



LA FORMAZIONE DEI PREZZI DALL'EXTRA RETE ALLA RETE

Dati sintetici dinamiche maggio 2018-aprile 2023

04.06.2023

A. INTRODUZIONE E SINTESI



Oggetto del presente studio è la **formazione dei prezzi dall'extra rete alla rete, nelle varie componenti costitutive, dalla quotazione del prodotto raffinato al margine lordo tra prezzi di acquisto e di vendita al consumatore finale, esaminati nell'arco di un quinquennio da maggio 2018 e fino ad aprile 2023, suddiviso a sua volta in cinque periodi di dodici mesi ciascuno.**

In premessa, si specifica doverosamente quanto segue:

- si fa riferimento nell'analisi a quelle che sono le **condizioni comuni al mercato "legale", ossia a quello, per fortuna maggioritario, in cui singole componenti del prezzo (da quelle fiscali ovvero da quelle attinenti al prezzo del prodotto base) non siano alterate (alterando altresì le condizioni di concorrenza) da fenomeni di illegalità e contrabbando, precisazione necessaria data la diffusione di tali sacche nel mercato nazionali registrate con grande intensità nell'ultimo decennio;**
- **tutti i dati che verranno sviluppati nello studio si assumono come medie nazionali nel caso di grandezze variabili (grandezze variabili sono i prezzi di vendita al consumo finale, i prezzi di cessione ai rivenditori finali – siano essi i gestori dei marchi integrati che gli operatori indipendenti -, i margini lordi che derivano dal saldo tra prezzo di vendita finale e prezzo di cessione – ossia di acquisto -), in quanto la loro variabilità dipende dalla scelta commerciale degli operatori e dalla varietà di prezzo applicata nell'ambito del territorio nazionale, mentre alcune grandezze vengono assunte come invariabili, quali, ad esempio, l'accisa, l'aliquota IVA, la quotazione del Platt's, ma anche il costo della miscelazione dei biocarburanti ed il "premio" corrisposto dagli operatori indipendenti al fornitore di prodotto da extra rete;**
- **sull'aspetto della variabilità dei prezzi finali al consumo (questione messa sotto i riflettori per le note norme sul "cartello del prezzo medio"), si può osservare che, ad esempio, sulla base di un'analisi condotta su trentacinque giornate del 2023, per la benzina in media si registrano, tra modalità *self* e *servito*, 963 prezzi diversi ogni giorno e 994 per il gasolio, che per la benzina *self* mediamente il 48,30 dei prezzi è più alto di quello medio nazionale, mentre il 50,61 % è più basso, che per la benzina *servito* il 52,07 % dei prezzi è più elevato di quello medio nazionale mentre il 47,48 % è più contenuto, che per il gasolio *self* mediamente il 44,31 dei prezzi è più alto di quello medio nazionale, mentre il 54,33 % è più basso, che per il gasolio *servito* il 52,67 % dei prezzi è più elevato di quello medio nazionale mentre il 47,03 % è più contenuto; e, ancora, che, per la modalità *self* per la benzina l'83,16 % dei prezzi è concentrato entro un delta di + o – 0,030 euro/litro rispetto alla media nazionale, quota che è del 79,47 % nel caso del gasolio; un tanto per evidenziare la necessità di fare riferimento ad un dato dei prezzi che, per quanto semplificato, rappresenta comunque una media attendibile per calcolare anche le altre grandezze di studio.**

Un tanto premesso, dall'esame sviluppato analiticamente nei successivi Capitoli sulle grandezze significative della formazione dei prezzi emergono alcune **rilevanti considerazioni:**

- se si confrontano i **prezzi al consumo finale (cioè alla pompa)**, si può verificare che **la differenza sensibile tra i marchi integrati e gli operatori indipendenti si registra solo nella modalità *servito*, mentre tende a ridursi, fino a diventare marginale, nella modalità *self***; nei cinque anni presi in esame nello studio, in media il **delta in *self* segnala un prezzo più elevato per i marchi integrati sugli indipendenti di +0,022 euro/litro per la benzina e +0,024 per il gasolio – sceso negli ultimi dodici mesi a una media rispettivamente di +0,006 e +0,009 -**, mentre il **delta in *servito*, segnala nel quinquennio, sempre rispettivamente per ciascun prodotto, una media di +0,147 e di +0,156 euro/litro – negli ultimi dodici mesi una media di +0,138 e +0,142 -**;
- valutando il **delta prezzi in media ponderata (cioè in ragione dell'apporto sulle vendite totali delle quote in volume di ciascuna delle due modalità, secondo criteri che verranno enunciati nei Capitoli successivi)**, i **marchi integrati presentano, rispetto agli indipendenti, un prezzo più sostenuto nell'ordine di +0,047 euro/litro per la benzina e di +0,048 per il gasolio, con una tendenza a ridursi, negli ultimi dodici mesi a una media rispettivamente di +0,032 e +0,033 euro/litro: differenze sensibili, ma assolutamente non eccessive, che denotano un progressivo (almeno rispetto ad alcuni anni fa in cui risultavano assai più sensibili anche per la modalità *self*) allineamento del mercato tra i due segmenti di rete**;
- se si passa a confrontare – tralasciando per ora i fattori intermedi – **il risultato del margine lordo** si può verificare che anche in questo caso **la differenza più avvertibile tra i marchi integrati e gli operatori indipendenti si nota nella modalità *servito*, mentre risulta abbastanza marginale, nella modalità *self***; nei cinque anni presi in esame nello studio, in media il **delta in *self* segnala un margine lordo più elevato per i marchi integrati sugli indipendenti di +0,010 euro/litro per la benzina e +0,012 per il gasolio – sceso negli ultimi dodici mesi a una media rispettivamente di +0,008 e +0,010 -**, mentre il **delta in *servito*, segnala nel quinquennio, sempre rispettivamente per ciascun prodotto, una media di +0,089 e di +0,097 euro/litro – negli ultimi dodici mesi una media di +0,089 e +0,092 -**;
- così come per i prezzi al consumo finale, valutando il **margine lordo in media ponderata (cioè in ragione dell'apporto sulle vendite totali delle quote in volume di ciascuna delle due modalità)**, i **marchi integrati presentano, rispetto agli indipendenti, un margine più sostenuto nell'ordine di +0,026 euro/litro per la benzina e di +0,028 per il gasolio, con una tendenza stabile anche negli ultimi dodici mesi: differenze sostanzialmente contenute e, come si chiarirà di seguito, sostanzialmente del tutto annullabili per effetto di una sostanziale uniformità delle condizioni "evidenti" di fornitura ossia di un allineamento del mercato tra i due segmenti di rete**;
- tra i fattori di formazione del prezzo di cessione da extra rete agli operatori finali della rete (ovvero del prezzo di acquisto dei prodotti da parte di questi ultimi) sono stati considerati (a parte le imposte in misura o in aliquota fisse), la quotazione Platt's CIF Med, il costo di miscelazione dei biocarburanti ed il "**premio**" pagato ai fornitori da parte degli operatori indipendenti; il fatto che la differenza tra i margini lordi ponderati tra *self* e *servito* attribuibili dalla nostra analisi agli operatori indipendenti e quelli attribuibili ai marchi integrati sia contenuta tra 0,028 e 0,028 euro/litro fa supporre motivatamente che **anche** i marchi integrati corrispondano un "**premio**" al fornitore in

extra rete (ossia a loro stessi), che presenta una sostanziale uniformità con quello determinato (al netto del costo di miscelazione dei biocarburanti) per gli indipendenti, rilevato del valore medio nel quinquennio di 0,025 euro/litro, a comprova di quanto sostenuto appena più sopra, ossia di una uniformità delle condizioni "evidenti" di fornitura tra i due segmenti di rete;

