



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 21/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 16 GIUGNO 2023  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN AUMENTO (+0,5/+1,0 CENT/LITRO)** ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/06/2023 AL 16/06/2023

	GIO 08/06	GIO 15/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	75,96	75,67	-0,29
Cambio US\$/€	1,0737	1,0819	+0,0082
Quotazione greggio Brent €/bar.	70,75	69,94	-0,81
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,594	0,586	-0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,558	0,573	+0,015
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,895	1,904	+0,009
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,735	1,743	+0,007

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 09/06/2023 AL 15/06/2023 - €/LITRO

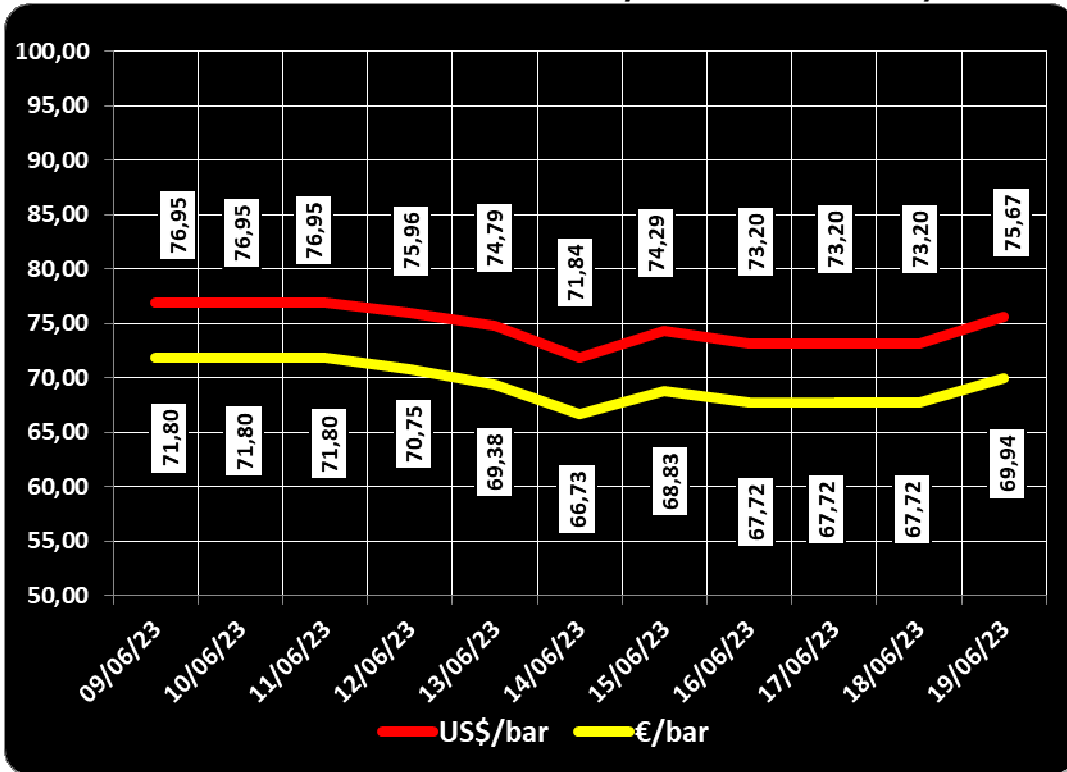
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,902</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,741</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,071	56,34%	0,931	53,49%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,589	30,96%	0,559	32,11%
Oneri e margini distribuzione	0,242	12,70%	0,251	14,40%

