

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 080/NP – 1 GIUGNO 2023

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 29 MAGGIO 2023

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]
a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale per il 02.06.2023] – 29.05.2023

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 29.05.2023 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,818	1,611	+0,207	1,662	1,477	+0,185
IMPOSTE	1,056	0,823	+0,233	0,917	0,697	+0,220
PREZZO INDUSTRIALE	0,762	0,788	-0,026	0,745	0,780	-0,035

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 29 maggio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **+23,3 cent/litro per la benzina e +22,0 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+22,5**], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a **+19,5 cent/litro per la benzina e +18,9 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+19,1**], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.05.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il sesto ed il quinto nella rilevazione del 22.05.2023).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.05.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.05.2023 con la benzina a **1,818** euro/litro, l'Italia si colloca in **settima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia ed Olanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,611 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,648 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,662**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Francia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,477 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,492 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.05.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,60 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,83 % e quello del gasolio è salito di un +0,73 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,38 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+1,19 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+1,51 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+1,33 %** contro la media ponderata pari al **+0,63 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 22.05.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal 6° al 7° posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal 5° al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.05.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

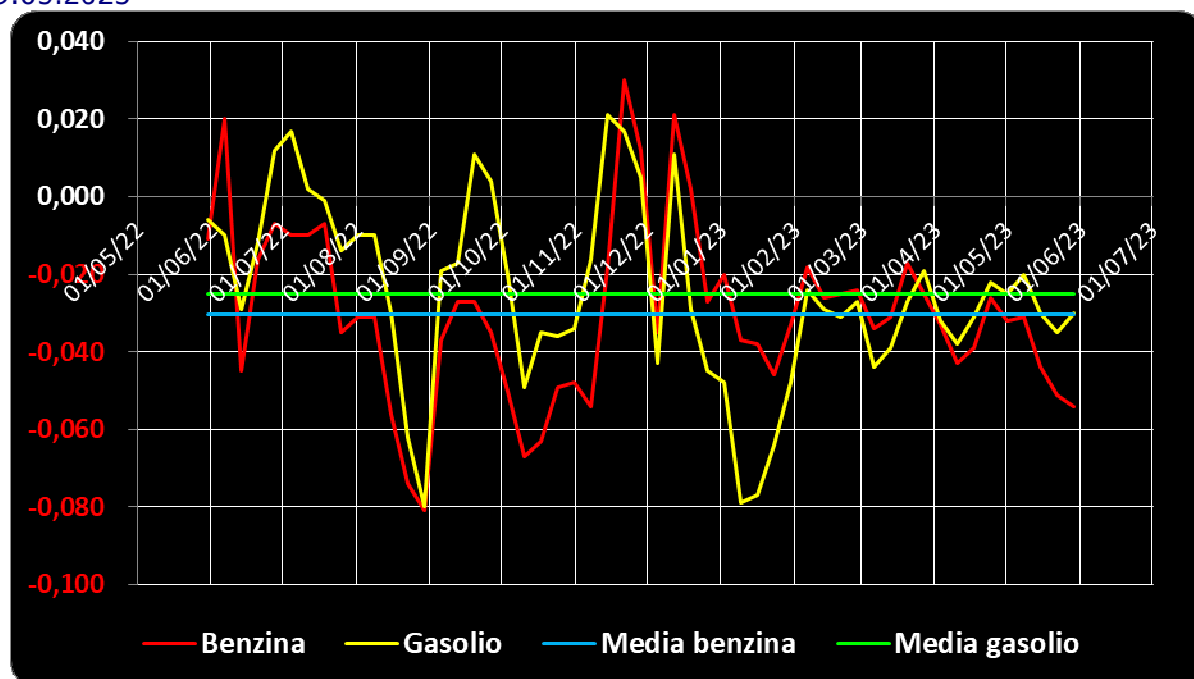
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	1,952	1	Svezia	1,847
2	Finlandia	1,903	2	Finlandia	1,788
3	Francia	1,876	3	Francia	1,672
4	Germania	1,867	4	ITALIA	1,662
5	Grecia	1,861	5	Belgio	1,652
6	Olanda	1,819	6	Germania	1,590
7	ITALIA	1,818	7	Danimarca	1,565
8	Belgio	1,713	8	Grecia	1,556
9	Svezia	1,700	9	Olanda	1,509
10	Estonia	1,697	10	Ungheria	1,503
MEDIA U.E. 27		1,611	MEDIA U.E. 27		1,477
MEDIA U.E. 19		1,648	MEDIA U.E. 19		1,492