- diverse invece sono le situazioni delle condizioni del prezzo di cessione (o di acquisto) tra gli operatori indipendenti ed i gestori degli impianti dei marchi integrati: nella media quinquennale, infatti, il delta appare assai significativo: nella media quinquennale per la benzina in modalità *self* il prezzo di cessione per il gestore dei marchi integrati è più elevato di 0,116 euro/litro rispetto al prezzo di cessione agli indipendenti, più elevato di 0,254 euro/litro in modalità *servito* e di 0,144 in media ponderata tra le due modalità, valori che per il gasolio sono, rispettivamente, di +0,107, +0,251 e +0,133 euro/litro;
- un tanto, come è noto, deriva dal fatto che i marchi petroliferi determinano un prezzo finale (il c.d. "prezzo consigliato") al gestore a seconda della vendita del prodotto in modalità *self* o *servito*, e dal momento che al gestore viene accordato uno sconto (il c.d. "margine del gestore") differenziato (in un caso esso è calcolato in maniera media unitaria) a seconda della modalità di vendita, il prezzo di cessione "complessivo" che le compagnie applicano al gestore è dato dalla differenza tra il prezzo consigliato al gestore e lo sconto riconosciuto al gestore stesso;
- come osservato più sopra in relazione al margine lordo, ossia una sostanziale uniformità di valore in tutta la rete in quanto risulterebbero uniformi le condizioni di fornitura da extra rete per entrambi i segmenti (marchi integrati e operatori indipendenti, e salva la premessa che si parla di mercato "legale"), si deve concludere in sostanza che il ricavo industriale (per semplificazione il "margine lordo"), che incorpora sia tutti i costi (dal prodotto alla logistica, dalla gestione all'ammortamento degli investimenti) sia il risultato utile, sia omogeneo nel suo ammontare (ma non necessariamente nelle singole componenti di costo o risultato) sostanzialmente in tutta la rete, almeno mediamente; la differenza tra indipendenti e marchi integrati sta nel fatto per i primi la determinazione del prezzo finale è in disponibilità autonoma dell'operatore finale a valle del rapporto col fornitore, mentre i marchi integrati, svolgendo la doppia funzione di fornitori ed acquirenti determinano in entrambe le due parti della filiera, a monte ed a valle, il prezzo di cessione e quello di vendita;
- la differenza tra i prezzi di vendita al consumo finale verificata tra marchi integrati ed operatori indipendenti, calcolata in media ponderata nel quinquennio in un delta di +0,047/+0,048 euro/litro, è costituita in buona parte dal margine del gestore degli impianti di marchio (calcolato in media ponderata nel quinquennio in 0,037 euro/litro), soggetto che ha una sua specifica gestione economica senza alcuna autonomia di gestione del prezzo d'acquisto e di quello di vendita, ed il cui margine è sostanzialmente condizionato dal delta di prezzo imposto tra modalità *servito* e modalità *self*, dalla quota di vendite in modalità *servito* e da una pressione concorrenziale che non è in grado di controllare e gestire se non in via indiretta da parte del fornitore e proprietario dell'impianto;

- più sopra si è fatto riferimento alle condizioni “evidenti” di fornitura tra i due segmenti di rete (marchi integrati e operatori indipendenti); sul concetto di “evidenza” si chiarisce che tutte le analisi relative ai costi ed ai margini dei marchi integrati reggono se si presuppone che anche in codesta filiera il fornitore ceda il proprio prodotto alla propria rete di vendita alle condizioni a cui lo cede alla rete degli indipendenti, con una specifica attenzione alla componente più rilevante delle voci di costo, ossia la quotazione Platt’s CIF Med (che già incorpora un significativo delta tra quotazione del greggio e quotazione del prodotto raffinato, in quanto deve remunerare i costi di raffinazione); in caso diverso – e si deve auspicare che l’indagine dell’*Antitrust* in corso sulla formazione dei prezzi possa fare idonea luce -, tutto quanto finora analizzato assumerebbe ben scarso valore, restando validi solo i dati relativi agli operatori indipendenti.

B. IL “PREMIO” DA EXTRARETE A RETE

In condizioni di mercato “legale” (ossia di circuitazione regolare ai fini fiscali dei prodotti dal fornitore all’ingrosso all’operatore della distribuzione finale sulla rete), il **prodotto** – nel caso trattato in questo *report* si tratta di benzina e gasolio – **viene ceduto alla quotazione Platt’s più un “premio” differenziale (“Platt’s + X”)**: tale valore costituisce il **prezzo di cessione della merce, comprensivo di accisa ed IVA**, al quale l’operatore finale aggiungerà un congruo **ricavo industriale**, dato dalla somma dei costi e del margine di guadagno atteso.

Il valore di tale “premio” è variabile in relazione alle macroaree territoriali del Paese, con una netta maggiore incidenza nella macroarea Sud e Isole rispetto alla macroarea Nord, mentre nella macroarea Centro il valore è quasi coincidente con la media nazionale. Il valore del “premio”, in quanto differenziato a livello territoriale, determina che lo stesso prezzo di cessione dall’extra rete agli operatori finali della distribuzione presenti delle differenze corrispondenti.

TAVOLA 1 – PREMIO PAGATO AL FORNITORE NELLE MACROAREE – EURO/LITRO

Periodo	Benzina				Gasolio			
	Nord	Centro	Sud Isole	Media	Nord	Centro	Sud Isole	Media
mag-18-apr-19	0,030	0,037	0,043	0,037	0,029	0,037	0,043	0,036
mag-19-apr-20	0,035	0,041	0,046	0,041	0,034	0,042	0,048	0,041
mag-20-apr-21	0,052	0,056	0,063	0,057	0,052	0,059	0,064	0,058
mag-21-apr-22	0,074	0,079	0,086	0,080	0,072	0,077	0,085	0,078
mag-22-apr-23	0,087	0,091	0,104	0,094	0,088	0,093	0,106	0,096
mag-18-apr-23	0,056	0,061	0,068	0,062	0,055	0,062	0,069	0,062

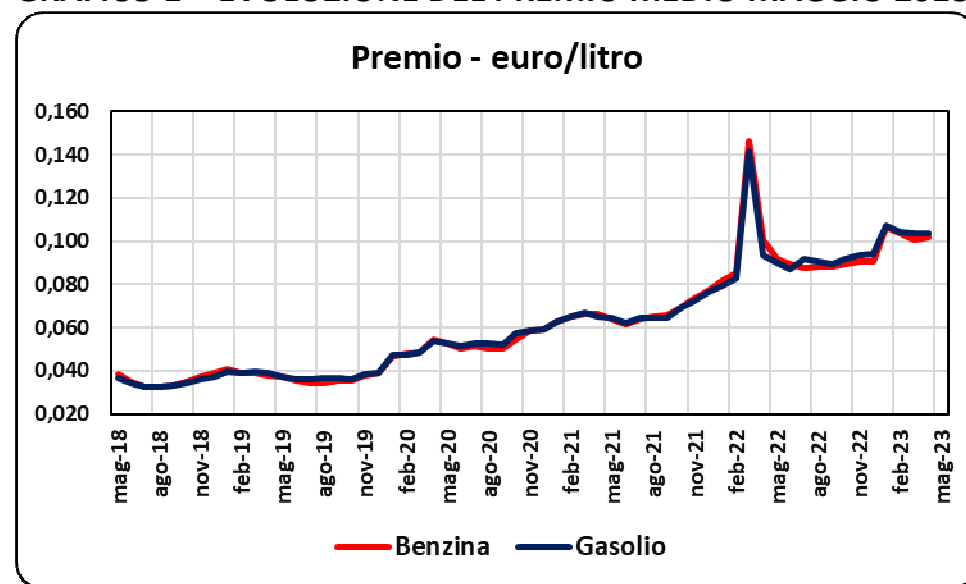
TAVOLA 2 – I PREZZI DI CESSIONE DALL’EXTRA RETE NELLE MACROAREE– EURO/LITRO

Periodo	Benzina				Gasolio			
	Nord	Centro	Sud Isole	Media	Nord	Centro	Sud Isole	Media
mag-18-apr-19	1,443	1,452	1,459	1,451	1,366	1,376	1,383	1,375
mag-19-apr-20	1,386	1,394	1,400	1,393	1,296	1,306	1,312	1,305
mag-20-apr-21	1,300	1,306	1,314	1,307	1,166	1,174	1,181	1,174
mag-21-apr-22	1,588	1,594	1,604	1,595	1,473	1,479	1,489	1,480
mag-22-apr-23	1,662	1,667	1,682	1,670	1,685	1,691	1,707	1,695
mag-18-apr-23	1,476	1,482	1,492	1,483	1,397	1,405	1,414	1,406

Nel prosieguo dell'esposizione, tuttavia, si terrà conto – ai fini dello sviluppo dei dati – esclusivamente della media nazionale delle variabili territoriali.

Sul piano dei numeri, se la media dell'intero periodo di studio (sessanta mesi) registra un valore di 0,062 euro/litro sia per la benzina che per il gasolio, molto diversi sono i valori medi nei primi dodici mesi (maggio 2018-aprile 2019), pari a 0,037 e a 0,036 rispettivamente per i due prodotti, elevati nei secondi dodici mesi (maggio 2019-aprile 2020) a 0,046 e 0,041, a 0,057 e 0,058 nei dodici mesi successivi (maggio 2020-aprile 2021), per raggiungere 0,080 e 0,078 euro/litro nei dodici mesi seguenti (maggio 2021-aprile 2022) ed infine toccare 0,094 e 0,096 euro/litro quale media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una escursione dall'ultimo al primo intervallo di dodici mesi pari a un +157,4 % per la benzina e a un +163,9 % per il gasolio.

GRAFICO 1 – EVOLUZIONE DEL PREMIO MEDIO MAGGIO 2018-APRILE 2023 – EURO/LITRO



Dal grafico si desume, oltre ad una tendenza alla crescita dell'ammontare del premio, una significativa anomalia collocabile nel periodo immediatamente successivo all'inizio degli avvenimenti bellici in Ucraina.

