



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 19/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 26 MAGGIO 2023
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/05/2023 AL 26/05/2023

	GIO 18/05	GIO 25/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	75,86	76,26	+0,40
Cambio US\$/€	1,0813	1,0735	-0,0078
Quotazione greggio Brent €/bar.	70,16	71,04	+0,88
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,566	0,580	+0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,551	0,543	-0,008
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,875	1,879	+0,004
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,721	1,725	+0,004

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 19/05/2023 AL 25/05/2023 - €/LITRO

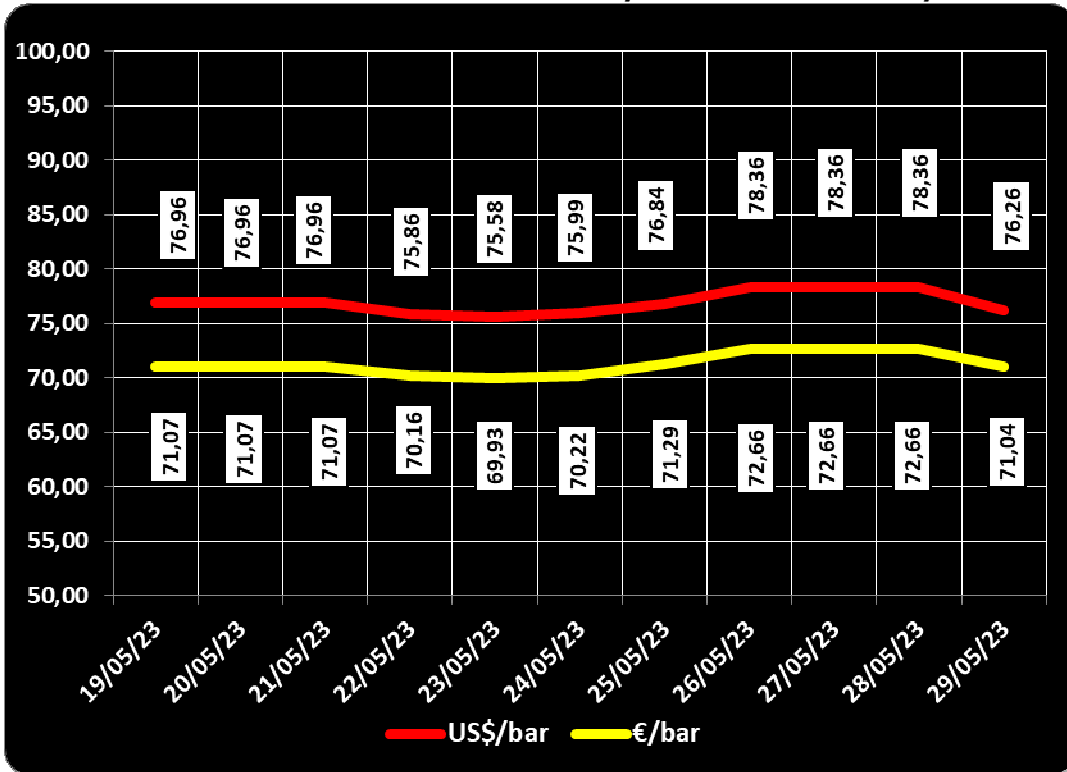
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,877	100,00%	1,723	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,067	56,83%	0,928	53,86%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,566	30,14%	0,549	31,84%
Oneri e margini distribuzione	0,244	13,03%	0,246	14,30%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 22/05/2023 €/LITRO

