodo di studio (15.05.2022) l'**accisa del gasolio era anch'essa al suo valore minimo di 0,36740 euro/litro, portato a 0,46740 a far data dal 01.11.2022 ed al valore attuale di 0,61740 sin dal 01.01.2023**. Anche per questo prodotto tra inizio e fine del periodo l'**incremento è pari a 0,25000 euro/litro, pari a +68,05 %, mentre la media del periodo si colloca a 0,46767** (corrispondente, come per la benzina quasi all'esatto valore dell'accisa vigente nel mese di dicembre 2022); ovviamente le giornate sopra o sotto la media sono le medesime della benzina.

TAVOLA 7

	Benzina	Gasolio
ACCISA MASSIMA	0,72840	0,61740
ACCISA MEDIA	0,57867	0,46767
ACCISA MINIMA	0,47840	0,36740
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,25000	+0,25000
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+52,26 %	+68,05 %

GRAFICO 9



J. IMPOSTE TOTALI BENZINA *SELF* E *SERVITO* – 15.05.2022-14.05.2023

Il carico delle imposte totali comprende la somma dell'IVA (calcolata sul prezzo praticato) e dell'accisa.

Le imposte totali della benzina in modalità *self* hanno segnato un picco massimo (1,070 euro/litro) a metà del mese di aprile 2023 ed uno minimo (con 0,774) alla fine del mese di novembre 2022. La media del periodo è pari a 0,907 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,810 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,056 euro. Da inizio a fine periodo le imposte sono incrementate di 0,246 euro/litro, con una variazione di +30,34 %.

Le imposte totali della benzina in *self* si sono mantenute sopra 1,000 euro/litro per 134 giornate, per 122 sopra 0,800 euro e fino a 1,000, per 109 giornate sotto 0,800 euro/litro.

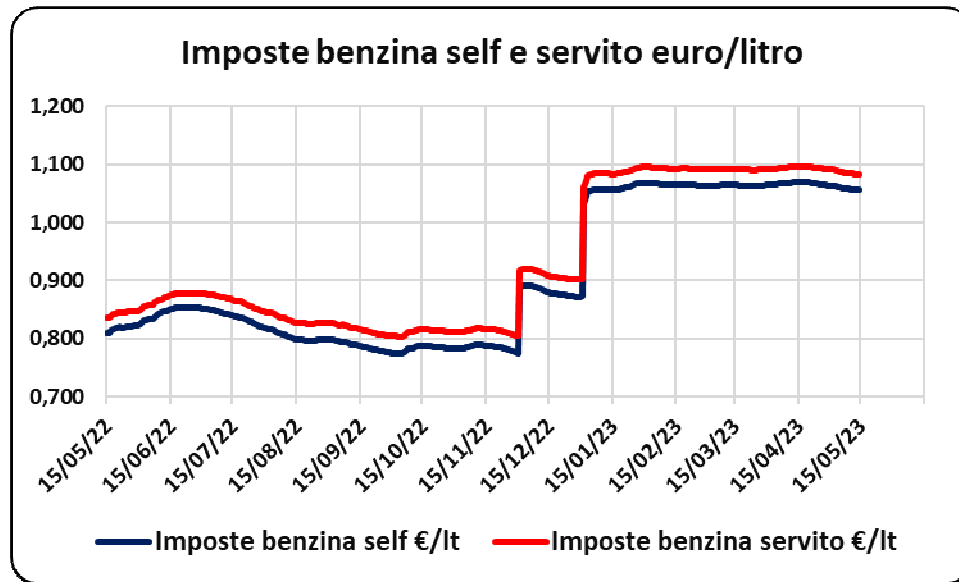
Le imposte totali della benzina in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (1,096 euro/litro) ed uno minimo (con 0,803) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 0,935 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,835 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 1,083 euro. Da inizio a fine periodo le imposte sono aumentate di 0,248 euro/litro, con una variazione di +29,63 %.

Le imposte totali della benzina in *servito* si sono mantenute sopra 1,000 euro/litro per 134 giornate, per 231 sopra 0,800 euro e fino a 1,000, mentre non hanno registrato in nessuna giornata un valore sotto 0,800 euro/litro.

TAVOLA 8

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
IMPOSTE TOTALI MASSIME	1,070	1,096
IMPOSTE TOTALI MEDIE	0,907	0,935
IMPOSTE TOTALI MINIME	0,774	0,803
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,246	+0,248
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+30,34 %	+29,63 %

GRAFICO 10



K. IMPOSTE TOTALI GASOLIO *SELF* E *SERVITO* – 15.05.2022-14.05.2023

Come precisato nel Capitolo precedente, il carico delle imposte totali comprende la somma dell'IVA (calcolata sul prezzo praticato) e dell'accisa.