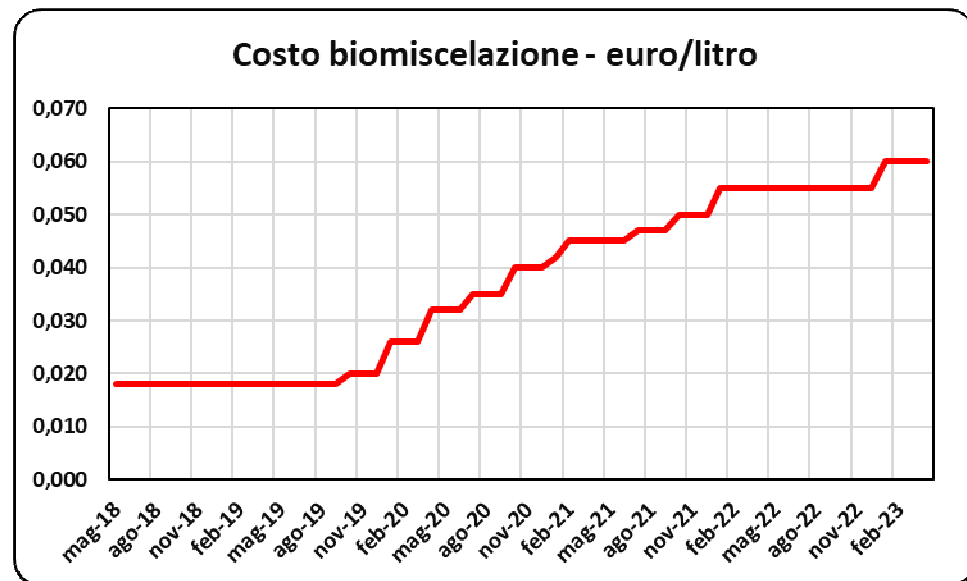
Come a suo tempo evidenziato da STAFFETTA QUOTIDIANA, la guerra «non solo ha contribuito a far impennare il CIF Med e a far lievitare i prezzi d'acquisto, ma anche i delta sul Platt's che erano già saliti nel periodo 2020-2022 per il costo di miscelazione dei carburanti» e la crescita anomala dei delta (insomma il "premio") fu generata da una corsa all'approvvigionamento in previsione di ulteriori aumenti e minori disponibilità dei prodotti.

C. SUL “PREMIO” PESA IL COSTO DEGLI OBBLIGHI DI MISCELAZIONE BIO

Il costo derivante dagli obblighi delle quote di miscelazione di biocarburanti per prodotti immessi in consumo è lievitato: se la media dell'intero periodo di studio (sessanta mesi) registra un valore di 0,037 euro/litro, i valori medi nei primi dodici mesi (maggio 2018-aprile 2019), sono pari a 0,018, a 0,022 nei secondi dodici mesi (maggio 2019-aprile 2020), a 0,039 nella media di maggio 2020-aprile 2021), a 0,050 euro/litro (media maggio 2021-aprile 2022) ed infine 0,057 euro/litro in media del periodo maggio 2022-aprile 2023 (dal 2023 è pari a 0,060), con una escursione dall'ultimo al primo intervallo di dodici mesi pari a un +214,8 %.

TAVOLA 3 e GRAFICO 2 – ESCURSIONE DEL COSTO PER OBBLIGO MISCELAZIONE BIO – EURO/LITRO

Periodo	Costo/litro
mag-18-apr-19	0,018
mag-19-apr-20	0,022
mag-20-apr-21	0,039
mag-21-apr-22	0,050
mag-22-apr-23	0,057
mag-18-apr-23	0,037

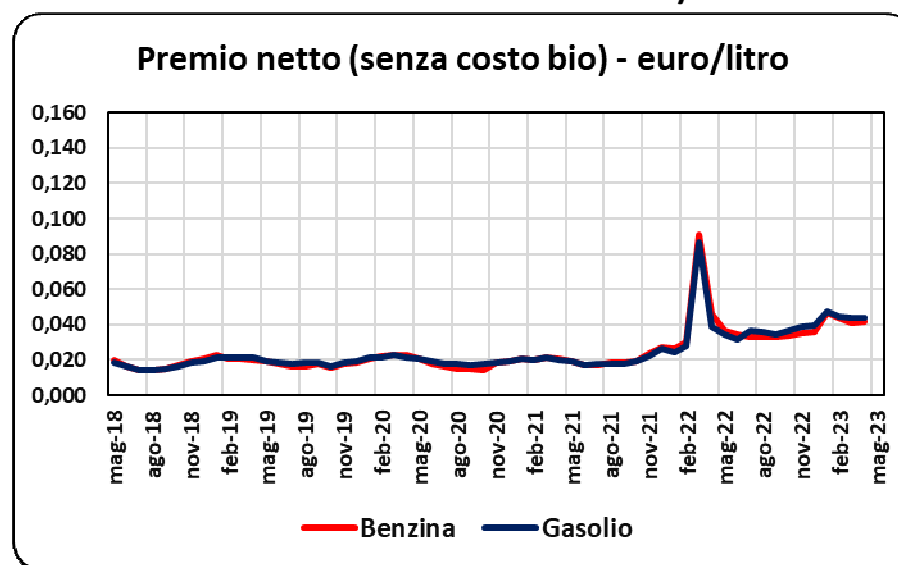
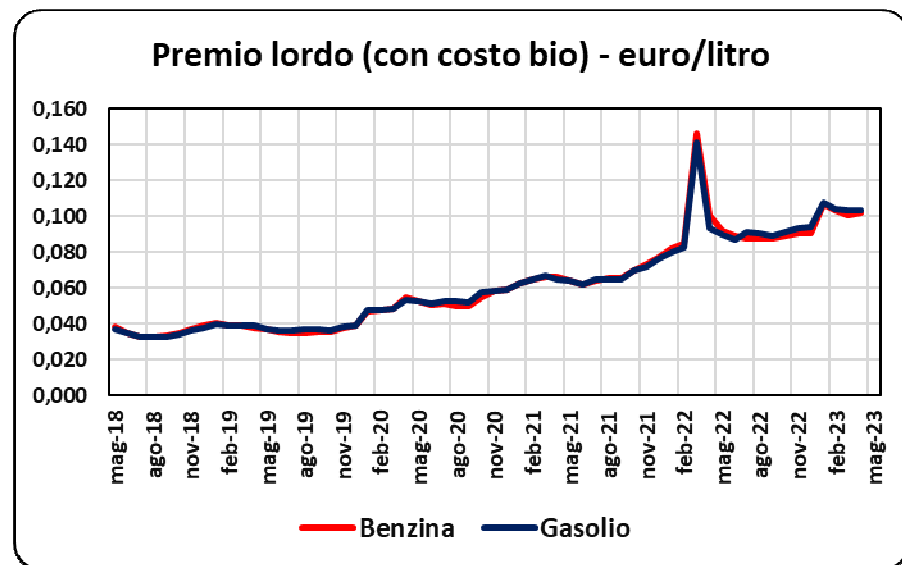


Poiché nel premio complessivo pagato al fornitore (“Platt’s + X”) è incluso il costo della miscelazione bio, si può distinguere tra “premio lordo” (ossia incluso il costo del bio) e “premio netto” (ossia escluso il costo del bio), costituendo il netto il vero ricavo industriale dell’extra rete.

TAVOLA 4 – MEDIE DEL “PREMIO LORDO” E DEL “PREMIO NETTO” – EURO/LITRO

Periodo	Premio lordo (incl. Bio)		Premio netto (senza Bio)	
	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
mag-18-apr-19	0,037	0,036	0,019	0,018
mag-19-apr-20	0,041	0,041	0,019	0,020
mag-20-apr-21	0,057	0,058	0,018	0,019
mag-21-apr-22	0,080	0,078	0,030	0,028
mag-22-apr-23	0,094	0,096	0,037	0,039
mag-18-apr-23	0,062	0,062	0,025	0,025

GRAFICO 3 E 4 – EVOLUZIONE DEL PREMIO MEDIO LORDO E NETTO MAGGIO 2018-APRILE 2023 – EURO/LITRO

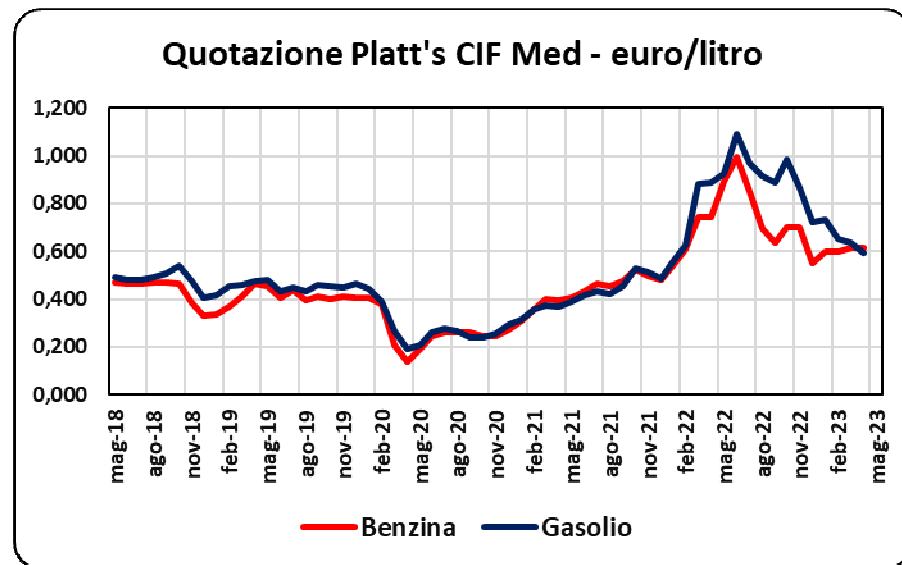


D. QUOTAZIONE PLATT'S BENZINA E GASOLIO EURO/BARILE – MAGGIO 2018-APRILE 2023

La media di sessanta mesi registra un valore di 0,463 euro/litro per la benzina e di 0,510 per il gasolio; diversi sono i valori medi del maggio 2018-aprile 2019, pari a 0,425 e a 0,473, ridotti nel maggio 2019-aprile 2020 a 0,371 e 0,409, ulteriormente ridotti a 0,287 e 0,288 nel maggio 2020-aprile 2021, risaliti a 0,531 e 0,549 euro/litro nel maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,702 e 0,831 euro/litro nella media di maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +65,6 % per la benzina e a un +75,6 % per il gasolio.