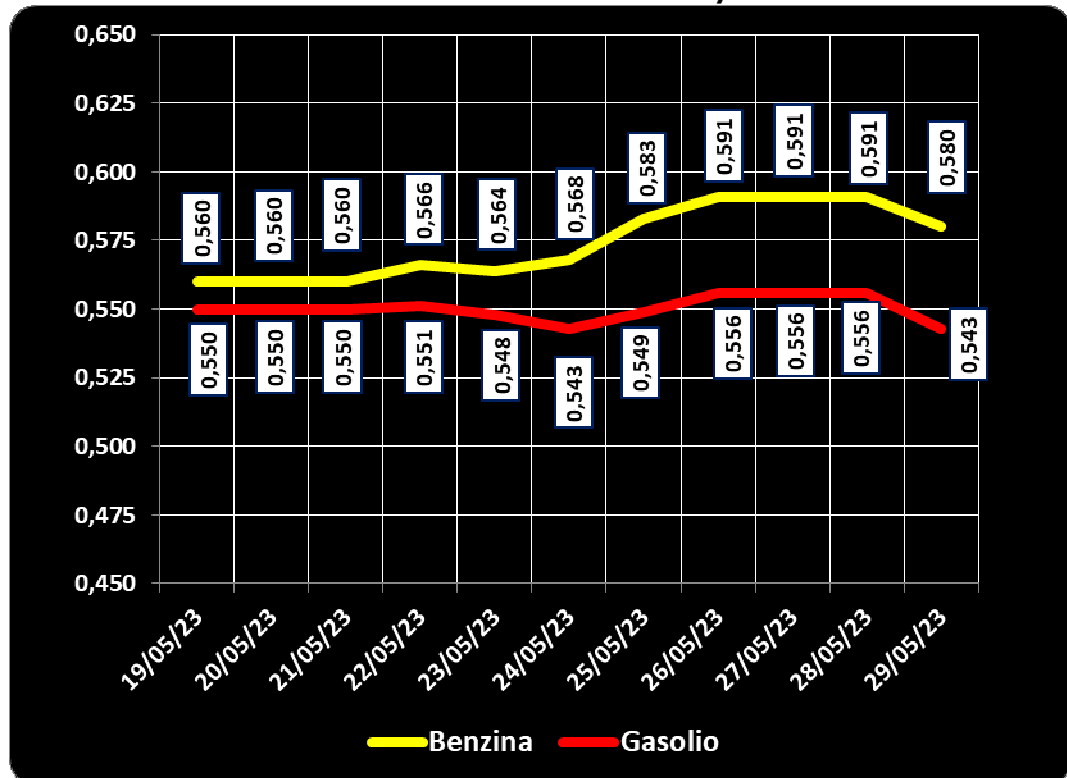
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,808	1,600	+0,208	1,650	1,474	+0,176
IMPOSTE	1,055	0,821	+0,234	0,915	0,697	+0,218
PREZZO INDUSTRIALE	0,753	0,779	-0,026	0,735	0,777	-0,042

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

19.05.2023 – 29.05.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
19.05.2023 – 29.05.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI QUASI STABILI [-0,5/+0,5 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,8 % SULLA BENZINA E 53,9 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,4 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che, DOPO IL CALO DI DUE SETTIMANE FA, SI È AVUTA UNA RIPRESA MODERATA DEI PREZZI, SIA PURE IN UN CONTESTO ANCORA MOLTO INCERTO SUGLI SCENARI DELL'ANDAMENTO GENERALE DELL'ECONOMIA.

SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 75-77 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A SETTEMBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A SETTEMBRE, QUOTAZIONI SU 670-680 DOLLARI/TONNELATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI – DI 0,5 CENT LITRO IN MENO OD IN PIÙ.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 18/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,88 euro/barile**, ossia da 70,16 a euro/barile 71,04, con media settimanale uguale a 71,33, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0868 dollari per un euro contro 1,0868, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,551 a 0,543 con 0,550 di media settimanale] ed è **AUMENTATA IN MISURA di +1,4 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,566 a 0,580, con media settimanale pari a 0,579], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -1,0 E DI +1,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 18 maggio – CON LA TARA CHE, A CAUSA DELL'IMPRACTICABILITÀ DEL SITO OSSERVATORIO PREZZI DEL MINISTERO, non sono stati calcolati i prezzi del 26 maggio** - SONO VARIATI di **+0,4 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,4 cent/litro e pari a +0,4 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,4 cent /litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,4)**, mentre i **PREZZI CON-**

SIGLIATI DELLE COMPAGNIE – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE pari a +2,4 cent/litro per la benzina e a +1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,8].

