



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

A wide-angle photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the clouds and the road. Several vehicles, including cars and trucks, are visible on the highway. In the background, industrial buildings and a tall chimney are visible against the sky.

REPORT AUTOSTRADE RETE IN CONCESSIONE
2001 – 2022
SEZIONE SECONDA: – DATI DETTAGLIO
AGGIORNAMENTO – LUGLIO 2023

SOMMARIO SEZIONE DATI DI DETTAGLIO

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
1	Precisazioni sulla Sezione <i>"Dati di dettaglio"</i> .	3		
2	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera 1979-2022 e variazioni percentuali.	4	1.1-1.3	1
3	Percorrenze veicoli-km 1979-2022 e calcolo delle vendite dei prodotti per 100 km percorrenze.	9	2	-
4	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera gennaio-aprile 2019, 2020, 2021, 2022 e 2023.	13	3	-
5	Rete in concessione: rete di vendita, vendite ed erogati/pv per tratte.	15	4.1-4.5	2
6	La marginalizzazione della rete autostradale nel mercato.	28	5	3

4.1-

1. PRECISAZIONI SULLA SEZIONE “DATI DI DETTAGLIO”.

Nella Sezione “*Dati di dettaglio*” – che, come per l’edizione 2022 del presente *report*, sono stati drasticamente “*asciugati*” rispetto all’edizione 2020, per concentrare l’*overview* sulla tematica delle dinamiche delle vendite e degli erogati medi - sono documentati gli elementi statistici relativi alle seguenti grandezze:

- i dati trattati in relazione alla rete in concessione sono **preceduti, ai fini di una panoramica “storica” anche antecedente al periodo di studio trattato nel presente Report, dalla ricapitolazione delle vendite di benzina e gasolio relative a tutta la rete autostradale dall’anno 1979 all’anno 2022, nonché dalle relative variazioni percentuali sia per anno sull’anno immediatamente precedente, sia per ogni anno rispetto al 1979 in misura cumulata progressiva; inoltre, sono riepilogati dal 1979 al 2022 delle percorrenze in milioni veicoli-km nel totale e per tipologia dei veicoli, con il calcolo delle vendite per prodotto e nel totale ogni 100 km di percorrenza;**
- **dalla esposizione dei dati delle vendite di benzina e gasolio relativi l’anno 2022, limitatamente al periodo gennaio-aprile** (in base ai dati finora pubblicati dal MASE per il corrente esercizio), **raffrontati con il medesimo periodo degli esercizi 2019, 2020, 2021 e 2022, ai fini di una valutazione della misura dei recuperi/perdite delle vendite stesse sul 2019;**
- **per la rete in concessione**, sono esposte **per singole tratte** le risultanze inerenti
- ✓ alle **vendite in quantità dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) per gli anni 2001, 2007, 2012, 2019 e 2022;**
- ✓ alla **consistenza della rete di aree di servizio per i medesimi anni sopra indicati;**
- ✓ agli **erogati medi per area di servizio, con le variazioni percentuali calcolate per gli anni 2007 sul 2001, 2012 sul 2007, 2019 sul 2012, 2022 sul 2019, 2022 sul 2021 e 2022 sul 2001.**

2. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA 1979-2022.

Poiché nei dati pubblicati nel *Bollettino Petrolifero* del MASE DGSAIE non si fa distinzione tra le vendite in rete stradale e le vendite in rete autostradale per il prodotto GPL, per una panoramica del dato che parte da periodi ampiamente datati, si sono presi in considerazione solamente solo i volumi dei prodotti più rilevanti quantitativamente, ossia benzina e gasolio per l'intervallo 1979-2022.

[Per inciso, si segnala che nei dati delle vendite per l'anno 2022 risulta una anomalia – dovuta a disparità di rilevazione: le vendite segnalate da MASE DGSAIE per l'intera rete autostradale sono leggermente inferiori a quelle segnalate da AISCAT per la rete in concessione (1.028,53 milioni di litri contro 1.028,90)].

Dal 1979 al 2022 i volumi sono così variati:

- la somma delle vendite di benzina e gasolio segnala una **diminuzione del 61,62 %**, da **2.679,60 milioni di litri a 1.028,53**;
- le vendite di benzina marcano un **decremento del 75,35 %**, da **1.153,31 milioni di litri a 284,25**;
- le vendite di gasolio subiscono una **flessione del 51,24 %**, da **1.526,29 milioni di litri a 744,28**.

I dati di dettaglio sono esposti nelle Tavole e nel Grafico seguente:

- TAV. 1.1, vendite benzina e gasolio rete autostradale 1979-2022, in milioni di litri;
- TAV. 1.2, variazioni % sull'anno precedente delle vendite di benzina e gasolio;
- TAV. 1.3, variazioni % cumulate sull'anno 1979 delle vendite di benzina e gasolio;
- GRAF. 1, variazioni % cumulate sull'anno 1979 delle vendite di benzina e gasolio.

TAV. 1.1 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1979-2022 MILIONI DI LITRI [su dati MASE (🇮🇹)]

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1.153,31	1.526,29	2.679,60	2001	1.698,09	2.520,59	4.218,68
1980	1.107,01	1.407,01	2.514,02	2002	1.579,75	2.595,82	4.175,57
1981	1.099,68	1.542,45	2.642,13	2003	1.455,82	2.780,92	4.236,74
1982	1.083,85	1.596,76	2.680,60	2004	1.215,46	2.799,58	4.015,03
1983	1.018,16	1.621,99	2.640,15	2005	1.071,25	2.798,10	3.869,35
1984	1.003,85	1.729,16	2.733,01	2006	983,08	2.852,20	3.835,27
1985	1.012,52	1.845,36	2.857,87	2007	896,22	2.857,43	3.753,65
1986	1.041,35	1.996,39	3.037,75	2008	783,18	2.666,03	3.449,21
1987	1.075,71	2.155,41	3.231,12	2009	752,64	2.584,06	3.336,70
1988	1.078,63	2.238,00	3.316,63	2010	679,46	2.519,87	3.199,33
1989	1.166,26	2.260,88	3.427,13	2011	598,04	2.300,74	2.898,78
1990	1.414,96	2.181,96	3.596,92	2012	426,31	1.792,47	2.218,77
1991	1.671,85	2.065,21	3.737,06	2013	380,50	1.603,19	1.983,69
1992	1.815,71	1.968,00	3.783,71	2014	338,04	1.446,85	1.784,89
1993	1.905,29	1.849,03	3.754,32	2015	314,65	1.335,40	1.650,04
1994	1.963,57	1.858,96	3.822,53	2016	298,94	1.253,14	1.552,07
1995	2.020,43	1.913,52	3.933,95	2017	273,26	1.154,52	1.427,77
1996	1.982,57	1.871,68	3.854,25	2018	249,49	1.087,28	1.336,76
1997	2.029,91	1.976,23	4.006,14	2019	248,47	1.008,34	1.256,81
1998	2.116,60	2.189,58	4.306,17	2020	172,77	652,21	824,98
1999	1.982,01	2.312,75	4.294,76	2021	245,27	749,39	994,67
2000	1.822,93	2.442,51	4.265,44	2022	284,25	744,28	1.028,53

