



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

A wide-angle photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the clouds and the road. Several cars and trucks are visible on the highway, their lights reflecting on the pavement. In the background, industrial buildings and a tall chimney are visible against the horizon.

REPORT AUTOSTRADE RETE IN CONCESSIONE
2001 – 2022
SEZIONE PRIMA: DATI GENERALI
AGGIORNAMENTO – LUGLIO 2023

SOMMARIO SEZIONE DATI GENERALI

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
	Introduzione.	3	-	-
A	Estensione della rete autostradale.	6	1-5	-
B	Vendite dei principali carburanti nella rete in concessione.	14	6.1-6.2	-
C	Evoluzione della rete dei PV ed erogati medi carburanti.	19	7.1-7.2	-
D	Evoluzione vendite beni diversi dai carburanti.	23	8.1-8.2	1
E	Evoluzione del traffico: percorrenze veicoli-km.	29	9.1-9.4	2
F	Dinamiche dei pedaggi: introiti e rese per km estesa e km percorrenze.	38	10.1-10.3	3-4
G	Stima evoluzione spesa complessiva utenti.	46	11.1-11.4	5-6
H	Stima vendite carburanti per 100 km percorrenza veicoli-km.	55	12.1-12.2	7
I	I prezzi dei carburanti sulle reti e relazione delta prezzi vs/ vendite.	59	13	8
J	Evoluzione delle vendite: la singolarità della rete autostradale	63	14.1-14.2	9

INTRODUZIONE.

La presente elaborazione si propone come *mission* di offrire un **aggiornamento del Report Autostrade Rete in Concessione 2001-2021, uscito nel mese di agosto 2022, a tutto l'esercizio 2022 – sempre partendo sin dal 2001** – delle principali dinamiche indicative della *performance* della **rete autostradale in concessione**, ossia:

- **evoluzione dell'estesa chilometrica;**
- **volumi di vendita dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl);**
- **evoluzione della rete delle aree di servizio ed erogati medi per punti vendita carburanti;**
- **evoluzione delle vendite di beni diversi dai carburanti ed offerta di punti di servizio *food&beverage*;**
- **evoluzione del traffico, o, più precisamente, delle percorrenze chilometriche delle classi di veicoli sulla rete;**
- **evoluzione dell'ammontare dei pedaggi;**
- **stima delle dinamiche evolutive della spesa complessiva degli utenti per acquisti di carburanti, di altri generi e per pedaggi;**
- **stima delle vendite di carburante per chilometri di percorrenza dei veicoli sulla rete;**
- **confronto dei prezzi dei carburanti sulla rete autostradale con quelli della rete in generale e relazioni con la dinamica delle vendite;**
- **valutazione dello scostamento tra le dinamiche di vendita della rete autostradale e le vendite in generale.**

La focalizzazione sulla **rete autostradale in concessione** (che costituisce un campione di tutta la rete autostradale assai significativo, pari, cioè, ad oltre l'86 % della rete ed a oltre il 91 % delle aree di servizio) trova la sua motivazione in alcuni fatti oggettivi: diventa, infatti, sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete segmento autostradale diffuso dal **MASE**, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MASE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale. Dati che, per contro, è possibile reperire dalle statistiche di fine esercizio di **AISCAT**, che tratta con precisione dei servizi (in offerta di punti vendita, volumi e valori) all'utenza.

Ragioni sufficienti per preferire un esame più dettagliato, sia pure limitato ad un campione ampiamente rappresentativo (ossia la rete in concessione), che uno meno preciso sulla totalità della rete autostradale.

I dati emersi dall'aggiornamento confermano integralmente le analisi già sviluppate in precedenza, rispetto alle quali si confermano tendenze ampiamente note - pur evidenziandosi l'eccezionale anomalia rappresentata dall'anno 2020 per le note limitazioni, più o meno severe, generalizzate o differenziate per territori, apportate alla mobilità ed alle attività di produzione e servizi a seguito dall'emergenza sanitaria COVID-19, che ne hanno enfatizzato ulteriormente le criticità – e , nonostante parziali recuperi dal 2021 al 2022, del tutto non reversibili quali:

- unico elemento di segno positivo, l'incremento delle percorrenze veicoli-km (+14,17 % nel 2022 sul 2001, +12,38 per i veicoli leggeri e +20,00 per quelli pesanti), sia pure con andamenti controversi (+14,55 % dal 2001 al 2007, -8,79 % dal 2007 al 2012 e +10,77 dal 2012 al 2019), con una **flessione di 1,35 punti percentuali** dal 2019 al 2022 (per effetto della pandemia 2020), dati che vanno giustapposti alle dinamiche di *performance* negativa delle vendite;
- la continua perdita in volume di vendite di carburanti (-72,57 % nell'intero periodo dal 2001 al 2021, - 14,96 % dal 2001 al 2007, -37,04 % dal 2007 al 2012, -39,49 % dal 2012 al 2019, -15,34 % dal 2019 al 2022);
- la corrispondente flessione dell'erogato medio della rete dei punti vendita (-71,67 % nell'intero periodo dal 2001 al 2021, -16,20 % dal 2001 al 2007, -38,52 % dal 2007 al 2012, -35,86 % dal 2012 al 2019, -14,27 % dal 2019 al 2022) che nell'intero periodo di studio crolla da 10,223 a 2,896 milioni di litri/pv;
- la progressiva minore efficienza ed insostenibilità gestionale delle AdS: nel 2001 ben 83 aree erano distribuite in tratte con un erogato medio/AdS $\geq 15,0$ milioni di litri, 141 in tratte con erogato medio tra $\geq 10,0$ e $< 15,0$ milioni di litri e 80 in tratte con erogato medio tra $\geq 7,5$ e $< 10,0$ milioni di litri, su una rete complessiva di 409 AdS; nel 2022 nessuna tratta evidenzia erogati medi di tale consistenza; per contro se nel 2001 solo 3 AdS erano collocati in tratte con erogato medio < 3 milioni di litri, nel 2022 il numero degli impianti ubicati in tratte in questa classe di erogato è salito a 266 su un totale di 396 impianti della rete in concessione (si veda la Sezione Seconda del presente *Report*);
- la marginalizzazione della rete distributiva autostradale, nella quale, se nel 2001 si erogava ancora il 9,28 % della somma totale di benzina e gasolio (rete autostradale, rete ordinaria ed extrarete), nel 2022 tale quota era crollata al 2,67 %;
- la palese anomalia che evidenzia nella rete autostradale in concessione nel 2022 rispetto al 2001 una **flessione più che quintupla (-72,57 %)** rispetto alle dinamiche delle vendite complessive (rete ed extrarete) nel medesimo intervallo temporale (-13,96 %) e che nel periodo dal 2019 al 2022 **perde circa 15,34 punti percentuali contro** la crescita di +2,09 % della rete senza le autostrade in concessione e di +1,07 % dell'extrarete;
- l'incremento in valore corrente delle vendite di altri generi (+6,00 % nell'intero periodo dal 2001 al 2022, +26,88 % dal 2001 al 2007, ma -10,24 % dal 2007 al 2012, -6,27 % dal 2012 al 2019, e dal 2019 al 2022 -0,70 %) ma che, rapportato ad una aspettativa di spesa in base alle variabili del tasso cumulato di inflazione e del tasso di variazione del traffico, evidenzia, ad esempio, **un gap di 37 punti percentuali**

in meno, dovuto ad una competitività negativa dei prezzi, gravati da *royalty* in ragione di aliquote del 20-25 del prezzo a favore dei soggetti Concessionari;

- **l'incremento dei pedaggi (+105,07 % nel 2022 sul 2001)**, con un incremento della resa da 0,057 a 0,102 euro/km percorrenza, con uno scarto di 21 punti superiore alle dinamiche dell'inflazione, maturato negli anni successivi al 2010;
- **la persistenza di marcati *gap* concorrenziali del prezzo dei carburanti sulla rete autostradale rispetto al *pricing* della rete stradale (nel 2022 sui 9-10 centesimi/litro)**, dovuti anche in questo caso alla competitività negativa dei prezzi, gravati, in ragione di circa 8 cent/litro, da *royalty* a favore dei soggetti Concessionari.

L'AGCM – Autorità garante della concorrenza e del mercato – ha di recente (in data 07.07.2023) pubblicato le conclusioni della Indagine Conoscitiva IC 54 (PREZZI DEI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE: DINAMICHE CONCORRENZIALI DALL'ESTRAZIONE ALLA DISTRIBUZIONE) avviata con Provvedimento del 24.01.2023.

Nell'*executive summary* (ma altri passaggi sono contenuti nel corposo testo del documento), AGCM formula il seguente passaggio:

«Dagli approfondimenti condotti nell'ambito dell'IC54 è emerso che:

....

*4. specificamente per la rete autostradale, dove i prezzi dei carburanti risultano sistematicamente più elevati che sulla rete stradale ordinaria, sono emerse criticità in relazione all'attuale modello concessorio, segnatamente le *royalty* applicate e gli oneri di servizio richiesti ai sub-concessionari: si tratta di condizioni che, tanto più a fronte del trend di diminuzione dei consumi, sono suscettibili di influire sull'efficienza dei servizi e sui prezzi praticati ai consumatori, nonché sulla stessa sostenibilità economica per gli operatori;»*

AVVERTENZA

I dati esposti nella presente relazione (non a caso suddivisa in due parti) nella "*Sezione Dati Generali*" sono riferiti all'intera rete in concessione, senza specificazioni relative alle singole tratte, che sono invece oggetto di esposizione nella "*Sezione Dati di Dettaglio*".

A. ESTENSIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Secondo i dati **AISCAT**, nel periodo dal 2001 al 2022 (dati relativi alla fine di ogni esercizio annuale) l'**estesa della rete autostradale complessiva** – inclusi i trafori internazionali per la parte di competenza nazionale – è **aumentata da 6.487,3 km totali a 7.036,7 con un incremento dell'8,47 %**.

L'insieme **delle tratte (autostrade + trafori) in regime di concessione** conta **un'estesa IN ESERCIZIO al 31.12.2022 di 6.072,0 km (5.593,3 al 31.12.2001, con una variazione positiva pari all'8,56 %)**, e **costituisce** – con un dato pressoché stabile nel periodo di studio considerato – **quasi l'87 % (86,65 % per l'esattezza) del totale della rete**, mentre la **rete gestita da ANAS** – **oltre il 13 % (13,35 %) del totale della rete**, un dato anche questo sostanzialmente stabile nell'intervallo temporale 2001-2022 – conta **al 31.12.2022 un'estesa di 939,3 km (894,0 al 31.12.2001, con una variazione in incremento del 5,07 %)**.

La **rete in concessione (esclusi i trafori) in esercizio al 31.12.2022** è suddivisa tra i soggetti **concessionari**, ordinati per grandezza decrescente dell'estesa, di cui alla seguente TAV. 1:

TAV. 1 - DETTAGLIO CONCESSIONARI PER ESTESA KM. (ESCLUSI TRAFORI)

CONCESSIONARI	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km	TOTALE KM
Autostrade per l'Italia S.p.A.	2.854,6	0,0	0,0	2.854,6
Consorzio per le Autostrade Siciliane	306,4	12,4	71,5	390,3
Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	255,9	14,0	69,0	338,9
Autostrada del Brennero S.p.A.	314,0	0,0	0,0	314,0
S.A.T.A.P. S.p.A.	291,9	0,0	0,0	291,9
Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	235,6	0,0	46,0	281,6
ANAS Gestione A24/A25 S.p.A. (ex Strada Parchi)	281,4	0,0	0,0	281,4
Società Autostrada Tirrenica p.A.	54,6	0,0	187,4	242,0
Autostrada dei Fiori S.p.A.	237,6	0,0	0,0	237,6
Autovie Venete S.p.A.	210,2	0,0	0,0	210,2
Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.	184,9	0,0	0,0	184,9
Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.	155,8	0,0	0,0	155,8
Autovia Padana S.p.A.	105,6	11,5	0,0	117,1
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	41,5	0,0	64,2	105,7
Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.	69,8	24,7	0,0	94,5
Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.	75,7	0,0	0,0	75,7
Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.	74,1	0,0	0,0	74,1
Autostrada Asti-Cuneo p.A.	55,7	4,8	10,0	70,5
Società Autostrade Valdostane S.p.A.	67,4	0,0	0,0	67,4
Società di Progetto Brebemi S.p.A.	62,1	0,0	0,0	62,1
Autostrade Meridionali S.p.A.	51,6	0,0	0,0	51,6
Tangenziale Esterna S.p.A.	33,0	0,0	0,0	33,0
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	32,4	0,0	0,0	32,4
Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2	0,0	0,0	20,2
TOTALE	6.072,0	67,4	448,1	6.587,5

Nelle Tavole successive, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 2, l'evoluzione dell'estesa in km al 31.12 degli anni dal 2001 al 2022 (trafori inclusi);**
- **TAV. 3, il dettaglio tratte delle autostrade in concessione;**
- **TAV. 4, il dettaglio dei trafori in concessione;**
- **TAV. 5, il dettaglio delle autostrade ANAS.**

TAV. 2 - EVOLUZIONE DELL'ESTESA IN ESERCIZIO IN KM. AL 31.12 DEGLI ANNI DAL 2001 AL 2022 [dati AISCAT (★)]

Anno	km In concessione	km ANAS	km Totale	% sul totale In concessione	% sul totale ANAS
2001	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2002	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2003	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2004	5.637,8	894,0	6.531,8	86,31%	13,69%
2005	5.637,8	904,4	6.542,2	86,18%	13,82%
2006	5.649,4	904,4	6.553,8	86,20%	13,80%
2007	5.654,7	933,4	6.588,1	85,83%	14,17%
2008	5.694,2	894,0	6.588,2	86,43%	13,57%
2009	5.756,7	904,6	6.661,3	86,42%	13,58%
2010	5.763,2	904,6	6.667,8	86,43%	13,57%
2011	5.763,4	904,6	6.668,0	86,43%	13,57%
2012	5.788,6	937,7	6.726,3	86,06%	13,94%
2013	5.813,5	937,7	6.751,2	86,11%	13,89%
2014	5.906,5	937,7	6.844,2	86,30%	13,70%
2015	5.988,8	937,7	6.926,5	86,46%	13,54%
2016	6.003,4	939,8	6.943,2	86,46%	13,54%
2017	6.003,4	939,8	6.943,2	86,46%	13,54%
2018	6.003,4	939,3	6.942,7	86,47%	13,53%
2019	6.026,1	939,3	6.965,4	86,51%	13,49%
2020	6.038,3	939,3	6.977,6	86,54%	13,46%
2021	6.077,1	939,3	7.016,4	86,61%	13,39%
2022	6.097,4	939,3	7.036,7	86,65%	13,35%

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 3 - DETTAGLIO TRATTE AUTOSTRADE IN CONCESSIONE KM.

TRATTA	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km	TOTALE KM	CONCESSIONARIE
A5Aosta-Trafo Monte Bianco	32,4	0,0	0,0	32,4	Raccordo Aut. Valle d'Aosta S.p.A.
A5Quincinetto-Aosta	59,5	0,0	0,0	59,5	Società Autostrade Valdostane S.p.A.
A5Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	0,0	0,0	7,9	Società Autostrade Valdostane S.p.A.
A5Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	0,0	0,0	51,2	Autostrada TO-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A4-A5Ivrea-Santhià	23,6	0,0	0,0	23,6	Autostrada TO-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A32Torino-Bardonecchia	75,7	0,0	0,0	75,7	Soc. It. per il Traf. Aut.le del Frejus p.A.
A6Torino-Savona	124,3	0,0	0,0	124,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A55Sistema Tangenziale di Torino	81,0	0,0	0,0	81,0	Autostrada TO-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A21Torino-Piacenza	164,9	0,0	0,0	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
A33Asti-Cuneo	55,7	4,8	10,0	70,5	Autostrada Asti-Cuneo p.A.
A26Voltri-Gravellona Toce dir. Bettole-S.	244,9	0,0	0,0	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8Milano-Varese	45,3	0,0	0,0	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8-A26Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	0,0	0,0	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A9Lainate-Como-Chiasso	32,4	0,0	0,0	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A36Dalmine-CO-VA dir. A8 e Tang.le Est di MI	30,2	0,0	64,2	94,4	Aut. Pedemontana Lombarda S.p.A.
A59Tangenziale di Como	4,3	0,0	0,0	4,3	Aut. Pedemontana Lombarda S.p.A.
A60Tangenziale di Varese	7,0	0,0	0,0	7,0	Aut. Pedemontana Lombarda S.p.A.
A58Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	0,0	0,0	33,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
A50Tang.le Ovest di Milano	33,0	0,0	0,0	33,0	MI Serravalle-MI Tangenziali S.p.A.
A51Tang.le Est di Milano	29,4	0,0	0,0	29,4	MI Serravalle-MI Tangenziali S.p.A.
A52Tang.le Nord di Milano	18,7	0,0	0,0	18,7	MI Serravalle-MI Tangenziali S.p.A.
A54Tang.le di Pavia	8,4	0,0	0,0	8,4	MI Serravalle-MI Tangenziali S.p.A.
A53Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1	0,0	0,0	9,1	MI Serravalle-MI Tangenziali S.p.A.
A7Milano-Serravalle	86,3	0,0	0,0	86,3	MI Serravalle-MI Tangenziali S.p.A.
A7Serravalle-Genova	50,0	0,0	0,0	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A1Milano-Napoli	803,5	0,0	0,0	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4Torino-Milano	127,0	0,0	0,0	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A35Brescia-Milano	62,1	0,0	0,0	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.

