



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 26/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 LUGLIO 2023  
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN AUMENTO (+1,0/1,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/07/2023 AL 28/07/2023

	GIO 20/07	GIO 27/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	79,64	84,24	<b>+4,60</b>
Cambio US\$/€	1,1197	1,1125	<b>-0,0072</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	71,13	75,72	<b>+4,59</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,614	0,651	<b>+0,037</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,597	0,657	<b>+0,060</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,925	1,955	<b>+0,030</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,774	1,895	<b>+0,121</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 21/07/2023 AL 27/07/2023 - €/LITRO

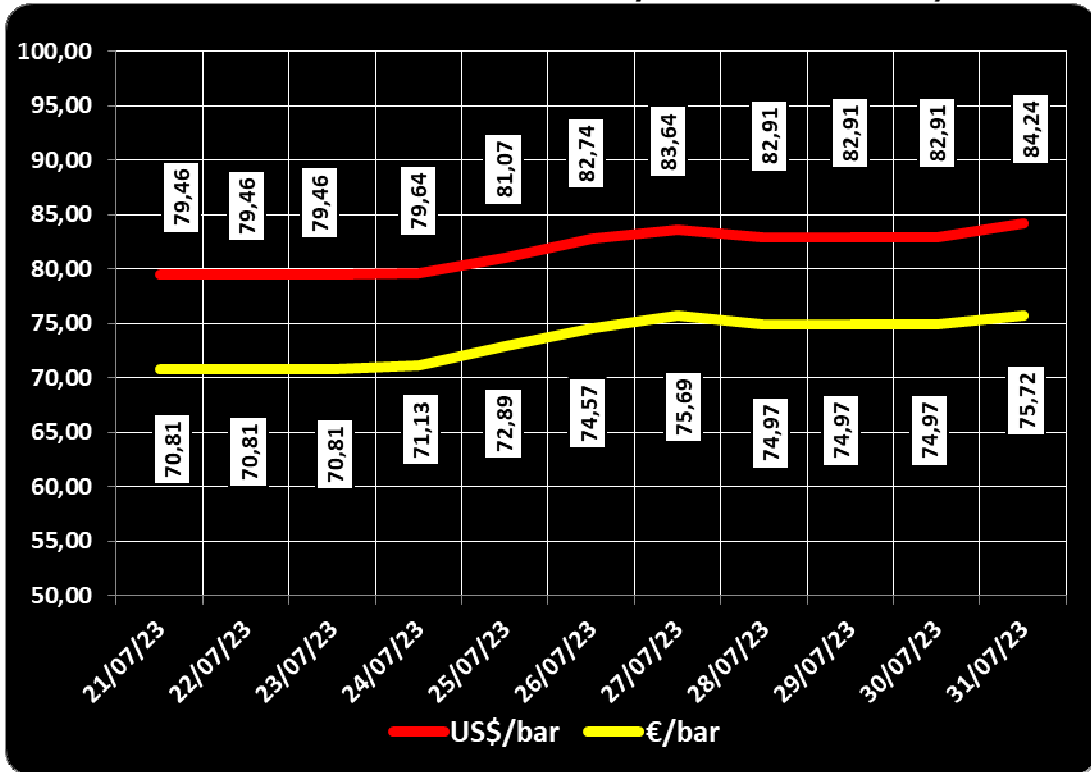
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,937</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,786</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,077	55,61%	0,939	52,57%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,628	32,42%	0,611	34,22%
Oneri e margini distribuzione	0,232	11,97%	0,236	13,21%