Lo scorso venerdì 19/05/2023 è stata espressa una **aspettativa di PREZZI, IN MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN MODERATO AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ, CHE È STATA CONFERMATO SULLA FORBICE SUPERIORE ALMENO PER I PREZZI CONSIGLIATI, con un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati, che ha segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, un calo di -0,9 cent/litro per il gasolio ed una crescita di +1,0 cent/litro per la benzina.**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 19 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,3 cent/litro;** per la **modalità "self", LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +0,3 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,3**), mentre per la **modalità in "servito", LA VARIAZIONE** è pari a +0,2 cent/litro per la benzina e a +0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari ovviamente a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,0 cent/litro per il gasolio, come già evidenziato in precedenza [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,0 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,3 in modalità "servito" e di circa 11,8 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 29,4 in modalità "servito" e di circa 11,5 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 26 aprile 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -2,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,0 cent/litro e di -1,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -5,6 cent/litro per la benzina e di -7,6 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una **aspettativa di PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA STABILITÀ, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 22 maggio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,4 cent/litro per la benzina e +21,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,4], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +19,6 cent/litro per la benzina e +18,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,1], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 19 maggio al 25 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,83 % e per il 53,86 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.05.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il sesto ed il quinto anche nella rilevazione del 15.05.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 17 maggio al 23 maggio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,3 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità "self" (7,2 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 16,9 per la modalità "servito" (15,1 per la benzina e 17,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,4 cent/litro [da un minimo di 9,0 per la modalità "self" (7,5 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ad un massimo di 30,5 per la modalità "servito" (28,3 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 10 maggio al 16 maggio 2023 [pari a +10,5 cent/litro verso la rete "colorata", +14,1 verso la rete *no-logo*] di -0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 maggio al 23 maggio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,8 (ossia 12,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 12,4 cent/litro (16,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 10 maggio al 16 maggio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +9,8 e +12,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +8,2 (ossia 5,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +9,5 cent/litro (ossia 6,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 10 maggio al 16 maggio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +7,4 e di +8,3); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 20 maggio 2023 a venerdì 26 maggio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 17 maggio 2023 al mercoledì 24 maggio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0785 vs/ 1,0829] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,59 euro/barile [dollari/barile +1,40, con quotazioni sui 78,36], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 17/05, pari a 71,07 euro/barile, al valore finale del 24/05, pari a euro/barile 72,66.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/05/2023-24/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/05	MER 24/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	76,96	78,36	+1,40 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0829	1,0785	-0,0044 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	71,07	72,66	+1,59 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 24/05, giovedì 25/05, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,10) dollari/barile, attestandosi dai 78,36 di mercoledì 24 a 76,26 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0735 in confronto a 1,0785 per un euro, fa registrare una diminuzione a 71,04 euro/barile (nel giorno precedente 72,66).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/05/2023-25/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/05	GIO 25/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	75,86	76,26	+0,40 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0813	1,0735	-0,0078 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	70,16	71,04	+0,88 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 17/05 al mercoledì 24/05 è salita con una variazione pari a +0,031 euro/litro [ovvero da 0,560 a 0,591 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,038, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,006 euro/litro [da 0,550 a 0,556 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/05/2023 - 24/05/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,560	0,550
Fine rilevazione	0,591	0,556
Differenza senza IVA	+0,031	+0,006
Differenza con IVA	+0,038	+0,007

Rispetto al dato di mercoledì 24/05, **nella giornata di giovedì 25/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,6 cent/litro per il gasolio e di -1,3 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 18/05 a giovedì 25/05 è VARIATO per la benzina di +0,4 cent/litro e di +0,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -1,3 cent/litro per la benzina e più alti di 1,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,4]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,0 cent/litro per il gasolio e di +1,7 per la benzina non avranno riflesso