TRATTA	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km	TOTALE KM	CONCESSIONARIE
A4Milano-Bergamo-Brescia	93,5	0,0	0,0	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	0,0	0,0	146,1	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
A4Padova est-bivio A4\A57	14,3	0,0	0,0	14,3	Conc. Aut. Venete - C.A.V. S.p.A.
A4Bivio a4\A57 - Quarto d'Altino	32,3	0,0	0,0	32,3	Conc. Aut. Venete - C.A.V. S.p.A.
A57Tang. di Mestre (biv. A4\A57 Mestre-Ter.)	18,1	0,0	0,0	18,1	Conc. Aut. Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia	9,4	0,0	0,0	9,4	Conc. Aut. Venete - C.A.V. S.p.A.
A27(VE) Mestre-Belluno	82,2	0,0	0,0	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4(VE) Mestre-Trieste	115,4	0,0	0,0	115,4	Autovie Venete S.p.A.
A57Tangenziale di Mestre	10,5	0,0	0,0	10,5	Autovie Venete S.p.A.
A23Palmanova-Udine	18,5	0,0	0,0	18,5	Autovie Venete S.p.A.
A28Portogruaro-Conegliano	48,8	0,0	0,0	48,8	Autovie Venete S.p.A.
A34Villesse-Gorizia	17,0	0,0	0,0	17,0	Autovie Venete S.p.A.
A23Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	0,0	0,0	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A21Piacenza-Brescia	105,6	11,5	0,0	117,1	Autovia Padana S.p.A.
A22Brennero-Verona-Modena	314,0	0,0	0,0	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
A31Valdastico	89,5	0,0	46,0	135,5	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
Superstrada Pedemontana Veneta	69,8	24,7	0,0	94,5	Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
A15 Parma-La Spezia e coll.to con A22	101,0	14,0	69,0	184,0	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A13Bologna-Padova	127,3	0,0	0,0	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A14Bologna-Taranto	781,4	0,0	0,0	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A10Ventimiglia-Savona	113,3	0,0	0,0	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A10Savona-Genova	45,5	0,0	0,0	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12Genova-Sestri Levante	48,7	0,0	0,0	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12Sestri Lev.-Livorno e dir. Lucca La Spezia	154,9	0,0	0,0	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A12Livorno-Civitavecchia	54,6	0,0	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
A12Civitavecchia-Roma	65,4	0,0	0,0	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A11Firenze-Pisa Nord	81,7	0,0	0,0	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A24Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	0,0	0,0	166,5	ANAS gestione A24/A25 S.p.A.
A25Torano-Avezzano-Pescara	114,9	0,0	0,0	114,9	ANAS gestione A24/A25 S.p.A.

TRATTA	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km	TOTALE KM	CONCESSIONARIE
A56Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	0,0	0,0	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
A16Napoli-Canosa	172,3	0,0	0,0	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A30Caserta-Nola-Salerno	55,3	0,0	0,0	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A3Napoli-Pompei-Salerno	51,6	0,0	0,0	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
A20Messina-Palermo	181,8	0,0	0,0	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18Messina-Catania	76,8	0,0	0,0	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18Siracusa-Gela	47,8	12,4	71,5	131,7	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE	6.072,0	67,4	448,1	6.587,5	

TAV. 4 - DETTAGLIO TRAFORI IN CONCESSIONE (⊙)

TRAFORI IN CONCESSIONE	Estesa km			In gestione a:
	Galleria	Autostrada	Totale	
T1 Traforo del Monte Bianco	5,8	-	5,8	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
T2 Traforo del Gran S. Bernardo	2,9	9,9	12,8	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
T4 Traforo del Fréjus	6,8	-	6,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
TOTALE GENERALE	15,5	9,9	25,4	

⊙ Tratti di competenza italiana

TAV. 5 - DETTAGLIO AUTOSTRADE ANAS

AUTOSTRADE ANAS	Estesa Km			Totale
	In esercizio	In costruzione	In programma	
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	-	-	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	-	-	17,4
A3 Salerno - Reggio Calabria	443,9	-	-	443,9
A29 Palermo- Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	-	-	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	-	-	50,0
A19 Palermo - Catania	191,6	-	-	191,6
A19 DIR - Diramazione per via Giafar	5,4	-	-	5,4
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	-	-	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	-	-	3,7
Sistiana - Rabuiese	9,6	-	-	9,6
Catania - Siracusa	25,1	-	-	25,1
TOTALE GENERALE	939,3	-	-	939,3

B. VENDITE DEI PRINCIPALI CARBURANTI NELLA RETE IN CONCESSIONE.

In premessa si osserva che, per una analisi attendibile delle vendite dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nella rete autostradale, diventa sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale.

Il presente Report, pertanto, facendo premio ad una maggiore attendibilità e precisione, prende in considerazione solo le vendite dichiarate da AISCAT LIMITATAMENTE ALLA RETE IN CONCESSIONE, dovendosi tenere presente che tali dati riguardano, pertanto, un campione pari all'86,6 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti.

Si ripropone anche in questa edizione il metodo di suddivisione dell'intero periodo temporale 2001-2022 in tre fasi – ante crisi economica (2001-2007), crisi economica (2007-2012), post crisi (2012-2019), cui si aggiunge come quarta la fase della pandemia COVID-19 e successiva ripresa (2020-2022) – già illustrata nelle edizioni precedenti del Report.

Prendendo in considerazione le risultanze complessive – dovendosi tener conto della situazione anche a) della situazione del 2020, esercizio la cui anomalia e singolarità, dovuta alle conseguenze della pandemia COVID-19, è già stata messa in evidenza nella *Introduzione* e b) del successivo “rimbalzo” del 2021-2022, secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2022 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono cadute del 72,57 % (da 4.181,2 milioni di litri a 1.146,7).**

Nello specifico dei prodotti,
nel periodo dal 2001 al 2007,

- la benzina ha avuto una **flessione di 48,72 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 822,0),**
- il gasolio ha avuto un **incremento di 9,39 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 2.611,3),**
- il gpl registra un **calo di 36,05 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 122,2);**
- il totale dei prodotti somma una **flessione di 14,96 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 3.555,5);**

nel periodo dal 2007 al 2012,

- la benzina ha avuto una **flessione di 52,58 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 389,8),**
- il gasolio ha avuto una **flessione di 37,13 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 1.641,8),**
- il gpl registra un **incremento di 69,31 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 206,9);**
- il totale dei prodotti somma una **flessione di 37,04 punti percentuali (da 3.555,5 milioni di litri a 2.238,5);**

nel periodo dal 2012 al 2019,

- la benzina ha avuto una **flessione di 37,69 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 242,9),**
- il gasolio ha avuto una **flessione di 40,60 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 975,2),**
- il gpl registra un **calo di 34,07 punti percentuali (da 206,9 milioni di litri a 136,4);**
- il totale dei prodotti somma una **flessione di 39,49 punti percentuali (da 2.238,5 milioni di litri a 1.354,5).**

Nel 2020 sull'esercizio immediatamente precedente 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono diminuite del 33,68 % (da 1.354,5 milioni di litri a 898,4).**

Nello specifico dei prodotti,

- la benzina ha avuto una **flessione di 30,71 punti percentuali (da 242,9 milioni di litri a 168,3),**
- il gasolio ha avuto una **flessione di 34,25 punti percentuali (da 975,2 milioni di litri a 641,2),**
- il gpl registra una **flessione di 34,85 punti percentuali (da 136,4 milioni di litri a 88,9).**

Nel 2022 sull'esercizio immediatamente precedente 2021 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono aumentate dell'8,30 % (da 1.058,8 milioni di litri a 1.146,7).**

Nello specifico dei prodotti,

- la benzina ha avuto un **incremento di 17,79 punti percentuali (da 243,1 milioni di litri a 286,3),**
- il gasolio ha avuto una **crescita di 4,31 punti percentuali (da 711,9 milioni di litri a 742,6),**
- il gpl registra una **rimonta di 13,44 punti percentuali (da 103,8 milioni di litri a 117,8).**

Ma nel 2022 sull'esercizio 2019 nonostante il "rimbalzo", dovuto nel 2021 alla rimozione delle misure più pesanti di *lockdown* ed al ripristino della normalità nel 2022, le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono diminuite del 15,34 % (da 1.354,5 milioni di litri a 1.146,7).**

Nello specifico dei prodotti,

- la benzina ha avuto un forte incremento di 17,87 punti percentuali (da 242,9 milioni di litri a 286,3),
- il gasolio ha avuto una **flessione di 23,85 punti percentuali (da 975,2 milioni di litri a 742,6),**
- il gpl registra una **flessione di 13,64 punti percentuali (da 136,4 milioni di litri a 117,8).**

Sul totale delle **perdite di volumi di vendite** (ossia sul 100 % di **3.034,5 milioni di litri e 72,57 punti percentuali** dal 2001 al 2022),

- il 20,62 % è maturato nel periodo di sei anni dal 2002 al 2007 (625,7 milioni di litri), ossia nella fase temporale precedente alla crisi economica;
- il 43,40 % nel periodo di cinque anni dal 2007 al 2012 (1.317,0 milioni di litri), durante la crisi economica e fino all'anno della più bassa *performance* in termini di mobilità e traffico sulla rete autostradale;
- il 29,13 % (884,0 milioni di litri) nel periodo di sette anni dal 2012 al 2019, successivamente al punto più basso della crisi;
- il 6,85 % (207,8 milioni di litri) nei tre esercizi 2020-2022, fase condizionata prima dalla crisi della pandemia e dai provvedimenti di limitazione della mobilità e delle attività e servizi e poi da una ripresa che tuttavia non ha affatto ripristinato almeno i volumi del 2019.

Nelle Tavole successive sono riportati:

- TAV. 6.1, il dettaglio delle vendite di benzina, gasolio e gpl degli anni dal 2001 al 2022;
- TAV. 6.2, le variazioni percentuali delle vendite nelle fasi sopra indicate.

TAV. 6.1 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENZINA, GASOLIO E GPL ANNI DAL 2001 AL 2022 [dati AISCAT (★)]

Anno	Mln litri				%		
	Benzina	Gasolio	GPL	Totali	Benzina	Gasolio	GPL
2001	1.602,9	2.387,2	191,1	4.181,2	38,34%	57,09%	4,57%
2002	1.463,2	2.409,5	229,8	4.102,5	35,67%	58,73%	5,60%
2003	1.324,1	2.553,3	145,2	4.022,6	32,92%	63,47%	3,61%
2004	1.127,6	2.566,8	155,4	3.849,8	29,29%	66,67%	4,04%
2005	1.000,2	2.384,3	167,1	3.551,6	28,16%	67,13%	4,70%
2006	887,3	2.586,2	118,3	3.591,8	24,70%	72,00%	3,29%
2007	822,0	2.611,3	122,2	3.555,5	23,12%	73,44%	3,44%
2008	720,1	2.320,0	267,4	3.307,5	21,77%	70,14%	8,08%
2009	693,2	2.386,7	175,8	3.255,7	21,29%	73,31%	5,40%
2010	636,3	2.517,9	229,7	3.383,9	18,80%	74,41%	6,79%
2011	550,5	2.154,5	206,2	2.911,2	18,91%	74,01%	7,08%
2012	389,8	1.641,8	206,9	2.238,5	17,41%	73,34%	9,24%
2013	338,4	1.356,1	298,3	1.992,8	16,98%	68,05%	14,97%
2014	311,5	1.317,8	212,6	1.841,9	16,91%	71,55%	11,54%
2015	289,7	1.234,9	187,7	1.712,3	16,92%	72,12%	10,96%
2016	271,3	1.133,4	174,1	1.578,8	17,18%	71,79%	11,03%
2017	258,9	1.059,4	180,9	1.499,2	17,27%	70,66%	12,07%
2018	245,4	1.046,4	143,7	1.435,5	17,10%	72,89%	10,01%
2019	242,9	975,2	136,4	1.354,5	17,93%	72,00%	10,07%
2020	168,3	641,2	88,9	898,4	18,73%	71,37%	9,89%
2021	243,1	711,9	103,8	1.058,8	22,95%	67,24%	9,81%
2022	286,3	742,6	117,8	1.146,7	24,97%	64,76%	10,27%

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 6.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % VENDITE A) PER PERIODI (2007 SU 2001, 2012 SU 2007, 2019 SU 2012) E B) PER ANNO SINGOLO 2022 SU 2001, 2007, 2012, 2019 E 2021

	Benzina	Gasolio	GPL	Totali
Variazione % 2007 sul 2001	-48,72%	+9,39%	-36,05 %	-14,96%
Variazione % 2012 sul 2007	-52,58%	-37,13%	+69,31%	-37,04%
Variazione % 2019 sul 2012	-37,69%	-40,60%	-34,07%	-39,49%
VARIAZIONE % 2022 SUL 2001	-82,14%	-68,89%	-38,36%	-72,57%
Variazione % 2022 sul 2007	-65,17%	-71,56%	-3,60%	-67,75%
Variazione % 2022 sul 2012	-26,55%	-54,77%	-43,06%	-48,77%
Variazione % 2022 sul 2019	+17,87%	-23,85%	-13,64%	-15,34%
Variazione % 2022 sul 2021	+17,79%	+4,31%	+13,44%	+8,30%

C. EVOLUZIONE DELLA RETE DEI PV ED EROGATI MEDI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente Capitolo B sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione [campione pari mediamente all'86,6 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], la determinazione dell'erogato medio per ciascun punto vendita dei principali prodotti petroliferi si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive di benzina, gasolio e gpl;
- dividendo il risultato per il numero delle aree di servizio (punti vendita).

Il dato dei punti vendita (AdS), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità dell'area (o come per il Capitolo D successivo, del servizio specifico, es.: *food&beverage*), non contabilizzando pertanto aree non usufruibili in quanto oggetto di ristrutturazione nel corso degli esercizi dal 2001 al 2022.

Sempre in relazione al concetto di campionatura parziale del totale della rete autostradale correlato alla rete di vendita, si ricorda che il Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio autostradali (Decreto Interministeriale del 07.08.2015) interveniva su uno stato di fatto così definito:

- n. ro complessivo Ads	463,
- di cui: in rete in concessione	423,
- di cui: in rete ANAS	40,

apportandovi le seguenti modifiche:

- mantenimento dei servizi precedenti, n.ro AdS	234,
- accorpamento aree prospicenti, n.ro AdS	14,
- gestione unitaria <i>oil</i> e <i>non oil</i> , n.ro AdS	119,
- selfizzazione <i>oil</i> e chiusura notturna ristoro, n.ro AdS	71,
- chiusura definitiva area, n.ro AdS	25,
- apertura nuova area, n.ro AdS	16,

per assumere, infine, la **consistenza** di cui di seguito (e le consistenze successivamente attestate da AISCAT per gli esercizi susseguenti):

- n. ro complessivo Ads	454,
- <i>di cui: in rete in concessione</i>	<i>415,</i>
- <i>di cui: in rete ANAS</i>	<i>39.</i>

In relazione, pertanto, ai **punti vendita attivi nella rete in concessione - stanti modificazioni in diminuzione assai contenute del loro numero, non eccedenti i 7 punti percentuali -**, **l'erogato medio per punto vendita** (erogato/AdS) della somma dei tre principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) è **caduto nel periodo dal 2001 al 2022 di 71,67 punti percentuali, passando da 10,223 milioni di litri a 2,896.**

Con il metodo di **suddivisione dell'intero periodo temporale 2001-2022 in quattro fasi – ante crisi, crisi, post crisi, pandemia e ripresa – già illustrato nel precedente Capitolo B**, i dati rilevano che:

nel periodo dal 2001 al 2007, la **flessione è pari a 16,20 punti percentuali (da 10,223 milioni di litri a 8,567)**,
nel periodo dal 2007 al 2012, la **flessione è pari a 38,52 punti percentuali (da 8,567 milioni di litri a 5,267)**,
nel periodo dal 2012 al 2019, la **flessione è pari a 35,86 punti percentuali (da 5,267 milioni di litri a 3,378)**,
infine, **dal 2019 al 2022**, la **flessione è pari a 14,27 punti percentuali (da 3,378 milioni di litri a 2,896).**

Nell'intero periodo dal 2001 al 2022, la **perdita di erogato medio è pari a 7,3276 milioni di litri (da 10,223 a 2,896) ed a 71,67 punti percentuali**, così ripartita:

- **il 22,60 % (1,656 milioni di litri) è maturato nel periodo di sei anni dal 2002 al 2007;**
- **il 45,04 % (3,300 milioni di litri) nel periodo di cinque anni dal 2008 al 2012;**
- **il 25,78 % (1,889 milioni di litri) nel periodo di sette anni dal 2013 al 2019;**
- **il 6,58 % (0,482 milioni di litri) nel triennio 2020-2022 (con un minimo di 2,240 milioni di litri/pv segnalato per l'esercizio 2020).**

Nel Volume DATI DI DETTAGLIO, sono disponibili le statistiche specifiche per singola tratta.