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 12/06/2023 €/LITRO

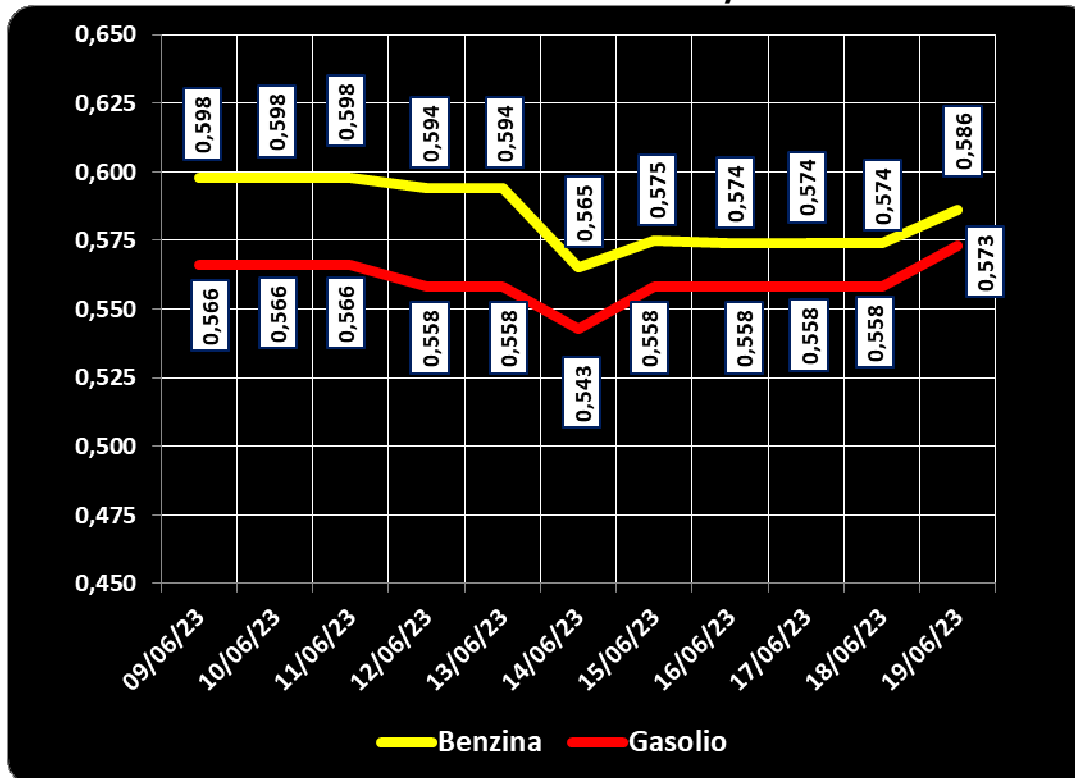
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,831	1,615	+0,216	1,668	1,490	+0,178
IMPOSTE	1,058	0,818	+0,240	0,918	0,702	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,773	0,797	-0,024	0,750	0,788	-0,038

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**09.06.2023 – 19.06.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
09.06.2023 – 19.06.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN AUMENTO [+0,5/+1,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,3 % SULLA BENZINA E 53,5 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,5 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che, DOPO LA SETTIMANA SCORSA, IN CUI SI È VERIFICATA UNA RIPRESA DELLE QUOTAZIONI DI GREGGI E RAFFINATI, SULLA SCORTA DELLA DECISIONE OPEC+ DI RIDURRE ULTERIORMENTE LA PRODUZIONE, IL MERCATO HA SEGNALATO UNA CERTA VOLATILITÀ.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 75-76 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A OTTOBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, SEMPRE PER CONTRATTI ATTUALI FINO A OTTOBRE, QUOTAZIONI SU 705-725 DOLLARI/TONNELLA-TA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5/1,0 CENT LITRO IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 08/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -0,81 euro/barile**, ossia da 70,75 a euro/barile 69,94, con media settimanale uguale a 68,60, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0789 dollari per un euro contro 1,0731, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,558 a 0,573 con 0,558 di media settimanale] ed è **DIMINUITA IN MISURA di -0,8 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,594 a 0,586, con media settimanale pari a 0,580], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +1,8 E DI -1,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 8 giugno **SONO VARIATI di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +0,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,9 cent/litro e pari a +0,8 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE pari a +0,6 cent/litro per

la benzina e a +0,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7].

Lo scorso venerdì 09/06/2023, si è formulata una previsione di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, PER I FUTURI QUATTRO GIORNI IN RELATIVO AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5, che è stata sostanzialmente confermata, anche tenendo conto della variazione delle quotazioni dei prodotti raffinati nello stesso intervallo. pari a -0,010 euro/litro per il gasolio e -0,005 per la benzina.**

Nei primi quattro giorni da venerdì 9 giugno i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,8 cent/litro**; per la modalità **"self", LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +0,9 cent/litro e pari a +0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,8**), mentre per la **modalità in "servito", LA VARIAZIONE** è pari a +0,8 cent/litro per la benzina e a +0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,4 cent/litro**], a fronte di **un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati, che ha segnato nei quattro giorni successivi, con IVA, un calo di -1,0 cent/litro per il gasolio e di -0,5 cent/litro per la benzina.**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,9 in modalità *"servito"* e di circa 11,5 in modalità *"self"* per la benzina e di circa cent/litro 29,9 in modalità *"servito"* e di circa 12,1 in modalità *"self"* per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 16 maggio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,9 cent/litro e di +4,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,6 cent/litro per la benzina e di +1,9 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVO AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 12 giugno 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +24,0 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,5], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +19,3 cent/litro per la benzina e +18,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +19,3], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa *"piena"*.