🇮🇹 Fonte: MASE DGSAIE

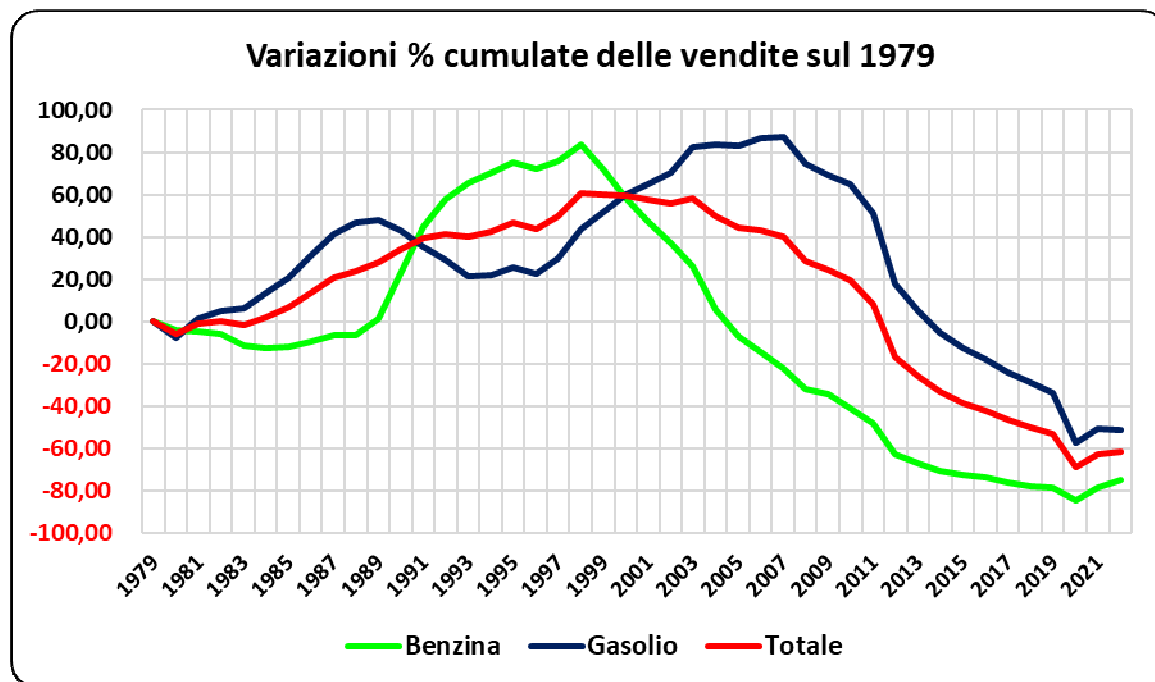
TAV. 1.2 – VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2021

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01%	-7,82 %	-6,18%	2001	-6,85%	+3,20%	-1,10%
1981	-0,66%	+9,63%	+5,10%	2002	-6,97%	+2,98%	-1,02%
1982	-1,44%	+3,52%	+1,46%	2003	-7,84%	+7,13%	+1,46%
1983	-6,06%	+1,58%	-1,51%	2004	-16,51%	+0,67%	-5,23%
1984	-1,41%	+6,61%	+3,52%	2005	-11,86%	-0,05%	-3,63%
1985	+0,86%	+6,72%	+4,57%	2006	-8,23%	+1,93%	-0,88%
1986	+2,85%	+8,18%	+6,29%	2007	-8,84%	+0,18%	-2,13%
1987	+3,30%	+7,97%	+6,37%	2008	-12,61%	-6,70%	-8,11%
1988	+0,27%	+3,83%	+2,65%	2009	-3,90%	-3,07%	-3,26%
1989	+8,12%	+1,02%	+3,33%	2010	-9,72%	-2,48%	-4,12%
1990	+21,32%	-3,49%	+4,95%	2011	-11,98%	-8,70%	-9,39%
1991	+18,16%	-5,35%	+3,90%	2012	-28,72%	-22,09%	-23,46%
1992	+8,60%	-4,71%	+1,25%	2013	-10,74%	-10,56%	-10,60%
1993	+4,93%	-6,05%	-0,78%	2014	-11,16%	-9,75%	-10,02%
1994	+3,06%	+0,54%	+1,82%	2015	-6,92%	-7,70%	-7,55%
1995	+2,90%	+2,93%	+2,91%	2016	-4,99%	-6,16%	-5,94%
1996	-1,87%	-2,19%	-2,03%	2017	-8,59%	-7,87%	-8,01%
1997	+2,39%	+5,59%	+3,94%	2018	-8,70%	-5,82%	-6,37%
1998	+4,27%	+10,80%	+7,49%	2019	-0,41%	-7,26%	-5,98%
1999	-6,36%	+5,63%	-0,27%	2020	-30,47%	-35,32%	-34,36%
2000	-8,03%	+5,61%	-0,68%	2021	+41,96%	+14,90%	+20,57%
				2022	+15,89%	-0,68%	+3,40%

TAV. 1.3 – VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2021

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01%	-7,82%	-6,18%	2001	+47,24%	+65,14%	+57,44%
1981	-4,65%	+1,06%	-1,40%	2002	+36,98%	+70,07%	+55,83%
1982	-6,02%	+4,62%	+0,04%	2003	+26,23%	+82,20%	+58,11%
1983	-11,72%	+6,27%	-1,47%	2004	+5,39%	+83,42%	+49,84%
1984	-12,96%	+13,29%	+1,99%	2005	-7,11%	+83,33%	+44,40%
1985	-12,21%	+20,90%	+6,65%	2006	-14,76%	+86,87%	+43,13%
1986	-9,71%	+30,80%	+13,37%	2007	-22,29%	+87,21%	+40,08%
1987	-6,73%	+41,22%	+20,58%	2008	-32,09%	+74,67%	+28,72%
1988	-6,48%	+46,63%	+23,77%	2009	-34,74%	+69,30%	+24,52%
1989	+1,12%	+48,13%	+27,90%	2010	-41,09%	+65,10%	+19,40%
1990	+22,69%	+42,96%	+34,23%	2011	-48,15%	+50,74%	+8,18%
1991	+44,96%	+35,31%	+39,46%	2012	-63,04%	+17,44%	-17,20%
1992	+57,43%	+28,94%	+41,20%	2013	-67,01%	+5,04%	-25,97%
1993	+65,20%	+21,15%	+40,11%	2014	-70,69%	-5,21%	-33,39%
1994	+70,26%	+21,80%	+42,65%	2015	-72,72%	-12,51%	-38,42%
1995	+75,19%	+25,37%	+46,81%	2016	-74,08%	-17,90%	-42,08%
1996	+71,90%	+22,63%	+43,84%	2017	-76,31%	-24,36%	-46,72%
1997	+76,01%	+29,48%	+49,51%	2018	-78,37%	-28,76%	-50,11%
1998	+83,52%	+43,46%	+60,70%	2019	-78,46%	-33,94%	-53,10%
1999	+71,85%	+51,53%	+60,28%	2020	-85,02%	-57,27%	-69,21%
2000	+58,06%	+60,03%	+59,18%	2021	-78,73%	-50,90%	-62,88%
				2022	-75,35%	-51,24%	-61,62%

GRAFICO 1 - VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979 VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2021



3. VENDITE BENZINA E GASOLIO – LT/100 KM PERCORRENZE – 1979-2022

Stante quanto già premesso nella Prima Parte del presente *Report*, Capitolo E, il traffico è rilevato in milioni veicoli-km anno – ossia i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada - e suddivisi in

Veicoli “leggeri” (VL): intendendosi inclusi in questa classificazione i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, inferiore a 1,30 m.;

Veicoli “pesanti” (VP): intendendosi inclusi in questa classificazione sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi;

Veicoli “totali” (VT): ossia la sommatoria delle precedenti due categorie.