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

sui prezzi praticati alla pompa in quanto si compensano reciprocamente, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un decremento di -4,5 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/05/2023-25/05/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,566	0,551	1,875	1,721
Fine rilevazione	0,580	0,543	1,879	1,725
Differenza senza IVA	+0,014	-0,008		
Differenza con IVA	+0,017	-0,010	+0,004	+0,004
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,013	+0,014

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26/04/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/04/2023 – 26/05/2023

	26/04/23	26/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1022	1,0735	-0,0287
Greggio Brent dollari/barile	82,13	76,26	-5,87
Greggio Brent euro/barile	74,51	71,04	-3,47
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,698	0,708	+0,010
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,680	0,662	-0,018
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,935	1,879	-0,056
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,801	1,725	-0,076

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26/05/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/05/2022–26/05/2023

	26/05/22	26/05/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0656	1,0735	+0,0079
Greggio Brent dollari/barile	116,41	76,26	-40,15
Greggio Brent euro/barile	109,24	71,04	-38,20
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,118	0,708	-0,410
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,109	0,662	-0,447
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,953	1,879	-0,074
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,887	1,725	-0,162

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/05/2023 al 26/05/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/05/2023 – 26/05/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/05/23		=0,000	=0,000	=0,000
20/05/23	+0,003	+0,002	+0,002	+0,002
21/05/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/05/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/05/23	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,003	+0,002
24/05/23	+0,007	+0,002	+0,001	+0,002
25/05/23	+0,009	=0,000	=0,000	=0,000
26/05/23	+0,005			
TOTALE	+0,024	+0,004	+0,004	+0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/05/2023 – 26/05/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/05/23		=0,000	=0,000	=0,000
20/05/23	+0,004	+0,002	+0,002	+0,002
21/05/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/05/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/05/23	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,003	+0,003	+0,002
24/05/23	+0,006	+0,001	+0,001	+0,002
25/05/23	+0,005	=0,000	=0,000	=0,000
26/05/23	=0,000			
TOTALE	+0,015	+0,004	+0,004	+0,004

Le variazioni intervenute nella settimana dal 19 maggio al 25 maggio rispetto a quella dal 12 maggio al 18 maggio dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

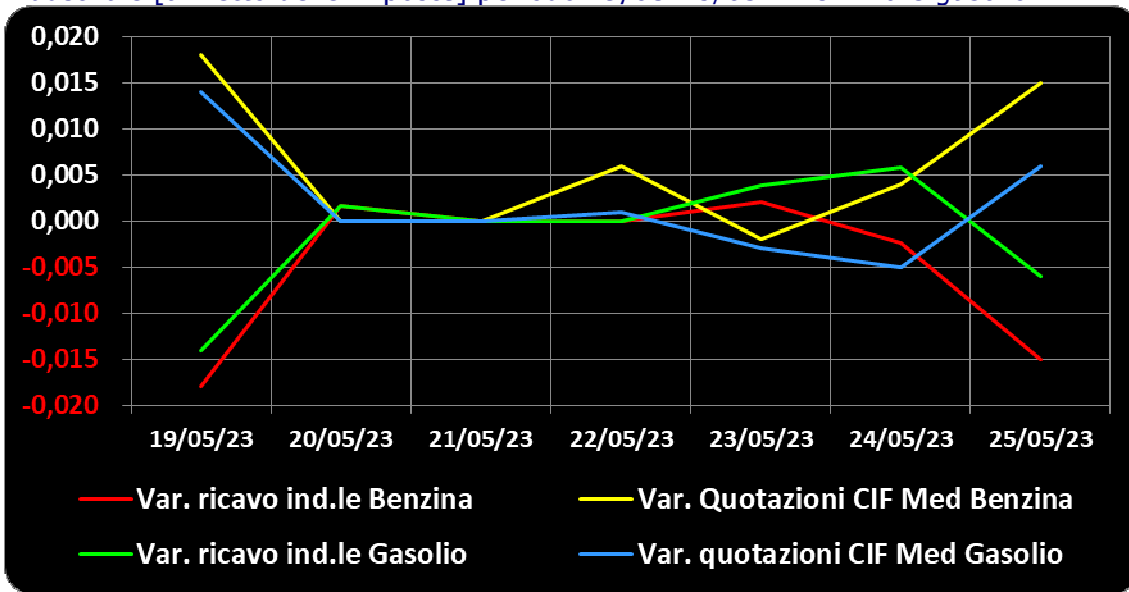
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.05/18.05	19.05/25.05	Var. ±
Benzina Nord	1,666	1,685	+0,019
Benzina Centro	1,671	1,690	+0,019
Benzina Sud ed Isole	1,691	1,710	+0,019
Benzina media Italia	1,676	1,695	+0,019
Gasolio Nord	1,518	1,528	+0,010
Gasolio Centro	1,533	1,543	+0,010
Gasolio Sud ed Isole	1,546	1,561	+0,015
Gasolio media Italia	1,533	1,544	+0,011