TAVOLA 5 E GRAFICO 5 – QUOTAZIONE PLATT'S CIF MED – EURO/LITRO

Periodo	Platt's CIF Med	
	Benzina	Gasolio
mag-18-apr-19	0,425	0,473
mag-19-apr-20	0,371	0,409
mag-20-apr-21	0,287	0,288
mag-21-apr-22	0,531	0,549
mag-22-apr-23	0,703	0,831
mag-18-apr-23	0,463	0,510



E. PREZZI E MARGINI LORDI DEGLI OPERATORI INDIPENDENTI – MAGGIO 2018-APRILE 2023

Per gli operatori indipendenti (cioè diversi dai marchi petroliferi o integrati in filiera) il prezzo di acquisto da extra rete si valuta pertanto come corrispondente alla somma del Platt's + il premio corrisposto al fornitore (assunto come lordo, cioè inclusivo della rivalsa del costo di miscelazione biocarburante, e, per comodità, calcolato come media tra le variabili territoriali), cui vanno aggiunte l'accisa corrispondente al prodotto e l'IVA sul totale imponibile.

Dai prezzi medi di vendita nazionali sulla rete al consumatore finale, dedotto il prezzo di acquisto da extra rete, si può desumere il margine lordo (o, meglio, il ricavo industriale) o un *proxy* indicatore del medesimo per questa tipologia di operatori a seconda delle modalità di vendita (*self* e *servito*), secondo il seguente schema:

1	Platt's CIF Med
2	Premio lordo (incluso costo bio)
3	Accisa
4	IVA
A = 1+2+3+4	Totale = Prezzo di acquisto da extra rete
B1	Vendita al dettaglio rete SELF
B2	Vendita al dettaglio rete SERVITO
B1 - A	Margine lordo ivato SELF
	Margine lordo SIVA SELF
B2 - A	Margine lordo ivato SERVITO
	Margine lordo SIVA SERVITO

La media di sessanta mesi per la benzina in modalità *self* registra un valore del margine lordo al netto di IVA (SIVA) di 0,109 euro/litro e di 0,143 in modalità *servito*; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,101 e a 0,131, saliti nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,131 e 0,165, ridotti a 0,094 e 0,130 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,094 e 0,127 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,123 e 0,160 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +22,0 % per la modalità *self* e a un +22,6 % per la modalità *servito*.

La media di sessanta mesi per il gasolio in modalità *self* registra un valore del margine lordo al netto di IVA (SIVA) di 0,100 euro/litro e di 0,134 in modalità *servito*; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,083 e a 0,112, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 pari a 0,111 e 0,146, pari a 0,097 e 0,134 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,088 e 0,122 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,119 e 0,156 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +43,0 % per la modalità *self* e a un +38,9 % per la modalità *servito*.

TAVOLA 6 – FATTORI DEL PREZZO DI ACQUISTO DALL'EXTRA RETE BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Platt's CIF Med	Premio lordo	Accisa	IVA	Prezzo acquisto da extra rete
mag-18-apr-19	0,425	0,037	0,728	0,262	1,452
mag-19-apr-20	0,371	0,041	0,728	0,251	1,390
mag-20-apr-21	0,287	0,057	0,728	0,236	1,308
mag-21-apr-22	0,531	0,080	0,701	0,288	1,600
mag-22-apr-23	0,703	0,094	0,570	0,301	1,668
mag-18-apr-23	0,463	0,062	0,691	0,268	1,484

TAVOLA 7 – PREZZI DI VENDITA AL CONSUMATORE FINALE E MARGINE LORDO BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Prezzo acquisto da extra rete	Vendita in rete		Margine ivato		Margine SIVA	
		<i>Self</i>	<i>Servito</i>	<i>Self</i>	<i>Servito</i>	<i>Self</i>	<i>Servito</i>
mag-18-apr-19	1,452	1,574	1,611	0,123	0,160	0,101	0,131
mag-19-apr-20	1,390	1,550	1,592	0,160	0,202	0,131	0,165
mag-20-apr-21	1,308	1,424	1,467	0,115	0,159	0,094	0,130
mag-21-apr-22	1,600	1,714	1,754	0,114	0,155	0,094	0,127
mag-22-apr-23	1,668	1,818	1,864	0,150	0,196	0,123	0,160
mag-18-apr-23	1,484	1,616	1,658	0,132	0,174	0,109	0,143

GRAFICI 6 E 7 – PREZZI DI ACQUISTO DA EXTRA RETE, PREZZI DI VENDITA IN RETE E MARGINI LORDI – BENZINA - €/LITRO

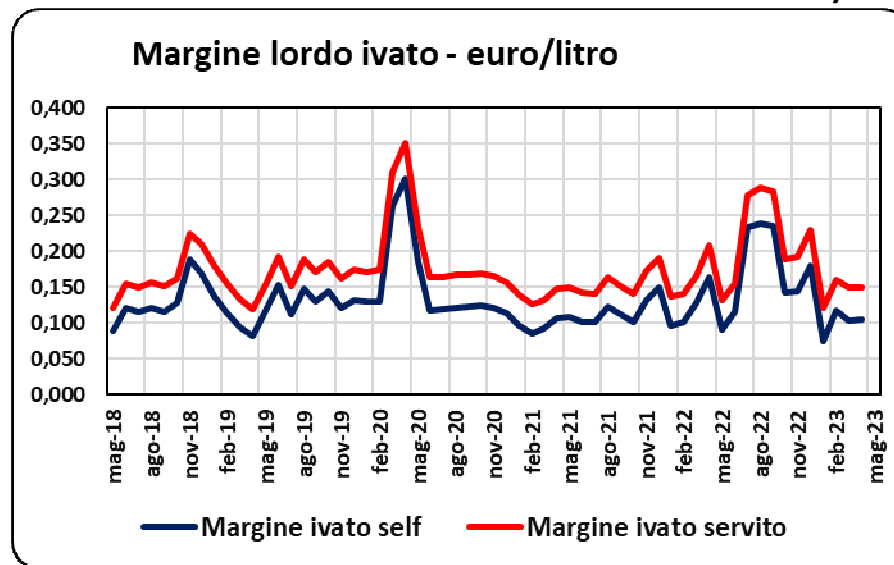
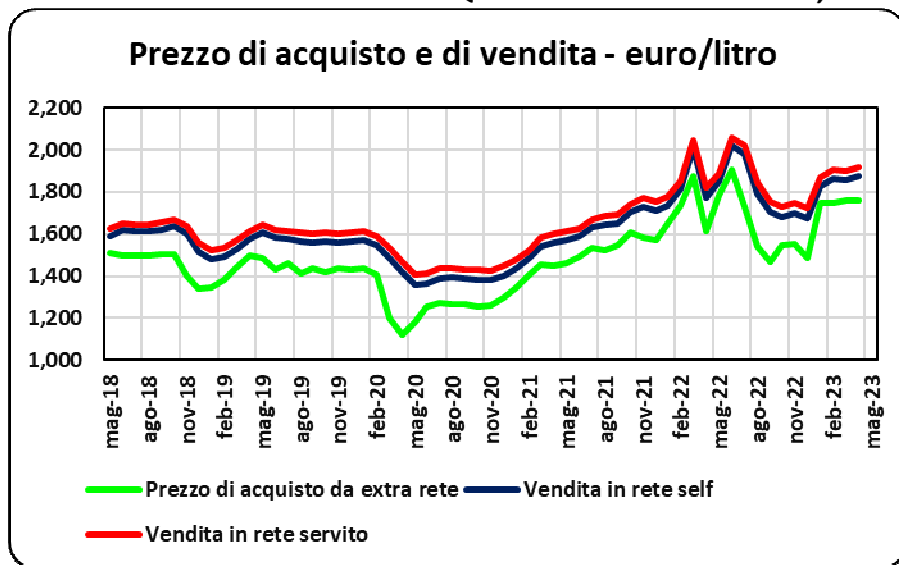