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 24/07/2023 €/LITRO

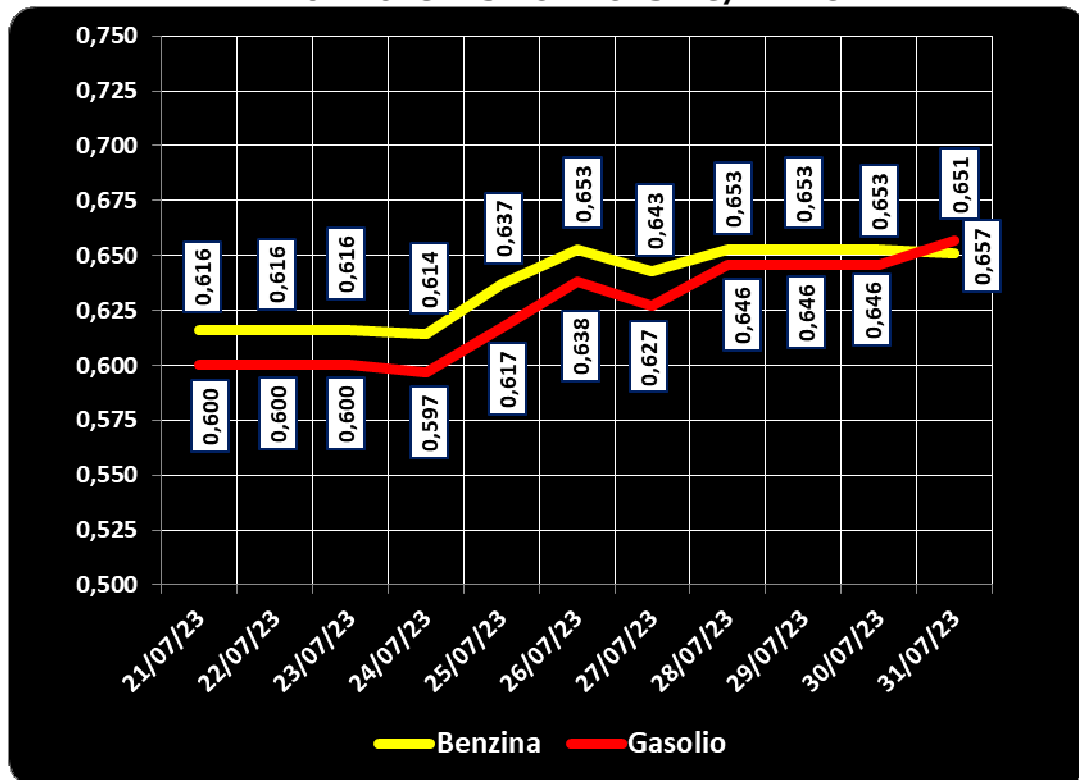
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,864	1,640	+0,224	1,710	1,538	+0,172
IMPOSTE	1,064	0,827	+0,237	0,926	0,716	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,800	0,813	-0,013	0,784	0,822	-0,038

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023  
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

21.07.2023 – 31.07.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 21.07.2023 – 31.07.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN AUMENTO [+1,0/1,5 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,6 % SULLA BENZINA E 52,6 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,0 EUROCENT/LITRO

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO È CONTRASSEGNA TO DA UNA TENDENZA AL RIALZO DOVUTA ALLA DIMINUZIONE DELLE SCORTE ED AI TAPPI DELL'OFFERTA DELLA RAFFINAZIONE, INFERIORE DEL 20 % ALLA CONSISTENZA DELLA DOMANDA.**

**SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 83-84 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A NOVEMBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A OTTOBRE, QUOTAZIONI SU 815-850 DOLLARI/TONNELLATA.**

**LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE UNA ASPETTATIVA, IN VIA DI PRUDENZIALE ATTESA, DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN RIALZO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,0/1,5 CENT LITRO IN PIÙ.**

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 20/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +4,59 euro/barile**, ossia da 71,13 a euro/barile 75,72, con media settimanale uguale a 74,36, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,1100 dollari per un euro contro 1,1224, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +6,0 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,597 a 0,657 con 0,634 di media settimanale] ed è **AUMENTATA IN MISURA di +3,7 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,614 a 0,651, con media settimanale pari a 0,645], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, DI +7,3 E DI +4,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 20 luglio **SONO VARIATI di +3,0 cent/litro per la benzina e di +3,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +3,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +3,2 cent/litro e pari a +3,3 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +3,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +2,8 cent/litro per la benzina ed a +2,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DEL-LE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE pari a 2,8 cent/litro per la

benzina e a +2,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ovviamente a +2,8].

Lo scorso venerdì 21/07/2023, è stata avanzata una previsione sull'andamento dei **PREZZI, PREVISTI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ULTERIORMENTE IN AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE MEDIA DI 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI**, che è stata confermata, ed il cui relativo maggior importo rispetto alla stima (+1,3 contro +1,0) è determinato dall'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti che hanno marcato un incremento di +2,1 per il gasolio e di +2,6 cent/litro per la benzina.

