



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 27/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 AGOSTO 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN AUMENTO (+1,5/2,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/07/2023 AL 04/08/2023

	GIO 27/07	GIO 03/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,24	85,14	+0,90
Cambio US\$/€	1,1125	1,0932	-0,0193
Quotazione greggio Brent €/bar.	75,72	77,88	+2,16
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,651	0,632	-0,019
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,657	0,701	+0,044
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,956	1,994	+0,038
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,895	1,860	-0,035

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 28/07/2023 AL 03/08/2023 - €/LITRO

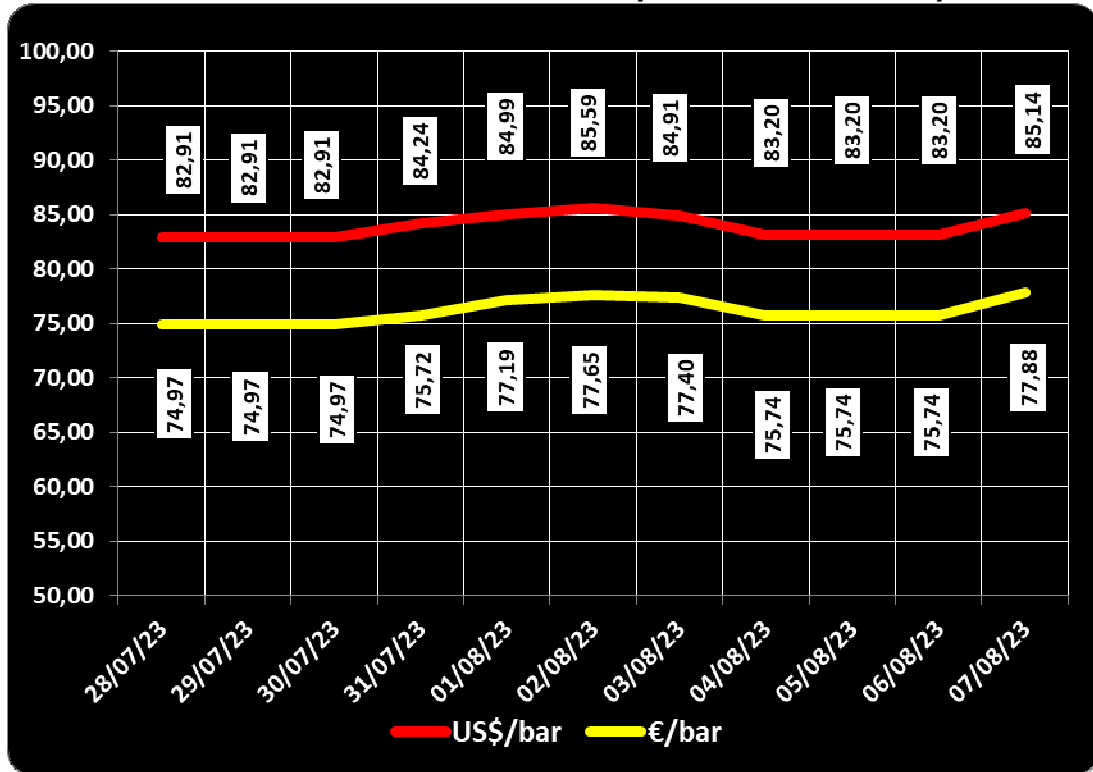
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,978	100,00%	1,834	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,085	54,85%	0,948	51,67%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,656	33,15%	0,665	36,27%
Oneri e margini distribuzione	0,237	12,00%	0,221	12,06%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 31/07/2023 €/LITRO

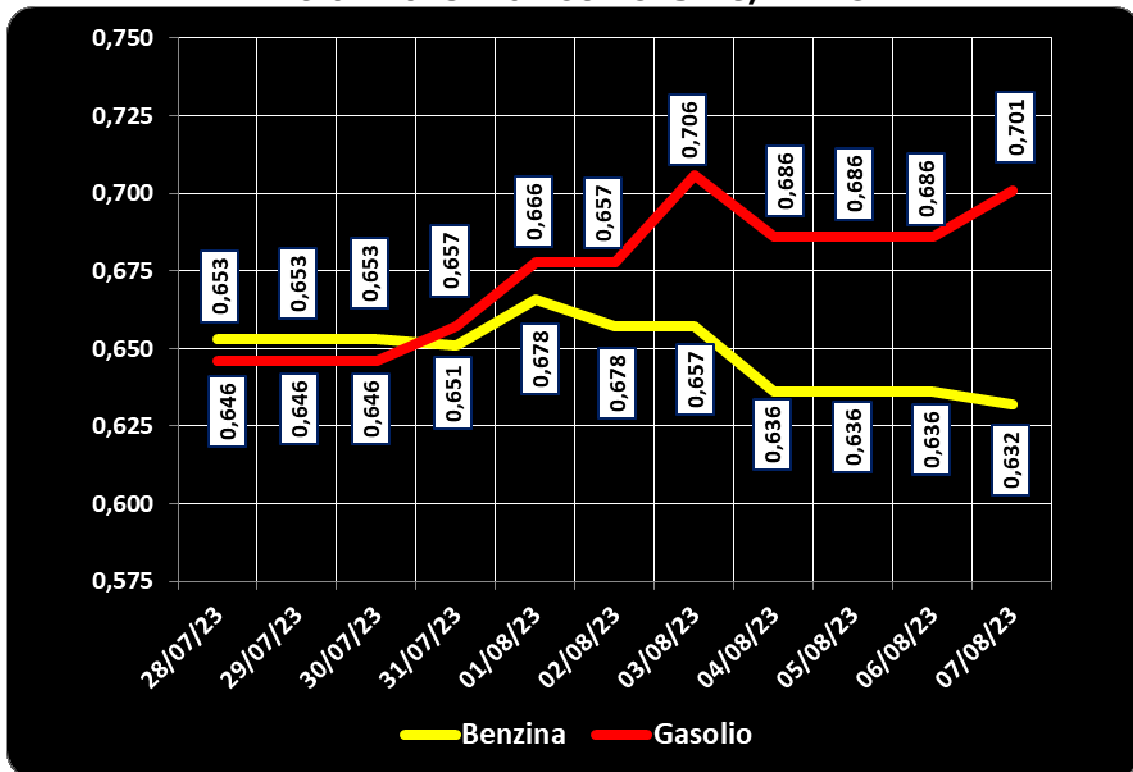
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,898	1,679	+0,219	1,746	1,578	+0,168
IMPOSTE	1,071	0,850	+0,221	0,932	0,721	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,827	0,829	-0,002	0,814	0,857	-0,043