Le imposte, nella settimana dal 9 al 15 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,34 % e per il 53,49 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 12.06.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO, ED IL GASOLIO ANCORA IL QUINTO, PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il sesto ed il quinto nella rilevazione del 05.06.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 7 giugno al 13 giugno 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,8 cent/litro [da un minimo di 7,6 per la modalità "self" (6,6 per la benzina e 7,9 per il gasolio) ad un massimo di 16,2 per la modalità "servito" (14,5 per la benzina e 16,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,6 cent/litro [da un minimo di 9,3 per la modalità "self" (7,7 per la benzina e 9,7 per il gasolio) ad un massimo di 30,6 per la modalità "servito" (28,3 per la benzina e 31,2 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 31 maggio al 6 giugno 2023 [pari a +9,9 cent/litro verso la rete "colorata", +14,3 verso la rete no-logo] di -0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 cent/litro verso la rete c.d. no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 7 giugno al 13 giugno 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,4 (ossia 14,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 12,9 cent/litro (17,9 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana antecedente dal 31 maggio al 6 giugno 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +10,2 e +12,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +9,5 (ossia 6,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +10,0 cent/litro (ossia 6,8 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana precedente dal 31 maggio al 6 giugno 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +8,8 e di +10,3); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## **I DATI ANALITICI –**

### **A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 giugno 2023 a venerdì 16 giugno 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 7 giugno 2023 al mercoledì 14 giugno 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0809 vs/ 1,0717] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -4,08 euro/barile [dollari/barile +3,75, con quotazioni sui 73,20], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 07/06, pari a 71,80 euro/barile, al valore finale del 14/06, pari a euro/barile 67,72.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/06/2023-14/06/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 07/06	MER 14/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	76,95	73,20	<b>-3,75 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0717	1,0809	<b>+0,0092 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	71,80	67,72	<b>-4,08 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 14/06, giovedì 15/06, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,47) dollari/barile, attestandosi dai 73,20 di mercoledì 14 a 75,67 dollari/barile, che ad un tasso di cambio variato in modesto apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0819 in confronto a 1,0809 per un euro, fa registrare un aumento a 69,94 euro/barile (nel giorno precedente 67,72).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/06/2023-15/06/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 08/06	GIO 15/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	75,96	75,67	<b>-0,29 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0737	1,0819	<b>+0,0082 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	70,75	69,94	<b>-0,81 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 07/06 al mercoledì 14/06 è scesa con una variazione pari a -0,024 euro/litro [ovvero da 0,598 a 0,574 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,029, ed il gasolio presenta una variazione in flessione pari a -0,008 euro/litro [da 0,566 a 0,558 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,010.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/06/2023 - 14/06/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,598	0,566
Fine rilevazione	0,574	0,558
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,024</b>	<b>-0,008</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,029</b>	<b>-0,010</b>

Rispetto al dato di mercoledì 14/06, **nella giornata di giovedì 15/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,8 cent/litro per il gasolio e di +1,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/06 a giovedì 15/06 è VARIATO per la benzina di +0,9 cent/litro e di +0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +1,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,1 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,8 cent/litro per il gasolio e calo di -1,0 per la benzina non hanno

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente (che segnalava un aumento di +0,6 cent/litro).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/06/2023-15/06/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,594	0,558	1,895	1,736
Fine rilevazione	0,586	0,573	1,904	1,743
Differenza senza IVA	<b>-0,008</b>	<b>+0,015</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,010</b>	<b>+0,018</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,007</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,019</b>	<b>-0,011</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 16/05/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/05/2023 – 16/06/2023

	16/05/23	16/06/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0876	1,0819	<b>-0,0057</b>
Greggio Brent dollari/barile	75,46	75,67	<b>+0,21</b>
Greggio Brent euro/barile	69,38	69,94	<b>+0,56</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,656	0,715	<b>+0,059</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,654	0,699	<b>+0,045</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,878	1,904	<b>+0,026</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,724	1,743	<b>+0,019</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 16/06/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/06/2022–16/06/2023