Nelle Tavole successive sono riportati:

- **TAV. 7.1, il dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti vendita, degli erogati medi/pv degli anni dal 2001 al 2022;**
- **TAV. 7.2, le variazioni % delle vendite totali, del n.ro dei punti vendita, degli erogati medi/pv degli anni dal 2001 al 2022;**

TAV. 7.1 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE N.RO PV (ADS) ED EROGATO MEDIO ANNI 2001-2022 [dati AISCAT (★)]

Anno	Vendite mln It ☉	N.ro AdS	Vendite/AdS mln It
2001	4.181,2	409	10,223
2002	4.102,5	410	10,006
2003	4.022,6	411	9,787
2004	3.849,8	411	9,367
2005	3.551,6	411	8,641
2006	3.591,8	412	8,718
2007	3.555,5	415	8,567
2008	3.307,5	417	7,932
2009	3.255,7	420	7,752
2010	3.383,9	424	7,981
2011	2.911,2	425	6,850
2012	2.238,5	425	5,267
2013	1.992,8	423	4,711
2014	1.841,9	422	4,365
2015	1.712,3	408	4,197
2016	1.578,8	407	3,879
2017	1.499,2	407	3,684
2018	1.435,5	401	3,580
2019	1.354,5	401	3,378
2020	898,4	401	2,240
2021	1.058,8	400	2,647
2022	1.146,7	396	2,896

☉ Somma vendite benzina, gasolio e gpl

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 7.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % VENDITE, P.V. ED EROGATI MEDI/P.V. A) PER PERIODI (2007 SU 2001, 2012 SU 2007, 2019 SU 2021) E B) PER ANNO SINGOLO 2022 SU 2001, 2007, 2012, 2019 E 2021

	Vendite mln It ©	N.ro AdS	Vendite/AdS mln It
Variazione % 2007 sul 2001	-14,96%	+1,47%	-16,19%
Variazione % 2012 sul 2007	-37,04%	+2,41%	-38,52%
Variazione % 2019 sul 2012	-39,49%	-5,65%	-35,87%
VARIAZIONE % 2022 SUL2001	-72,57%	-3,18%	-71,67%
Variazione % 2022 sul 2007	-67,75%	-4,58%	-66,20%
Variazione % 2022 sul 2012	-48,77%	-6,82%	-45,02%
Variazione % 2022 sul 2019	-15,34%	-1,25%	-14,27%
Variazione % 2022 sul 2021	+8,30%	-1,00%	+9,39%

© Somma vendite benzina, gasolio e gpl

D. EVOLUZIONE VENDITE BENI DIVERSI DAI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente **Capitolo B** sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione, il dato dei punti di servizio (PV ristorazione e PV bar), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità del servizio (o come per il **Capitolo C** precedente, dell'area di servizio), non contabilizzando pertanto servizi non usufruibili nel corso degli esercizi dal 2001 al 2022.

Per “*vendite di beni diversi dai carburanti*” – o secondo la definizione di AISCAT “*vendite di generi vari*” – si intendono “*gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)*” (precisazione AISCAT), dovendosi pertanto considerare che la stima della spesa degli utenti che viene sviluppata nel presente Capitolo non include quella relativa alle vendite definite “*complementari*” (e che, di conseguenza, la spesa totale reale è superiore a quella stimata). I dati sono in valori correnti, ossia senza rilevare gli effetti dell'inflazione.

Secondo i dati AISCAT, e seguendo il consueto metodo di suddivisione dell'intero periodo temporale in quattro fasi – ante crisi economica, crisi, post crisi, crisi pandemica COVID-19 e ripresa –,

nel periodo dal 2001 al 2007 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **cresciute del 26,88 % (da 801,4 milioni di euro a 1.016,8)**;

nel periodo dal 2007 al 2012 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **calate del 10,24 % (da 1.016,8 milioni di euro a 912,7)**.

nel periodo dal 2012 al 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **calate del 6,27 % (da 912,7 milioni di euro a 855,5)**.

infine, nel periodo dal 2019 al 2022 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **calate dello 0,70 % (da 855,5 milioni di euro a 849,5)**;

nel periodo dal 2001 al 2022 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono **cresciute del 6,00 % (da 801,4 milioni di euro a 849,5)**;

La determinazione del volume d'affari medio per ciascun punto di servizio dei generi diversi dai carburanti si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive dei generi diversi dai carburanti;
- dividendo il risultato per la somma del numero dei punti di servizio (PV ristorazione + PV bar).

In relazione, pertanto, ai punti vendita attivi nella rete in concessione - stanti modificazioni in aumento più o meno significative del loro numero - nell'ordine del +1,03 % nel periodo 2001-2007, del +21,38 % nel periodo 2007-2012, del -4,36 nel periodo 2012-2019 e del -2,11 % nel periodo 2019-2022 -, il volume d'affari medio per punto vendita di generi di versi dai carburanti è **diminuito nel periodo dal 2001 al 2022 di 7,68 punti percentuali, passando da 1,649 milioni di euro a 1,522.**

Sempre suddividendo l'intero periodo temporale in tre fasi – ante crisi, crisi, post crisi – i dati rilevano che.

nel periodo dal 2001 al 2007 il volume d'affari medio per p.v. è **cresciuto del 25,59 % (da 1,649 milioni di euro a 2,071);**

nel periodo dal 2007 al 2012 il volume d'affari medio per p.v. è **calato del 26,05 % (da 2,071 milioni di euro a 1,531).**

nel periodo dal 2012 al 2019 il volume d'affari medio per p.v. è **calato dell'1,99 % (da 1,531 milioni di euro a 1,501).**

infine, **nel periodo dal 2019 al 2022** il volume d'affari medio per p.v. è **cresciuto dell'1,40 % (da 1,501 milioni di euro a 1,522).**

Tuttavia, a parte la mera registrazione di volumi di spesa a valori correnti, due fattori appaiono rilevanti per valutare le tendenze corrette: a) **le dinamiche di variazione del traffico** (percorrenze veicoli-Km, di cui più in dettaglio al Capitolo E); b) **le dinamiche del tasso d'inflazione.**

Presupponendo non suscettibile di grandi cambiamenti per questa specifica spesa nei comportamenti del consumatore utente dell'autostrada, si è proceduto a sviluppare una stima di spesa teorica in funzione delle variazioni sia del traffico (più o meno utenti sulle tratte) che dell'inflazione (in relazione ai valori assunti nel tempo per la medesima quantità di acquisto) ed a calcolare lo scarto percentuale tra spesa teorica e spesa reale.

Come evidenziato in **Tavola 8.3**, lo scarto negativo (spesa reale inferiore a quella stimata come teorica) è andato particolarmente accentuandosi a partire dal 2012 (-14,60 %), fino a raddoppiare negli anni dal 2017 al 2019, superare il 40 % negli anni 2020 (anche per effetto delle limitazioni al servizio nella fase dell'emergenza sanitaria COVID-19) e 2021 e migliorare in misura limitata nel 2022 (-37 % circa).

Appare ragionevole sostenere che il considerevole scarto è il risultato di un reindirizzamento del comportamento di spesa per acquisire gli stessi servizi all'esterno della rete, a ragione di una competitività negativa dell'offerta.

Nella Tavola successiva, inoltre, sono riportati:

- TAV. 8.1, dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti servizio, dei volumi di affari medi/attività degli anni dal 2001 al 2022;
- TAV. 8.2, variazioni % delle vendite totali, del n.ro dei punti servizio, dei volumi di affari medi/attività degli anni dal 2001 al 2022;
- TAV. 8.3, vendite totali reali, stima delle dinamiche in funzione delle variazioni del traffico e dell'inflazione e scarto %;
- GRAF. 1, dinamica delle vendite di altri beni # dai carburanti in spesa reale ed in stima di spesa teorica

TAV. 8.1 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI, N.RO PV FOOD&BEVERAGE E VOLUME D’AFFARI MEDIO/PV ANNI DAL 2001 AL 2022 [dati AISCAT (★)]

Anno	PV Ristorazione	PV Bar	Totale PV	Vendite mln € ☉	Volume affari/PV mil €
2001	156	330	486	801,4	1,649
2002	159	332	491	845,1	1,721
2003	159	331	490	897,7	1,832
2004	159	331	490	902,8	1,842
2005	162	332	494	919,0	1,860
2006	164	319	483	1.008,9	2,089
2007	166	325	491	1.016,8	2,071
2008	164	414	578	1.083,7	1,875
2009	169	417	586	1.082,0	1,846
2010	172	420	592	1.087,6	1,837
2011	172	420	592	1.068,8	1,805
2012	176	420	596	912,7	1,531
2013	172	419	591	848,6	1,436
2014	173	415	588	887,9	1,510
2015	172	401	573	875,6	1,528
2016	170	402	572	850,8	1,487
2017	170	406	576	854,7	1,484
2018	168	401	569	852,2	1,498
2019	170	400	570	855,5	1,501
2020	161	399	560	484,7	0,865
2021	163	400	563	674,9	1,199
2022	162	396	558	849,5	1,522

☉ Vendite beni e servizi soggetti a *royalty*

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

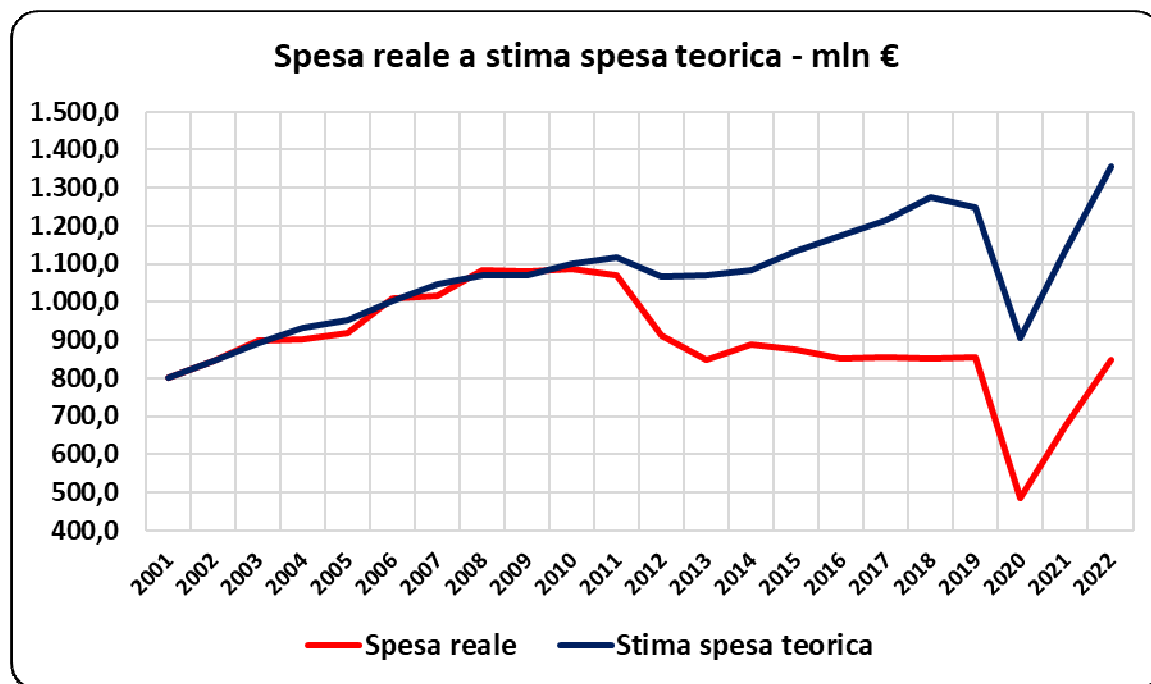
TAV. 8.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % VENDITE BENI # DAI CARBURANTI, N.RO PV FOOD&BEVERAGE E VOLUME D’AFFARI MEDIO/PV ANNI DAL 2001 AL 2022

	PV Ristorazione	PV Bar	Totale PV	Vendite mln €	Volume affari/PV mil €
Variazione % 2007 sul 2001	+6,41%	-1,52%	+1,03%	+26,88%	+25,59%
Variazione % 2012 sul 2007	+6,02%	+29,23%	+21,38%	-10,24%	-26,05%
Variazione % 2019 sul 2012	-3,41%	-4,76%	-4,36%	-6,27%	-1,99%
VARIAZIONE % 2022 SUL 2001	+3,85%	+20,00%	+14,81%	+6,00%	-7,68%
Variazione % 2022 sul 2007	-2,41%	+21,85%	+13,65%	-16,46%	-26,49%
Variazione % 2022 sul 2012	-7,95%	-5,71%	-6,38%	-6,93%	-0,59%
Variazione % 2022 sul 2019	-4,71%	-1,00%	-2,11%	-0,70%	+1,43%
Variazione % 2022 sul 2021	-0,61%	-1,00%	-0,89%	+25,87%	+27,00%

TAV. 8.3 - RETE IN CONCESSIONE - VENDITE TOTALI REALI, STIMA DELLE DINAMICHE IN FUNZIONE DELLE VARIAZIONI DEL TRAFFICO E DELL'INFLAZIONE E SCARTO %

Anno	Altri acquisti RA mln euro dati reali	Tasso inflazione annuo	Var. % traffico annuo	Stima altri acquisti mln euro	Scarto % reale vs/ stima
2001	801,4	//	//	801,4	//
2002	845,1	2,5%	2,85%	844,8	+0,03%
2003	897,7	2,7%	2,94%	893,2	+0,51%
2004	902,8	2,2%	2,09%	931,9	-3,12%
2005	919,0	1,9%	0,44%	953,8	-3,65%
2006	1.008,9	2,1%	3,13%	1.004,3	+0,46%
2007	1.016,8	1,8%	2,32%	1.046,1	-2,80%
2008	1.083,7	3,3%	-0,85%	1.071,5	+1,14%
2009	1.082,0	0,8%	-0,77%	1.071,7	+0,96%
2010	1.087,6	1,5%	1,02%	1.100,8	-1,20%
2011	1.068,8	2,7%	-1,10%	1.118,1	-4,41%
2012	912,7	3,0%	-7,20%	1.068,7	-14,60%
2013	848,6	1,2%	-1,70%	1.071,6	-20,81%
2014	887,9	0,2%	1,01%	1.084,6	-18,13%
2015	875,6	0,1%	4,57%	1.135,3	-22,87%
2016	850,8	-0,1%	3,37%	1.173,4	-27,49%
2017	854,7	1,2%	2,20%	1.213,6	-29,57%
2018	852,2	1,2%	3,75%	1.274,2	-33,12%
2019	855,5	0,6%	-2,67%	1.247,7	-31,43%
2020	484,7	-0,2%	-27,45%	905,0	-46,45%
2021	674,9	1,9%	22,94%	1.133,7	-40,47%
2022	849,5	8,1%	10,61%	1.355,6	-37,34%

GRAFICO 1 - RETE IN CONCESSIONE – DINAMICA DELLE VENDITE DI ALTRI BENI # DAI CARBURANTI IN SPESA REALE ED IN STIMA DI SPESA TEORICA



E. EVOLUZIONE DEL TRAFFICO: PERCORRENZE VEICOLI-KM. E VTMG

Stante quanto già premesso ai precedenti Capitoli sulla circostanza che **il presente Report prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione**, il traffico è rilevato da AISCAT in **milioni veicoli-km anno** – ossia i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada - e suddivisi in

Veicoli “leggeri” (VL): intendendosi inclusi in questa classificazione i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, inferiore a 1,30 m.;

Veicoli “pesanti” (VP): intendendosi inclusi in questa classificazione sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi;

Veicoli “totali” (VT): ossia la sommatoria delle precedenti due categorie.