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 maggio – 25 maggio 2023 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,0 e +1,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

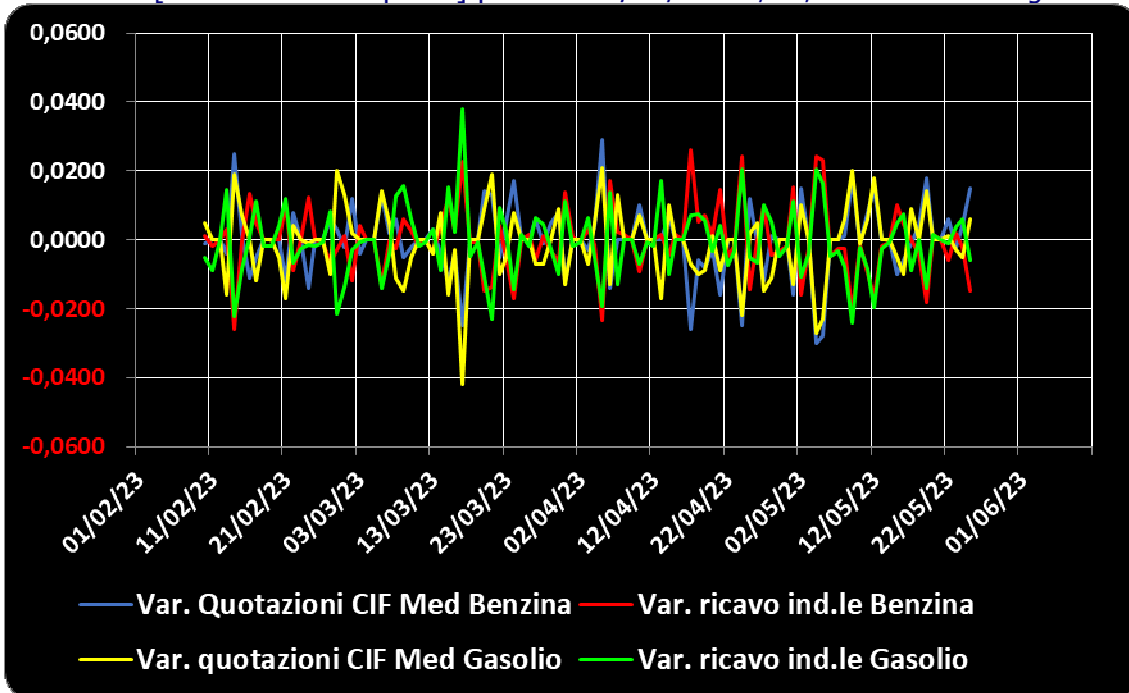
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/05-25/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 10 febbraio 2023 al 25 maggio 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -3,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/02/22-25/05/23 – Benzina e gasolio