Dal 1979 al 2022 i risultati sono così variati:

- le percorrenze dei veicoli totali (VT) segnalano una **crescita del 191,17 %, da 28.681 milioni a 83.511;**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) registrano una **crescita del 187,43 %, da 21.850 milioni a 62.803;**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) evidenziano una **crescita del 203,15 %, da 6.831 milioni a 20.709.**

Essendo noti i volumi di vendite, per specifico prodotto e nel totale, dei principali carburanti (benzina e gasolio) nonché le grandezze delle percorrenze effettuate in km della/sulla rete autostradale, si è stimata la grandezza della vendita in volume dei carburanti (sia per specifico prodotto che per totale) per ogni 100 km di percorrenza nell’intervallo di studio 2001-2022.

La determinazione della vendita di carburanti per 100 km di percorrenza sulla rete – che si ottiene dividendo l’ammontare delle vendite per prodotto e complessive nella rete autostradale per le percorrenze (/100) in km dei veicoli leggeri, pesanti e totali sulla rete – evidenzia le seguenti consistenze:

[il calcolo svolto in questo Capitolo risulta diverso da quello sviluppato nella Prima Parte del presente Report, Capitolo H, che tratta il tema con una metodologia leggermente diversa, ossia suddividendo le vendite per prodotto e per totale per le percorrenze totali (non distinte tra veicoli leggeri e pesanti) dei veicoli, che comunque restituisce un valore di 1,37 lt/100 km percorrenze contro 1,23 del calcolo sviluppato nel presente Capitolo]

Dal 1979 al 2022 i risultati sono così variati:

- le vendite di benzina e gasolio sommati segnano una **flessione di 86,82 punti percentuali (da 9,34 a 1,23 litri/100 km)**;
- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 91,43 punti percentuali (da 5,28 a 0,45 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 83,91 punti percentuali (da 22,34 a 3,59 litri/100 km)**.

I dati di dettaglio sono esposti nella Tavola seguente:

- **TAV. 2, vendite benzina, gasolio e totali rete autostradale 1979-2022, in litri/100 km percorrenze veicoli.**

TAV. 2 – VENDITE, PERCORRENZE E RESA/100 KM RETE AUTOSTRADALE 1979-2022

Anno	Vendite mln litri			Percorrenze mln veicoli-km			Vendite carburanti lt/100 km percorrenze		
	Benzina	Gasolio	Totale	VL	VP	VT	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1.153,31	1.526,29	2.679,60	21.850	6.831	28.681	5,28	22,34	9,34
1980	1.107,01	1.407,01	2.514,02	22.508	7.238	29.746	4,92	19,44	8,45
1981	1.099,68	1.542,45	2.642,13	23.312	7.380	30.692	4,72	20,90	8,61
1982	1.083,85	1.596,76	2.680,60	23.901	7.382	31.283	4,53	21,63	8,57
1983	1.018,16	1.621,99	2.640,15	24.872	7.462	32.334	4,09	21,74	8,17
1984	1.003,85	1.729,16	2.733,01	26.551	7.732	34.283	3,78	22,36	7,97
1985	1.012,52	1.845,36	2.857,87	28.337	8.099	36.436	3,57	22,79	7,84
1986	1.041,35	1.996,39	3.037,75	30.786	8.456	39.242	3,38	23,61	7,74
1987	1.075,71	2.155,41	3.231,12	33.425	9.125	42.550	3,22	23,62	7,59
1988	1.078,63	2.238,00	3.316,63	36.430	9.958	46.388	2,96	22,47	7,15
1989	1.166,26	2.260,88	3.427,13	38.944	10.860	49.804	2,99	20,82	6,88
1990	1.414,96	2.181,96	3.596,92	40.050	11.886	51.936	3,53	18,36	6,93
1991	1.671,85	2.065,21	3.737,06	41.235	11.890	53.125	4,05	17,37	7,03
1992	1.815,71	1.968,00	3.783,71	42.974	12.359	55.333	4,23	15,92	6,84
1993	1.905,29	1.849,03	3.754,32	43.776	12.315	56.091	4,35	15,01	6,69
1994	1.963,57	1.858,96	3.822,53	45.106	12.919	58.025	4,35	14,39	6,59
1995	2.020,43	1.913,52	3.933,95	46.219	13.507	59.726	4,37	14,17	6,59
1996	1.982,57	1.871,68	3.854,25	47.070	13.729	60.799	4,21	13,63	6,34
1997	2.029,91	1.976,23	4.006,14	48.771	14.428	63.199	4,16	13,70	6,34
1998	2.116,60	2.189,58	4.306,17	50.822	15.161	65.983	4,16	14,44	6,53
1999	1.982,01	2.312,75	4.294,76	52.155	15.974	68.129	3,80	14,48	6,30
2000	1.822,93	2.442,51	4.265,44	53.687	16.790	70.477	3,40	14,55	6,05
2001	1.698,09	2.520,59	4.218,68	55.887	17.257	73.143	3,04	14,61	5,77
2002	1.579,75	2.595,82	4.175,57	57.388	17.836	75.225	2,75	14,55	5,55
2003	1.455,82	2.780,92	4.236,74	59.080	18.356	77.436	2,46	15,15	5,47
2004	1.215,46	2.799,58	4.015,03	59.996	19.059	79.055	2,03	14,69	5,08
2005	1.071,25	2.798,10	3.869,35	60.221	19.184	79.404	1,78	14,59	4,87

Anno	Vendite mln litri			Percorrenze mln veicoli-km			Vendite carburanti lt/100 km percorrenze		
	Benzina	Gasolio	Totale	VL	VP	VT	Benzina	Gasolio	Totale
2006	983,08	2.852,20	3.835,27	62.125	19.764	81.889	1,58	14,43	4,68
2007	896,22	2.857,43	3.753,65	63.558	20.230	83.787	1,41	14,12	4,48
2008	783,18	2.666,03	3.449,21	63.266	19.806	83.072	1,24	13,46	4,15
2009	752,64	2.584,06	3.336,70	64.208	18.223	82.431	1,17	14,18	4,05
2010	679,46	2.519,87	3.199,33	64.498	18.773	83.271	1,05	13,42	3,84
2011	598,04	2.300,74	2.898,78	63.605	18.752	82.357	0,94	12,27	3,52
2012	426,31	1.792,47	2.218,77	59.078	17.347	76.425	0,72	10,33	2,90
2013	380,5	1.603,19	1.983,69	58.177	16.945	75.122	0,65	9,46	2,64
2014	338,04	1.446,85	1.784,89	58.806	17.076	75.882	0,57	8,47	2,35
2015	314,65	1.335,40	1.650,04	61.457	17.896	79.352	0,51	7,46	2,08
2016	298,94	1.253,14	1.552,07	63.514	18.510	82.025	0,47	6,77	1,89
2017	273,26	1.154,52	1.427,77	64.666	19.166	83.833	0,42	6,02	1,70
2018	249,49	1.087,28	1.336,76	66.867	20.113	86.980	0,37	5,41	1,54
2019	248,47	1.008,34	1.256,81	64.691	19.964	84.655	0,38	5,05	1,48
2020	172,77	652,21	824,98	43.920	17.493	61.413	0,39	3,73	1,34
2021	245,27	749,39	994,67	55.326	20.178	75.503	0,44	3,71	1,32
2022	284,25	744,28	1.028,53	62.803	20.709	83.511	0,45	3,59	1,23

4. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA GENNAIO-APRILE 2019-2023.