Nei **primi quattro giorni** da venerdì 21 luglio, i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +1,2 cent/litro per la benzina e di +1,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +1,3 cent/ litro**; per la **modalità "self"**, **LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +1,3 cent/litro e pari a +1,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,47**), mentre per la **modalità in "servito"**, **LA VARIAZIONE è pari a +1,0 cent/litro per la benzina e a +1,1 cent/litro per il gasolio** (in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE pari a +2,0 cent/litro per la benzina ed a +2,0 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ovviamente ancora a +2,0 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,3 in modalità "servito" e di circa 11,3 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 28,9 in modalità "servito" e di circa 11,5 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 28 giugno 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +7,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +11,1 cent/litro e di +12,2 cent/litro per il gasolio** [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,8 cent/litro per la benzina e di +4,6 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO, SOLO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI**.

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 24 luglio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +23,7 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,0], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +20,2 cent/litro per la benzina e +17,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +18,7], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

Le imposte, nella settimana dal 21 luglio al 27 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,61 % e per il 52,57 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.07.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano il quarto per ambedue i prodotti nella rilevazione del 17.07.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 19 luglio al 25 luglio 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,4 cent/litro [da un minimo di 7,3 per la modalità "self" (6,3 per la benzina e 7,6 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (14,0 per la benzina e 16,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,7 cent/litro [da un minimo di 9,4 per la modalità "self" (8,1 per la benzina e 9,7 per il gasolio) ad un massimo di 30,5 per la modalità "servito" (28,4 per la benzina e 31,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 12 luglio al 18 luglio 2023 [pari a +9,2 cent/litro verso la rete "colorata", +14,9 verso la rete *no-logo*] di +0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,2 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 luglio al 25 luglio 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 11,9 (ossia 16,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,2 cent/litro (20,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 12 luglio al 18 luglio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +11,9 e +14,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +11,8 (ossia 8,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +12,6 cent/litro (ossia 8,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 12 luglio al 18 luglio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +11,7 e di +12,3); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 luglio 2023 a venerdì 28 luglio 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 19 luglio 2023 al mercoledì 26 luglio 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,1059 vs/ 1,1222] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +4,16 euro/barile [dollari/barile +3,45, con quotazioni sugli 79,46], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 19/07, pari a 70,81 euro/barile, al valore finale del 26/07, pari a euro/barile 74,97.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/07/2023-26/07/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/07	MER 26/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	79,46	82,91	<b>+3,45 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1222	1,1059	<b>-0,0163 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	70,81	74,97	<b>+4,16 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 26/07, giovedì 27/07, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,33) dollari/barile, attestandosi dagli 82,91 di mercoledì 26 a 84,24 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,125 in confronto a 1,1059 per un euro, fa registrare un aumento a 75,72 euro/barile (nel giorno precedente 74,97).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/07/2023-27/07/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/07	GIO 27/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	79,64	84,24	<b>+4,60 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1197	1,1125	<b>-0,0072 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	71,13	75,72	<b>+4,59 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 19/07 al mercoledì 26/07 è salita con una variazione pari a +0,037 euro/litro [ovvero da 0,616 a 0,653 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,045, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,046 euro/litro [da 0,600 a 0,646 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,056.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/07/2023 - 26/07/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,616	0,600
Fine rilevazione	0,653	0,646
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,037</b>	<b>+0,046</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,045</b>	<b>+0,056</b>

Rispetto al dato di mercoledì 26/07, **nella giornata di giovedì 27/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,3 cent/litro per il gasolio e di -0,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 20/07 a giovedì 27/07 è VARIATO per la benzina di +3,1 cent/litro e di +3,0 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -4,5 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -3,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +7,3 cent/litro per il gasolio e incremento di +4,5 per la benzina non

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

hanno avuto ancora integrale riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,6 cent/litro, rispetto ai +0,2 della settimana prima).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/07/2023-27/07/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,614	0,597	1,925	1,774
Fine rilevazione	0,651	0,657	1,955	1,805
Differenza senza IVA	<b>+0,037</b>	<b>+0,060</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,045</b>	<b>+0,073</b>	<b>+0,030</b>	<b>+0,031</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,015</b>	<b>-0,042</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/06/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/06/2023 – 28/07/2023

	28/06/23	28/07/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0951	1,1125	<b>+0,0174</b>
Greggio Brent dollari/barile	71,88	84,24	<b>+12,36</b>
Greggio Brent euro/barile	65,64	75,72	<b>+10,08</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,683	0,794	<b>+0,111</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,680	0,802	<b>+0,122</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,917	1,955	<b>+0,038</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,759	1,805	<b>+0,046</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/07/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/07/2022–28/07/2023