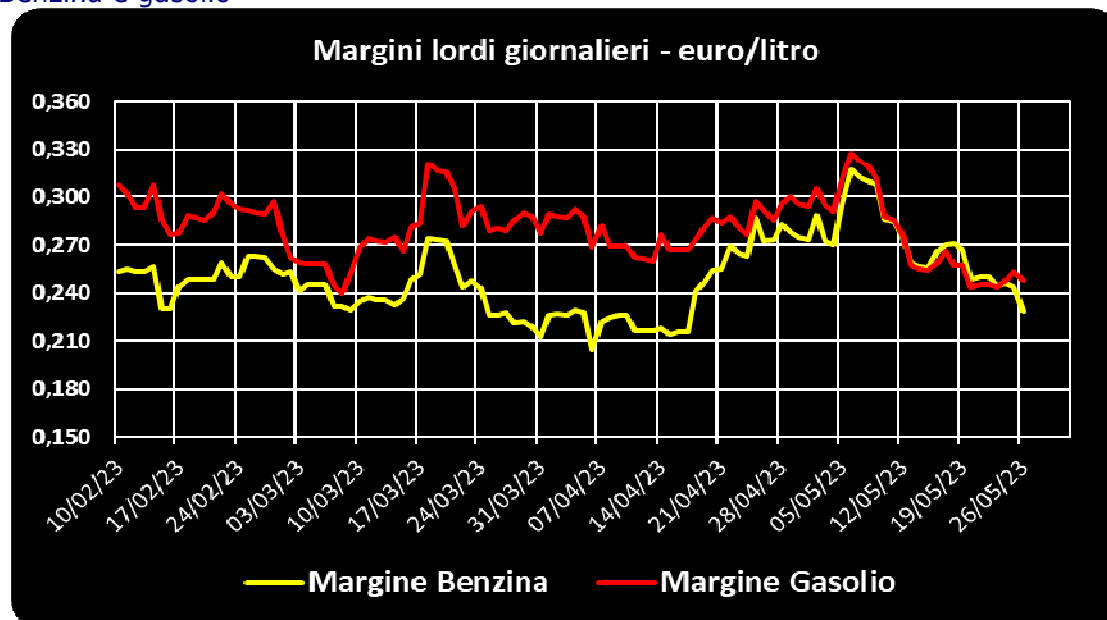


Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 10 febbraio 2023 al 25 maggio 2023**] il **margin** (ricavo industriale

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

lordo) [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 10/02/22-25/05/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 19 maggio al 25 maggio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,004 ed a modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,140 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,815	1,659	+0,001	=0,000
Prezzo «servito» tutta la rete	1,965	1,813	-0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,815	1,661	+0,001	+0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,990	1,840	=0,000	=0,000
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,811	1,650	-0,003	-0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,857	1,700	-0,004	-0,003

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 maggio al 25 maggio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,14 %** per la benzina ed al **31,84 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 maggio al 25 maggio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,03 %** per la benzina e del **14,30 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 19 maggio al 25 maggio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,83 %** ed al **53,86 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 19/05/2023-25/05/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,877	100,00%	1,723	100,00%
IVA 22 %	0,339	18,03%	0,311	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	38,80%	0,617	35,83%
Totale imposte	1,067	56,83%	0,928	53,86%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,566	30,14%	0,549	31,84%
Ricavo industriale	0,244	13,03%	0,246	14,30%
Prezzo industriale	0,810	43,17%	0,795	46,14%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.05.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.05.2023 con la benzina a **1,808** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Germania, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,600 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,637 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,650**, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio e Francia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,474 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,488 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.05.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,22 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,19 % e quello del gasolio è calato di un -0,23 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,13 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-2,82 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+0,35 %**, e quello del gasolio è calato in Italia del **-0,42 %** contro la media ponderata pari al **+0,22 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.05.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica resta stabile sia per la benzina [al 6° posto] che per il gasolio [al 5° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.05.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	1,939	1	Svezia	1,869
2	Finlandia	1,890	2	Finlandia	1,774
3	Germania	1,851	3	Belgio	1,664
4	Francia	1,850	4	Francia	1,660
5	Grecia	1,833	5	ITALIA	1,650
6	ITALIA	1,808	6	Germania	1,590
7	Olanda	1,807	7	Danimarca	1,579
8	Svezia	1,711	8	Grecia	1,547
9	Estonia	1,697	9	Olanda	1,506
10	Belgio	1,681	10	Estonia	1,497
MEDIA U.E. 27			MEDIA U.E. 27		
MEDIA U.E. 19			MEDIA U.E. 19		