Per una valutazione delle **dinamiche di vendita sulla rete autostradale prima, durante e successivamente alla fase della pandemia COVID-19**, di seguito sono esposti i **dati relativi al periodo gennaio-aprile degli anni dal 2019 al 2023**, con le relative **variazioni percentuali del 2020, 2021, 2022 e 2023 sul primo quadrimestre 2019**.

La **periodizzazione (gennaio-aprile)** è necessitata dal fatto che i dati più recenti pubblicati da MASE-DGSAIE si riferiscono ai volumi progressivi ad aprile.

Le risultanze sono le seguenti:

- il periodo gennaio-aprile 2020 segna una **caduta delle vendite nell'ordine del 46,11 %** sul 2019 per effetto delle note misure di *lockdown* adottate proprio da marzo a maggio (nel dettaglio, **benzina -46,71 %**, **gasolio -45,99 %**);
- il periodo gennaio-aprile 2021 registra solo un lieve recupero, permanendo una **perdita del 41,44 %** sul 2019 (nel dettaglio, **benzina -41,53 %**, **gasolio -41,42 %**);
- il periodo gennaio-aprile 2022 registra un recupero più significativo, con un **gap del 30,06 %** sul 2019 (**benzina -0,13 %**, **gasolio -35,97 %**);
- infine, il periodo gennaio-aprile 2023 segna ancora un **deficit del 23,40 %**, determinato dal **gap del gasolio (-32,29 %)** parzialmente compensato dal **forte incremento della benzina (+22,08 %)**.

In sintesi, **sono i consumi di gasolio a non rifluire sulla rete autostradale**.

I dati di dettaglio sono esposti nella Tavola seguente:

TAV. 3, vendite benzina, gasolio e totali in rete autostradale, periodo gennaio-aprile dal 2019 al 2023 e variazioni % sul 2019

TAV. 3 – VENDITE BENZINA E GASOLIO E VARIAZIONI GEN-APR 2019-2022 MILIONI DI LITRI [su dati MASE]

Mese	Vendite mln litri			Variazioni % sul 2019		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio-Aprile 2019	63,203	319,626	382,829			
Gennaio-Aprile 2020	33,679	172,634	206,314	-46,71%	-45,99%	-46,11%
Gennaio-Aprile 2021	36,955	187,228	224,183	-41,53%	-41,42%	-41,44%
Gennaio-Aprile 2022	63,121	204,648	267,769	-0,13%	-35,97%	-30,06%
Gennaio-Aprile 2023	77,159	216,089	293,248	+22,08%	-32,39%	-23,40%

5. RETE IN CONCESSIONE: VENDITE ED EROGATI/PV PER TRATTE.

Ai fini di un approfondimento di quanto già trattato, su base generale per tutta la rete autostradale in concessione, nella Prima Parte del *Report*, Capitolo C, sugli erogati medi per punto vendita (AdS), il presente Capitolo sviluppa la medesima analisi in dettaglio tratta per tratta.

Note le vendite tratta per tratta di benzina, gasolio e gpl, nonché il numero di aree di servizio attive, si suddivide la somma delle vendite prodotti per tratta per il numero delle aree di servizio, restituendo così l'erogato medio per area di servizio della tratta specifica.

I dati forniti per ciascuna tratta – ripercorrendo la temporizzazione in fasi già adottata in tutta la Prima Parte del *Report* - riguardano i **seguenti elementi ed i seguenti esercizi**:

- somma vendite prodotti in milioni di litri,
 - numero aree di servizio,
 - erogato medio per area di servizio in milioni di litri;
-
- anno 2001,
 - anno 2007,
 - anno 2012,
 - anno 2019,
 - anno 2022.

Vengono inoltre calcolate le variazioni percentuali dell'erogato medio/AdS 2022 sul 2001, 2007, 2012, 2019 e 2021.

Si assumono delle classi di erogato medio/AdS così suddivise:

1. $\geq 15,0$ milioni di litri,
2. da $\geq 10,0$ a $< 15,0$ milioni di litri,
3. da $\geq 7,5$ a $< 10,0$ milioni di litri,
4. da $\geq 5,0$ a $< 7,5$ milioni di litri,
5. da $\geq 3,0$ a $< 5,0$ milioni di litri,
6. da $> 0,0$ a $< 3,0$ milioni di litri.

Per gli esercizi **2001, 2007, 2012, 2019 e 2022**, inoltre, viene calcolato:

- **il numero di tratte per classe di erogato medio/AdS;**
- **il numero di AdS per tratte appartenenti alle classi di erogato.**

Dal 2001 al 2022, il numero delle tratte per classe di erogato medio/AdS viene così modificato:

- **≥15,0 milioni di litri, da 4 a ZERO;**
- **da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri, da 11 a ZERO;**
- **da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri, da 13 a ZERO;**
- **da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri, da 13 a 3;**
- **da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri, da 4 a 6;**
- **da >0,0 a <3,0 milioni di litri, da 1 a 39.**

Dal 2001 al 2022, il numero delle AdS allocate nelle tratte di classe di erogato medio/AdS viene così modificato:

- **≥15,0 milioni di litri, da 83 a ZERO;**
- **da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri, da 141 a ZERO;**
- **da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri, da 80 a ZERO;**
- **da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri, da 79 a 63;**
- **da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri, da 23 a 67;**
- **da >0,0 a <3,0 milioni di litri, da 3 a 266.**

I dati di dettaglio sono esposti nelle Tavole seguenti:

- TAV. 4.1, volumi vendite, numero AdS, erogati medi/AdS anni 2001, 2007 e 2012;**
- TAV. 4.2, volumi vendite, numero AdS, erogati medi/AdS anni 2019, 2021 e 2022;**
- TAV. 4.3, variazioni % erogato medio/AdS 2022 vs/ 2001, 2007, 2012, 2019 e 2021;**
- TAV. 4.4, numero tratte per classe di erogato medio;**
- TAV. 4.5, numero AdS per tratte per classe di erogato medio;**
- GRAF. 2, numero AdS per tratte per classe di erogato medio.**

**TAV. 4.1 – VENDITE BENZINA+GASOLIO+GPL, AREE DI SERVIZIO CARBURANTI ED EROGATO MEDIO MLN. LT.
2001-2007-2012 [su dati AISCAT] ☆**

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A1 MILANO-NAPOLI	898,3	59	15,225	806,6	63	12,803	557,5	63	8,849
A3 NAPOLI-SALERNO	36,5	4	9,125	30,2	4	7,550	16,0	4	4,000
A4 TORINO-MILANO	109,0	10	10,900	76,6	10	7,660	56,6	10	5,660
A4 MILANO-BRESCIA	151,4	10	15,140	111,8	10	11,180	99,3	11	9,027
A4 BRESCIA-PADOVA	203,3	12	16,942	182,2	12	15,183	104,7	12	8,725
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	34,0	2	17,000	29,4	2	14,700	17,5	2	8,750
A4 VENEZIA-TRIESTE	123,0	10	12,300	106,8	10	10,680	36,2	8	4,525
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	17,7	4	4,425	20,5	4	5,125	11,1	4	2,775
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	8,8	3	2,933	10,3	3	3,433	5,5	3	1,833
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	10,6	2	5,300	13,1	2	6,550	7,1	2	3,550
A6 TORINO-SAVONA	40,7	13	3,131	38,3	13	2,946	19,3	13	1,485
A7 MILANO-SERRAVALLE	71,5	8	8,938	61,8	8	7,725	42,0	8	5,250
A7 SERRAVALLE-GENOVA	47,5	6	7,917	43,6	6	7,267	26,0	6	4,333
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	109,8	8	13,725	101,8	8	12,725	62,3	8	7,788
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	84,8	11	7,709	75,5	11	6,864	36,4	11	3,309
A10 SAVONA-GENOVA	33,8	5	6,760	24,6	5	4,920	14,6	5	2,920
A11 FIRENZE-PISA N.	85,7	6	14,283	63,4	6	10,567	39,8	6	6,633
A12 GENOVA-SESTRI L.	33,9	4	8,475	25,7	4	6,425	14,3	4	3,575
A12 SESTRI L.-LIVORNO	108,6	8	13,575	88,3	9	9,811	59,1	10	5,910
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro P.)	17,8	2	8,900	13,0	2	6,500	5,5	2	2,750
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,9	1	8,900	6,7	1	6,700	0,0	0	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	45,9	6	7,650	40,5	6	6,750	23,6	6	3,933
A13 BOLOGNA-PADOVA	94,7	8	11,838	73,3	8	9,163	50,0	8	6,250
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	601,1	56	10,734	487,5	56	8,705	315,2	58	5,434