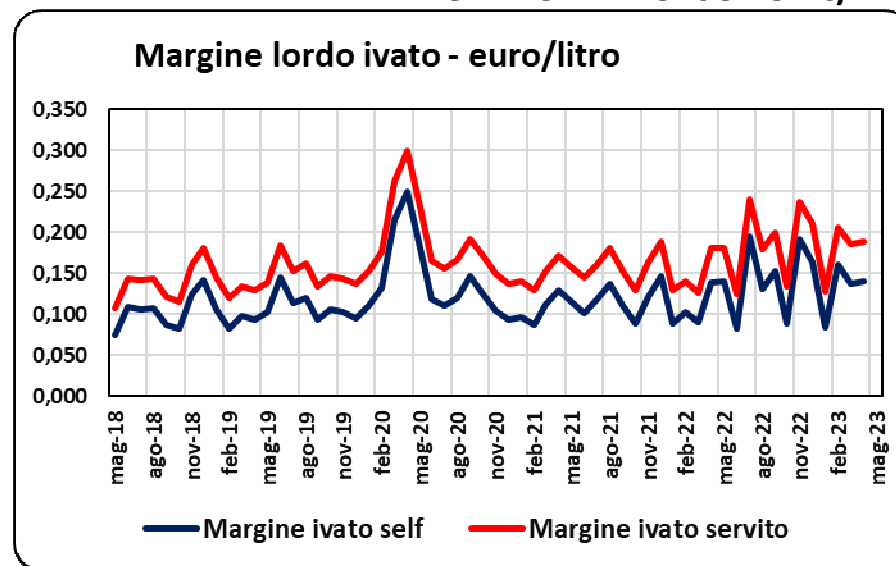
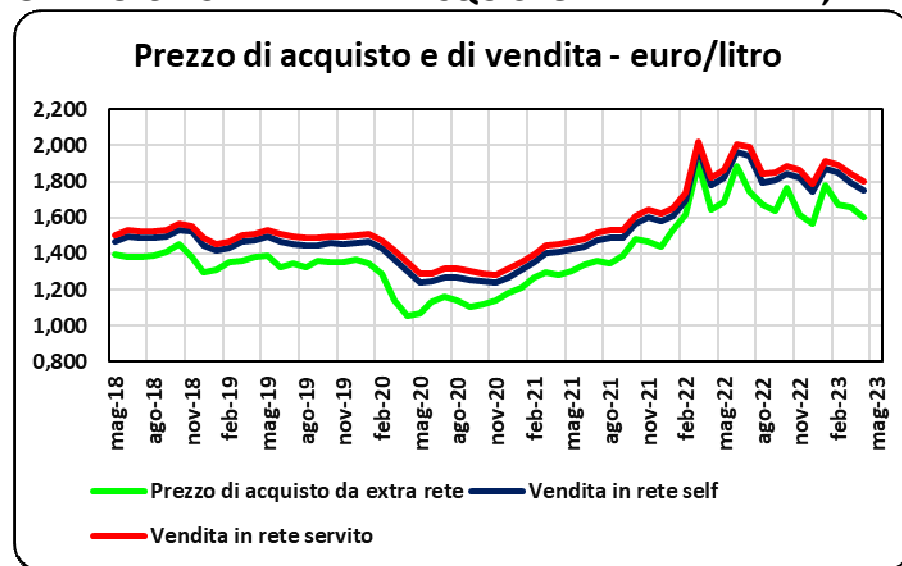
TAVOLA 8 – FATTORI DEL PREZZO DI ACQUISTO DALL’EXTRA RETE GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Platt's CIF Med	Premio lordo	Accisa	IVA	Prezzo acquisto da extra rete
mag-18-apr-19	0,473	0,037	0,617	0,248	1,375
mag-19-apr-20	0,409	0,041	0,617	0,235	1,301
mag-20-apr-21	0,288	0,057	0,617	0,212	1,174
mag-21-apr-22	0,549	0,080	0,589	0,268	1,487
mag-22-apr-23	0,831	0,094	0,459	0,305	1,689
mag-18-apr-23	0,510	0,062	0,580	0,253	1,405

TAVOLA 9 – PREZZI DI VENDITA AL CONSUMATORE FINALE E MARGINE LORDO GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Prezzo acquisto da extra rete	Vendita in rete		Margine ivato		Margine SIVA	
		Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito
mag-18-apr-19	1,375	1,476	1,512	0,101	0,137	0,083	0,112
mag-19-apr-20	1,301	1,437	1,479	0,136	0,178	0,111	0,146
mag-20-apr-21	1,174	1,292	1,337	0,118	0,163	0,097	0,134
mag-21-apr-22	1,487	1,594	1,635	0,107	0,148	0,088	0,122
mag-22-apr-23	1,689	1,834	1,879	0,145	0,190	0,119	0,156
mag-18-apr-23	1,405	1,526	1,568	0,121	0,163	0,100	0,134

GRAFICI 8 E 9 – PREZZI DI ACQUISTO DA EXTRA RETE, PREZZI DI VENDITA IN RETE E MARGINI LORDI – GASOLIO - €/LITRO

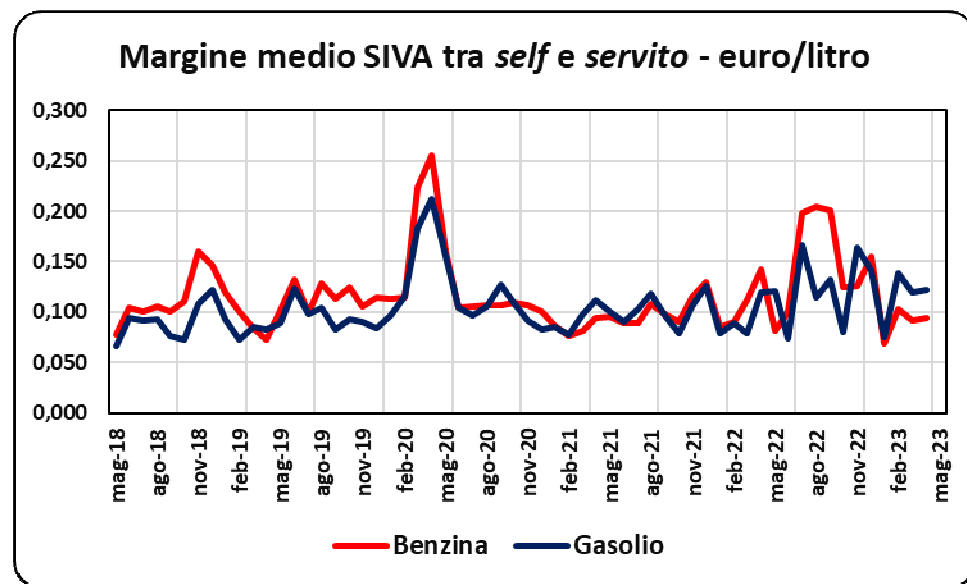


Per un *proxy* attendibile di determinazione del margine medio SIVA si calcola una ponderazione in base ai volumi delle due modalità di servizio, attribuendo presuntivamente per la benzina una quota dell’80 % di volumi in *self* e di un 20 % per i volumi in *servito*, per il gasolio la quota del *self* sale all’82 % e quella in *servito* scende al 18 %.

La media di sessanta mesi per la benzina registra un valore del margine lordo al netto di IVA (SIVA) di 0,116 euro/litro e di 0,105 per il gasolio; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,107 e a 0,088, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 pari a 0,136 e 0,114, pari a 0,103 e 0,104 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,104 e 0,099 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,129 e 0,121 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +20,6 % per la benzina e a un +37,1 % per il gasolio.

TAVOLA 10 E GRAFICO 10 – MARGINE LORDO SIVA MEDIO IN BASE AL MIX DELLE VENDITE – EURO/LITRO

Periodo	Margine SIVA benzina			Margine SIVA gasolio		
	Self	Servito	Media ponderata	Self	Servito	Media ponderata
mag-18-apr-19	0,101	0,131	0,107	0,083	0,112	0,088
mag-19-apr-20	0,131	0,165	0,136	0,111	0,146	0,114
mag-20-apr-21	0,094	0,130	0,103	0,097	0,134	0,104
mag-21-apr-22	0,094	0,127	0,104	0,088	0,122	0,099
mag-22-apr-23	0,123	0,160	0,129	0,119	0,156	0,121
mag-18-apr-23	0,109	0,143	0,116	0,100	0,134	0,105



F. PREZZI E MARGINI LORDI NELLA RETE DEI MARCHI PETROLIFERI – MAGGIO 2018-APRILE 2023

Per gli operatori petroliferi (cioè integrati in filiera) la questione della formazione dei prezzi assume caratteri di complessità proprio a ragione della loro integrazione tra raffinazione e vendita al consumatore finale nella rete di proprietà.