Le imposte totali del gasolio in modalità *self* hanno segnato un picco massimo (0,964 euro/litro) a metà del mese di febbraio 2023 ed uno minimo (con 0,679) alla fine del mese di novembre 2022 (come già segnalato per la benzina). La media del periodo è pari a 0,799 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,698 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 0,917 euro. Da inizio a fine periodo le imposte sono incrementate di 0,219 euro/litro, con una variazione di +31,25 %.

Le imposte totali del gasolio in *self* si sono mantenute sopra 0,900 euro/litro per 134 giornate, per nessuna giornata sopra 0,800 euro e fino a 0,900, per 231 giornate sotto 0,800 euro/litro.

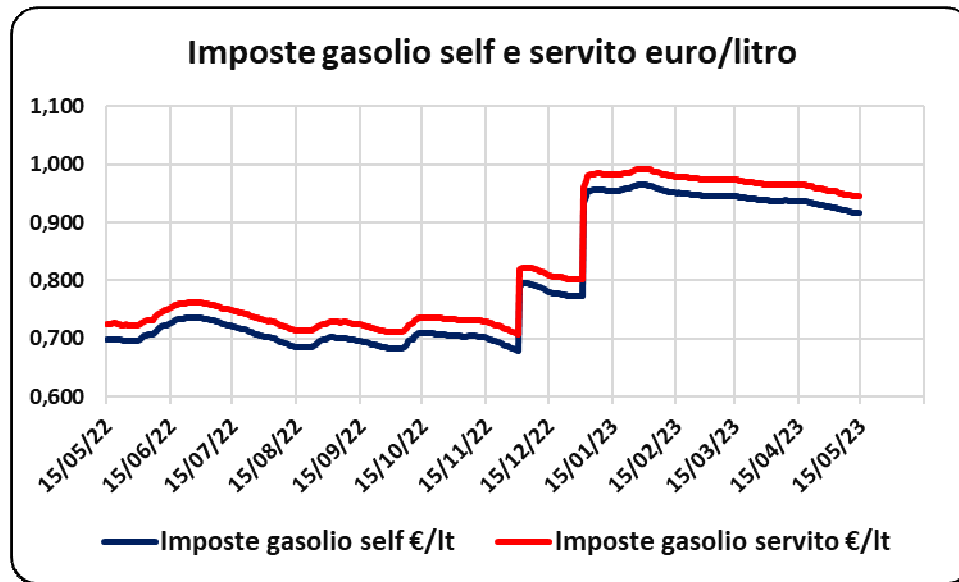
Le imposte totali del gasolio in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (0,992 euro/litro) ed uno minimo (con 0,708) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 0,826 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,724 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 0,945 euro. Da inizio a fine periodo le imposte sono aumentate di 0,221 euro/litro, con una variazione di +30,47 %.

Le imposte totali della benzina in *servito* si sono mantenute sopra 0,900 euro/litro per 134 giornate, per 31 sopra 0,800 euro fino a 0,900, per 200 giornate sotto 0,800 euro/litro.

TAVOLA 9

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
IMPOSTE TOTALI MASSIME	0,964	0,992
IMPOSTE TOTALI MEDIE	0,799	0,826
IMPOSTE TOTALI MINIME	0,679	0,708
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,219	+0,221
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+31,25 %	+30,47 %

GRAFICO 11



L. MARGINI LORDI BENZINA SELF E SERVITO – 15.05.2022-14.05.2023

Il margine lordo è assunto convenzionalmente come la differenza tra il prezzo al consumo e la somma delle imposte totali e della quotazione Platt's del prodotto finito (più correttamente potrebbe essere definito con il concetto di ricavo industriale).

Il margine della benzina in modalità *self* ha segnato un picco massimo (0,382 euro/litro) a metà del mese di luglio 2022 ed uno minimo (con 0,073) all'inizio dell'anno 2023. La media del periodo è pari a 0,224 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,110 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 0,220 euro. Da inizio a fine periodo il margine lordo è incrementato di 0,110 euro/litro, con una variazione di +100,62 %. Tale escursione non costituisce un indicatore rilevante, in quanto, semplicemente, all'inizio del periodo di studio il margine – per mera casualità – era attestato su un valore piuttosto basso e di molto inferiore alla media.

Il margine lordo della benzina in *self* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 47 giornate, per 174 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per 140 giornate sopra 0,100 euro a fino a 0,200, e, infine, per sole 4 giornate sotto 0,100 euro/litro.

Il margine della benzina in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (0,507 euro/litro) ed uno minimo (con 0,195) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 0,349 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,225 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 0,344 euro. Da inizio a fine periodo il margine lordo è aumentato di 0,119 euro/litro, con una variazione di +52,70 %.