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A15 PARMA-LA SPEZIA	43,4	8	5,425	41,2	8	5,150	27,4	8	3,425
A16 NAPOLI-CANOSA	62,1	12	5,175	46,8	12	3,900	28,5	12	2,375
A18 MESSINA-CATANIA	43,2	6	7,200	41,4	6	6,900	18,8	7	2,686
A20 MESSINA-PALERMO	47,0	7	6,714	45,5	7	6,500	32,9	7	4,700
A21 TORINO-PIACENZA	91,3	8	11,413	83,4	8	10,425	48,5	10	4,850
A21 PIACENZA-BRESCIA	35,8	6	5,967	34,6	6	5,767	18,7	6	3,117
A22 BRENNERO-MODENA	208,0	23	9,043	150,1	23	6,526	93,1	23	4,048
A23 PALMANOVA-UDINE	6,6	2	3,300	4,8	2	2,400	1,9	2	0,950
A23 UDINE-TARVISIO	25,5	4	6,375	17,9	4	4,475	7,6	4	1,900
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	86,1	8	10,763	80,4	8	10,050	43,9	8	5,488
A25 TORANO-PESCARA	29,3	4	7,325	18,4	4	4,600	12,7	4	3,175
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	97,8	15	6,520	80,7	15	5,380	50,7	17	2,982
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	23,0	4	5,750	16,8	4	4,200	9,6	4	2,400
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	19,8	4	4,950	17,4	4	4,350	7,6	4	1,900
A30 CASERTA-SALERNO	29,9	4	7,475	32,4	4	8,100	13,1	4	3,275
A31 VALDASTICO	13,0	2	6,500	7,9	2	3,950	3,2	2	1,600
A32 TORINO-BARDONECCHIA	17,8	2	8,900	11,1	2	5,550	3,7	2	1,850
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	76,9	7	10,986	68,7	7	9,814	47,6	7	6,800
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	59,7	6	9,950	50,7	6	8,450	33,9	6	5,650
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0	0,000	6,2	1	6,200	5,5	1	5,500
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A55 TANGENZIALE DI TORINO	102,8	10	10,280	85,6	10	8,560	49,6	12	4,133
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	64,9	7	9,271	62,8	7	8,971	29,2	7	4,171
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	20,0	2	10,000	19,2	2	9,600	31,2	4	7,800
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

**TAV. 4.2 – VENDITE BENZINA+GASOLIO+GPL, AREE DI SERVIZIO CARBURANTI ED EROGATO MEDIO MLN. LT.
2019-2021-2022 [su dati AISCAT] ★**

TRATTE	2019			2021			2022			
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	
A1 MILANO-NAPOLI		356,2	59	6,037	314,3	59	5,328	313,26	59	5,309
A3 NAPOLI-SALERNO		6,2	3	2,067	4,9	3	1,637	ND	ND	ND
A4 TORINO-MILANO		39,7	9	4,411	27,0	9	3,004	32,01	9	3,557
A4 MILANO-BRESCIA		57,4	11	5,218	40,2	11	3,654	42,07	11	3,825
A4 BRESCIA-PADOVA		58,6	11	5,327	44,3	10	4,430	47,58	10	4,758
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO		17,0	2	8,500	11,5	2	5,750	12,00	2	6,000
A4 VENEZIA-TRIESTE		17,4	8	2,175	15,9	8	1,988	19,80	8	2,475
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5		6,6	4	1,650	4,6	4	1,155	6,17	4	1,543
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO		1,5	2	0,750	0,9	2	0,450	0,90	2	0,450
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ		4,5	2	2,250	3,7	2	1,850	3,70	2	1,850
A6 TORINO-SAVONA		6,5	7	0,929	6,4	8	0,800	5,67	8	0,709
A7 MILANO-SERRAVALLE		33,5	8	4,188	21,8	8	2,725	23,09	8	2,886
A7 SERRAVALLE-GENOVA		15,1	5	3,020	11,6	5	2,328	12,18	5	2,436
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO		32,5	8	4,063	29,5	8	3,693	36,87	8	4,609
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA		22,3	10	2,230	16,0	10	1,602	20,92	10	2,092
A10 SAVONA-GENOVA		11,8	4	2,950	10,9	4	2,718	11,17	4	2,793
A11 FIRENZE-PISA N.		23,1	6	3,850	14,3	6	2,385	16,92	6	2,820
A12 GENOVA-SESTRI L.		10,5	4	2,625	8,3	4	2,063	8,83	4	2,208
A12 SESTRI L.-LIVORNO		35,4	10	3,540	28,2	10	2,818	27,19	10	2,719
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)		6,1	3	2,033	3,2	3	1,067	2,90	3	0,967
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA		12,3	5	2,460	11,4	5	2,272	11,34	5	2,268
A13 BOLOGNA-PADOVA		27,9	8	3,488	22,4	8	2,801	23,24	8	2,905
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)		191,9	54	3,554	165,8	54	3,070	161,45	54	2,990

TRATTE	2019			2021			2022			
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	
A15 PARMA-LA SPEZIA		17,6	7	2,514	12,4	7	1,774	13,93	7	1,990
A16 NAPOLI-CANOSA		16,1	11	1,464	11,2	11	1,018	13,02	11	1,184
A18 MESSINA-CATANIA		9,7	5	1,940	6,2	5	1,240	6,90	5	1,380
A20 MESSINA-PALERMO		24,8	7	3,543	15,6	7	2,229	14,60	7	2,086
A21 TORINO-PIACENZA		32,8	10	3,280	19,5	10	1,948	24,83	10	2,483
A21 PIACENZA-BRESCIA		7,7	6	1,283	4,8	6	0,807	7,09	6	1,182
A22 BRENNERO-MODENA		54,9	22	2,495	34,7	22	1,575	66,78	22	3,035
A23 PALMANOVA-UDINE		1,3	2	0,650	0,7	2	0,350	1,20	2	0,600
A23 UDINE-TARVISIO		4,7	4	1,175	2,6	4	0,650	7,31	4	1,828
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO		25,0	8	3,125	17,5	8	2,186	20,65	8	2,581
A25 TORANO-PESCARA		5,8	4	1,450	4,4	4	1,100	5,28	4	1,320
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)		32,1	16	2,006	18,0	16	1,125	24,19	16	1,512
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)		5,4	4	1,350	3,7	4	0,925	5,73	4	1,433
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO		1,4	4	0,350	1,4	4	0,350	1,00	4	0,250
A30 CASERTA-SALERNO		6,9	3	2,300	5,5	3	1,833	6,52	3	2,173
A31 VALDASTICO		1,5	2	0,750	1,0	2	0,500	1,44	2	0,720
A32 TORINO-BARDONECCHIA		1,8	2	0,900	1,3	2	0,665	3,29	2	1,645
A33 ASTI-CUNEO		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A35 BRESCIA-MILANO		5,8	2	2,900	4,0	2	1,995	5,85	1	5,850
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO		28,7	7	4,100	17,8	7	2,543	21,86	7	3,123
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO		16,6	5	3,320	9,8	4	2,450	9,50	4	2,375
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO		3,1	1	3,100	1,9	1	1,900	1,93	1	1,930
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO		26,6	12	2,217	17,2	12	1,433	18,20	11	1,655