	28/07/22	28/07/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0152	1,1125	<b>+0,0973</b>
Greggio Brent dollari/barile	109,64	84,24	<b>-25,40</b>
Greggio Brent euro/barile	108,00	75,72	<b>-32,28</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,955	0,794	<b>-0,161</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,147	0,802	<b>-0,345</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,972	1,955	<b>-0,017</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,943	1,805	<b>-0,138</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/07/2023 al 28/07/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/07/2023 – 28/07/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/07/23		+0,002	+0,002	+0,001
22/07/23	+0,001	+0,003	+0,003	+0,002
23/07/23	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
24/07/23	=0,000	+0,002	=0,000	+0,001
25/07/23	+0,007	+0,005	+0,007	+0,005
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,012</b>	<b>+0,013</b>	<b>+0,010</b>
26/07/23	+0,012	+0,009	+0,009	+0,009
27/07/23	+0,008	+0,009	+0,010	+0,009
28/07/23	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,028</b>	<b>+0,030</b>	<b>+0,032</b>	<b>+0,028</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/07/2023 – 28/07/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/07/23		+0,002	+0,003	+0,002
22/07/23	=0,000	+0,003	+0,003	+0,002
23/07/23	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
24/07/23	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
25/07/23	+0,007	+0,006	+0,006	+0,006
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,013</b>	<b>+0,014</b>	<b>+0,011</b>
26/07/23	+0,013	+0,009	+0,010	+0,009
27/07/23	+0,008	+0,009	+0,009	+0,009
28/07/23	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,028</b>	<b>+0,031</b>	<b>+0,033</b>	<b>+0,029</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 luglio al 27 luglio rispetto a quella dal 14 luglio al 20 luglio dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

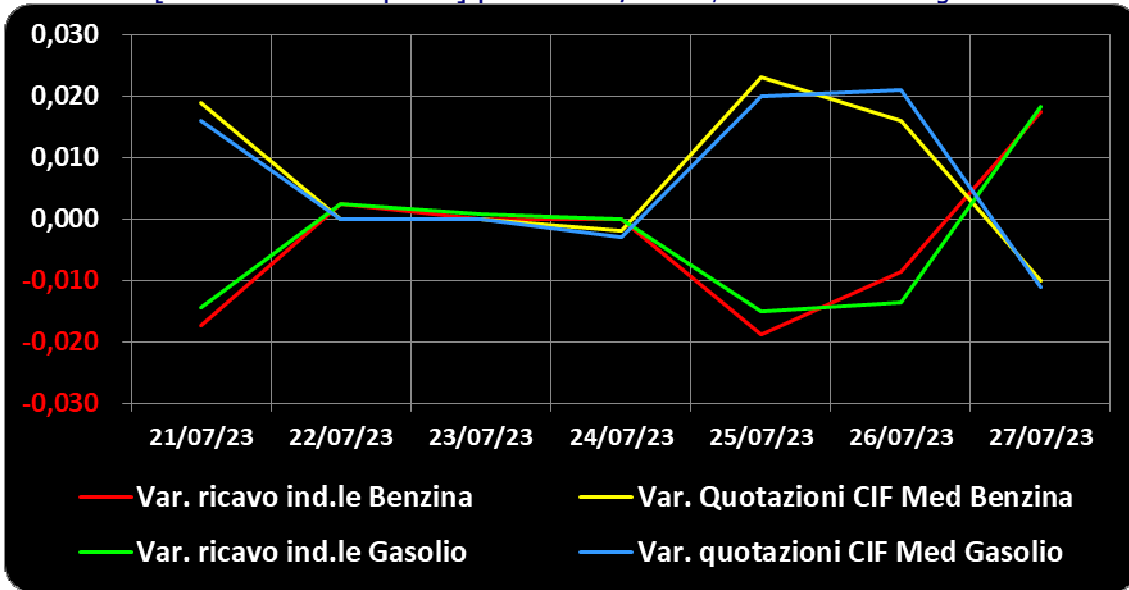
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.07/20.07	21.07/27.07	Var. ±
Benzina Nord	1,715	1,748	<b>+0,033</b>
Benzina Centro	1,725	1,760	<b>+0,035</b>
Benzina Sud ed Isole	1,747	1,783	<b>+0,036</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,729</b>	<b>1,764</b>	<b>+0,035</b>
Gasolio Nord	1,571	1,593	<b>+0,022</b>
Gasolio Centro	1,580	1,603	<b>+0,023</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,607	1,633	<b>+0,026</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,586</b>	<b>1,610</b>	<b>+0,024</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 luglio – 27 luglio 2023 sono state **parzialmente coerenti** [tra -2,0 e +2,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