Secondo i dati AISCAT, **nel periodo dal 2001 al 2022** – ma bisogna tenere conto che l’esercizio 2020 è stato contrassegnato da severe misure di limitazione della mobilità non essenziale in alcuni mesi dell’anno - le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del **14,17 % (da 73.143,4 milioni a 83.511,3)**.

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2001 al 2022**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di **12,38 punti percentuali (da 55.886,8 milioni a 62.802,8)**,
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di **20,00 punti percentuali (da 17.256,6 milioni a 20.708,5)**.

Seguendo il consueto schema di **ripartizione del periodo di studio – pre crisi, crisi, post crisi, fase pandemica e ripresa** – si osserva che

nel periodo dal 2001 al 2007

- le percorrenze complessive (VT) sono cresciute del **14,55 % (da 73.143,4 milioni a 83.787,1)**;
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono cresciute del **13,73 % (da 55.886,8 milioni a 63.557,5)**;
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono cresciute del **17,23 % (da 17.256,6 milioni a 20.229,6)**;

nel periodo dal 2007 al 2012

- le percorrenze complessive (VT) sono **calate dell'8,79 % (da 83.787,1 milioni a 76.424,9);**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **calate del 7,05 % (da 63.557,5 milioni a 59.077,9);**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **calate del 14,25 % (da 20.229,6 milioni a 17.347,0);**

nel periodo dal 2012 al 2019

- le percorrenze complessive (VT) sono **creciute del 10,77 % (da 76.424,9 milioni a 84.655,1);**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **creciute del 9,50 % (da 59.077,9 milioni a 64.690,8);**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **creciute del 15,09 % (da 17.347,0 milioni a 19.964,3);**

nel periodo dal 2019 al 2022

- le percorrenze complessive (VT) sono **calate dell'1,35 % (da 84.655,1 milioni a 83.511,3);**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **calate del 2,92 % (da 64.690,8 milioni a 62.802,8);**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **creciute del 3,73 % (da 19.964,3 milioni a 20.708,5);**

In un **raffronto delle dinamiche delle percorrenze e di quelle delle vendite dei carburanti:**

- sul **periodo 2001-2007**, ad un **incremento delle percorrenze totali di 14,55 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 67,60 punti percentuali;**
- sul **periodo 2007-2012**, ad un **decremento delle percorrenze totali di 8,79 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 37,04 punti percentuali;**
- sul **periodo 2012-2019**, ad un **incremento delle percorrenze totali di 10,77 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 39,49 punti percentuali;**
- sul **periodo 2019-2022**, ad un **decremento delle percorrenze totali di 1,35 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 15,34 punti percentuali.**

Nelle Tavole e Grafico successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 9.1, il dettaglio delle percorrenze milioni veicoli-km per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2022;
- TAV. 9.2, variazione % delle percorrenze milioni veicoli-km per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2022;
- GRAF. 2, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle percorrenze in veicoli-km e delle vendite totali carburanti.

**TAV. 9.1 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TIPOLOGIA
ANNI DAL 2001 AL 2021 [dati AISCAT (★)]**

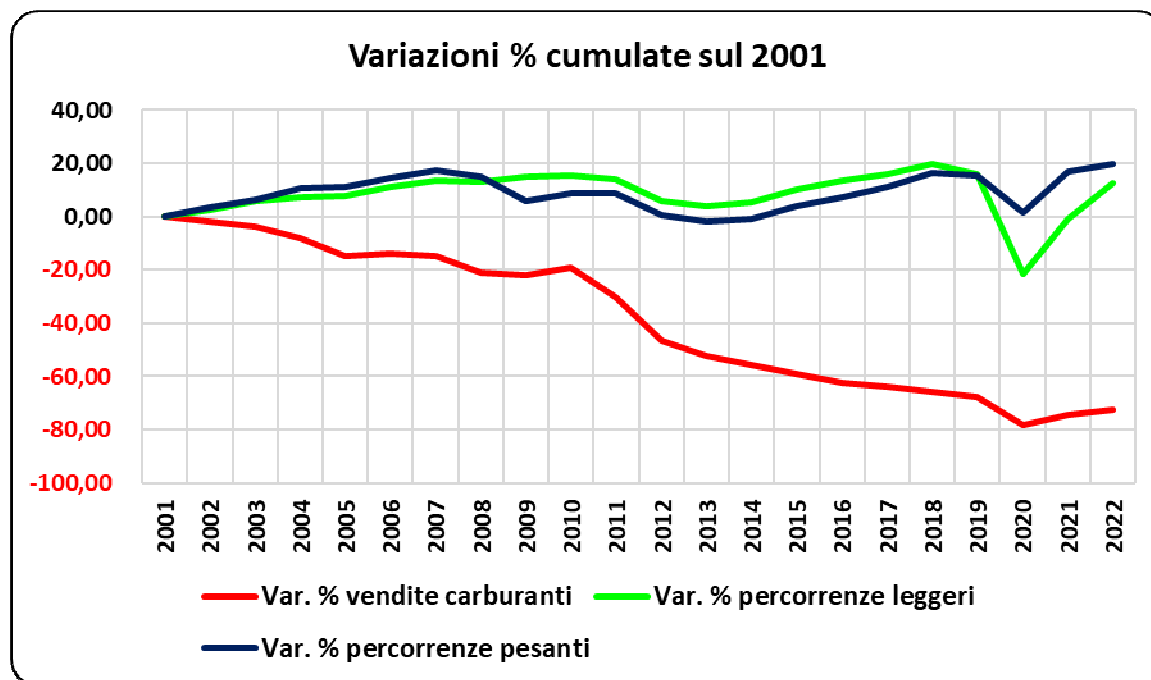
Anno	Percorrenze mln veicoli-km			Variazioni % annue su anno precedente		
	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
2001	55.886,8	17.256,6	73.143,4			
2002	57.388,4	17.836,1	75.224,5	+2,69%	+3,36%	+2,85%
2003	59.080,0	18.356,2	77.436,2	+2,95%	+2,92%	+2,94%
2004	59.996,0	19.058,8	79.054,8	+1,55%	+3,83%	+2,09%
2005	60.220,8	19.183,6	79.404,4	+0,37%	+0,65%	+0,44%
2006	62.124,7	19.763,9	81.888,6	+3,16%	+3,02%	+3,13%
2007	63.557,5	20.229,6	83.787,1	+2,31%	+2,36%	+2,32%
2008	63.266,1	19.806,2	83.072,3	-0,46%	-2,09%	-0,85%
2009	64.207,8	18.222,9	82.430,7	+1,49%	-7,99%	-0,77%
2010	64.498,1	18.773,2	83.271,3	+0,45%	+3,02%	+1,02%
2011	63.604,9	18.752,2	82.357,1	-1,38%	-0,11%	-1,10%
2012	59.077,9	17.347,0	76.424,9	-7,12%	-7,49%	-7,20%
2013	58.177,4	16.944,6	75.122,0	-1,52%	-2,32%	-1,70%
2014	58.805,9	17.075,8	75.881,7	+1,08%	+0,77%	+1,01%
2015	61.456,5	17.895,7	79.352,2	+4,51%	+4,80%	+4,57%
2016	63.514,3	18.510,3	82.024,6	+3,35%	+3,43%	+3,37%
2017	64.666,3	19.166,3	83.832,6	+1,81%	+3,54%	+2,20%
2018	66.867,0	20.112,5	86.979,5	+3,40%	+4,94%	+3,75%
2019	64.690,8	19.964,3	84.655,1	-3,25%	-0,74%	-2,67%
2020	43.920,3	17.493,1	61.413,4	-32,11%	-12,38%	-27,45%
2021	55.325,6	20.177,8	75.503,4	+25,97%	+15,35%	+22,94%
2022	62.802,8	20.708,5	83.511,3	+13,51%	+2,63%	+10,61%

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 9.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TIPOLOGIA ANNI DAL 2001 AL 2022

	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
Variazione % 2007 sul 2001	+13,73%	+17,23%	+14,55%
Variazione % 2012 sul 2007	-7,05%	-14,25%	-8,79%
Variazione % 2019 sul 2012	+9,50%	+15,09%	+10,77%
VARIAZIONE % 2022 sul 2001	+12,38%	+20,00%	+14,17%
Variazione % 2022 sul 2007	-1,19%	+2,37%	-0,33%
Variazione % 2022 sul 2012	+6,31%	+19,38%	+9,27%
Variazione % 2022 sul 2019	-2,92%	+3,73%	-1,35%
Variazione % 2022 sul 2021	+13,51%	+2,63%	+10,61%

GRAF. 2 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI (VL) E PESANTI (VP) E DELLE VENDITE TOTALI DI BENZINA, GASOLIO E GPL - ANNI 2002-2022



AISCAT calcola anche la stima dei VEICOLI TEORICI MEDI GIORNALIERI secondo la seguente definizione: «*veicoli teorici: sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente; il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada*».

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2022 – sempre tenendo conto che l'esercizio 2020 è stato contrassegnato da severe misure di limitazione della mobilità non essenziale in alcuni mesi dell'anno - i veicoli teorici medi giornalieri complessivi (VTMG) in rete autostradale in concessione sono **creciuti del 5,31 % (da 37.191 a 39.167)**.

Nello specifico delle classi di veicoli, nel periodo dal 2001 al 2022,

- la stima VTMG dei veicoli leggeri (VL) registra una **crescita di 3,65 punti percentuali (da 28.417 a 29.455)**,
- la stima VTMG dei veicoli pesanti (VP) registra una **crescita di 10,69 punti percentuali (da 8.774 a 9.712)**.

Seguendo il consueto schema di ripartizione del periodo di studio – pre-crisi, crisi, post crisi, fase pandemica e ripresa – si osserva che

nel periodo dal 2001 al 2007

- la stima VTMG dei veicoli totali (VT) registra una **crescita del 13,33 % (da 37.191 a 42.148)**;
- la stima VTMG dei veicoli leggeri (VL) registra una **crescita del 12,51 % (da 28.417 a 31.972)**;
- la stima VTMG dei veicoli pesanti (VP) registra una **crescita del 15,98 % (da 8.774 a 10.176)**;

nel periodo dal 2007 al 2012

- la stima VTMG dei veicoli totali (VT) registra un **calo del 10,71 % (da 42.148 a 37.633)**;
- la stima VTMG dei veicoli leggeri (VL) registra un **calo del 9,01 % (da 31.972 a 29.091)**;
- la stima VTMG dei veicoli pesanti (VP) registra un **calo del 16,06 % (da 10.176 a 8.542)**;

nel periodo dal 2012 al 2019

- la stima VTMG dei veicoli totali (VT) registra una **crescita del 6,55 % (da 37.633 a 40.098)**;
- la stima VTMG dei veicoli leggeri (VL) registra una **crescita del 5,33 % (da 29.091 a 30.642)**;
- la stima VTMG dei veicoli pesanti (VP) registra una **crescita del 10,70 % (da 8.542 a 9.456)**;

nel periodo dal 2019 al 2022

- la stima VTMG dei veicoli totali (VT) registra un **calo del 2,32 % (da 40.098 a 39.167)**;
- la stima VTMG dei veicoli leggeri (VL) registra un **calo del 3,87 % (da 30.642 a 29.455)**;
- la stima VTMG dei veicoli pesanti (VP) registra una **crescita del 2,71 % (da 9.456 a 9.712)**.

Nelle Tavole e Grafico successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 9.3, il dettaglio della stima VTMG per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2022;**
- **TAV. 9.4, variazione % della stima VTMG per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2022.**

TAV. 9.3 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE STIMA VTMG ANNI DAL 2001 AL 2021 [dati AISCAT (★)]

Anno	Stima VTMG			Variazioni % annue		
	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totali
2001	28.417	8.774	37.191	//	//	//
2002	29.182	9.070	38.252	+2,69%	+3,37%	+2,85%
2003	30.042	9.334	39.376	+2,95%	+2,91%	+2,94%
2004	30.406	9.659	40.065	+1,21%	+3,48%	+1,75%
2005	30.371	9.675	40.046	-0,12%	+0,17%	-0,05%
2006	31.281	9.952	41.233	+3,00%	+2,86%	+2,96%
2007	31.972	10.176	42.148	+2,21%	+2,25%	+2,22%
2008	31.510	9.864	41.374	-1,45%	-3,07%	-1,84%
2009	32.066	9.101	41.167	+1,76%	-7,74%	-0,50%
2010	31.994	9.312	41.306	-0,22%	+2,32%	+0,34%
2011	31.549	9.301	40.850	-1,39%	-0,12%	-1,10%
2012	29.091	8.542	37.633	-7,79%	-8,16%	-7,88%
2013	28.598	8.329	36.927	-1,69%	-2,49%	-1,88%
2014	28.464	8.265	36.729	-0,47%	-0,77%	-0,54%
2015	29.406	8.563	37.969	+3,31%	+3,61%	+3,38%
2016	30.121	8.778	38.899	+2,43%	+2,51%	+2,45%
2017	30.751	9.114	39.865	+2,09%	+3,83%	+2,48%
2018	30.693	9.313	40.006	-0,19%	+2,18%	+0,35%
2019	30.642	9.456	40.098	-0,17%	+1,54%	+0,23%
2020	20.703	8.246	28.949	-32,44%	-12,80%	-27,80%
2021	26.009	9.486	35.495	+25,63%	+15,04%	+22,61%
2022	29.455	9.712	39.167	+13,25%	+2,38%	+10,35%

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 9.4 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % STIMA VTMG PER TIPOLOGIA ANNI DAL 2001 AL 2022

	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
Variazione % 2007 sul 2001	+12,51%	+15,98%	+13,33%
Variazione % 2012 sul 2007	-9,01%	-16,06%	-10,71%
Variazione % 2019 sul 2012	+5,33%	+10,70%	+6,55%
VARIAZIONE % 2022 sul 2001	+3,65%	+10,69%	+5,31%
Variazione % 2022 sul 2007	-7,87%	-4,56%	-7,07%
Variazione % 2022 sul 2012	+1,25%	+13,70%	+4,08%
Variazione % 2022 sul 2019	-3,87%	+2,71%	-2,32%
Variazione % 2022 sul 2021	+13,25%	+2,38%	+13,51%

F. DINAMICHE DEI PEDAGGI: INTROITI E RESE PER KM ESTESA E KM PERCORRENZE

La valutazione sui volumi dei pedaggi – oltre alle variabili determinate dalle indicizzazioni tariffarie e dai piani economici validati nel tempo dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – è ovviamente influenzata da tre fattori principali:

- lo sviluppo dell'estesa in km della rete;
- le variazioni delle percorrenze in veicoli-km;
- il *mix* delle tipologie dei veicoli a seconda delle classi tariffarie (veicoli leggeri classe A, veicoli pesanti classi B, 3, 4 e 5).

L'ammontare lordo dei pedaggi nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei pedaggi comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009 – ha avuto le seguenti variazioni:

- **dal 2001 al 2007** registra un **incremento di 36,15 punti percentuali, passando da 4.135,0 a 5.630,0 milioni di euro**, a fronte di
 - variazioni dell'estesa nell'ordine di un **+1,10 %**
 - variazioni delle percorrenze veicoli-km totali nell'ordine di un **+14,55 %**
 - *mix* medio del periodo delle tipologie dei veicoli: 76,01 % VL, 23,99 % VP;
- **dal 2007 al 2012** registra un **incremento di 16,04 punti percentuali, passando da 5.630,0 a 6.533,0 milioni di euro**, a fronte di
 - variazioni dell'estesa nell'ordine di un **+1,85 %**
 - variazioni delle percorrenze veicoli-km totali nell'ordine di un **-8,79 %**
 - *mix* medio del periodo delle tipologie dei veicoli: 77,21 % VL, 22,79 % VP;
- **dal 2012 al 2019** registra un **incremento di 28,33 punti percentuali, passando da 6.533,0 a 8.384,0 milioni di euro**, a fronte di
 - variazioni dell'estesa nell'ordine di un **+4,99 %**
 - variazioni delle percorrenze veicoli-km totali nell'ordine di un **+10,77 %**
 - *mix* medio del periodo delle tipologie dei veicoli: 77,18 % VL, 22,82 % VP;
- **dal 2019 al 2022** registra un **incremento di 1,14 punti percentuali, passando da 8.384,0 a 8.479,7 milioni di euro**, a fronte di
 - variazioni dell'estesa nell'ordine di un **+1,19 %**
 - variazioni delle percorrenze veicoli-km totali nell'ordine di un **-1,35 %**
 - *mix* medio del periodo delle tipologie dei veicoli: 73,33 % VL, 26,67 % VP (il disallineamento dalle medie delle fasi precedenti è causato dall'incidenza delle misure sanitarie emergenziali della pandemia COVID-19);

- **dal 2001 al 2022** registra un **incremento di 105,07 punti percentuali**, passando da 4.135,0 a 8.479,7 milioni di euro, a fronte di
- **variazioni dell'estesa nell'ordine di un +9,39 %**
- **variazioni delle percorrenze veicoli-km totali nell'ordine di un +14,17 %**
- **il mix delle tipologie dei veicoli varia da 76,41 % a 75,20 % per i VL, da 23,59 % a 24,80 % per i VP.**

La **resa per km di estesa** – ossia, anno per anno, del **volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per l'estesa complessiva della rete in km** – ha avuto le seguenti variazioni:

- **dal 2001 al 2007** registra un **incremento di 34,68 punti percentuali**, passando da 0,745 a 1,003 milioni di euro/km;
- **dal 2007 al 2012** registra un **incremento di 13,93 punti percentuali**, passando da 1,003 a 1,143 milioni di euro/km;
- **dal 2012 al 2019** registra un **incremento di 22,23 punti percentuali**, passando da 1,143 a 1,397 milioni di euro/km;
- **dal 2019 al 2022** registra una **invarianza da 1,397 a 1,397 milioni di euro/km** (con una pesante flessione nel 2020 del 24,34 %);
- **dal 2001 al 2022** registra un **incremento di 87,47 punti percentuali**, passando da 0,745 a 1,397 milioni di euro/km.