	16/06/22	16/06/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0431	1,0819	<b>+0,0388</b>
Greggio Brent dollari/barile	124,96	75,67	<b>-49,29</b>
Greggio Brent euro/barile	119,80	69,94	<b>-49,86</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,222	0,715	<b>-0,507</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,424	0,699	<b>-0,725</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,897	1,904	<b>+0,007</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,895	1,743	<b>-0,152</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/06/2023 al 16/06/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/06/2023 – 16/06/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/06/23		+0,002	+0,003	+0,001
10/06/23	+0,005	+0,003	+0,003	+0,002
11/06/23	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
12/06/23	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
13/06/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,009</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,008</b>
14/06/23	-0,002	-0,001	-0,001	-0,001
15/06/23	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
16/06/23	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,008</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/06/2023 – 16/06/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/06/23		+0,001	+0,002	+0,001
10/06/23	+0,006	+0,003	+0,004	+0,002
11/06/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
12/06/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/06/23	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,007</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,007</b>
14/06/23	-0,002	=0,000	-0,001	=0,000
15/06/23	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
16/06/23	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,007</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 9 giugno al 15 giugno rispetto a quella dal 2 giugno all'8 giugno dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

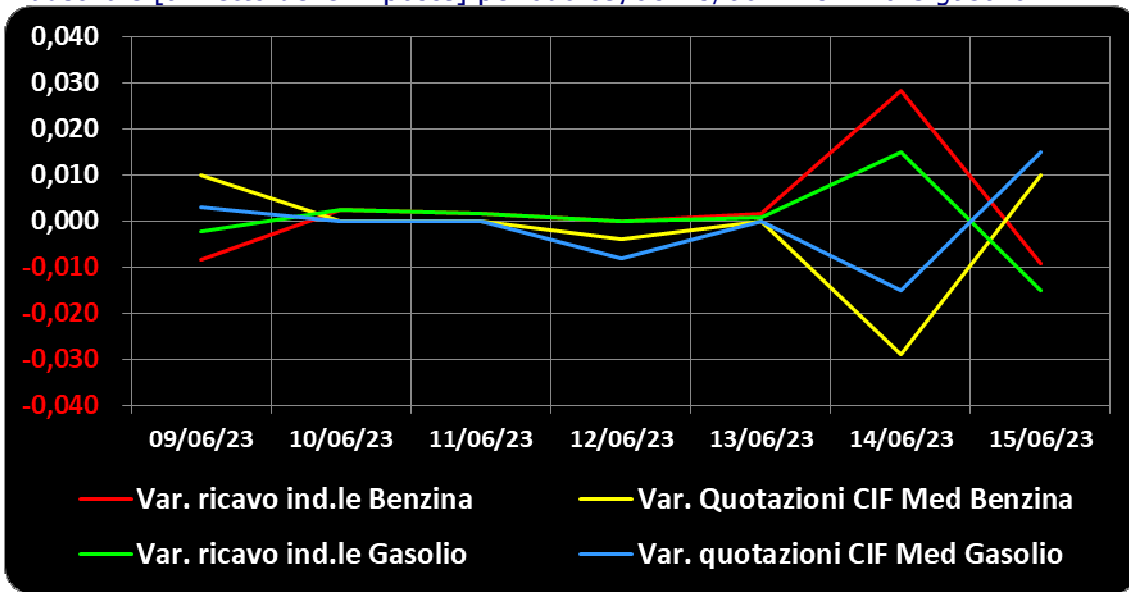
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	02.06/08.06	09.06/15.06	Var. ±
Benzina Nord	1,691	1,712	<b>+0,021</b>
Benzina Centro	1,698	1,715	<b>+0,017</b>
Benzina Sud ed Isole	1,715	1,739	<b>+0,024</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,701</b>	<b>1,722</b>	<b>+0,021</b>
Gasolio Nord	1,528	1,542	<b>+0,014</b>
Gasolio Centro	1,538	1,553	<b>+0,015</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,560	1,576	<b>+0,016</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,542</b>	<b>1,557</b>	<b>+0,015</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 9 giugno – 15 giugno 2023 sono state **coerenti** [tra -1,5 e +3,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