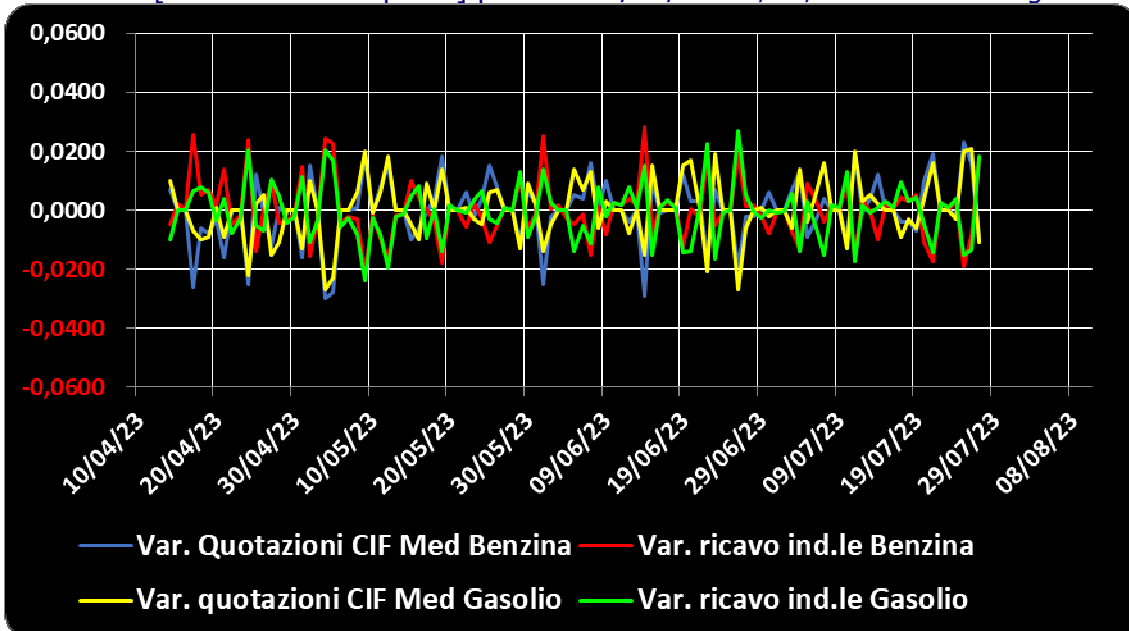
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/07-27/07 – Benzina e gasolio