TRATTE	2019			2021			2022			
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI		14,1	7	2,014	11,9	7	1,697	15,52	7	2,217
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE		15,7	4	3,925	11,1	4	2,775	8,60	4	2,150
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO		0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO		0,6	2	0,300	0,4	2	0,210	0,42	2	0,210
T4 TRAFORO DEL FREJUS		0,0	1	0,000	0,0	0	0,000	1,86	1	1,860

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2022

TAV. 4.3 – VARIAZIONI % EROGATO MEDIO 2022 VS/ 2001, VS/ 2007, VS/ 2012, VS/ 2019 E VS/ 2021

TRATTA	Erogato medio/PV mln litri						VARIAZIONI % EROGATO MEDIO/PV 2022				
	2001	2007	2012	2019	2021	2022	vs 2001	vs 2007	vs 2012	vs 2019	vs 2021
A1 MILANO-NAPOLI	15,225	12,803	8,849	6,037	5,328	5,309	-65,13	-58,53	-40,00	-12,06	-0,36
A3 NAPOLI-SALERNO	9,125	7,550	4,000	2,067	1,637	NR	NR	NR	NR	NR	NR
A4 TORINO-MILANO	10,900	7,660	5,660	4,411	3,004	3,557	-67,37	-53,56	-37,16	-19,36	18,41
A4 MILANO-BRESCIA	15,140	11,180	9,027	5,218	3,654	3,825	-74,74	-65,79	-57,63	-26,70	4,68
A4 BRESCIA-PADOVA	16,942	15,183	8,725	5,327	4,430	4,758	-71,92	-68,66	-45,47	-10,68	7,40
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	17,000	14,700	8,750	8,500	5,750	6,000	-64,71	-59,18	-31,43	-29,41	4,35
A4 VENEZIA-TRIESTE	12,300	10,680	4,525	2,175	1,988	2,475	-79,88	-76,83	-45,30	13,79	24,50
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	4,425	5,125	2,775	1,650	1,155	1,543	-65,13	-69,89	-44,40	-6,48	33,59
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	2,933	3,433	1,833	0,750	0,450	0,450	-84,66	-86,89	-75,45	-40,00	0,00
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	5,300	6,550	3,550	2,250	1,850	1,850	-65,09	-71,76	-47,89	-17,78	0,00
A6 TORINO-SAVONA	3,131	2,946	1,485	0,929	0,800	0,709	-77,36	-75,93	-52,26	-23,68	-11,38
A7 MILANO-SERRAVALLE	8,938	7,725	5,250	4,188	2,725	2,886	-67,71	-62,64	-45,03	-31,09	5,91
A7 SERRAVALLE-GENOVA	7,917	7,267	4,333	3,020	2,328	2,436	-69,23	-66,48	-43,78	-19,34	4,64
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	13,725	12,725	7,788	4,063	3,693	4,609	-66,42	-63,78	-40,82	13,44	24,80
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	7,709	6,864	3,309	2,230	1,602	2,092	-72,86	-69,52	-36,78	-6,19	30,59
A10 SAVONA-GENOVA	6,760	4,920	2,920	2,950	2,718	2,793	-58,68	-43,23	-4,35	-5,32	2,76
A11 FIRENZE-PISA N.	14,283	10,567	6,633	3,850	2,385	2,820	-80,26	-73,31	-57,49	-26,75	18,24
A12 GENOVA-SESTRI L.	8,475	6,425	3,575	2,625	2,063	2,208	-73,95	-65,63	-38,24	-15,89	7,03
A12 SESTRI L.-LIVORNO	13,575	9,811	5,910	3,540	2,818	2,719	-79,97	-72,29	-53,99	-23,19	-3,51
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (TRATTI LIVORNO-S. PIETRO P.)	8,900	6,500	2,750	2,033	1,067	0,967	-89,13	-85,12	-64,84	-52,43	-9,37
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,900	6,700	NP	NP	NP	NP	NC	NC	NP	NP	NP
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	7,650	6,750	3,933	2,460	2,272	2,268	-70,35	-66,40	-42,33	-7,80	-0,18
A13 BOLOGNA-PADOVA	11,838	9,163	6,250	3,488	2,801	2,905	-75,46	-68,30	-53,52	-16,71	3,71
A14 BOLOGNA-TARANTO (E RACC. DI RAVENNA)	10,734	8,705	5,434	3,554	3,070	2,990	-72,14	-65,65	-44,98	-15,87	-2,61
A15 PARMA-LA SPEZIA	5,425	5,150	3,425	2,514	1,774	1,990	-63,32	-61,36	-41,90	-20,84	12,18

TRATTA	Erogato medio/PV mln litri						Variazioni % erogato medio/pv 2022				
	2001	2007	2012	2019	2021	2022	vs 2001	vs 2007	vs 2012	vs 2019	vs 2021
A16 NAPOLI-CANOSA	5,175	3,900	2,375	1,464	1,018	1,184	-77,12	-69,64	-50,15	-19,13	16,31
A18 MESSINA-CATANIA	7,200	6,900	2,686	1,940	1,240	1,380	-80,83	-80,00	-48,62	-28,87	11,29
A20 MESSINA-PALERMO	6,714	6,500	4,700	3,543	2,229	2,086	-68,93	-67,91	-55,62	-41,12	-6,42
A21 TORINO-PIACENZA	11,413	10,425	4,850	3,280	1,948	2,483	-78,24	-76,18	-48,80	-24,30	27,46
A21 PIACENZA-BRESCIA	5,967	5,767	3,117	1,283	0,807	1,182	-80,19	-79,50	-62,08	-7,87	46,47
A22 BRENNERO-MODENA	9,043	6,526	4,048	2,495	1,575	3,035	-66,44	-53,49	-25,02	21,64	92,70
A23 PALMANOVA-UDINE	3,300	2,400	0,950	0,650	0,350	0,600	-81,82	-75,00	-36,84	-7,69	71,43
A23 UDINE-TARVISIO	6,375	4,475	1,900	1,175	0,650	1,828	-71,33	-59,15	-3,79	55,57	181,23
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	10,763	10,050	5,488	3,125	2,186	2,581	-76,02	-74,32	-52,97	-17,41	18,07
A25 TORANO-PESCARA	7,325	4,600	3,175	1,450	1,100	1,320	-81,98	-71,30	-58,43	-8,97	20,00
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (CON RACC. A7 E COLL. SANTHIÀ)	6,520	5,380	2,982	2,006	1,125	1,512	-76,81	-71,90	-49,30	-24,63	34,40
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. DI VEDOIA)	5,750	4,200	2,400	1,350	0,925	1,433	-75,08	-65,88	-40,29	6,15	54,92
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	4,950	4,350	1,900	0,350	0,350	0,250	-94,95	-94,25	-86,84	-28,57	-28,57
A30 CASERTA-SALERNO	7,475	8,100	3,275	2,300	1,833	2,173	-70,93	-73,17	-33,65	-5,52	18,55
A31 VALDASTICO	6,500	3,950	1,600	0,750	0,500	0,720	-88,92	-81,77	-55,00	-4,00	44,00
A32 TORINO-BARDONECCHIA	8,900	5,550	1,850	0,900	0,665	1,645	-81,52	-70,36	-11,08	82,78	147,37
A33 ASTI-CUNEO	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A34 VILLESSE-GORIZIA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A35 BRESCIA-MILANO	NP	NP	NP	2,900	1,995	5,850	NP	NP	NP	101,72	193,23
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	10,986	9,814	6,800	4,100	2,543	3,123	-71,57	-68,18	-54,07	-23,83	22,81
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	9,950	8,450	5,650	3,320	2,450	2,375	-76,13	-71,89	-57,96	-28,46	-3,06
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,000	6,200	5,500	3,100	1,900	1,930	NC	-68,87	-64,91	-37,74	1,58
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A55 TANGENZIALE DI TORINO	10,280	8,560	4,133	2,217	1,433	1,655	-83,90	-80,67	-59,96	-25,35	15,49
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	9,271	8,971	4,171	2,014	1,697	2,217	-76,09	-75,29	-46,85	10,08	30,64