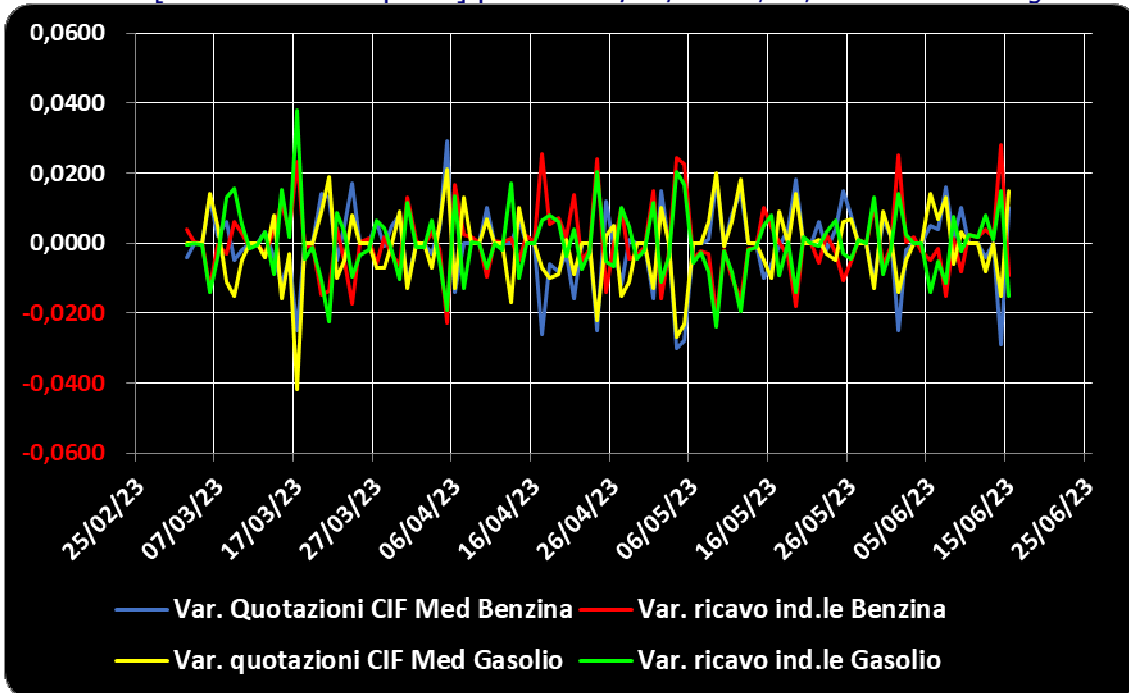
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/06-15/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 marzo 2023 al 15 giugno 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -2,5 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/03/23-15/06/23 – Benzina e gasolio

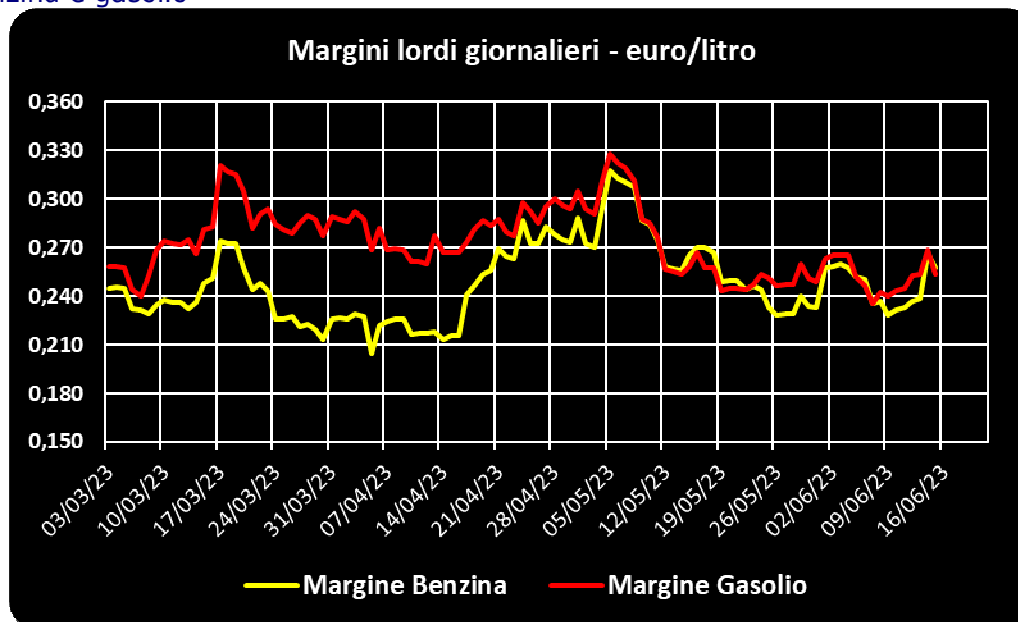


Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 marzo 2023 al 15 giugno 2023**] il **margin** (ricavo industriale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 03/03/22-15/06/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 9 giugno al 15 giugno 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,011 ed a modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,019 ed in modalità «servito» pari a +0,146 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**+0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,048 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,839	1,678	+0,011	+0,011
Prezzo «servito» tutta la rete	1,989	1,831	+0,011	+0,009
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,841	1,681	+0,012	+0,011
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,014	1,858	+0,011	+0,009
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,830	1,662	+0,008	+0,006
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,876	1,712	+0,007	+0,006