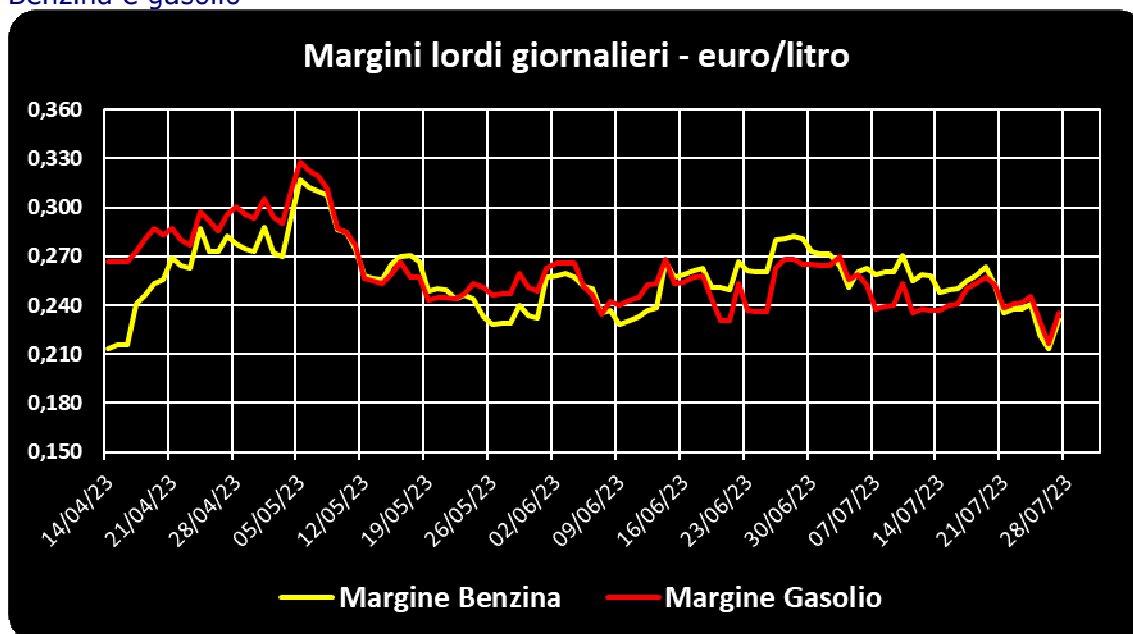
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 14 aprile 2023 al 27 luglio 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -2,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -3,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/04/23-27/07/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 14 aprile 2023 al 27 luglio 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 14/04/22-27/07/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 luglio al 27 luglio 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,0234 ed in modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,875	1,724	<b>+0,010</b>	<b>+0,013</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,022	1,874	<b>+0,008</b>	<b>+0,010</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,879	1,727	<b>+0,011</b>	<b>+0,012</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,048	1,901	<b>+0,007</b>	<b>+0,009</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,859	1,704	<b>+0,013</b>	<b>+0,013</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,904	1,752	<b>+0,012</b>	<b>+0,012</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 luglio al 27 luglio 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **32,42 %** per la benzina ed al **34,22 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 luglio al 27 luglio 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,97 %** per la benzina e del **13,21 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 21 luglio al 27 luglio 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,61 %** ed al **52,57 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/07/2023-27/07/2023 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,937</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,786</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,349	18,03%	0,322	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	37,58%	0,617	34,54%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,077</b>	<b>55,61%</b>	<b>0,939</b>	<b>52,57%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,628	32,42%	0,611	34,22%
Ricavo industriale	0,232	11,97%	0,236	13,21%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,860</b>	<b>44,39%</b>	<b>0,847</b>	<b>47,43%</b>

**D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.07.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.07.2023** con la benzina a **1,864** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Germania, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,640 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,676 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,710**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,538 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,551 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.07.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,72 % e quello del gasolio è salito di un +0,37 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +0,71 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,46 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a +1,29 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,67 % contro una media ponderata pari al +1,18 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.07.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal 4° al 5° posto] e rimane stabile per il gasolio [al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.07.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,998	1	Svezia	1,938
2	Danimarca	1,981	2	Finlandia	1,778
3	Grecia	1,901	3	Belgio	1,720
4	Germania	1,875	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,710</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,864</b>	5	Francia	1,700
6	Finlandia	1,856	6	Danimarca	1,680
7	Francia	1,847	7	Olanda	1,676
8	Svezia	1,725	8	Germania	1,662
9	Portogallo	1,719	9	Grecia	1,613
10	Belgio	1,708	10	Austria	1,558
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,640</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,538</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,676</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,551</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 24 luglio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,042 [nella ultima rilevazione del