TRATTA	Erogato medio/PV mln litri						Variazioni % erogato medio/pv 2022				
	2001	2007	2012	2019	2021	2022	vs 2001	vs 2007	vs 2012	vs 2019	vs 2021
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	10,000	9,600	7,800	3,925	2,775	2,150	-78,50	-77,60	-72,44	-45,22	-22,52
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	NP	NP	NP	0,300	0,210	0,210	NP	NP	NP	-30,00	0,00
T4 TRAFORO DEL FREJUS	NP	NP	NP	NP	NP	1,860	NP	NP	NP	NP	NP

LEGENDA:

NC = dati non calcolabili, nei casi in cui non risulti erogato negli anni verso i quali si calcola lo scostamento percentuale

NR = dati non rilevati per l'anno in esame

NP = assenza di aree di servizio e di erogato

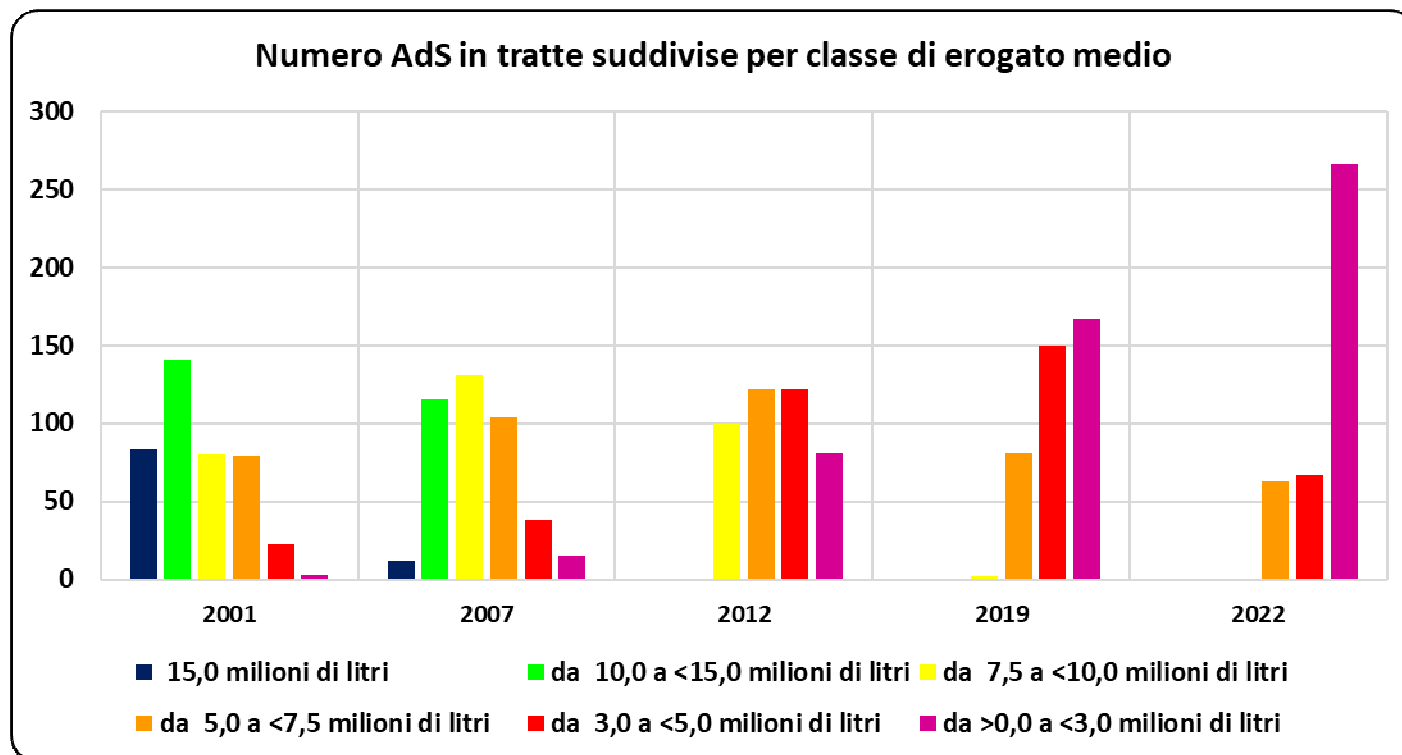
TAV. 4.4 – EROGATI MEDI/P.V. 2001, 2007, 2012, 2019 E 2022 PER TRATTA - NUMERO TRATTE

NUMERO TRATTE PER EROGATO MEDIO/P.V.					
CLASSI EROGATI MEDIO PER TRATTA	2001	2007	2012	2019	2022
≥15,0 milioni di litri	4	1	0	0	0
da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri	11	8	0	0	0
da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri	13	12	6	1	0
da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri	13	16	10	3	3
da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri	4	8	16	15	6
da >0,0 a <3,0 milioni di litri	1	2	14	29	39

TAV. 4.5 – EROGATI MEDI 2001, 2007, 2012, 2019 E 2022 PER TRATTA - NUMERO IMPIANTI TRATTA – TRATTE PER CLASSE DI EROGATO MEDIO

N. ADS TRATTA PER CLASSE DI EROGATO					
CLASSI EROGATI MEDIO PER TRATTA	2001	2007	2012	2019	2022
≥15,0 milioni di litri	83	12	0	0	0
da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri	141	115	0	0	0
da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri	80	131	100	2	0
da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri	79	104	122	81	63
da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri	23	38	122	150	67
da >0,0 a <3,0 milioni di litri	3	15	81	167	266
TOTALE	409	415	425	400	396

GRAFICO 2 - NUMERO ADS PER TRATTE PER CLASSE DI EROGATO MEDIO



6. LA MARGINALIZZAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE NEL MERCATO.

Confrontando i volumi delle vendite complessive (somma di rete ed extrarete) di benzina e gasolio, distintamente rappresentate

a) per il circuito della rete in rete stradale ed in rete autostradale, nonché

b) per il circuito extrarete,

la marginalizzazione della rete autostradale appare progressivamente crescente.