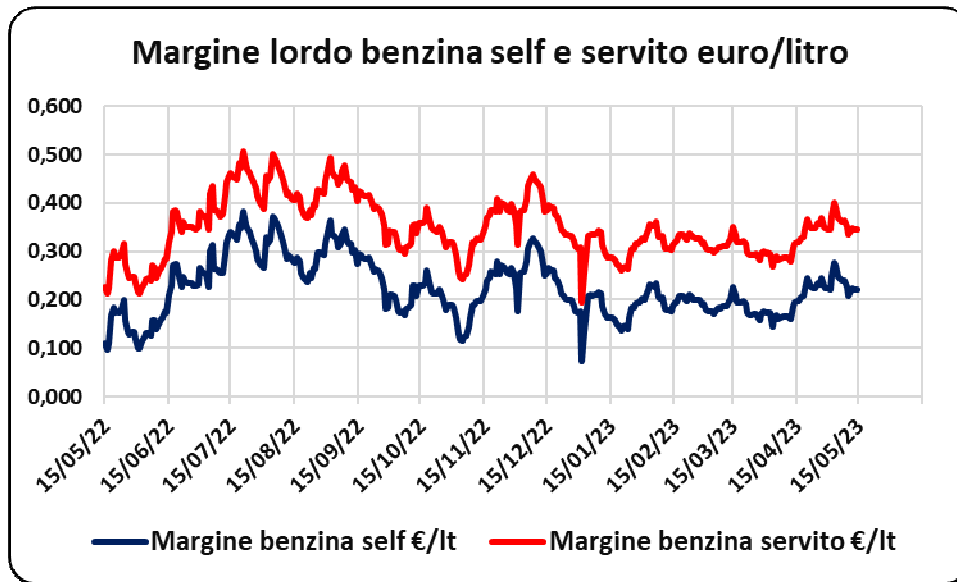
Le considerazioni sulla importanza dell'escursione del margine già sviluppate per la modalità *self* sono riferibili anche a quella *servito*.

Il margine lordo della benzina in *servito* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 287 giornate, per 77 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per 1 sola giornata sopra 0,100 euro a fino a 0,200, mentre non ha registrato in nessuna giornata un valore sotto 0,100 euro/litro.

TAVOLA 10

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
MARGINE LORDO MASSIMO	0,382	0,507
MARGINE LORDO MEDIO	0,224	0,349
MARGINE LORDO MINIMO	0,073	0,195
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,110	+0,119
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+100,62 %	+52,70 %

GRAFICO 12



M. MARGINI LORDI GASOLIO *SELF* E *SERVITO* – 15.05.2022-14.05.2023

Come già precisato nel precedente Capitolo, il **marginе lordo** è assunto convenzionalmente come la differenza tra il prezzo al consumo e la somma delle imposte totali e della quotazione Platt's del prodotto finito (più correttamente potrebbe essere definito con il concetto di ricavo industriale).

Il margine del gasolio in modalità *self* ha segnato due picco massimo (0,337 euro/litro) nel mese di luglio 2022 ed uno minimo (con 0,021) nella prima decade di ottobre 2022. La media del periodo è pari a 0,220 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,207 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 0,216 euro. Da inizio a fine periodo il margine lordo è incrementato di 0,009 euro/litro, con una variazione di +4,28 %.

Il margine lordo del gasolio in *self* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 21 giornate, per 232 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per 101 giornate sopra 0,100 euro a fino a 0,200, e, infine, per sole 11 giornate sotto 0,100 euro/litro.

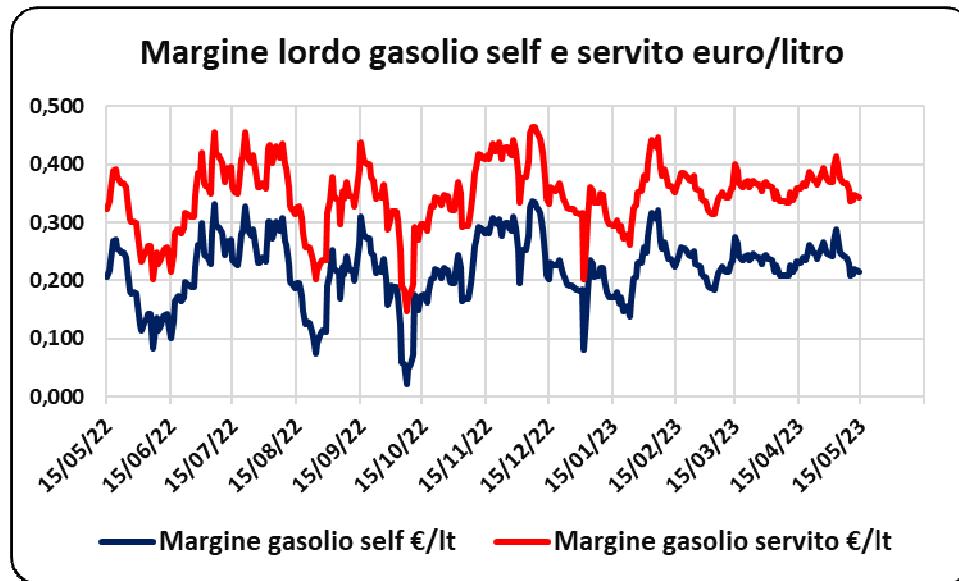
Il margine del gasolio in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (0,465 euro/litro) ed uno minimo (con 0,147) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 0,346 euro/litro, tra il valore iniziale del 15.05.2023 a 0,323 euro/litro e quello finale del 14.05.2023 chiuso a 0,343 euro. Da inizio a fine periodo il margine lordo è aumentato di 0,020 euro/litro, con una variazione di +6,05 %.