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 giugno al 15 giugno 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,96 %** per la benzina ed al **32,11 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 9 giugno al 15 giugno 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,70 %** per la benzina e del **14,40 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 9 giugno al 15 giugno 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,34 %** ed al **53,49 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 09/06/2023-15/06/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,902</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,741</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,343	18,03%	0,314	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	38,31%	0,617	35,46%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,071</b>	<b>56,34%</b>	<b>0,931</b>	<b>53,49%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,589	30,96%	0,559	32,11%
Ricavo industriale	0,242	12,70%	0,251	14,40%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,831</b>	<b>43,66%</b>	<b>0,810</b>	<b>46,51%</b>

#### D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.06.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 12.06.2023** con la benzina a **1,831** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Francia e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,615 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,644 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,668**, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio e Francia con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,490 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,501 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 05.06.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,51 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,78 % e quello del gasolio è salito di un +0,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a 0,87 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,99 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a +1,42 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,77 % contro una media ponderata pari al +1,47 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 05.06.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal 6° al 5° posto] e rimane stabile per il gasolio [al 5° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.06.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	1,951	1	Svezia	1,887
2	Finlandia	1,932	2	Finlandia	1,805
3	Francia	1,878	3	Belgio	1,714
4	Grecia	1,877	4	Francia	1,680
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,831</b>	<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,668</b>
6	Olanda	1,829	6	Danimarca	1,592
7	Belgio	1,760	7	Germania	1,588
8	Svezia	1,732	8	Grecia	1,570
9	Portogallo	1,702	9	Olanda	1,519
10	Estonia	1,697	10	Ungheria	1,508
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,615</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,490</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,644</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,501</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 12 giugno 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,048 [nella ultima rilevazione del 05.06.2023 era pari a -0,044], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO**

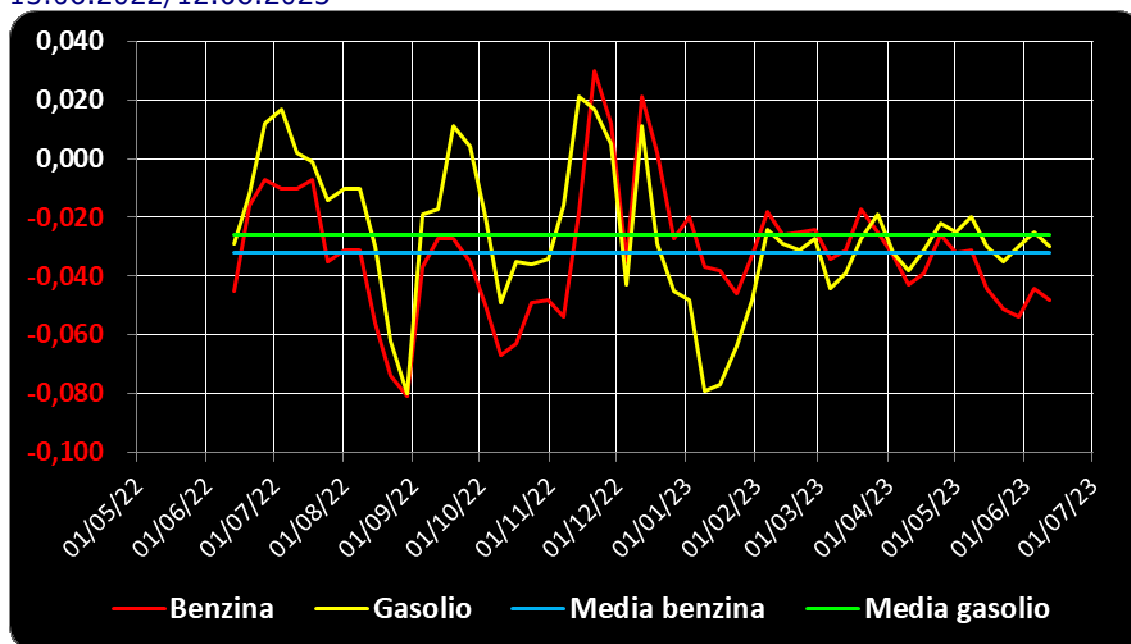
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