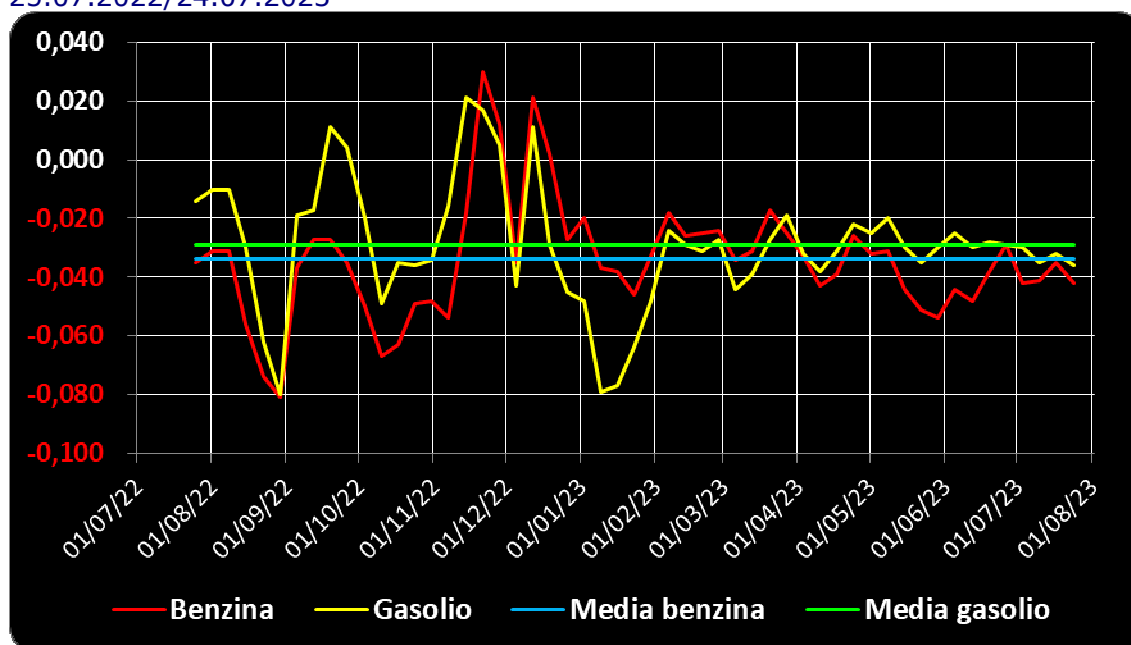
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

17.07.2023 era pari a -0,035], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,036 [nella data del 17.07.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,032 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,013 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 25.07.2022 al 24.07.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,034 euro/litro ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.07.2022/24.07.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 24.07.2023 al terzo posto per il prodotto benzina**, con 1,064 euro/litro su totali 1,864 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,827 a 27 Paesi e di 0,862 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,924 euro/litro su 1,710 di prezzo al consumo (contro la media di 0,716 a 27 Paesi e di 0,748 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.07.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Grecia	1,083	1,901	1	<b>ITALIA</b>	0,926	1,710
2	Finlandia	1,082	1,856	2	Belgio	0,899	1,720
3	<b>ITALIA</b>	1,064	1,864	3	Francia	0,892	1,700
4	Danimarca	1,033	1,981	4	Olanda	0,871	1,676
5	Germania	1,022	1,875	5	Finlandia	0,855	1,778

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
6	Olanda	<b>1,005</b>	<b>1,998</b>	6	Germania	<b>0,810</b>	<b>1,662</b>
7	Francia	<b>0,999</b>	<b>1,847</b>	7	Slovenia	<b>0,800</b>	<b>1,532</b>
8	Belgio	<b>0,897</b>	<b>1,708</b>	8	Danimarca	<b>0,779</b>	<b>1,680</b>
9	Portogallo	<b>0,891</b>	<b>1,719</b>	9	Irlanda	<b>0,772</b>	<b>1,527</b>
	Svezia	<b>0,891</b>	<b>1,725</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,748</b>	<b>1,551</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,862</b>	<b>1,676</b>	10	Austria	<b>0,747</b>	<b>1,558</b>
10	Irlanda	<b>0,857</b>	<b>1,633</b>	11	Svezia	<b>0,740</b>	<b>1,938</b>
11	Estonia	<b>0,846</b>	<b>1,696</b>	12	Grecia	<b>0,737</b>	<b>1,613</b>
12	Lettonia	<b>0,839</b>	<b>1,604</b>	13	Portogallo	<b>0,731</b>	<b>1,539</b>
13	Austria	<b>0,828</b>	<b>1,588</b>	14	Lettonia	<b>0,727</b>	<b>1,479</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,827</b>	<b>1,640</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,716</b>	<b>1,538</b>
14	Slovacchia	<b>0,808</b>	<b>1,589</b>	15	Croazia	<b>0,688</b>	<b>1,527</b>
15	Cechia	<b>0,800</b>	<b>1,545</b>	16	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Slovenia	<b>0,765</b>	<b>1,479</b>	17	Cipro	<b>0,650</b>	<b>1,500</b>
17	Croazia	<b>0,760</b>	<b>1,518</b>	18	Slovacchia	<b>0,643</b>	<b>1,475</b>
18	Lussemburgo	<b>0,754</b>	<b>1,569</b>	19	Spagna	<b>0,633</b>	<b>1,465</b>
19	Spagna	<b>0,753</b>	<b>1,615</b>	20	Lussemburgo	<b>0,630</b>	<b>1,462</b>
20	Lituania	<b>0,723</b>	<b>1,481</b>	21	Ungheria	<b>0,628</b>	<b>1,534</b>
21	Cipro	<b>0,675</b>	<b>1,475</b>	22	Estonia	<b>0,622</b>	<b>1,497</b>
22	Ungheria	<b>0,660</b>	<b>1,564</b>	23	Lituania	<b>0,610</b>	<b>1,373</b>
23	Polonia	<b>0,655</b>	<b>1,454</b>	24	Polonia	<b>0,608</b>	<b>1,408</b>
24	Bulgaria	<b>0,581</b>	<b>1,306</b>	25	Cechia	<b>0,586</b>	<b>1,360</b>
25	Romania	<b>0,578</b>	<b>1,358</b>	26	Romania	<b>0,548</b>	<b>1,356</b>
26	Malta	<b>0,484</b>	<b>1,340</b>	27	Bulgaria	<b>0,539</b>	<b>1,253</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **24.07.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 122,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -1,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 107,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,9 % dell'intera differenza).