La **resa per km di percorrenza** – ossia, anno per anno, del **volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per la somma delle percorrenze veicoli-km totali** – ha avuto le seguenti variazioni:

- **dal 2001 al 2007** registra un **incremento di 18,86 punti percentuali**, passando da 0,057 a 0,067 euro/km;
- **dal 2007 al 2012** registra un **incremento di 27,22 punti percentuali**, passando da 0,067 a 0,085 euro/km;
- **dal 2012 al 2019** registra un **incremento di 15,86 punti percentuali**, passando da 0,085 a 0,099 euro/km;
- **dal 2019 al 2022** registra un **incremento di 2,53 punti percentuali**, passando da 0,099 a 0,102 euro/km;
- **dal 2001 al 2022** registra un **incremento di 79,61 punti percentuali**, passando da 0,057 a 0,102 euro/km.

Per una **comparazione equilibrata delle dinamiche dei pedaggi rispetto a quelle dell'inflazione**, si è assunta una grandezza netta, ossia non influenzata dai fattori già citati più sopra, ovvero

- **lo sviluppo dell'estesa in km della rete;**
- **le variazioni delle percorrenze in veicoli-km;**
- **il mix delle tipologie dei veicoli a seconda delle classi tariffarie (veicoli leggeri classe A, veicoli pesanti classi B, 3, 4 e 5);**

e corrispondente alla **resa per km percorrenza-veicoli** (si confronti la Tavola 10.3).

Successivamente al 2010, si può verificare, pur partendo nei primi anni da valori allineati o comunque difformi entro il 10 %, un consistente e progressivamente crescente scarto tra la crescita delle rese e la dinamica dell'inflazione, che raggiunge e supera nel triennio 2019-2021 il 30 % di eccedenza delle rese/km percorrenza rispetto al *trend* inflattivo, per ritracciare verso il 20 % solo nel 2022, con un tasso di inflazione dell'8,1 %.

Nelle Tavole e nei Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 10.1, il dettaglio dei volumi dei pedaggi lordi e delle rese per km di estesa della rete e percorrenza dal 2001 al 2022;
- TAV. 10.2, variazioni % dei volumi dei pedaggi lordi e delle rese per km di estesa della rete e percorrenza dal 2001 al 2022;
- TAV. 10.3, rese in €/km percorrenza reali, stima delle rese secondo il *trend* dell'inflazione e scarto % tra i due valori
- GRAF. 3, variazioni % annue sull'anno precedente delle percorrenze km-veicoli leggeri (VL), km-veicoli pesanti (VP) e delle rese pedaggio /percorrenze km – anni 2002-2022;
- GRAF. 4, rese in €/km percorrenza reali, stima delle rese secondo il *trend* dell'inflazione.

**TAV. 10.1 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PEDAGGI, RESA PER KM ESTESA E PERCORRENZA
ANNI DAL 2001 AL 2022 [dati AISCAT (★)]**

Anno	Milioni euro		Euro
	Pedaggi lordi (con IVA)	Pedaggi/km estesa rete	
2001	4.135,0	0,745	0,057
2002	4.375,0	0,788	0,058
2003	4.695,0	0,846	0,061
2004	4.928,0	0,887	0,062
2005	5.068,0	0,906	0,064
2006	5.394,0	0,962	0,066
2007	5.630,0	1,003	0,067
2008	5.766,0	1,020	0,069
2009	5.811,0	1,028	0,070
2010	6.258,0	1,100	0,075
2011	6.747,0	1,186	0,082
2012	6.533,0	1,143	0,085
2013	6.662,0	1,162	0,089
2014	7.035,0	1,207	0,093
2015	7.400,0	1,244	0,093
2016	7.765,0	1,298	0,095
2017	8.050,0	1,346	0,096
2018	8.309,7	1,384	0,096
2019	8.384,0	1,397	0,099
2020	6.353,8	1,057	0,103
2021	7.816,5	1,292	0,104
2022	8.479,7	1,397	0,102

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

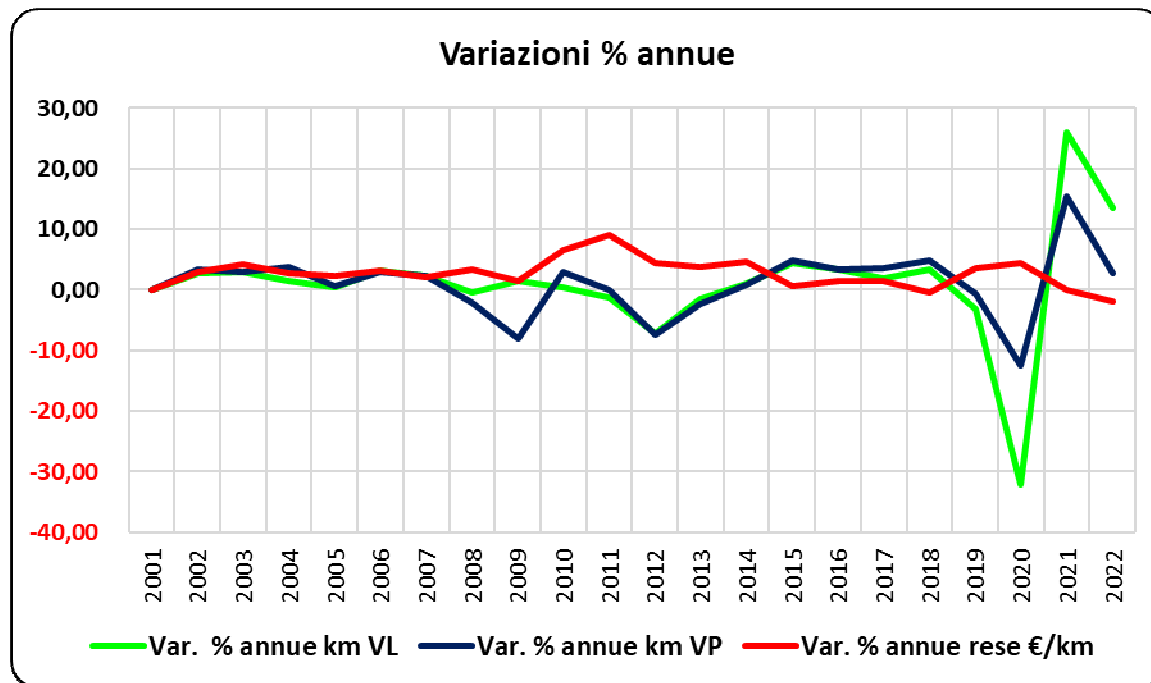
TAV. 10.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % PEDAGGI, RESA PER KM ESTESA E PERCORRENZA ANNI DAL 2001 AL 2022

	Pedaggi lordi (con IVA)	Pedaggi/km estesa rete	Pedaggi/km percorrenza
Variazione % 2007 sul 2001	+36,15%	+34,68%	+18,86%
Variazione % 2012 sul 2007	+16,04%	+13,93%	+27,22%
Variazione % 2019 sul 2012	+28,33%	+22,23%	+15,86%
VARIAZIONE % 2022 SUL 2001	+105,07%	+87,47%	+79,61%
Variazione % 2022 sul 2007	+50,62%	+39,20%	+51,11%
Variazione % 2022 sul 2012	+29,80%	+22,18%	+18,78%
Variazione % 2022 sul 2019	+1,14%	=0,00%	+2,53%
Variazione % 2022 sul 2021	+8,48%	+8,12%	-1,92%

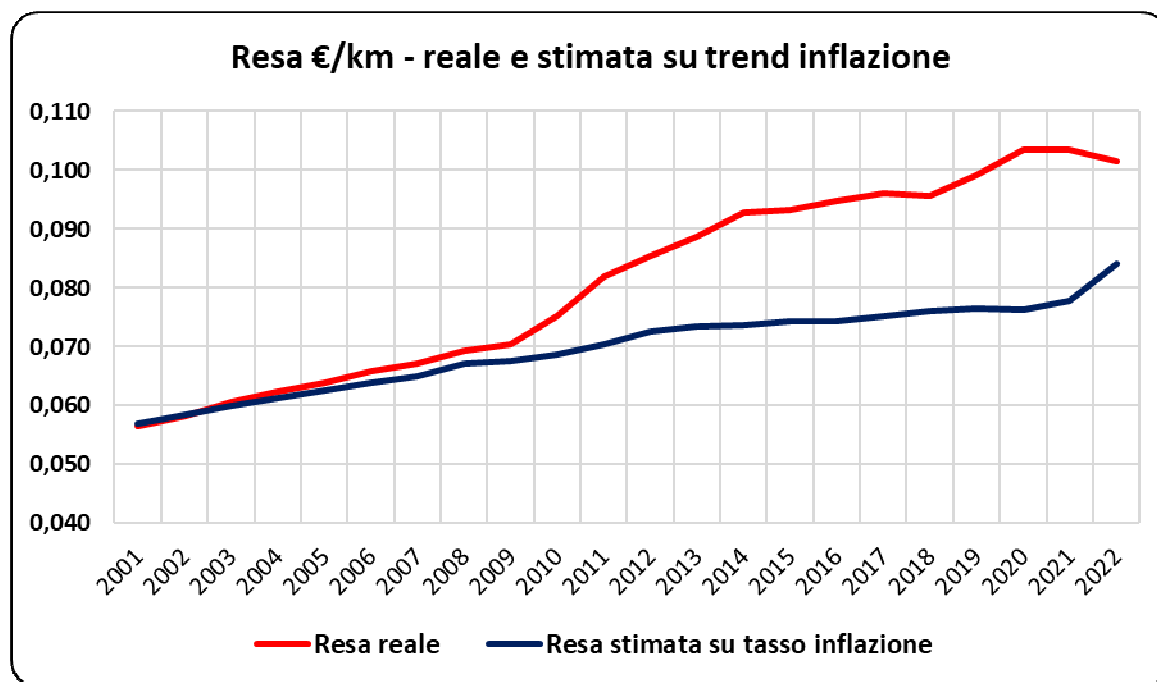
TAV. 10.3 - RESE IN €/KM PERCORRENZA REALI, STIMA DELLE RESE SECONDO IL *TREND* DELL'INFLAZIONE E SCARTO % TRA I DUE VALORI

Anno	Resa reale €/km	Resa stimata su tasso inflazione €/km	Scarto % resa reale vs/ stimata
2001	0,057	0,057	-0,82%
2002	0,058	0,058	-0,45%
2003	0,061	0,060	+1,05%
2004	0,062	0,061	+1,65%
2005	0,064	0,062	+2,14%
2006	0,066	0,064	+3,24%
2007	0,067	0,065	+3,46%
2008	0,069	0,067	+3,45%
2009	0,070	0,068	+4,24%
2010	0,075	0,069	+9,48%
2011	0,082	0,070	+16,21%
2012	0,085	0,073	+17,73%
2013	0,089	0,073	+20,69%
2014	0,093	0,074	+25,91%
2015	0,093	0,074	+25,53%
2016	0,095	0,074	+27,55%
2017	0,096	0,075	+27,85%
2018	0,096	0,076	+25,69%
2019	0,099	0,076	+29,52%
2020	0,103	0,076	+35,57%
2021	0,104	0,078	+33,13%
2022	0,102	0,084	+20,79%

GRAF. 3 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI (VL) E PESANTI (VP) E DELLE RESE PEDAGGIO/PERCORRENZE KM (€/KM) - ANNI 2002-2022



GRAF. 4 - RESE IN €/KM PERCORRENZA REALI ESTIMA DELLE RESE SECONDO IL *TREND* DELL'INFLAZIONE



G. STIMA SPESA COMPLESSIVA UTENTI.

Alla stima della spesa complessiva – con i limiti di cui si precisa in seguito - degli utenti della rete autostradale in concessione contribuiscono le seguenti categorie:

- acquisti di carburanti (somma della spesa dei principali prodotti, benzina, gasolio e gpl, computati convenzionalmente in base al prezzo medio self della rete complessiva, addizionato del differenziale medio riscontrato tra rete ordinaria e rete autostradale);
- altri acquisti diversi dai carburanti [con la precisazione, già esposta nel precedente Capitolo D, che per un tanto si intendono “*gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)*”];
- pedaggi (ammontare comprensivo di IVA).

L'ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei pedaggi comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009, degli acquisti di carburanti (benzina, gasolio e gpl) e degli acquisti diversi dai carburanti (nel limite degli acquisti di beni e servizi soggetti a *royalties*) – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2007 registra un incremento di 23,15 punti percentuali, passando da 8.816,5 a 10.857,7 milioni di euro;
- dal 2007 al 2012 registra un incremento di 3,11 punti percentuali, passando da 10.857,7 a 11.195,5 milioni di euro;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 0,88 punti percentuali, passando da 11.195,5 a 11.294,4 milioni di euro;
- dal 2019 al 2022 registra un incremento di 0,95 punti percentuali, passando da 11.294,4 a 11.402,0 milioni di euro;
- dal 2001 al 2022 registra un incremento di 29,33 punti percentuali, passando da 8.816,5 a 11.402,0 milioni di euro.

Per effetto soprattutto dell'incremento dei pedaggi e della diminuzione delle vendite di carburanti (anche a prescindere dalle variazioni dei prezzi di questi ultimi per effetto delle dinamiche del greggio, del cambio e delle quotazioni dei prodotti finiti), la composizione del mix della spesa degli utenti si è significativamente modificata nell'intervallo temporale dal 2001 al 2022 assumendo sempre maggiore rilevanza la quota destinata ai pedaggi e correlativamente perdendo rilevanza la quota destinata agli acquisti di carburanti ed agli altri acquisti:

- nel 2001, era suddivisa tra il 44,01 % per i carburanti, il 9,09 % per gli acquisti diversi e il 46,90 % per i pedaggi;
- nel 2007, era suddivisa tra il 38,78 % per i carburanti, il 9,36 % per gli acquisti diversi e il 51,85 % per i pedaggi;
- nel 2012, era suddivisa tra il 33,49 % per i carburanti, l'8,15 % per gli acquisti diversi e il 58,35 % per i pedaggi;
- nel 2019, era suddivisa tra il 18,19 % per i carburanti, il 7,57 % per gli acquisti diversi e il 74,23 % per i pedaggi;

- **nel 2022**, era suddivisa tra il **18,18 %** per i carburanti, il **7,45 %** per gli acquisti diversi e il **74,37 %** per i pedaggi.

La determinazione della **spesa degli utenti per 100 km di percorrenza sulla rete** – che si ottiene **dividendo l'ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (/100) in km dei veicoli totali sulla rete** – evidenzia le seguenti consistenze:

- **nel 2001**, era suddivisa tra **5,30 euro/100 km** per i carburanti, **1,10** per gli acquisti diversi, **5,65** per i pedaggi, per un totale di **12,05**;
- **nel 2007**, era suddivisa tra **5,03 euro/100 km** per i carburanti, **1,21** per gli acquisti diversi, **6,72** per i pedaggi, per un totale di **12,96**;
- **nel 2012**, era suddivisa tra **4,91 euro/100 km** per i carburanti, **1,19** per gli acquisti diversi, **8,55** per i pedaggi, per un totale di **14,65**;
- **nel 2019**, era suddivisa tra **2,43 euro/100 km** per i carburanti, **1,01** per gli acquisti diversi, **9,90** per i pedaggi, per un totale di **13,34**;
- **nel 2022**, era suddivisa tra **2,48 euro/100 km** per i carburanti, **1,02** per gli acquisti diversi, **10,15** per i pedaggi, per un totale di **13,65**.