del gasolio, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,030 [nella data del 05.06.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,025 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,024 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 13.06.2022 al 12.06.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,032 euro/litro ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.06.2022/12.06.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 12.06.2023 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,058 euro/litro su totali 1,831 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,818 a 27 Paesi e di 0,852 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,918 euro/litro su 1,668 di prezzo al consumo (contro la media di 0,702 a 27 Paesi e di 0,733 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.06.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,096	1,932	1	<b>ITALIA</b>	0,918	1,668
2	Grecia	1,079	1,877	2	Belgio	0,898	1,714
3	<b>ITALIA</b>	1,058	1,831	3	Francia	0,889	1,680
4	Danimarca	1,027	1,951	4	Finlandia	0,860	1,805
5	Francia	1,004	1,878	5	Olanda	0,843	1,519
6	Olanda	0,976	1,829	6	Germania	0,799	1,588

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
7	Belgio	<b>0,906</b>	<b>1,760</b>	7	Slovenia	<b>0,772</b>	<b>1,457</b>
8	Svezia	<b>0,889</b>	<b>1,732</b>	8	Danimarca	<b>0,762</b>	<b>1,592</b>
9	Portogallo	<b>0,870</b>	<b>1,702</b>	9	Irlanda	<b>0,761</b>	<b>1,469</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,852</b>	<b>1,644</b>	10	Austria	<b>0,737</b>	<b>1,506</b>
10	Irlanda	<b>0,849</b>	<b>1,587</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,733</b>	<b>1,501</b>
11	Estonia	<b>0,846</b>	<b>1,697</b>	11	Grecia	<b>0,728</b>	<b>1,570</b>
12	Austria	<b>0,827</b>	<b>1,583</b>		Svezia	<b>0,728</b>	<b>1,887</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,818</b>	<b>1,615</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,702</b>	<b>1,490</b>
13	Lettonia	<b>0,817</b>	<b>1,574</b>	12	Portogallo	<b>0,699</b>	<b>1,480</b>
14	Cechia	<b>0,809</b>	<b>1,550</b>	13	Lettonia	<b>0,694</b>	<b>1,397</b>
15	Slovacchia	<b>0,808</b>	<b>1,584</b>	14	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Lussemburgo	<b>0,759</b>	<b>1,601</b>	15	Croazia	<b>0,639</b>	<b>1,430</b>
17	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	16	Slovacchia	<b>0,635</b>	<b>1,423</b>
18	Germania	<b>0,750</b>	<b>1,589</b>	17	Ungheria	<b>0,631</b>	<b>1,508</b>
19	Spagna	<b>0,749</b>	<b>1,594</b>	18	Lussemburgo	<b>0,627</b>	<b>1,434</b>
20	Slovenia	<b>0,727</b>	<b>1,414</b>	19	Spagna	<b>0,626</b>	<b>1,424</b>
21	Lituania	<b>0,724</b>	<b>1,485</b>	20	Estonia	<b>0,622</b>	<b>1,497</b>
22	Croazia	<b>0,693</b>	<b>1,433</b>	21	Polonia	<b>0,604</b>	<b>1,382</b>
23	Ungheria	<b>0,670</b>	<b>1,568</b>	22	Lituania	<b>0,599</b>	<b>1,307</b>
24	Polonia	<b>0,657</b>	<b>1,466</b>	23	Cechia	<b>0,585</b>	<b>1,322</b>
25	Cipro	<b>0,590</b>	<b>1,381</b>	24	Cipro	<b>0,561</b>	<b>1,380</b>
26	Bulgaria	<b>0,578</b>	<b>1,292</b>	25	Romania	<b>0,545</b>	<b>1,350</b>
27	Romania	<b>0,576</b>	<b>1,364</b>	26	Bulgaria	<b>0,536</b>	<b>1,234</b>