Una prima valutazione si può effettuare a partire dal **prezzo di cessione “base”** che le compagnie applicano al gestore del proprio punto vendita. Il prezzo di cessione si valuta in questa prima fase come corrispondente alla somma del Platt's + il costo di miscelazione biocarburante, cui vanno aggiunte l'accisa corrispondente al prodotto e l'IVA sul totale imponibile.

Poiché i marchi petroliferi determinano un prezzo finale (il c.d. “prezzo consigliato”) al gestore a seconda della vendita del prodotto in modalità *self o servito*, e dal momento che al gestore viene accordato uno sconto (il c.d. “*margin*e del gestore”) differenziato (in un caso esso è calcolato in maniera media unitaria) a seconda della modalità di vendita, il prezzo di cessione “*complessivo*” che le compagnie applicano al gestore è dato dal prezzo di cessione “*base*” + la differenza tra il prezzo consigliato al gestore e lo sconto riconosciuto al gestore.

Dal prezzo di cessione “*complessivo*” al gestore (prezzo di vendita al pubblico meno sconto/margine al gestore), **dedotto il prezzo di cessione “base”** (Platt's CIF Med più costo miscelazione biocarburanti), si può desumere il **margin**e lordo (o, meglio, il ricavo industriale) o un *proxy* indicatore del medesimo per questa tipologia di operatori a seconda delle modalità di vendita (*self* e *servito*) – peraltro con le componenti non immediatamente “*visibili*” già evidenziate nel Capitolo introduttivo -, secondo il seguente schema:

1	Platt's CIF Med
2	Costo miscelazione biocarburanti
3	Accisa
4	IVA
A = 1+2+3+4	Totale = Prezzo di cessione al gestore, componente “base”
B1	Prezzo completo (prezzo consigliato meno margine al gestore rete SELF)
B2	Prezzo completo (prezzo consigliato meno margine al gestore rete SERVITO)
B1 - A	Margine lordo ivato SELF
	Margine lordo SIVA SELF
B2 - A	Margine lordo ivato SERVITO
	Margine lordo SIVA SERVITO

Delle componenti del costo di miscelazione dei biocarburanti e del Platt's CIF Med e si è già trattato in precedenza, rispettivamente, al Capitolo C (SUL "PREMIO" PESA IL COSTO DEGLI OBBLIGHI DI MISCELAZIONE BIO) e al Capitolo D (QUOTAZIONE PLATT'S BENZINA E GASOLIO EURO/BARILE – MAGGIO 2018-APRILE 2023) ed al e pertanto i valori relativi a codeste due grandezze si assumono come già più sopra rispettivamente nelle Tavole 3 e 5.

TAVOLA 11 – PREZZO MEDIO "BASE" DI CESSIONE AL GESTORE BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Platt's CIF Med	Costo bio	Accisa	IVA	Prezzo cessione base
mag-18-apr-19	0,425	0,018	0,728	0,258	1,429
mag-19-apr-20	0,371	0,022	0,728	0,247	1,367
mag-20-apr-21	0,287	0,039	0,728	0,232	1,286
mag-21-apr-22	0,531	0,050	0,701	0,282	1,564
mag-22-apr-23	0,703	0,057	0,570	0,293	1,623
mag-18-apr-23	0,463	0,037	0,691	0,262	1,454

TAVOLA 12 – PREZZO MEDIO "BASE" DI CESSIONE AL GESTORE GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Platt's CIF Med	Costo bio	Accisa	IVA	Prezzo cessione base
mag-18-apr-19	0,473	0,018	0,617	0,244	1,352
mag-19-apr-20	0,409	0,022	0,617	0,230	1,278
mag-20-apr-21	0,288	0,039	0,617	0,208	1,151
mag-21-apr-22	0,549	0,050	0,589	0,262	1,451
mag-22-apr-23	0,831	0,057	0,459	0,296	1,643
mag-18-apr-23	0,510	0,037	0,580	0,248	1,375

Secondo lo schema della pagina precedente, si calcola che il prezzo di cessione "base" al gestore in questo primo step

1	Platt's CIF Med
2	Costo miscelazione biocarburanti
3	Accisa
4	IVA
A = 1+2+3+4	Totale = Prezzo di cessione al gestore, componente "base"

corrisponda pertanto alla somma del Platt's + il costo di miscelazione biocarburante, cui vanno aggiunte l'accisa corrispondente al prodotto e l'IVA sul totale imponibile.

Per la componente dello "sconto" sul prezzo consigliato (ossia c.d. "marginale del gestore"), la sua incidenza per approssimazione (in relazione agli accordi economici vigenti per decorrenza nelle fasi temporali) è così calcolata nel periodo di studio:

TAVOLA 13 – LO SCONTO (C.D. "MARGINE") AL GESTORE – EURO/LITRO

Periodo	Self	Servito	Ponderato
mag-18-apr-19	0,030	0,050	0,034
mag-19-apr-20	0,030	0,050	0,034
mag-20-apr-21	0,031	0,053	0,035
mag-21-apr-22	0,033	0,061	0,039
mag-22-apr-23	0,034	0,062	0,040
mag-18-apr-23	0,032	0,055	0,037

Per valutare il secondo step dello schema di pagina 14,

B1	Prezzo completo (prezzo consigliato meno margine al gestore rete SELF)
B2	Prezzo completo (prezzo consigliato meno margine al gestore rete SERVITO)

ossia il prezzo di cessione "complessivo" che le compagnie applicano al gestore, pari alla differenza tra il prezzo consigliato al gestore e lo sconto riconosciuto al gestore, esso è stato così calcolato, sulla base dei prezzi finali praticati nelle due modalità di servizio, nel periodo di studio:

TAVOLA 14 – IL PREZZO COMPLESSIVO DI CESSIONE AL GESTORE IVATO BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Prezzi praticati		Sconto al gestore		Prezzo cessione al gestore	
	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito
mag-18-apr-19	1,605	1,756	0,030	0,050	1,569	1,695
mag-19-apr-20	1,575	1,737	0,030	0,050	1,538	1,676
mag-20-apr-21	1,449	1,627	0,031	0,053	1,412	1,562
mag-21-apr-22	1,737	1,901	0,033	0,061	1,696	1,826
mag-22-apr-23	1,824	2,002	0,034	0,062	1,782	1,926
mag-18-apr-23	1,638	1,805	0,032	0,055	1,599	1,737

TAVOLA 15 – IL PREZZO COMPLESSIVO DI CESSIONE AL GESTORE IVATO GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Prezzi praticati		Sconto al gestore		Prezzo cessione al gestore	
	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito
mag-18-apr-19	1,505	1,661	0,030	0,050	1,469	1,600
mag-19-apr-20	1,463	1,634	0,030	0,050	1,427	1,573
mag-20-apr-21	1,325	1,509	0,031	0,053	1,287	1,444
mag-21-apr-22	1,619	1,795	0,033	0,061	1,578	1,720
mag-22-apr-23	1,842	2,021	0,034	0,062	1,800	1,946
mag-18-apr-23	1,551	1,724	0,032	0,055	1,512	1,657

Per valutare il terzo step dello schema di pagina 14,

B1 - A	Margine lordo ivato SELF
	Margine lordo SIVA SELF
B2 - A	Margine lordo ivato SERVITO
	Margine lordo SIVA SERVITO

ossia calcolare, dal prezzo di cessione **“complessivo”** al gestore (prezzo di vendita al pubblico meno sconto/margine al gestore), **dedotto il prezzo di cessione “base”** (Platt’s CIF Med più costo miscelazione biocarburanti), **il margine lordo a seconda delle modalità di vendita**, nel periodo di studio si hanno i seguenti valori:

TAVOLA 16 – IL MARGINE LORDO IVATO E SIVA BENZINA SELF E SERVITO – EURO/LITRO

Periodo	Prezzo di cessione "base"		Prezzo di cessione complessivo		Margine ivato		Margine SIVA	
	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito
mag-18-apr-19	1,429	1,429	1,569	1,695	0,140	0,266	0,114	0,218
mag-19-apr-20	1,367	1,367	1,538	1,676	0,171	0,309	0,140	0,253
mag-20-apr-21	1,286	1,286	1,412	1,562	0,126	0,276	0,103	0,226
mag-21-apr-22	1,564	1,564	1,696	1,826	0,133	0,262	0,109	0,215
mag-22-apr-23	1,623	1,623	1,782	1,926	0,159	0,303	0,131	0,249
mag-18-apr-23	1,454	1,454	1,599	1,737	0,146	0,283	0,119	0,232