Sui dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,1 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,9 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 124,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la ben-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

zina, il prezzo italiano è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -0,6 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,2 alle maggiori imposte (pari al 103,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,7 cent/ litro alla maggiore imposta (pari al 114,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,3 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 106,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 121,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,6 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	% stacco			Media	% stacco		
24.07.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,813	0,800	<b>-0,013</b>	<b>-5,8%</b>	0,822	0,784	<b>-0,038</b>	<b>-22,1%</b>
Imposte	<b>0,827</b>	<b>1,064</b>	<b>+0,237</b>	<b>105,8%</b>	<b>0,716</b>	<b>0,926</b>	<b>+0,210</b>	<b>122,1%</b>
Prezzo finale	1,640	1,864	<b>+0,224</b>	<b>100,0%</b>	1,538	1,710	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	% stacco			Media	% stacco		
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,797	0,791	<b>-0,006</b>	<b>-2,7%</b>	0,813	0,772	<b>-0,041</b>	<b>-24,3%</b>
Imposte	<b>0,832</b>	<b>1,063</b>	<b>+0,231</b>	<b>102,7%</b>	<b>0,713</b>	<b>0,923</b>	<b>+0,210</b>	<b>124,3%</b>
Prezzo finale	1,629	1,854	<b>+0,225</b>	<b>100,0%</b>	1,526	1,695	<b>+0,169</b>	<b>100,0%</b>
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	% stacco			Media	% stacco		
MEDIA 2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,800	0,786	<b>-0,014</b>	<b>-6,3%</b>	0,869	0,829	<b>-0,040</b>	<b>-21,7%</b>
Imposte	<b>0,824</b>	<b>1,061</b>	<b>+0,237</b>	<b>106,3%</b>	<b>0,711</b>	<b>0,935</b>	<b>+0,224</b>	<b>121,7%</b>
Prezzo finale	1,624	1,847	<b>+0,223</b>	<b>100,0%</b>	1,580	1,764	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2023 – 28.07.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>24.07.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,814	0,800	<b>-0,014</b>	<b>-7,4%</b>	0,803	0,784	<b>-0,019</b>	<b>-11,9%</b>
Imposte	0,862	1,064	<b>+0,202</b>	<b>107,4%</b>	0,748	0,926	<b>+0,178</b>	<b>111,9%</b>
Prezzo finale	1,676	1,864	<b>+0,188</b>	<b>100,0%</b>	1,551	1,710	<b>+0,159</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>LUGLIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,797	0,791	<b>-0,006</b>	<b>-3,2%</b>	0,794	0,772	<b>-0,022</b>	<b>-14,2%</b>
Imposte	0,871	1,063	<b>+0,192</b>	<b>103,2%</b>	0,746	0,923	<b>+0,177</b>	<b>114,2%</b>
Prezzo finale	1,668	1,854	<b>+0,186</b>	<b>100,0%</b>	1,540	1,695	<b>+0,155</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,797	0,786	<b>-0,011</b>	<b>-5,8%</b>	0,851	0,829	<b>-0,022</b>	<b>-12,6%</b>
Imposte	0,860	1,061	<b>+0,201</b>	<b>105,8%</b>	0,738	0,935	<b>+0,197</b>	<b>112,6%</b>
Prezzo finale	1,657	1,847	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,589	1,764	<b>+0,175</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**