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione dell'8 maggio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,051** [nella ultima rilevazione del 15.05.2023 era pari a **-0,044**], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO**

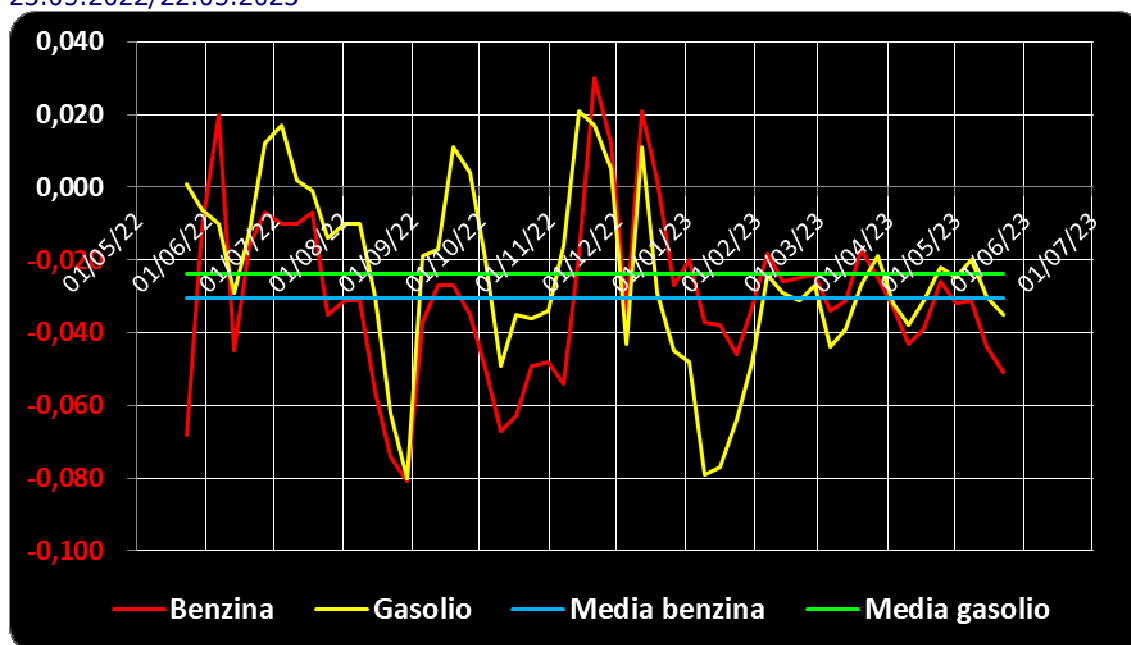
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

del gasolio, attestato ora al valore di euro/litro -0,035 [nella data del 15.05.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,030 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,026 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,042 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,025 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 23.05.2022 al 22.05.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,024 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.05.2022/22.05.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.05.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,055 euro/litro su totali 1,808 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,821 a 27 Paesi e di 0,859 a 19 Paesi), nonché al primo posto per il gasolio [0,915 euro/litro su 1,650 di prezzo al consumo (contro la media di 0,6978 a 27 Paesi e di 0,727 a 19 Paesi).**

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.05.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,088	1,890	1	ITALIA	0,915	1,650
2	Grecia	1,070	1,833	2	Belgio	0,889	1,664
3	ITALIA	1,055	1,808	3	Francia	0,886	1,660
4	Danimarca	1,024	1,939	4	Finlandia	0,854	1,774
5	Germania	1,018	1,851	5	Olanda	0,841	1,506
6	Francia	1,000	1,850	6	Germania	0,799	1,590
7	Olanda	0,972	1,807	7	Slovenia	0,771	1,449