GRAFICO 11 – MARGINE LORDO SIVA BENZINA – EURO/LITRO

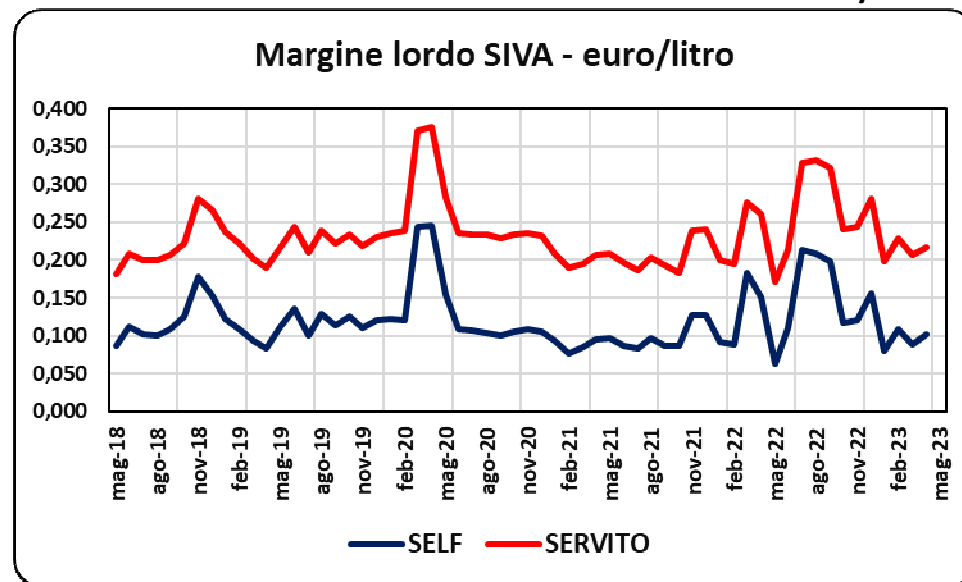
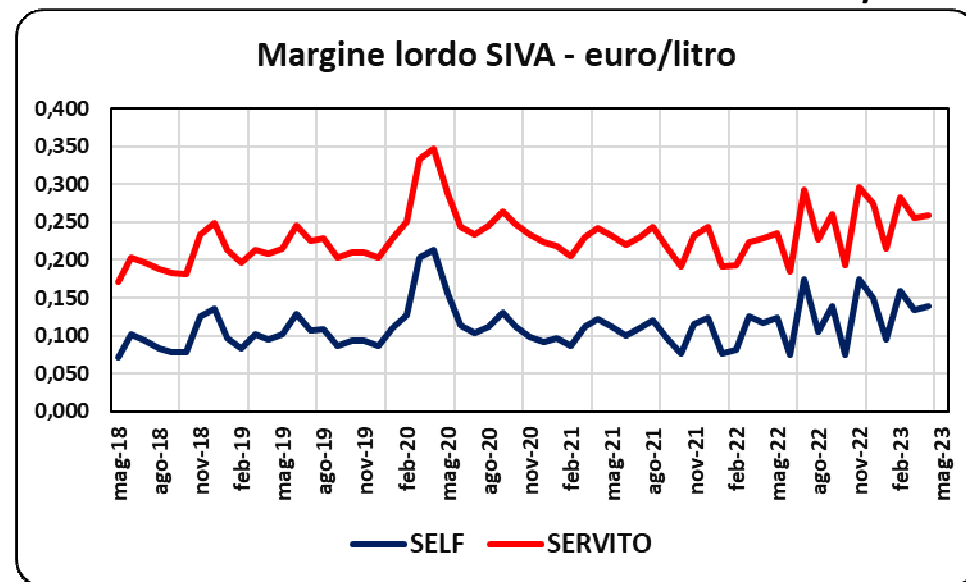


TAVOLA 17 – IL MARGINE LORDO IVATO E SIVA GASOLIO SELF E SERVITO – EURO/LITRO

Periodo	Prezzo di cessione "base"		Prezzo di cessione complessivo		Margine ivato		Margine SIVA	
	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito
mag-18-apr-19	1,352	1,352	1,469	1,600	0,117	0,248	0,096	0,203
mag-19-apr-20	1,278	1,278	1,427	1,573	0,149	0,295	0,122	0,242
mag-20-apr-21	1,151	1,151	1,287	1,444	0,136	0,292	0,111	0,240
mag-21-apr-22	1,451	1,451	1,578	1,720	0,128	0,269	0,105	0,221
mag-22-apr-23	1,643	1,643	1,800	1,946	0,157	0,303	0,129	0,248
mag-18-apr-23	1,375	1,375	1,512	1,657	0,137	0,282	0,112	0,231

GRAFICO 12 – MARGINE LORDO SIVA GASOLIO – EURO/LITRO

La media di sessanta mesi per la benzina in modalità *self* registra un valore del margine lordo al netto di IVA (SIVA) di 0,119 euro/litro e di 0,232 in modalità *servito*; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,114 e a 0,218, saliti nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,140 e 0,253, ridotti a 0,103 e 0,226 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,109 e 0,215 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,131 e 0,249 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +14,9 % per la modalità *self* e a un +14,2 % per la modalità *servito*.

La media di sessanta mesi per il gasolio in modalità *self* registra un valore del margine lordo al netto di IVA (SIVA) di 0,112 euro/litro e di 0,231 in modalità *servito*; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,096 e a 0,203, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 pari a 0,122 e 0,242, pari a 0,111 e 0,240 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,105 e 0,221 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,129 e 0,248 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +34,4 % per la modalità *self* e a un +22,2 % per la modalità *servito*.

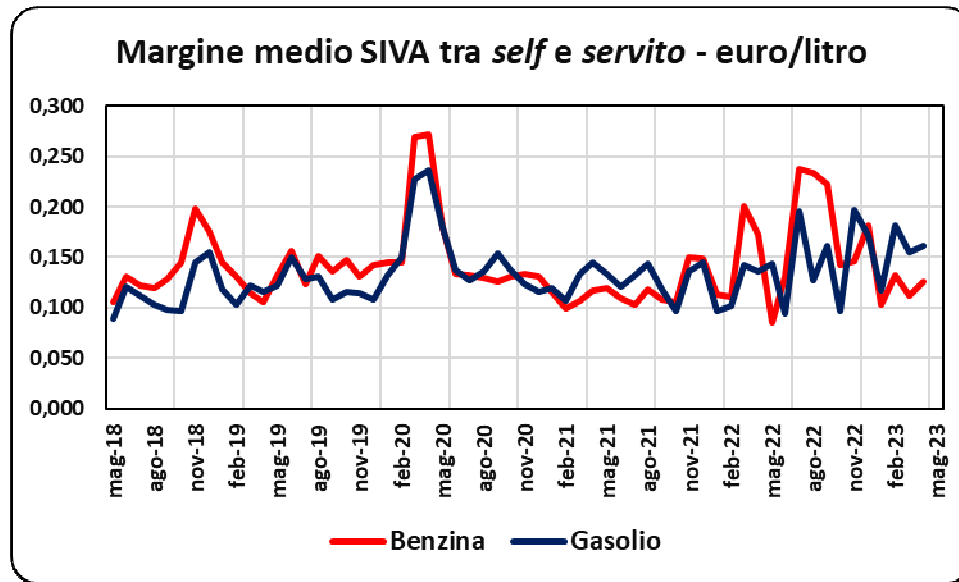
Anche in questo caso, per un *proxy* attendibile di determinazione del margine medio SIVA si calcola una ponderazione in base ai volumi delle due modalità di servizio, attribuendo presuntivamente per la benzina una quota dell'80 % di volumi in *self* e di un 20 % per i volumi in *servito*, per il gasolio la quota del *self* sale all'82 % e quella in *servito* scende al 18 %.

La media di sessanta mesi per la benzina registra un valore del margine lordo al netto di IVA (SIVA) di 0,142 euro/litro e di 0,133 per il gasolio; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,135 e a 0,115, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 pari a 0,163 e 0,144, pari a 0,128 e 0,134 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,130 e 0,126 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) toccando 0,155 e 0,150 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023, con una variazione tra il primo e l'ultimo periodo pari a un +14,1 % per la benzina e a un +30,8 % per il gasolio.

TAVOLA 18 – MARGINE LORDO SIVA MEDIO IN BASE AL MIX DELLE VENDITE – EURO/LITRO

Periodo	Margine SIVA benzina			Margine SIVA gasolio		
	<i>Self</i>	<i>Servito</i>	Media ponderata	<i>Self</i>	<i>Servito</i>	Media ponderata
mag-18-apr-19	0,114	0,218	0,135	0,096	0,203	0,115
mag-19-apr-20	0,140	0,253	0,163	0,122	0,242	0,144
mag-20-apr-21	0,103	0,226	0,128	0,111	0,240	0,134
mag-21-apr-22	0,109	0,215	0,130	0,105	0,221	0,126
mag-22-apr-23	0,131	0,249	0,155	0,129	0,248	0,150
mag-18-apr-23	0,119	0,232	0,142	0,112	0,231	0,133

GRAFICO 13 – MARGINE LORDO SIVA MEDIO IN BASE AL MIX DELLE VENDITE – EURO/LITRO



G. DELTA PREZZI FINALI, PREZZI DI CESSIONE E MARGINI LORDI – MAGGIO 2018-APRILE 2023

Verranno di seguito prese in considerazione le **differenze (delta)**, per **modalità di servizio e in media ponderata tra le due modalità** (secondo le quote già indicate nei capitoli precedenti: per la benzina una quota dell'80 % di volumi in *self* e di un 20 % per i volumi in *servito*, per il gasolio la quota del *self* sale all'82 % e quella in *servito* scende al 18 %) **tra la rete dei marchi petroliferi integrati e quella degli operatori non integrati** relative alle seguenti grandezze rilevanti:

- **prezzi di vendita dei prodotti al consumo finale (alla pompa)**
- **prezzi di cessione (al rivenditore finale alla pompa)**
- **margini lordi.**

TAVOLA 19 – DELTA PREZZI FINALI AL CONSUMO BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Modalità <i>self</i>			Modalità <i>servito</i>			Media ponderata
	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Delta
mag-18-apr-19	1,605	1,574	0,031	1,756	1,611	0,145	0,054
mag-19-apr-20	1,575	1,550	0,024	1,737	1,592	0,145	0,048
mag-20-apr-21	1,449	1,424	0,026	1,627	1,467	0,160	0,053
mag-21-apr-22	1,737	1,714	0,023	1,901	1,754	0,146	0,048
mag-22-apr-23	1,824	1,818	0,006	2,002	1,864	0,138	0,032
mag-18-apr-23	1,638	1,616	0,022	1,805	1,658	0,147	0,047

TAVOLA 20 – DELTA PREZZI FINALI AL CONSUMO GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Modalità <i>self</i>			Modalità <i>servito</i>			Media ponderata
	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Delta
mag-18-apr-19	1,505	1,476	0,029	1,661	1,512	0,149	0,051
mag-19-apr-20	1,463	1,437	0,026	1,634	1,479	0,155	0,049
mag-20-apr-21	1,325	1,292	0,032	1,509	1,337	0,172	0,057
mag-21-apr-22	1,619	1,594	0,025	1,795	1,635	0,160	0,049
mag-22-apr-23	1,842	1,834	0,009	2,021	1,879	0,142	0,033
mag-18-apr-23	1,551	1,526	0,024	1,724	1,568	0,156	0,048

DELTA PREZZI DI VENDITA ALLA POMPA

La media di sessanta mesi per la benzina in modalità *self* registra un valore del delta (ivato) tra marchi integrati ed operatori indipendenti (ivati) di 0,022 euro/litro, di 0,147 in modalità *servito* e di 0,047 in media ponderata; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,031, a 0,145 e 0,054, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,024, 0,145 e 0,048, a 0,026, 0,160 e 0,053 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,023, 0,146 e 0,048 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) scendendo a 0,006, 0,138 e 0,032 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023.

La media di sessanta mesi per il gasolio in modalità *self* registra un valore del delta tra marchi integrati ed operatori indipendenti di 0,024 euro/litro, di 0,156 in modalità *servito* e di 0,048 in media ponderata; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,029, a 0,149 e 0,051, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,026, 0,155 e 0,049, a 0,032, 0,172 e 0,057 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,025, 0,160 e 0,049 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) scendendo a 0,009, 0,142 e 0,033 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023.

TAVOLA 21 – DELTA PREZZI DI CESSIONE (DI ACQUISTO) BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Modalità <i>self</i>			Modalità <i>servito</i>			Media ponderata
	Marchi integrati	Indipendenti (*)	Delta	Marchi integrati	Indipendenti (*)	Delta	Delta
mag-18-apr-19	1,569	1,451	0,117	1,695	1,451	0,244	0,142
mag-19-apr-20	1,538	1,393	0,145	1,676	1,393	0,283	0,173
mag-20-apr-21	1,412	1,307	0,106	1,562	1,307	0,256	0,136
mag-21-apr-22	1,696	1,595	0,101	1,826	1,595	0,230	0,127
mag-22-apr-23	1,782	1,670	0,112	1,926	1,670	0,256	0,141
mag-18-apr-23	1,599	1,483	0,116	1,737	1,483	0,254	0,144

TAVOLA 22 – DELTA PREZZI DI CESSIONE (DI ACQUISTO) GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Modalità <i>self</i>			Modalità <i>servito</i>			Media ponderata
	Marchi integrati	Indipendenti (*)	Delta	Marchi integrati	Indipendenti (*)	Delta	Delta
mag-18-apr-19	1,469	1,375	0,094	1,600	1,375	0,225	0,118
mag-19-apr-20	1,427	1,305	0,122	1,573	1,305	0,268	0,148
mag-20-apr-21	1,287	1,174	0,114	1,444	1,174	0,270	0,142
mag-21-apr-22	1,578	1,480	0,098	1,720	1,480	0,240	0,124
mag-22-apr-23	1,800	1,695	0,106	1,946	1,695	0,251	0,132
mag-18-apr-23	1,512	1,406	0,107	1,657	1,406	0,251	0,133

(*) per gli operatori indipendenti non integrati il prezzo di cessione è unitario e indipendente dalle modalità di servizio

DELTA PREZZI DI CESSIONE (DI ACQUISTO) AL RIVENDITORE FINALE

La media di sessanta mesi per la benzina in modalità *self* registra un valore del delta (ivato) tra marchi integrati ed operatori indipendenti di 0,116 euro/litro, di 0,254 in modalità *servito* e di 0,144 in media ponderata; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,117, a 0,244 e a 0,142, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,145, 0,283 e 0,173, a 0,106, 0,256 e 0,136 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,101, 0,230 e 0,127 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) e infine a 0,112, 0,256 e 0,141 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023.

La media di sessanta mesi per il gasolio in modalità *self* registra un valore del delta tra marchi integrati ed operatori indipendenti (ivati) di 0,107 euro/litro, di 0,251 in modalità *servito* e di 0,133 in media ponderata; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,094, a 0,225 e a 0,118, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,122, 0,268 e 0,148, a 0,114, 0,270 e 0,142 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,098, 0,240 e 0,124 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) e infine a 0,106, 0,251 e 0,132 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023.

TAVOLA 23 – MARGINE LORDO SELF, SERVITO E PONDERATO BENZINA – EURO/LITRO

Periodo	Modalità <i>self</i>			Modalità <i>servito</i>			Ponderato		
	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Marchi integrati	Indipendenti	Delta
mag-18-apr-19	0,114	0,101	0,013	0,218	0,131	0,087	0,135	0,107	0,028
mag-19-apr-20	0,140	0,131	0,009	0,253	0,165	0,088	0,163	0,136	0,027
mag-20-apr-21	0,103	0,094	0,009	0,226	0,130	0,096	0,128	0,103	0,025
mag-21-apr-22	0,109	0,094	0,015	0,215	0,127	0,088	0,130	0,104	0,026
mag-22-apr-23	0,131	0,123	0,008	0,249	0,160	0,089	0,155	0,129	0,026
mag-18-apr-23	0,119	0,109	0,010	0,232	0,143	0,089	0,142	0,116	0,026

TAVOLA 24 – MARGINE LORDO SELF, SERVITO E PONDERATO GASOLIO – EURO/LITRO

Periodo	Modalità <i>self</i>			Modalità <i>servito</i>			Ponderato		
	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Marchi integrati	Indipendenti	Delta	Marchi integrati	Indipendenti	Delta
mag-18-apr-19	0,096	0,083	0,013	0,203	0,112	0,091	0,115	0,088	0,027
mag-19-apr-20	0,122	0,111	0,011	0,242	0,146	0,096	0,144	0,114	0,030
mag-20-apr-21	0,111	0,097	0,014	0,240	0,134	0,106	0,134	0,104	0,030
mag-21-apr-22	0,105	0,088	0,017	0,221	0,122	0,099	0,126	0,099	0,027
mag-22-apr-23	0,129	0,119	0,010	0,248	0,156	0,092	0,150	0,121	0,029
mag-18-apr-23	0,112	0,100	0,012	0,231	0,134	0,097	0,133	0,105	0,028

DELTA MARGINI LORDI SELF, SERVITO E PONDERATO

La media di sessanta mesi per la benzina in modalità *self* registra un valore del delta (SIVA) tra marchi integrati ed operatori indipendenti di 0,010 euro/litro, di 0,089 in modalità *servito* e di 0,026 in media ponderata; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,013, 0,087 e 0,028, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,009, 0,088 e 0,027, a 0,009, 0,096 e 0,025 nel periodo maggio 2020-aprile 2021, a 0,016, 0,088 e 0,026 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) e infine a 0,008, 0,089 e 0,026 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023.

La media di sessanta mesi per il gasolio in modalità *self* registra un valore del delta (SIVA) tra marchi integrati ed operatori indipendenti di 0,012 euro/litro, di 0,097 in modalità *servito* e di 0,028 in media ponderata; i valori medi del periodo maggio 2018-aprile 2019 sono pari, rispettivamente, a 0,013, 0,091 e 0,027, nel periodo maggio 2019-aprile 2020 a 0,011, 0,096 e 0,030, a 0,014, 0,106 e 0,030 nel periodo maggio

2020-aprile 2021, a 0,017, 0,099 e 0,027 euro/litro nel periodo maggio 2021-aprile 2022) e infine a 0,010, 0,092 e 0,029 euro/litro nella media del periodo maggio 2022-aprile 2023.