Le variazioni intervenute, **sempre applicando la ripartizione in fasi dell'intero periodo di osservazione**, sono in appresso così calcolate:

- **nel periodo dal 2001 al 2007**
 - le **spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze** sono aumentate di **7,51 punti percentuali (da 12,05 a 12,96 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la **spesa per carburanti** ha avuto una **flessione di 5,26 punti percentuali (da 5,30 a 5,03 euro/100 km)**;
 - la **spesa per acquisti diversi** ha avuto una **crescita di 10,76 punti percentuali (da 1,10 a 1,21 euro/100 km)**;
 - la **spesa per pedaggi** ha avuto una **crescita di 18,86 punti percentuali (da 5,65 a 6,72 euro/100 km)**;
- **nel periodo dal 2007 al 2012**
 - le **spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze** sono aumentate di **13,04 punti percentuali (da 12,96 a 14,65 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la **spesa per carburanti** ha avuto una **flessione di 2,37 punti percentuali (da 5,03 a 4,91 euro/100 km)**;
 - la **spesa per acquisti diversi** ha avuto una **flessione di 1,59 punti percentuali (da 1,21 a 1,19 euro/100 km)**;
 - la **spesa per pedaggi** ha avuto una **crescita di 27,22 punti percentuali (da 6,72 a 8,55 euro/100 km)**;

- nel periodo dal 2012 al 2019
 - le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **diminuite di 8,93 punti percentuali (da 14,65 a 13,34 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 50,53 punti percentuali (da 4,91 a 2,43 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 15,38 punti percentuali (da 1,19 a 1,01 euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto una **crescita di 15,86 punti percentuali (da 8,55 a 9,90 euro/100 km)**;

- ancora, nel periodo dal 2019 al 2022
 - le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **aumentate di 0,56 punti percentuali (da 13,34 a 13,65 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto un **incremento di 2,25 punti percentuali (da 2,43 a 2,48 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto un **incremento di 0,66 punti percentuali (da 1,01 a 1,02 euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto un **incremento di 2,53 punti percentuali (da 9,90 a 10,15 euro/100 km)**;

- infine, nel 2022 rispetto all'esercizio iniziale 2001
 - le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **aumentate di 13,27 punti percentuali (da 12,05 a 13,65 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 53,21 punti percentuali (da 5,30 a 2,48 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 7,16 punti percentuali (da 1,10 a 1,02 arrotondati euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto un **incremento di 79,61 punti percentuali (da 5,65 a 10,15 euro/100 km)**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 11.1, il dettaglio della stima delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2022;
- TAV. 11.2, variazioni % della stima delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2022;
- TAV. 11.3, quote percentuali delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2022;
- TAV. 11.4, spese complessive degli utenti euro/100 km percorrenze dal 2001 al 2022;
- GRAF. 5, stima per tipo di spesa euro/100 km percorrenza dal 2001 al 2022;
- GRAF. 6, quota % per tipo di spesa sul totale in valore dal 2001 al 2022.

TAV. 11.1 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA SPESA COMPLESSIVA UTENTI ANNI DAL 2001 AL 2022 [elaborazione su dati AISCAT (★)]

Anno	Milioni euro			Totale
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	
2001	3.880,1	801,4	4.135,0	8.816,5
2002	3.731,6	845,1	4.375,0	8.951,7
2003	3.736,1	897,7	4.695,0	9.328,8
2004	3.785,3	902,8	4.928,0	9.616,1
2005	3.979,3	919,0	5.068,0	9.966,3
2006	4.251,0	1.008,9	5.394,0	10.653,9
2007	4.210,9	1.016,8	5.630,0	10.857,7
2008	4.317,8	1.083,7	5.766,0	11.167,5
2009	3.580,2	1.082,0	5.811,0	10.473,2
2010	4.137,7	1.087,6	6.258,0	11.483,3
2011	4.205,4	1.068,8	6.747,0	12.021,2
2012	3.749,8	912,7	6.533,0	11.195,5
2013	3.189,7	848,6	6.662,0	10.700,3
2014	2.965,8	887,9	7.035,0	10.888,7
2015	2.466,4	875,6	7.400,0	10.742,0
2016	2.130,8	850,8	7.765,0	10.746,6
2017	2.139,7	854,7	8.050,0	11.044,4
2018	2.189,1	852,2	8.309,7	11.351,0
2019	2.054,9	855,5	8.384,0	11.294,4
2020	1.245,4	484,7	6.353,8	8.083,8
2021	1.634,4	674,9	7.816,5	10.125,8
2022	2.072,8	849,5	8.479,7	11.402,0

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022 e stima ANISA

TAV. 11.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % STIMA SPESA COMPLESSIVA UTENTI ANNI DAL 2001 AL 2022

	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	Totale
Variazione % 2007 sul 2001	+8,53%	+26,88%	+36,15%	+23,15%
Variazione % 2012 sul 2007	-10,95%	-10,24%	+16,04%	+3,11%
Variazione % 2019 sul 2012	-45,20%	-6,27%	+28,33%	+0,88%
VARIAZIONE % 2022 SUL 2001	-46,58%	+6,00%	+105,07%	+29,33%
Variazione % 2022 sul 2007	-50,77%	-16,46%	+50,62%	+5,01%
Variazione % 2022 sul 2012	-44,72%	-6,93%	+29,80%	+1,84%
Variazione % 2022 sul 2019	+0,87%	-0,70%	+1,14%	+0,95%
Variazione % 2022 sul 2021	+26,83%	+25,87%	+8,48%	+12,60%

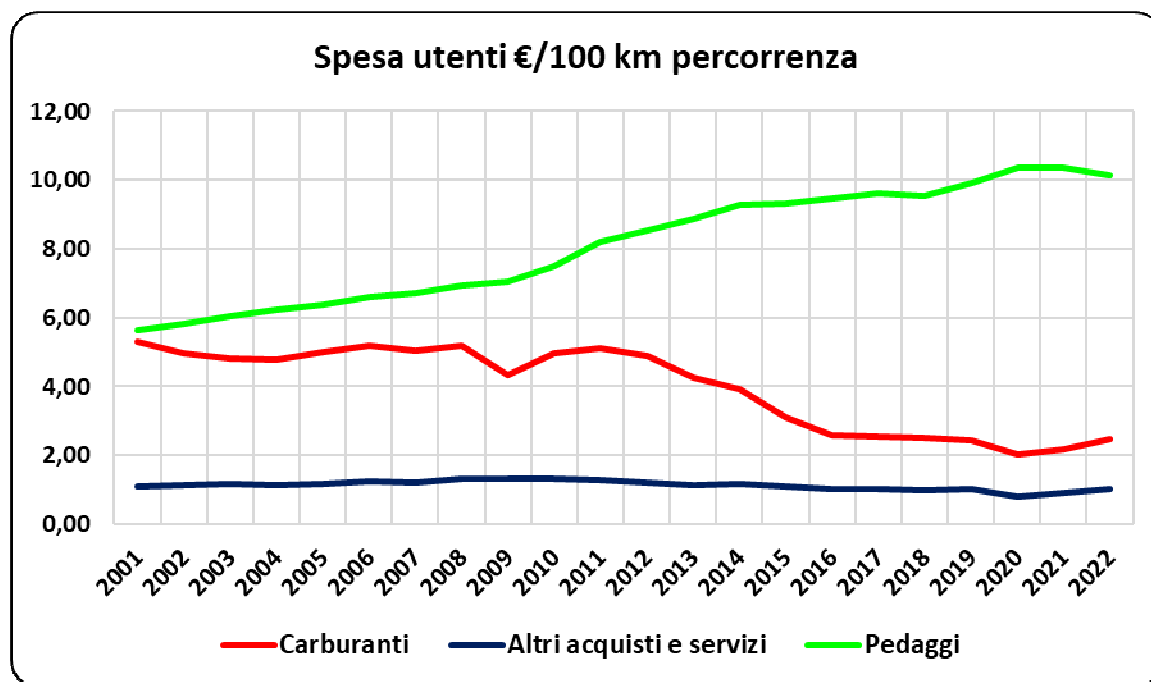
TAV. 11.3 - QUOTE PERCENTUALI PER CATEGORIA DELLA STIMA DELLA SPESA COMPLESSIVA UTENTI - ANNI 2001 – 2022

Anno	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi
2001	44,01%	9,09%	46,90%
2002	41,69%	9,44%	48,87%
2003	40,05%	9,62%	50,33%
2004	39,36%	9,39%	51,25%
2005	39,93%	9,22%	50,85%
2006	39,90%	9,47%	50,63%
2007	38,78%	9,36%	51,85%
2008	38,66%	9,70%	51,63%
2009	34,18%	10,33%	55,48%
2010	36,03%	9,47%	54,50%
2011	34,98%	8,89%	56,13%
2012	33,49%	8,15%	58,35%
2013	29,81%	7,93%	62,26%
2014	27,24%	8,15%	64,61%
2015	22,96%	8,15%	68,89%
2016	19,83%	7,92%	72,26%
2017	19,37%	7,74%	72,89%
2018	19,29%	7,51%	73,21%
2019	18,19%	7,57%	74,23%
2020	15,41%	6,00%	78,60%
2021	16,14%	6,67%	77,19%
2022	18,18%	7,45%	74,37%

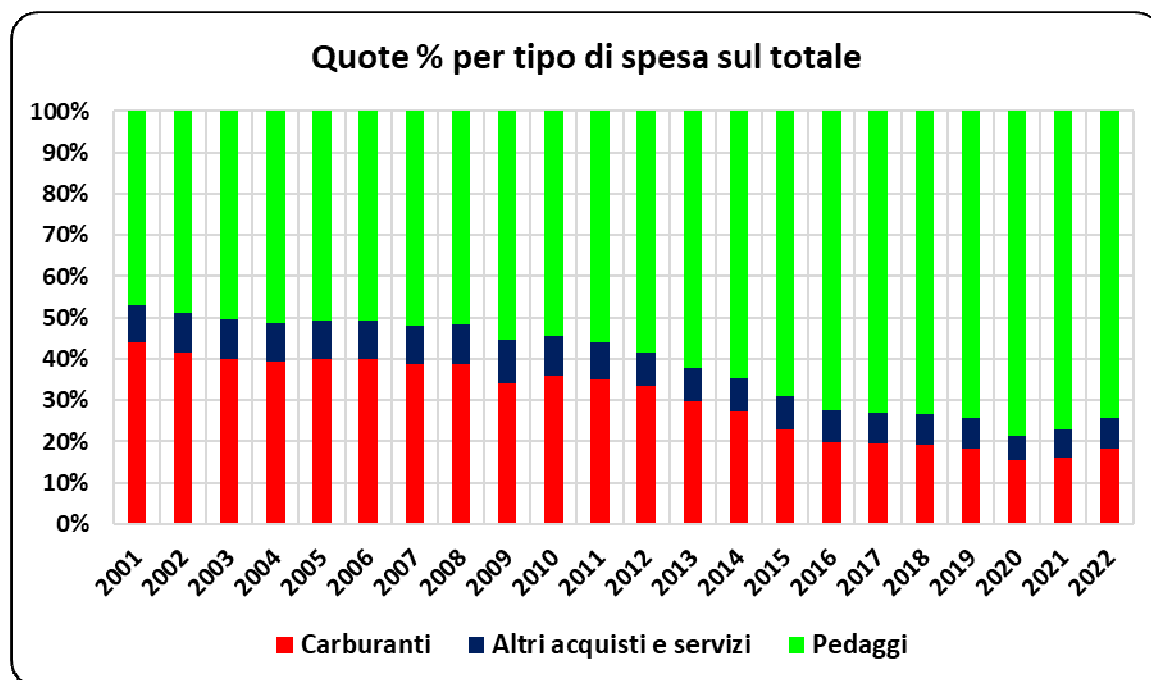
**TAV. 11.4 - STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI (PER CATEGORIA) PER 100 KM DI PERCORRENZA VEICOLI
ANNI 2001 – 2022**

Anno	Carburanti	Spesa euro/100 km percorrenza			Totale
		Altri acquisti e servizi	Pedaggi		
2001	5,30	1,10	5,65	12,05	
2002	4,96	1,12	5,82	11,90	
2003	4,82	1,16	6,06	12,05	
2004	4,79	1,14	6,23	12,16	
2005	5,01	1,16	6,38	12,55	
2006	5,19	1,23	6,59	13,01	
2007	5,03	1,21	6,72	12,96	
2008	5,20	1,30	6,94	13,44	
2009	4,34	1,31	7,05	12,71	
2010	4,97	1,31	7,52	13,79	
2011	5,11	1,30	8,19	14,60	
2012	4,91	1,19	8,55	14,65	
2013	4,25	1,13	8,87	14,24	
2014	3,91	1,17	9,27	14,35	
2015	3,11	1,10	9,33	13,54	
2016	2,60	1,04	9,47	13,10	
2017	2,55	1,02	9,60	13,17	
2018	2,43	0,98	9,55	13,05	
2019	2,35	1,01	9,90	13,34	
2020	2,03	0,79	10,35	13,16	
2021	2,17	0,89	10,36	13,42	
2022	2,48	1,02	10,15	13,65	

GRAF. 5 - STIMA PER TIPO DI SPESA €/100 KM PERCORRENZA DAL 2001 AL 2022



GRAF. 6 - QUOTA % PER TIPO DI SPESA SUL TOTALE IN VALORE DAL 2001 AL 2022



H. STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Essendo noti i volumi di vendite, per specifico prodotto e nel totale, dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nonché le grandezze delle percorrenze effettuate in km della/sulla rete autostradale in concessione, si è stimata la grandezza della vendita in volume dei carburanti (sia per specifico prodotto che per totale) per ogni 100 km di percorrenza nell'intervallo di studio 2001-2022.

La determinazione della vendita di carburanti per 100 km di percorrenza sulla rete – che si ottiene dividendo l'ammontare delle vendite per ciascun prodotto e complessive nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (/100) in km dei veicoli totali sulla rete – evidenzia le seguenti consistenze:

- nel 2001, era suddivisa tra 2,19 litri/100 km per la benzina, 3,26 per il gasolio, 0,26 per il gpl, per un totale di 5,72 litri/100 km;
- nel 2007, era suddivisa tra 0,98 litri/100 km per la benzina, 3,12 per il gasolio, 0,15 per il gpl, per un totale di 4,24 litri/100 km;
- nel 2012, era suddivisa tra 0,51 litri/100 km per la benzina, 2,15 per il gasolio, 0,27 per il gpl, per un totale di 2,93 litri/100 km;
- nel 2019, era suddivisa tra 0,29 litri/100 km per la benzina, 1,15 per il gasolio, 0,16 per il gpl, per un totale di 1,60 litri/100 km;
- nel 2022, era suddivisa tra 0,34 litri/100 km per la benzina, 0,89 per il gasolio, 0,14 per il gpl, per un totale di 1,37 litri/100 km.

Le variazioni intervenute – sempre distinguendo l'intero periodo in fasi - sono in appresso dettagliatamente calcolate.

Nel periodo dal 2001 al 2007 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 25,77 punti percentuali (da 5,72 a 4,24 litri/100 km).**

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 55,23 punti percentuali (da 2,19 a 0,98 litri/100 km);**
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 4,51 punti percentuali (da 3,26 a 3,12 litri/100 km);**
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 44,18 punti percentuali (da 0,26 a 0,15 litri/100 km).**

Nel periodo dal 2007 al 2012 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 30,98 punti percentuali (da 4,24 a 2,93 litri/100 km).**

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 48,01 punti percentuali (da 0,98 a 0,51 litri/100 km);**
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 31,07 punti percentuali (da 3,12 a 2,15 litri/100 km);**

- la vendita di gpl ha avuto una **crescita di 85,62 punti percentuali (da 0,15 a 0,27 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2012 al 2019 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **calate di 45,37 punti percentuali (da 2,93 a 1,60 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 43,74 punti percentuali (da 0,51 a 0,29 arrotondati litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 46,38 punti percentuali (da 2,15 a 1,15 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 40,48 punti percentuali (da 0,27 a 0,16 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2019 al 2022 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **calate di 14,18 punti percentuali (da 1,60 a 1,37 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **crescita di 19,48 punti percentuali (da 0,29 a 0,34 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 22,81 punti percentuali (da 1,15 a 0,89 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 12,45 punti percentuali (da 0,16 a 0,14 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2001 al 2022 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 75,98 punti percentuali (da 5,72 a 1,37 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 84,36 punti percentuali (da 2,19 a 0,34 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 72,75 punti percentuali (da 3,26 a 0,89 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 46,01 punti percentuali (da 0,26 a 0,14 litri/100 km)**.