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 29 maggio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,054 [nella ultima rilevazione del 22.05.2023 era pari a -0,051], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato ora al valore di euro/litro -0,030 [nella data del 22.05.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,035 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,026 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,035 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,025 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 30.05.2022 al 29.05.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,030 euro/litro ed a -0,025 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.05.2022 /29.05.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.05.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,056 euro/litro su totali 1,818 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,823 a 27 Paesi e di 0,861 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,917 euro/litro su 1,662 di prezzo al consumo (contro la media di 0,697 a 27 Paesi e di 0,728 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.05.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,091	1,903	1	ITALIA	0,917	1,662
2	Grecia	1,076	1,861	2	Francia	0,888	1,672
3	ITALIA	1,056	1,818	3	Belgio	0,887	1,652
4	Danimarca	1,027	1,952	4	Finlandia	0,857	1,788
5	Germania	1,021	1,867	5	Olanda	0,842	1,509
6	Francia	1,004	1,876	6	Germania	0,799	1,590
7	Olanda	0,975	1,819	7	Slovenia	0,771	1,450
8	Belgio	0,897	1,713	8	Danimarca	0,756	1,565
9	Svezia	0,884	1,700	9	Austria	0,736	1,499
(*) MEDIA UE 19		0,861	1,648	(*) MEDIA UE 19		0,728	1,492
10	Portogallo	0,847	1,678	10	Grecia	0,725	1,556
11	Estonia	0,846	1,697	11	Svezia	0,721	1,847
12	Austria	0,825	1,569	12	Irlanda	0,717	1,454
(*) MEDIA UE 27		0,823	1,611	13	Lettonia	0,698	1,418
13	Lettonia	0,820	1,591	(*) MEDIA UE 27		0,697	1,477
14	Cechia	0,809	1,538	14	Portogallo	0,673	1,444
15	Slovacchia	0,808	1,589	15	Malta	0,657	1,210
16	Irlanda	0,796	1,564	16	Slovacchia	0,636	1,429
17	Lussemburgo	0,756	1,584	17	Croazia	0,631	1,389

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Malta	0,754	1,340	18	Ungheria	0,627	1,503
19	Spagna	0,748	1,585	19	Spagna	0,625	1,416
20	Slovenia	0,725	1,402	20	Lussemburgo	0,624	1,414
21	Lituania	0,721	1,471	21	Estonia	0,622	1,497
22	Croazia	0,680	1,368	22	Lituania	0,597	1,296
23	Ungheria	0,665	1,556	23	Polonia	0,592	1,351
24	Polonia	0,646	1,443	24	Cechia	0,584	1,312
25	Cipro	0,590	1,379	25	Cipro	0,561	1,383
26	Bulgaria	0,578	1,288	26	Romania	0,542	1,332
27	Romania	0,571	1,335	27	Bulgaria	0,537	1,239

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **29.05.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,7 cent/litro, di cui -2,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,3 alle maggiori imposte (pari al 112,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 118,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent /litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,5 alle maggiori imposte (pari al 114,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,2 % dell'intera differenza).**

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MAGGIO**, si rileva che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,5 cent /litro, di cui -2,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,5 alle maggiori imposte (pari al 109,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,0 alle maggiori imposte (pari al 120,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,9 cent/litro, di cui -1,9 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 110,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,4 % dell'intera differenza).**

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +24,0 alle maggiori imposte (pari al 107,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -4,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,9 alle maggiori imposte (pari al 122,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,2 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 alle maggiori**

imposte (pari al 106,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,4 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 29.05.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,788	0,762	-0,026	-12,6%	0,780	0,745	-0,035	-18,9%
Imposte	0,823	1,056	+0,233	112,6%	0,697	0,917	+0,220	118,9%
Prezzo finale	1,611	1,818	+0,207	100,0%	1,477	1,662	+0,185	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,788	0,768	-0,020	-9,3%	0,789	0,752	-0,037	-20,2%
Imposte	0,823	1,058	+0,235	109,3%	0,699	0,919	+0,220	120,2%
Prezzo finale	1,611	1,826	+0,215	100,0%	1,488	1,671	+0,183	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,802	0,786	-0,016	-7,1%	0,894	0,852	-0,042	-22,5%
Imposte	0,822	1,062	+0,240	107,1%	0,712	0,941	+0,229	122,5%
Prezzo finale	1,624	1,848	+0,224	100,0%	1,606	1,793	+0,187	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 29.05.2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,787	0,762	-0,025	-14,7%	0,764	0,745	-0,019	-11,2%
Imposte	0,861	1,056	+0,195	114,7%	0,728	0,917	+0,189	111,2%
Prezzo finale	1,648	1,818	+0,170	100,0%	1,492	1,662	+0,170	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,787	0,768	-0,019	-10,6%	0,773	0,752	-0,021	-12,4%
Imposte	0,860	1,058	+0,198	110,6%	0,728	0,919	+0,191	112,4%
Prezzo finale	1,647	1,826	+0,179	100,0%	1,501	1,671	+0,170	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2023	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,799	0,786	-0,013	-6,8%	0,876	0,852	-0,024	-13,4%
Imposte	0,857	1,062	+0,205	106,8%	0,738	0,941	+0,203	113,4%
Prezzo finale	1,656	1,848	+0,192	100,0%	1,614	1,793	+0,179	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**