Se si valutano le quote percentuali di apporto alle vendite totali (vendite sommate di benzina e gasolio di rete+extrarete),

dal 1979 al 2022,

- la rete stradale (da 19.294,1 a 21.073,2 milioni di litri) modifica la propria quota dal 68,37 % al 54,70 % del totale;
- la rete autostradale (da 2.679,6 a 1.028,5 milioni di litri) modifica la propria quota **dal 9,49 % al 2,67 %**;
- il circuito extrarete (da 6.248,3 a 16.421,2) modifica la propria quota dal 22,14 % al 42,63 %;

se si valutano le quote percentuali di apporto alle vendite totali della sola rete (vendite sommate di rete stradale ed autostradale),

- nel complesso di tutta la rete (stradale + autostradale), la quota della rete stradale si modifica dall'87,81 % al 95,35 %;
- nel complesso di tutta la rete (stradale + autostradale), la quota della rete autostradale si modifica **dal 12,19 % al 4,65 %**.

I dati di dettaglio sono esposti nella Tavola e Grafici seguenti:

TAV. 5, vendite e quote percentuali rete, distinta per stradale e autostradale, extrarete e totale;

GRAF. 3, quote delle vendite 2001 e 2022.

TAV. 5 – SOMMA VENDITE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE ED EXTRARETE 1979-2021 IN MILIONI DI LITRI [su dati MASE]

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
1979	19.294,1	2.679,6	6.248,3	28.221,9	68,37%	9,49%	77,86%	22,14%	87,81%	12,19%
1980	19.653,1	2.514,0	5.350,3	27.517,4	71,42%	9,14%	80,56%	19,44%	88,66%	11,34%
1981	20.281,0	2.642,1	5.686,2	28.609,4	70,89%	9,24%	80,12%	19,88%	88,47%	11,53%
1982	20.549,7	2.680,6	5.854,5	29.084,8	70,65%	9,22%	79,87%	20,13%	88,46%	11,54%
1983	20.702,8	2.640,1	5.097,5	28.440,5	72,79%	9,28%	82,08%	17,92%	88,69%	11,31%
1984	21.217,8	2.733,0	5.540,6	29.491,4	71,95%	9,27%	81,21%	18,79%	88,59%	11,41%
1985	21.924,8	2.857,9	6.272,9	31.055,6	70,60%	9,20%	79,80%	20,20%	88,47%	11,53%
1986	22.328,2	3.037,7	7.750,3	33.116,2	67,42%	9,17%	76,60%	23,40%	88,02%	11,98%
1987	23.280,5	3.231,1	7.927,9	34.439,5	67,60%	9,38%	76,98%	23,02%	87,81%	12,19%
1988	24.065,1	3.316,6	8.341,0	35.722,7	67,37%	9,28%	76,65%	23,35%	87,89%	12,11%
1989	24.994,2	3.427,1	8.071,6	36.493,0	68,49%	9,39%	77,88%	22,12%	87,94%	12,06%
1990	25.495,3	3.596,9	8.102,5	37.194,7	68,55%	9,67%	78,22%	21,78%	87,64%	12,36%
1991	26.692,6	3.737,1	8.364,1	38.793,7	68,81%	9,63%	78,44%	21,56%	87,72%	12,28%
1992	27.963,7	3.783,7	8.560,0	40.307,4	69,38%	9,39%	78,76%	21,24%	88,08%	11,92%
1993	27.886,4	3.754,3	8.440,2	40.080,9	69,58%	9,37%	78,94%	21,06%	88,13%	11,87%
1994	28.497,1	3.822,5	8.761,2	41.080,9	69,37%	9,30%	78,67%	21,33%	88,17%	11,83%
1995	29.138,5	3.934,0	9.379,6	42.452,0	68,64%	9,27%	77,91%	22,09%	88,11%	11,89%
1996	29.366,1	3.854,2	8.733,0	41.953,3	70,00%	9,19%	79,18%	20,82%	88,40%	11,60%
1997	29.609,9	4.006,1	8.164,8	41.780,8	70,87%	9,59%	80,46%	19,54%	88,08%	11,92%
1998	30.204,9	4.306,2	9.215,2	43.726,3	69,08%	9,85%	78,93%	21,07%	87,52%	12,48%
1999	30.177,1	4.294,8	10.045,6	44.517,5	67,79%	9,65%	77,43%	22,57%	87,54%	12,46%
2000	29.803,4	4.265,4	9.709,0	43.777,9	68,08%	9,74%	77,82%	22,18%	87,48%	12,52%
2001	30.456,5	4.218,7	10.807,1	45.482,2	66,96%	9,28%	76,24%	23,76%	87,83%	12,17%
2002	31.035,0	4.175,6	11.447,3	46.657,9	66,52%	8,95%	75,47%	24,53%	88,14%	11,86%
2003	31.246,7	4.236,7	11.439,5	46.923,0	66,59%	9,03%	75,62%	24,38%	88,06%	11,94%
2004	31.514,8	4.015,0	12.182,8	47.712,7	66,05%	8,42%	74,47%	25,53%	88,70%	11,30%

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
2005	30.970,4	3.869,3	11.965,3	46.805,0	66,17%	8,27%	74,44%	25,56%	88,89%	11,11%
2006	30.875,6	3.835,3	12.194,5	46.905,4	65,83%	8,18%	74,00%	26,00%	88,95%	11,05%
2007	30.637,9	3.753,7	12.377,6	46.769,1	65,51%	8,03%	73,53%	26,47%	89,09%	10,91%
2008	29.598,8	3.449,2	12.385,0	45.433,0	65,15%	7,59%	72,74%	27,26%	89,56%	10,44%
2009	29.119,0	3.336,7	11.638,1	44.093,8	66,04%	7,57%	73,61%	26,39%	89,72%	10,28%
2010	28.371,9	3.199,3	11.693,7	43.264,9	65,58%	7,39%	72,97%	27,03%	89,87%	10,13%
2011	26.966,8	2.898,8	12.829,0	42.694,6	63,16%	6,79%	69,95%	30,05%	90,29%	9,71%
2012	24.344,6	2.218,8	11.689,0	38.252,4	63,64%	5,80%	69,44%	30,56%	91,65%	8,35%
2013	22.592,7	1.983,7	12.502,8	37.079,1	60,93%	5,35%	66,28%	33,72%	91,93%	8,07%
2014	21.948,0	1.784,9	13.741,1	37.473,9	58,57%	4,76%	63,33%	36,67%	92,48%	7,52%
2015	21.705,9	1.650,0	14.516,0	37.871,9	57,31%	4,36%	61,67%	38,33%	92,94%	7,06%
2016	21.326,1	1.552,1	14.656,1	37.534,3	56,82%	4,14%	60,95%	39,05%	93,22%	6,78%
2017	20.841,1	1.427,8	14.682,1	36.950,9	56,40%	3,86%	60,27%	39,73%	93,59%	6,41%
2018	20.895,0	1.336,8	16.004,8	38.236,5	54,65%	3,50%	58,14%	41,86%	93,99%	6,01%
2019	20.542,4	1.256,8	16.071,5	37.870,7	54,24%	3,32%	57,56%	42,44%	94,23%	5,77%
2020	17.039,9	825,0	13.373,9	31.238,8	54,55%	2,64%	57,19%	42,81%	95,28%	4,62%
2021	19.580,0	994,7	16.123,6	36.698,2	53,36%	2,71%	56,07%	43,93%	95,17%	4,83%
2022	21.073,2	1.028,5	16.421,2	38.522,9	54,70%	2,67%	57,37%	42,63%	95,35%	4,65%

GRAFICO 3 - QUOTE % DELLE VENDITE 2001 E 2022