Nelle Tavole successive, inoltre, sono riportati:

- TAV. 12.1, il dettaglio della stima delle vendite per 100 km di percorrenze veicoli dal 2001 al 2022;
- TAV. 12.2, variazioni % della stima delle vendite per 100 km di percorrenze veicoli dal 2001 al 2022;
- GRAF. 7, consumi totali e per prodotto in euro/100 km percorrenza veicoli-km.

**TAV. 12.1 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZA VEICOLI
ANNI DAL 2001 AL 2022 [elaborazione su dati AISCAT (★)]**

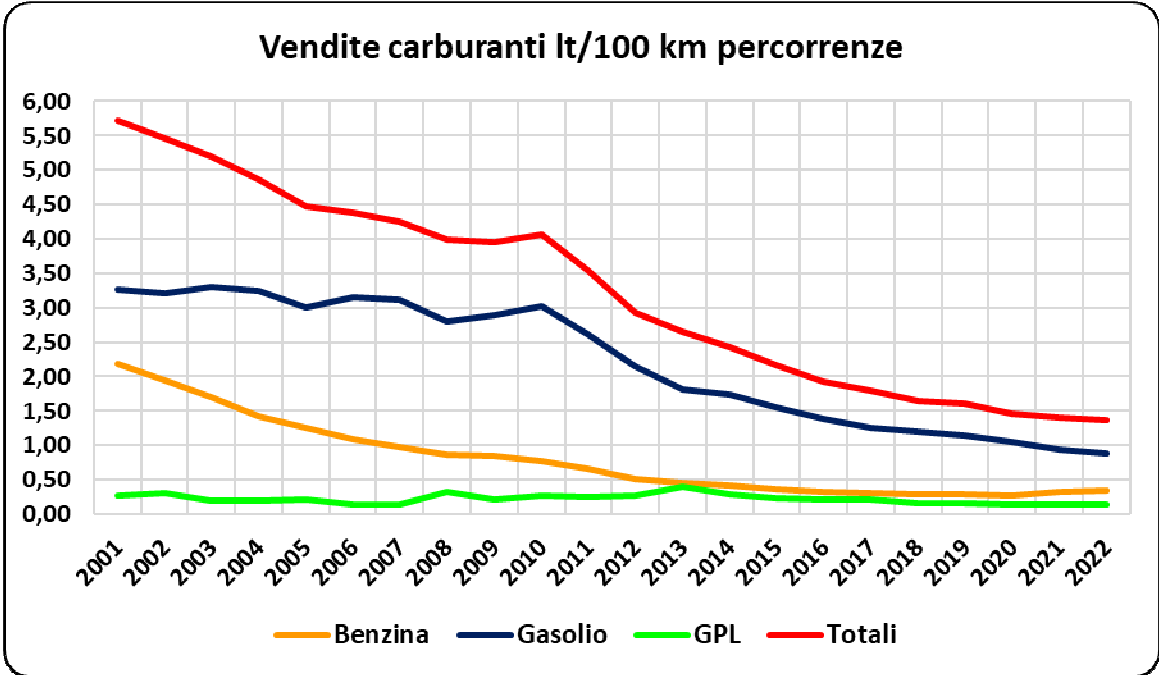
Anno	Litri/100 km percorrenza				Totale
	Benzina	Gasolio	Gpl		
2001	2,19	3,26	0,26		5,72
2002	1,95	3,20	0,31		5,45
2003	1,71	3,30	0,19		5,19
2004	1,43	3,25	0,20		4,87
2005	1,26	3,00	0,21		4,47
2006	1,08	3,16	0,14		4,39
2007	0,98	3,12	0,15		4,24
2008	0,87	2,79	0,32		3,98
2009	0,84	2,90	0,21		3,95
2010	0,76	3,02	0,28		4,06
2011	0,67	2,62	0,25		3,53
2012	0,51	2,15	0,27		2,93
2013	0,45	1,81	0,40		2,65
2014	0,41	1,74	0,28		2,43
2015	0,37	1,56	0,24		2,16
2016	0,33	1,38	0,21		1,92
2017	0,31	1,26	0,22		1,79
2018	0,28	1,20	0,17		1,65
2019	0,29	1,15	0,16		1,60
2020	0,27	1,04	0,14		1,46
2021	0,32	0,94	0,14		1,40
2022	0,34	0,89	0,14		1,37

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 12.2 - RETE IN CONCESSIONE – VARIAZIONI % STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZA VEICOLI ANNI DAL 2001 AL 2022 [elaborazione su dati AISCAT (📍)]

	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
Variazione % 2007 sul 2001	-55,23%	-4,51%	-44,18%	-25,77%
Variazione % 2012 sul 2007	-48,01%	-31,07%	+85,62%	-30,98%
Variazione % 2019 sul 2012	-43,74%	-46,38%	-40,48%	-45,37%
VARIAZIONE % 2022 SUL 2001	-84,36%	-72,75%	-46,01%	-75,98%
Variazione % 2022 sul 2007	-65,06%	-71,47%	-3,28%	-67,64%
Variazione % 2022 sul 2012	-32,78%	-58,61%	-47,90%	-53,12%
Variazione % 2022 sul 2019	+19,48%	-22,81%	-12,45%	-14,18%
Variazione % 2022 sul 2021	+6,49%	-5,69%	+2,57%	-2,09%

GRAFICO 7 - CONSUMI TOTALI E PER PRODOTTO IN EURO/100 KM PERCORRENZA VEICOLI-KM.



I. PREZZI DEI CARBURANTI SULLE RETI E RELAZIONE DELTA PREZZI VS/ VENDITE.

Ai fini di una valutazione sulle relazioni esistenti tra prezzi e vendite sulla rete autostradale in concessione si sono considerati i **prezzi dei principali carburanti** (benzina, gasolio e gpl) **correnti nel periodo di studio 2001-2022** sia sulla rete autostradale che in generale sulla totalità della rete.

Per i prezzi medi della totalità della rete si è fatto riferimento al **“prezzo medio Italia”** [statistiche annue del MASE DGSAIE, con evidenza che dal 2013 il prezzo di riferimento è quello della modalità *self* (D.M. 23 novembre 2012)], per i prezzi medi della rete autostradale i dati sono desunti per il periodo 2001-2007 dai **“listini”** delle aziende con gli scostamenti previsti per tale segmento di rete rispetto alla rete ordinaria, in seguito dalle statistiche indipendenti sul prezzo in modalità *self* e, dal 2015, dai dati dell’Osservatorio Prezzi Carburanti del MASE, sempre sul prezzo in modalità *self*.

Le due matrici (rete in generale e rete autostradale) di dati sono state confrontate al fine di derivare lo scostamento medio annuo.

Nel periodo di studio, lo scostamento medio pro-litro è lievitato da pochi millesimi a valori anche superiori a 0,100.

La relazione tra la dinamica

a) del delta prezzo tra la rete autostradale e la media complessiva di tutta la rete (calcolato sulla media pesata dei prodotti), e

b) la dinamica delle vendite totali nella rete autostradale in concessione,

evidenzia una correlazione semplice inversa estremamente elevata, con indice **pari a -0,9569 sui valori ammessi tra 0,000 (minimo) e -1,000 (massimo)**: IN SOSTANZA, ALLA CRESCITA PROGRESSIVA DEL DELTA PREZZO CORRISPONDE UNA DIMINUZIONE PROGRESSIVA DELLE VENDITE.

$$\text{Correl}(X, Y) = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2 \sum (y - \bar{y})^2}}$$

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

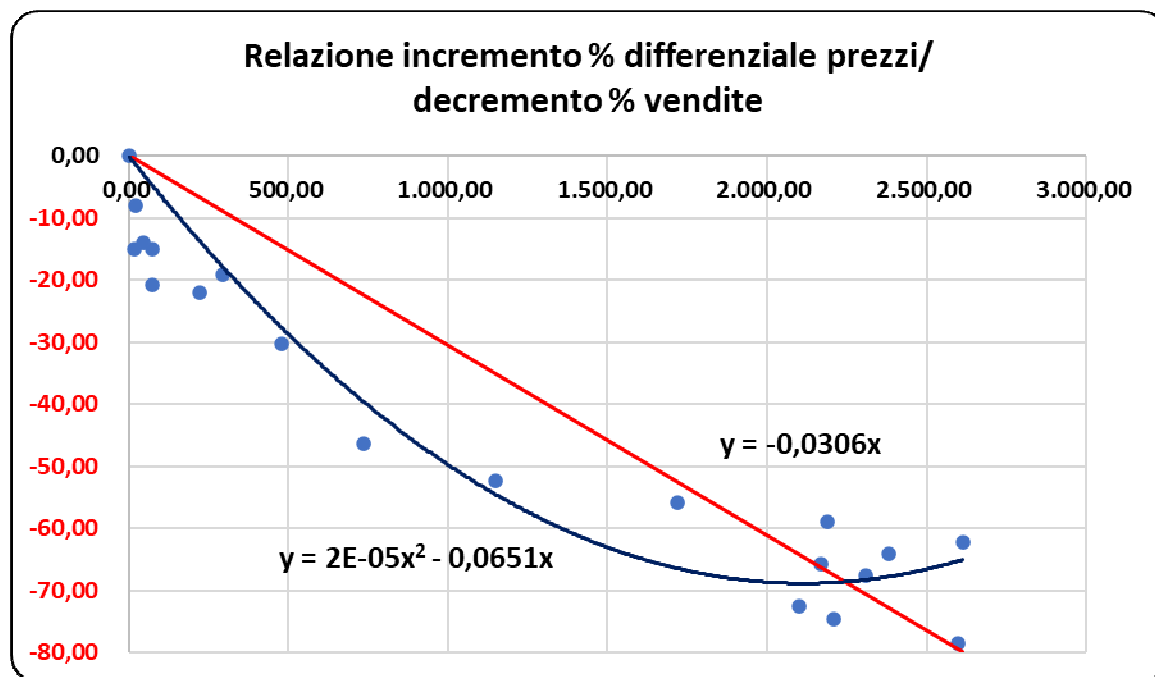
- TAV. 13, dettaglio dei prezzi rete complessiva e rete autostradale e delta prezzi dal 2001 al 2022;
- GRAF. 8, relazione tra dinamica del delta prezzo tra le reti e dinamica vendite nella rete autostradale in concessione 2001-2022.

**TAV. 13 - RETE IN CONCESSIONE – PREZZI MEDI CARBURANTI IN RETE AUTOSTRADALE E CONFRONTO
CON PREZZI MEDI TUTTA LA RETE - ANNI DAL 2001 AL 2022 [elaborazione su dati MASE (★)]**

Anno	Media tutta la rete euro/litro			Media rete autostradale euro/litro			Delta prezzo euro/litro		
	Benzina	Gasolio	GPL	Benzina	Gasolio	GPL	Benzina	Gasolio	GPL
2001	1,052	0,868	0,541	1,057	0,872	0,545	+0,005	+0,004	+0,004
2002	1,047	0,856	0,519	1,052	0,860	0,523	+0,005	+0,004	+0,004
2003	1,058	0,877	0,541	1,063	0,881	0,545	+0,005	+0,004	+0,004
2004	1,125	0,940	0,539	1,131	0,945	0,543	+0,006	+0,005	+0,004
2005	1,221	1,109	0,570	1,227	1,114	0,574	+0,006	+0,005	+0,004
2006	1,286	1,164	0,647	1,294	1,170	0,651	+0,008	+0,006	+0,004
2007	1,299	1,164	0,626	1,309	1,171	0,631	+0,010	+0,007	+0,005
2008	1,381	1,343	0,681	1,392	1,350	0,686	+0,011	+0,007	+0,005
2009	1,234	1,081	0,563	1,257	1,093	0,570	+0,023	+0,012	+0,007
2010	1,364	1,215	0,661	1,390	1,231	0,669	+0,026	+0,016	+0,008
2011	1,555	1,448	0,754	1,592	1,472	0,764	+0,037	+0,024	+0,010
2012	1,787	1,706	0,823	1,848	1,740	0,835	+0,061	+0,034	+0,012
2013	1,749	1,658	0,806	1,825	1,715	0,826	+0,076	+0,057	+0,020
2014	1,713	1,610	0,770	1,817	1,692	0,800	+0,104	+0,082	+0,030
2015	1,535	1,405	0,613	1,655	1,509	0,658	+0,120	+0,104	+0,045
2016	1,444	1,282	0,564	1,575	1,405	0,638	+0,131	+0,123	+0,074
2017	1,529	1,384	0,634	1,645	1,497	0,707	+0,116	+0,113	+0,073
2018	1,599	1,488	0,674	1,705	1,589	0,751	+0,106	+0,101	+0,077
2019	1,574	1,480	0,632	1,679	1,587	0,729	+0,105	+0,107	+0,097
2020	1,431	1,317	0,605	1,554	1,439	0,688	+0,123	+0,122	+0,083
2021	1,626	1,487	0,707	1,716	1,593	0,801	+0,090	+0,106	+0,094
2022	1,811	1,815	0,814	1,905	1,913	0,907	+0,094	+0,098	+0,093

★ MASE DGSAIE e Osservatorio Prezzi Carburanti

GRAF. 8 - RETTE DI INTERPOLAZIONE TRA INCREMENTO % DEL DELTA PREZZO CARBURANTI RETE AUTOSTRADALE VS/ RETE TOTALE E DECREMENTO %CUMULATO SUL 2001 DELLE VENDITE - ANNI 2001-2022 – (Correlazione = -0,9569)



LEGENDA:

sull'asse delle ascisse (in alto) è rilevato l'incremento % dal 2001 del differenziale di prezzo tra rete autostradale e rete stradale
sull'asse delle ordinate (a sinistra) è rilevato il decremento % cumulato dal 2001 delle vendite di carburanti

J. EVOLUZIONE DELLE VENDITE: LA SINGOLARITÀ DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Ai fini di una valutazione sulle particolarità delle vendite sulla rete autostradale in concessione, rispetto alle dinamiche delle vendite in generale si sono considerati i volumi delle stesse per i principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) ed in totale nel periodo di studio 2001-2022 sia per la rete autostradale in concessione, sia per l'insieme di tutta la rete al netto della rete autostradale in concessione, sia per il circuito di extrarete ed in totale complessivo.

Le variazioni – come sempre suddividendo in fasi l'intero periodo di osservazione - intervenute sono in appresso calcolate.

Nel periodo dal 2001 al 2022 le vendite complessive di carburanti sono **calate di 13,96 punti percentuali (da 48.012,4 milioni di litri a 41.312,1).**

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2022,**

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 30,54 punti percentuali (da 32.032,2 milioni di litri a 22.251,0);**
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 72,57 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 1.146,7);**
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 51,83 punti percentuali (da 11.799,0 milioni di litri a 17.914,5).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2022,**

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 52,07 punti percentuali (da 21.744,8 milioni di litri a 10.421,6);**
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 63,48 punti percentuali (da 19.556,1 milioni di litri a 7.142,8);**
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 82,14 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 286,3);**
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 410,75 punti percentuali (da 585,9 milioni di litri a 2.992,15);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 18,38 punti percentuali (da 23.737,4 milioni di litri a 28.101,3);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 25,17 punti percentuali (da 11.129,0 milioni di litri a 13.930,0);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 68,89 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 742,6);**
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 31,38 punti percentuali (da 10.221,2 milioni di litri a 13.428,7);
- il gpl complessivamente ha avuto una crescita di 10,24 punti percentuali (da 2.530,2 milioni di litri a 2.789,3);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 12,54 punti percentuali (da 1.347,1 milioni di litri a 1.178,2);**
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 38,36 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 117,8);**

- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 50,53 punti percentuali (da 992,0 milioni di litri a 1.493,3).

Nel periodo dal 2001 al 2007 le vendite complessive di carburanti sono cresciute di 0,98 punti percentuali (da 48.012,4 milioni di litri a 48.484,4).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2007**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 0,97 punti percentuali (da 32.032,2 milioni di litri a 31.722,1);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 14,96 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 3.555,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 11,93 punti percentuali (da 11.799,0 milioni di litri a 13.206,8).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2007**,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 27,59 punti percentuali (da 21.744,8 milioni di litri a 15.745,5);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 27,98 punti percentuali (da 19.556,1 milioni di litri a 14.083,5);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 48,72 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 822,0);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 43,37 punti percentuali (da 585,9 milioni di litri a 840,0);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 30,70 punti percentuali (da 23.737,4 milioni di litri a 31.023,7);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 51,63 punti percentuali (da 11.129,0 milioni di litri a 16.874,8);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 9,39 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 2.611,3);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 12,88 punti percentuali (da 10.221,2 milioni di litri a 11.537,6);
- il gpl complessivamente ha avuto una flessione di 32,21 punti percentuali (da 2.530,2 milioni di litri a 1.715,3);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 43,30 punti percentuali (da 1.347,1 milioni di litri a 763,8);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 36,05 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 122,2);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una flessione di 16,40 punti percentuali (da 992,0 milioni di litri a 829,3).