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Svezia	0,897	1,711	8	Danimarca	0,759	1,579
9	Belgio	0,892	1,681	9	Austria	0,734	1,488
(*) MEDIA UE 19		0,859	1,637	10	Svezia	0,732	1,869
10	Estonia	0,846	1,697	(*) MEDIA UE 19		0,727	1,488
11	Portogallo	0,842	1,654	11	Grecia	0,724	1,547
12	Austria	0,821	1,550	12	Irlanda	0,719	1,462
	Lettonia	0,821	1,597	13	Lettonia	0,698	1,417
(*) MEDIA UE 27		0,821	1,600	(*) MEDIA UE 27		0,697	1,474
13	Cechia	0,809	1,536	14	Portogallo	0,672	1,439
14	Slovacchia	0,804	1,565	15	Malta	0,657	1,210
15	Irlanda	0,797	1,570	16	Slovacchia	0,635	1,423
16	Lussemburgo	0,755	1,570	17	Croazia	0,629	1,379
17	Malta	0,754	1,340	18	Spagna	0,624	1,409
18	Spagna	0,746	1,576	19	Estonia	0,622	1,497
19	Slovenia	0,725	1,406		Lussemburgo	0,622	1,402
20	Lituania	0,722	1,475	20	Ungheria	0,616	1,461
21	Croazia	0,680	1,368	21	Lituania	0,598	1,303
22	Ungheria	0,647	1,485	22	Polonia	0,591	1,347
23	Polonia	0,646	1,438	23	Cechia	0,585	1,315
24	Cipro	0,591	1,387	24	Cipro	0,563	1,390
25	Bulgaria	0,578	1,288	25	Romania	0,540	1,325
26	Romania	0,568	1,322	26	Bulgaria	0,537	1,242

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **22.05.2023**, in conseguenza dell'**aumento delle accise**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,8 cent/litro, di cui -2,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 112,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,6 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,8 alle maggiori imposte (pari al 123,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 114,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,7 cent/litro, di cui -1,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,5 alle maggiori imposte (pari al 108,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 119,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui -1,8 sono dovuti

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

al minore prezzo industriale, e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 109,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -1,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,0 alle maggiori imposte (pari al 106,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,9 alle maggiori imposte (pari al 122,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 106,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,4 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
22.05.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,779	0,753	-0,026	-12,5%	0,777	0,735	-0,042	-23,9%
Imposte	0,821	1,055	+0,234	112,5%	0,697	0,915	+0,218	123,9%
Prezzo finale	1,600	1,808	+0,208	100,0%	1,474	1,650	+0,176	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,788	0,770	-0,018	-8,3%	0,791	0,755	-0,036	-19,6%
Imposte	0,823	1,058	+0,235	108,3%	0,699	0,919	+0,220	119,6%
Prezzo finale	1,611	1,828	+0,217	100,0%	1,490	1,674	+0,184	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media		% stacco		Media		% stacco	
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,802	0,787	-0,015	-6,7%	0,899	0,857	-0,042	-22,5%
Imposte	0,822	1,062	+0,240	106,7%	0,713	0,942	+0,229	122,5%
Prezzo finale	1,624	1,849	+0,225	100,0%	1,612	1,799	+0,187	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2023 – 26.05.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
22.05.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,778	0,753	-0,025	-14,6%	0,761	0,735	-0,026	-16,0%
Imposte	0,859	1,055	+0,196	114,6%	0,727	0,915	+0,188	116,0%
Prezzo finale	1,637	1,808	+0,171	100,0%	1,488	1,650	+0,162	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,788	0,770	-0,018	-9,9%	0,775	0,755	-0,020	-11,8%
Imposte	0,859	1,058	+0,199	109,9%	0,729	0,919	+0,190	111,8%
Prezzo finale	1,647	1,828	+0,181	100,0%	1,504	1,674	+0,170	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,799	0,787	-0,012	-6,3%	0,881	0,857	-0,024	-13,4%
Imposte	0,858	1,062	+0,204	106,3%	0,739	0,942	+0,203	113,4%
Prezzo finale	1,657	1,849	+0,192	100,0%	1,620	1,799	+0,179	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**