Il margine lordo del gasolio in *servito* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 296 giornate, per 63 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per 6 sole giornata sopra 0,100 euro a fino a 0,200, mentre non ha registrato in nessuna giornata un valore sotto 0,100 euro/litro.

TAVOLA 11

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
MARGINE LORDO MASSIMO	0,337	0,465
MARGINE LORDO MEDIO	0,220	0,346
MARGINE LORDO MINIMO	0,021	0,147
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,009	+0,020
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+4,28 %	+6,05 %

GRAFICO 13



N. COMPOSIZIONE DEL PREZZO *SELF E SERVITO* – 15.05.2022/14.11.2022/14.05.2023

Nella composizione del prezzo si possono osservare plasticamente le dinamiche dei fattori che hanno giocato un ruolo determinante nella sua evoluzione.

Per evidenziare maggiormente l'apporto dei fattori si sono fissate tre "istantanee":

- la prima relativa alla situazione iniziale del 15.05.2022, caratterizzata da valori molto elevati delle quotazioni Platt's e da un livello ridotto delle accise;
- la seconda relativa alla metà esatta del periodo di studio, ossia quella della situazione del 14.11.2022, che presenta valori già ridimensionati delle quotazioni Platt's e una leva fiscale invariata con le accise ancora all'importo ridotto;
- infine, la terza relativa al termine del periodo di studio, ossia quella della situazione del 14.05.2023, contrassegnata da valori ancor più contenuti delle quotazioni Platt's, ma con le accise ripristinate nell'ammontare antecedente alla riduzione del 22 marzo 2022.

Per la **benzina**, a seconda delle modalità di servizio, al 15.05.2022 l'incidenza della quotazione Platt's si attestava su una forbice tra il 46 e il 50 % del prezzo al consumo, contro la quota delle imposte totali incidenti per un 42 – 44 %; una situazione già modificata al 14.11.2022, con la quota Platt's tra il 38 e il 42 % e quella delle imposte tra il 43 e il 46 %, per attestarsi al 14.05.2023 su una quota Platt's tra il 27 e il 30 % e una quota imposte tra il 55 e il 58 %.

Quanto al **gasolio**, sempre a seconda delle modalità di servizio, al 15.05.2022 l'incidenza della quotazione Platt's si attestava su una forbice tra il 47 e il 51 % del prezzo al consumo, contro la quota delle imposte totali incidenti per un 36 – 38 %; situazione variata al 14.11.2022, con la quota Platt's tra il 43 e il 47 % e quella delle imposte tra il 36 e il 38 %, per posizionarsi al 14.05.2023 su una quota Platt's tra il 29 e il 32 % e una quota imposte tra il 52 e il 55 %.

Distintamente per ciascun prodotto, e per ciascun prodotto distintamente per modalità di servizio, i dati rilevano nel dettaglio quanto segue:

TAVOLA 12

Composizione	Benzina <i>self</i>			Benzina <i>servito</i>		
	15.05.22	14.11.22	14.05.23	15.05.22	14.11.22	14.05.23
Accisa	26,01%	27,82%	40,11%	24,14%	25,47%	37,03%
IVA	18,01%	18,04%	18,02%	18,03%	18,03%	18,01%
Platt's CIF Med	50,00%	42,03%	29,70%	46,41%	38,47%	27,42%
Margine lordo	5,98%	12,11%	12,17%	11,42%	18,03%	17,54%

TAVOLA 13

Composizione	Gasolio <i>self</i>			Gasolio <i>servito</i>		
	15.05.22	14.11.22	14.05.23	15.05.22	14.11.22	14.05.23
Accisa	19,99%	19,81%	37,19%	18,56%	18,27%	34,01%
IVA	18,03%	18,02%	18,02%	18,06%	18,03%	18,03%
Platt's CIF Med	50,65%	47,00%	31,77%	47,04%	43,35%	29,05%
Margine lordo	11,33%	15,17%	13,02%	16,34%	20,35%	18,91%