Nel periodo dal 2007 al 2012 le vendite complessive di carburanti sono calate di 16,02 punti percentuali (da 48.484,4 milioni di litri a 40.715,8).

Nello specifico, **nel periodo dal 2007 al 2012**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 18,64 punti percentuali (da 31.722,1 milioni di litri a 25.808,2);

- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 37,04 punti percentuali (da 3.555,5 milioni di litri a 2.238,5);
- il circuito extrarete ha avuto una flessione di 4,07 punti percentuali (da 13.206,8 milioni di litri a 12.669,1).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, nel periodo dal 2007 al 2012,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 29,41 punti percentuali (da 15.745,5 milioni di litri a 11.115,2);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 33,78 punti percentuali (da 14.083,5 milioni di litri a 9.325,5);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 52,58 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 389,8);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 66,67 punti percentuali (da 840,0 milioni di litri a 1.399,9);
- il gasolio complessivamente ha avuto una flessione di 12,53 punti percentuali (da 31.023,7 milioni di litri a 27.137,2);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 9,89 punti percentuali (da 16.874,8 milioni di litri a 15.206,3);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 37,13 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 1.641,8);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una flessione di 10,82 punti percentuali (da 11.537,6 milioni di litri a 10.289,1);
- il gpl complessivamente ha avuto una crescita di 43,62 punti percentuali (da 1.715,3 milioni di litri a 2.463,4);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 67,12 punti percentuali (da 763,8 milioni di litri a 1.276,4);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 69,31 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 206,9);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 18,18 punti percentuali (da 829,3 milioni di litri a 980,0).

Nel periodo dal 2012 al 2019 le vendite complessive di carburanti sono cresciute di 0,39 punti percentuali (da 40.715,8 milioni di litri a 40.874,7).

Nello specifico dei circuiti, nel periodo dal 2012 al 2019,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 15,55 punti percentuali (da 25.808,2 milioni di litri a 21.795,8);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 39,49 punti percentuali (da 2.238,5 milioni di litri a 1.354,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 39,90 punti percentuali (da 12.669,1 milioni di litri a 17.724,4).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, nel periodo dal 2012 al 2019,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 12,60 punti percentuali (da 11.105,2 milioni di litri a 9.714,4);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 28,77 punti percentuali (da 9.325,5 milioni di litri a 6.642,6);

- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 37,69 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 242,9)**;
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 102,07 punti percentuali (da 1.399,9 milioni di litri a 2.828,9);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 3,76 punti percentuali (da 27.137,2 milioni di litri a 28.156,3);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 8,34 punti percentuali (da 15.206,3 milioni di litri a 13.938,5)**;
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 40,60 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 975,2)**;
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 28,71 punti percentuali (da 10.289,1 milioni di litri a 13.242,6)**;
- il gpl complessivamente ha avuto una crescita di 21,95 punti percentuali (da 2.463,4 milioni di litri a 3.004,0);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 4,84 punti percentuali (da 1.276,4 milioni di litri a 1.214,7)**;
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 34,07 punti percentuali (da 204,9 milioni di litri a 136,4)**;
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 68,66 punti percentuali (da 980,0 milioni di litri a 1.652,9).

Nel periodo dal 2019 al 2022, infine, le vendite complessive di carburanti sono cresciute di **1,07 punti percentuali (da 40.874,7 milioni di litri a 41.312,1)**.

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2019 al 2022**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 2,09 punti percentuali (da 21.795,8 milioni di litri a 22.251,0)**;
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 15,34 punti percentuali (da 1.354,5 milioni di litri a 1.146,7)**;
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 1,07 punti percentuali (da 17.724,4 milioni di litri a 17.914,5)**.

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2019 al 2021**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **crescita di 7,28 punti percentuali (da 9.714,4 milioni di litri a 10.421,6)**;
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 7,53 punti percentuali (da 6.642,6 milioni di litri a 7.142,8)**;
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 17,87 punti percentuali (da 242,9 milioni di litri a 286,3);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 5,78 punti percentuali (da 2.828,9 milioni di litri a 2.992,5)**;
- il gasolio complessivamente ha avuto una **flessione di 0,20 punti percentuali (da 28.156,3 milioni di litri a 28.101,3)**;
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 0,06 punti percentuali (da 13.938,5 milioni di litri a 13.930,0)**;
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 23,85 punti percentuali (da 975,2 milioni di litri a 742,6)**;

- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 1,41 punti percentuali** (da 13.242,6 milioni di litri a 13.428,7);
- il gpl complessivamente ha avuto una **flessione di 7,15 punti percentuali** (da 3.004,0 milioni di litri a 2.789,3);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 3,00 punti percentuali** (da 1.214,7 milioni di litri a 1.178,2);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 13,64 punti percentuali** (da 136,4 milioni di litri a 117,8);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **flessione di 9,66 punti percentuali** (da 1.652,9 milioni di litri a 1.493,3).

In tutte le casistiche, emerge l'anomalia della dinamica delle vendite della rete autostradale in concessione, che, in tutto il periodo di studio, registra decrementi pari a più volte quelli registrati per le vendite della rete al netto del segmento autostradale, e con un *gap* iniziale di quasi 15 volte per la fase 2007 vs/ 2001, con scarti, in ordine di fasi, di 16 punti, 19 punti, 34 punti e 17 punti e pari a 42 punti nel 2022 sul 2001.

Periodi	Totale	Rete al netto autostrade in conc.	Autostrade in concessione	Extrarete
2007 vs/ 2001	+ 0,98 %	- 0,97 %	-14,96 %	+11,93 %
2012 vs/ 2007	-16,02 %	-18,64 %	-37,04 %	- 4,07 %
2019 vs/ 2012	+ 0,39 %	-15,55 %	-39,49 %	+39,90 %
2022 vs/ 2019	+ 1,07 %	+ 2,09 %	-15,34 %	+ 1,07 %
2022 vs/ 2001	-13,96 %	-30,54 %	-72,57 %	+ 51,83 %

Nelle Tavole successive, inoltre, sono riportati i seguenti dati:

- TAV. 14.1, dettaglio delle vendite in rete (segmento rete totale senza autostrada e rete autostradale) ed extrarete dal 2001 al 2022;
- TAV. 14.2, variazioni % dettaglio delle vendite in rete (segmento rete totale senza autostrada e rete autostradale) ed extrarete dal 2001 al 2022;
- GRAF. 9, variazioni % cumulate sul 2001 totale, circuito rete senza autostrade, circuito rete autostrade ed extrarete.

TAV. 14.1 - VENDITE IN RETE ED EXTRARETE - ANNI DAL 2001 AL 2022 [elaborazione su dati MASE e AISCAT (★)]

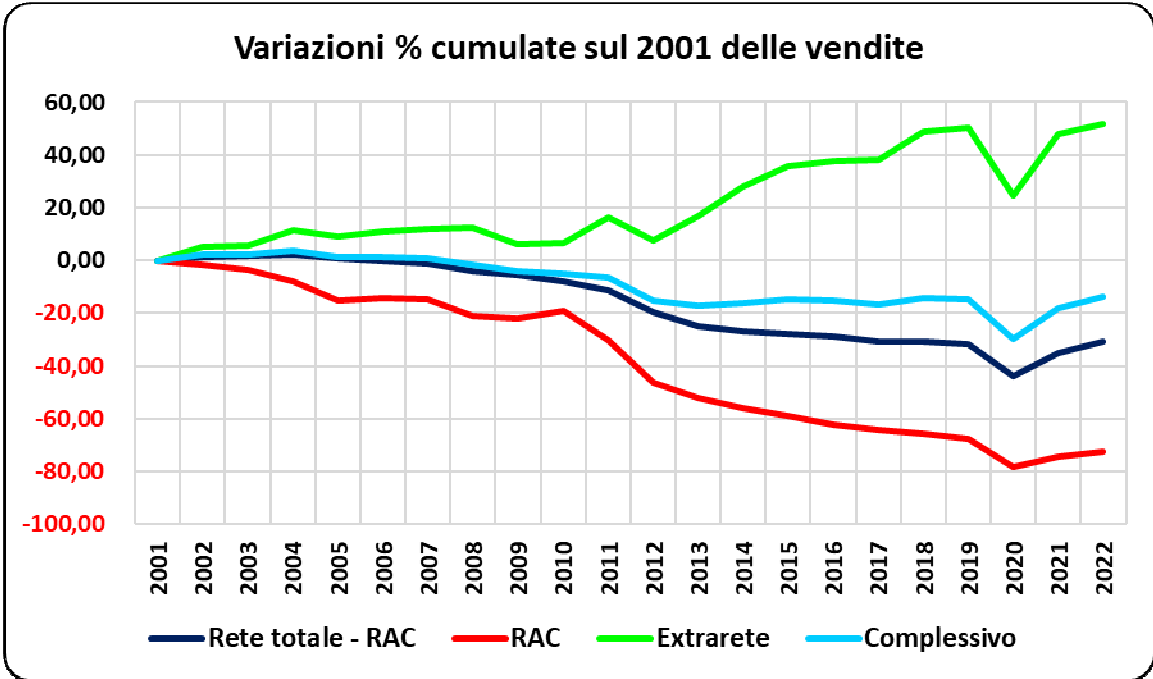
Anno	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete				Totale generale			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
2001	19.556,1	11.129,0	1.347,1	32.032,2	1.602,9	2.387,2	191,1	4.181,2	585,9	10.221,2	992,0	11.799,0	21.744,8	23.737,4	2.530,2	48.012,4
2002	19.120,4	12.217,4	1.172,4	32.510,3	1.463,2	2.409,5	229,8	4.102,5	646,5	10.800,8	984,9	12.432,3	21.230,1	25.427,8	2.387,1	49.045,1
2003	18.300,4	13.305,6	1.037,3	32.643,4	1.324,1	2.553,3	145,2	4.022,6	812,7	10.626,9	1.015,4	12.454,9	20.437,2	26.485,8	2.198,0	49.120,9
2004	17.367,1	14.468,3	873,4	32.708,9	1.127,6	2.566,8	155,4	3.849,8	779,6	11.403,2	981,8	13.164,6	19.274,3	28.438,4	2.010,6	49.723,3
2005	16.072,7	15.382,5	790,5	32.245,7	1.000,2	2.384,3	167,1	3.551,6	822,0	11.143,3	910,8	12.876,0	17.894,9	28.910,1	1.868,4	48.673,4
2006	15.095,3	16.142,1	794,9	32.032,3	887,3	2.586,2	118,3	3.591,8	796,8	11.397,7	884,6	13.079,2	16.779,4	30.126,0	1.797,9	48.703,3
2007	14.083,5	16.874,8	763,8	31.722,1	822,0	2.611,3	122,2	3.555,5	840,0	11.537,6	829,3	13.206,8	15.745,5	31.023,7	1.715,3	48.484,4
2008	12.994,0	17.013,9	695,1	30.703,0	720,1	2.320,0	267,4	3.307,5	909,1	11.475,9	863,4	13.248,4	14.623,2	30.809,9	1.825,8	47.258,9
2009	12.369,7	17.006,1	935,5	30.311,3	693,2	2.386,7	175,8	3.255,7	983,9	10.654,2	886,8	12.524,9	14.046,8	30.047,0	1.998,0	46.091,8
2010	11.471,7	16.945,3	1.123,2	29.540,2	636,3	2.517,9	229,7	3.383,9	1.119,7	10.574,0	863,9	12.557,5	13.227,7	30.037,2	2.216,7	45.481,6
2011	10.617,9	16.542,7	1.203,5	28.364,1	550,5	2.154,5	206,2	2.911,2	1.275,5	11.553,5	903,2	13.732,2	12.443,9	30.250,7	2.312,9	45.007,5
2012	9.325,5	15.206,3	1.276,4	25.808,2	389,8	1.641,8	206,9	2.238,5	1.399,9	10.289,1	980,0	12.669,1	11.115,2	27.137,2	2.463,4	40.715,8
2013	8.479,7	14.402,1	1.191,7	24.073,5	338,4	1.356,1	298,3	1.992,8	1.807,2	10.695,5	1.304,1	13.806,8	10.625,4	26.453,8	2.794,0	39.873,2
2014	7.968,1	14.135,5	1.260,4	23.364,0	311,5	1.317,8	212,6	1.841,9	2.183,2	11.557,9	1.370,7	15.111,8	10.462,8	27.011,2	2.843,8	40.317,7
2015	7.639,0	14.192,4	1.316,5	23.147,9	289,7	1.234,9	187,7	1.712,3	2.429,6	12.086,4	1.491,4	16.007,3	10.358,3	27.513,7	2.995,6	40.867,5
2016	7.272,8	14.200,6	1.302,8	22.776,3	271,3	1.133,4	174,1	1.578,8	2.518,0	12.138,1	1.605,8	16.261,9	10.062,1	27.472,2	3.082,8	40.617,1
2017	6.895,4	14.055,2	1.232,9	22.183,5	258,9	1.059,4	180,9	1.499,2	2.505,4	12.176,6	1.615,5	16.297,6	9.659,7	27.291,2	3.029,4	39.980,3
2018	6.729,8	14.210,0	1.234,5	22.174,3	245,4	1.046,4	143,7	1.435,5	2.729,8	13.275,0	1.554,3	17.559,1	9.705,0	28.531,4	2.932,5	41.168,9
2019	6.642,6	13.938,5	1.214,7	21.795,8	242,9	975,2	136,4	1.354,5	2.828,9	13.242,6	1.652,9	17.724,4	9.714,4	28.156,3	3.004,0	40.874,7
2020	5.468,1	11.587,3	966,4	18.021,8	168,3	641,2	88,9	898,4	2.019,9	11.354,0	1.325,1	14.699,1	7.656,3	23.582,5	2.380,4	33.619,2
2021	6.435,5	13.184,1	1.114,8	20.734,4	243,1	711,9	103,8	1.058,8	2.661,1	13.462,5	1.339,2	17.462,8	9.339,7	27.358,5	2.557,9	39.256,0
2022	7.142,8	13.930,0	1.178,2	22.251,0	286,3	742,6	117,8	1.146,7	2.992,5	13.428,7	1.493,3	17.914,5	10.421,6	28.101,3	2.789,3	41.312,1

★ MASE DGSAIE Bollettino Petrolifero, e AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 14.2 - VENDITE IN RETE ED EXTRARETE VARIAZIONI % - ANNI DAL 2001 AL 2022

	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete				Totale generale			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
Variazione % 2007/2001	-27,98	+51,63	-43,30	-0,97	-48,72	+9,39	-36,05	-14,96	+43,37	+12,88	-16,40	+11,93	-27,59	+30,70	-32,21	+0,98
Variazione % 2012/2007	-33,78	-9,89	+67,12	-18,64	-52,58	-37,13	+69,31	-37,04	+66,67	-10,82	+18,18	-4,07	-29,41	-12,53	+43,62	-16,02
Variazione % 2019/2012	-28,77	-8,34	-4,84	-15,55	-37,69	-40,60	-34,07	-39,49	+102,07	+28,71	+68,66	+39,90	-12,60	+3,76	+21,95	+0,39
VARIAZIONE % 2022/2001	-63,48	+25,17	-12,54	-30,54	82,14	-68,89	-38,36	-72,57	+410,79	+31,38	+50,54	+51,83	-52,07	+18,38	+10,24	-13,96
Variazione % 2022/2007	-49,28	-17,45	+54,26	-29,86	-65,17	-71,56	-3,60	-67,75	+256,26	+16,39	+80,07	+35,65	-33,81	-9,42	+62,61	-14,79
Variazione % 2022/2012	-23,41	-8,39	-7,70	-13,78	-26,55	-54,77	-43,06	-48,77	+113,76	+30,51	+52,37	+41,40	-6,24	+3,55	+13,23	+1,46
Variazione % 2022/2019	+7,53	-0,06	-3,00	+2,09	+17,87	-23,85	-13,64	-15,34	+5,78	+1,41	-9,66	+1,07	+7,28	-0,20	-7,15	+1,07
Variazione % 2022/2021	+10,99	+5,66	+5,69	+7,31	+17,79	+4,31	+13,44	+8,30	+12,45	-0,25	+11,50	+2,59	+11,58	+2,71	+9,05	+5,24

GRAFICO 9 - VARIAZIONI % CUMULATE SUL 2001 DELLE VENDITE PER TOTALE, CIRCUITO RETE SENZA AUTOSTRADE, CIRCUITO RETE AUTOSTRADE ED EXTRARETE



LEGENDA:

RAC = rete autostradale in concessione