(\* ) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **12.06.2023**, in conseguenza dell'**aumento delle accise**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei **27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di **+21,6 cent/litro**, di cui **-2,4 cent/litro** dovuti ad un minore prezzo industriale e **+24,0** alle maggiori imposte (pari al **111,1 %** dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di **+17,8 cent/litro**, di cui **-3,8** sono dovuti al minore prezzo industriale e **+21,6** alle maggiori imposte (pari al **121,3 %** dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei **19 Paesi dell'Unione Europea** in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di **+18,7 cent/litro**, di cui **-1,9** sono dovuti al minore prezzo industriale, e **+20,6** alle maggiori imposte (pari al **110,2 %** dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di **+16,7 cent/litro** alla media del gruppo, di cui **-1,8 cent/litro** sono dovuti al minore prezzo industriale, e **+18,5 cent/litro** alla maggiore imposta (pari al **110,8 %** dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei **27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di **+21,5 cent/litro**, di cui **-2,1 cent/litro** dovuti ad un minore prezzo industriale e **+23,6** alle maggiori imposte (pari al **109,8 %** dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di **+18,2 cent/litro**, di cui **-3,5** sono dovuti al minore prezzo industriale e **+21,7** alle maggiori imposte (pari al **119,2 %** dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei **19 Paesi dell'Unione Europea** in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di **+18,3 cent/litro**, di cui **-1,7** sono

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

dovuti al minore prezzo industriale, e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 109,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,7 cent/ litro alla maggiore imposta (pari al 109,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,3 cent/litro, di cui -1,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,9 alle maggiori imposte (pari al 107,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,7 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,8 alle maggiori imposte (pari al 121,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -1,3 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 alle maggiori imposte (pari al 106,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>		<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
<b>12.06.2023</b>	<b>U.E.</b>				<b>U.E.</b>				
Prezzo ind.	0,797	0,773	<b>-0,024</b>	<b>-11,1%</b>	0,788	0,750	<b>-0,038</b>	<b>-21,3%</b>	
Imposte	<b>0,818</b>	<b>1,058</b>	<b>+0,240</b>	<b>111,1%</b>	<b>0,702</b>	<b>0,918</b>	<b>+0,216</b>	<b>121,3%</b>	
Prezzo finale	1,615	1,831	<b>+0,216</b>	<b>100,0%</b>	1,490	1,668	<b>+0,178</b>	<b>100,0%</b>	
<b>E.U. A 27 PAESI</b>		<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>				<b>U.E.</b>				
Prezzo ind.	0,790	0,769	<b>-0,021</b>	<b>-9,8%</b>	0,782	0,747	<b>-0,035</b>	<b>-19,2%</b>	
Imposte	<b>0,822</b>	<b>1,058</b>	<b>+0,236</b>	<b>109,8%</b>	<b>0,701</b>	<b>0,918</b>	<b>+0,217</b>	<b>119,2%</b>	
Prezzo finale	1,612	1,827	<b>+0,215</b>	<b>100,0%</b>	1,483	1,665	<b>+0,182</b>	<b>100,0%</b>	
<b>E.U. A 27 PAESI</b>		<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>				<b>U.E.</b>				
Prezzo ind.	0,801	0,785	<b>-0,016</b>	<b>-7,2%</b>	0,884	0,843	<b>-0,041</b>	<b>-21,9%</b>	
Imposte	<b>0,822</b>	<b>1,061</b>	<b>+0,239</b>	<b>107,2%</b>	<b>0,711</b>	<b>0,939</b>	<b>+0,228</b>	<b>121,9%</b>	
Prezzo finale	1,623	1,846	<b>+0,223</b>	<b>100,0%</b>	1,595	1,782	<b>+0,187</b>	<b>100,0%</b>	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2023 – 16.06.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
<b>12.06.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,792	0,773	<b>-0,019</b>	<b>-10,2%</b>	0,768	0,750	<b>-0,018</b>	<b>-10,8%</b>
Imposte	0,852	1,058	<b>+0,206</b>	<b>110,2%</b>	0,733	0,918	<b>+0,185</b>	<b>110,8%</b>
Prezzo finale	1,644	1,831	<b>+0,187</b>	<b>100,0%</b>	1,501	1,668	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,786	0,769	<b>-0,017</b>	<b>-9,3%</b>	0,763	0,747	<b>-0,016</b>	<b>-9,4%</b>
Imposte	0,858	1,058	<b>+0,200</b>	<b>109,3%</b>	0,731	0,918	<b>+0,187</b>	<b>109,4%</b>
Prezzo finale	1,644	1,827	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>	1,494	1,665	<b>+0,171</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,798	0,785	<b>-0,013</b>	<b>-6,8%</b>	0,867	0,843	<b>-0,024</b>	<b>-13,5%</b>
Imposte	0,857	1,061	<b>+0,204</b>	<b>106,8%</b>	0,737	0,939	<b>+0,202</b>	<b>113,5%</b>
Prezzo finale	1,655	1,846	<b>+0,191</b>	<b>100,0%</b>	1,604	1,782	<b>+0,178</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**