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

28.07.2023 – 07.08.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
28.07.2023 – 07.08.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI ANCORA IN AUMENTO +1,5/2,0 €C/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 54,9 % SULLA BENZINA E 51,7 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,5 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO È CONTRASSEGNA TO DA UNA TENDENZA AL RIALZO DOVUTA ALLA DIMINUZIONE DELLE SCORTE ED AI TAPPI DELL'OFFERTA DELLA RAFFINAZIONE, INFERIORE DEL 20 % ALLA CONSISTENZA DELLA DOMANDA, NONCHÈ ALLE ASPETTATIVE SUI TAGLI DI OPEC+ DI OGGI.

SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 84-86 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A NOVEMBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A OTTOBRE, QUOTAZIONI SU 860-915 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO FERMA RESTANDO LA DINAMICA DEI PREZZI INTERNAZIONALI - UNA ASPETTATIVA, IN VIA DI PRUDENZIALE ATTESA, DI PREZZI TENDENZIALMENTE IN RIALZO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,5/2,0 CENT LITRO IN PIÙ.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 27/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,16 euro/barile**, ossia da 75,72 a euro/barile 77,88, con media settimanale uguale a 77,88, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0991 dollari per un euro contro 1,1100, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +4,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,657 a 0,701 con 0,685 di media settimanale] ed è **DIMINUITA IN MISURA di -1,9 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,651 a 0,632, con 0,646 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +5,4 E DI -2,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 27 luglio **SONO VARIATI di +3,8 cent/litro per la benzina e di +5,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a +4,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +3,8 cent/litro e pari a +5,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +5,0**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +3,8 cent/litro per la benzina ed a +5,2 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +4,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi

quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a 2,5 cent/litro per la benzina e a +4,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ovviamente a +3,7].

Lo scorso venerdì 28/07/2023, è stata avanzata una previsione sull'andamento dei **PREZZI, PREVISTI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ULTERIORMENTE IN AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE MEDIA DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI**, che è stata surclassata in aumento, ed il cui relativo maggior importo rispetto alla stima (+3,0 contro +1,5) è determinato dall'andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti che hanno marcato nei quattro giorni un incremento di +3,9 per il gasolio e di +1,6 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni da venerdì 28 luglio, i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +2,5 cent/litro per la benzina e di +3,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +3,0 cent/ litro**; per la modalità "*self*", **LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +2,5 cent/litro e pari a +3,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +3,0**), mentre per la modalità in "*servito*", **LA VARIAZIONE** è pari a +2,7 cent/litro per la benzina e a +3,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +3,0**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE** pari a +2,3 cent /litro per la benzina ed a +3,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +2,9 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,0 in modalità "*servito*" e di circa 12,0 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 27,4 in modalità "*servito*" e di circa 10,2 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 4 luglio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +7,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,7 cent/litro e di +17,3 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +8,4 cent/litro per la benzina e di +10,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN AUMENTO, SOLO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 31 luglio 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,1 cent/litro per la benzina e +21,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,5], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +17,9 cent/litro per la benzina e +17,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +17,9], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "*piena*".

Le imposte, nella settimana dal 28 luglio al 3 agosto, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 54,85 % e per il 51,67 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 31.07.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quinto ed il quarto nella rilevazione del 24.07.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 26 luglio al 1 agosto 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,3 cent/litro [da un minimo di 7,2 per la modalità "self" (6,4 per la benzina e 7,4 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (14,1 per la benzina e 16,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,4 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (8,8 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 31,3 per la modalità "servito" (29,1 per la benzina e 31,8 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 19 luglio al 25 luglio 2023 [pari a +9,4 cent/litro verso la rete "colorata", +14,7 verso la rete *no-logo*] di -0,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,7 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 26 luglio al 1 agosto 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,7 (ossia 17,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 15,0 cent/litro (21,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 19 luglio al 25 luglio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +11,9 e +14,2 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +12,2 (ossia 8,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +13,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 19 luglio al 25 luglio 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +11,8 e di +12,6); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 luglio 2023 a venerdì 4 agosto 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 26 luglio 2023 al mercoledì 2 agosto 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0985 vs/ 1,1059] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +0,77 euro/barile [dollari/barile +0,29, con quotazioni sugli 83,20], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 26/07, pari a 74,97 euro/barile, al valore finale del 02/08, pari a euro/barile 75,74.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/07/2023-02/08/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/07	MER 02/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	82,91	83,20	+0,29 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1059	1,0985	-0,0074 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	74,97	75,74	+0,77 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 02/08, giovedì 03/08, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,94) dollari/barile, attestandosi dagli 83,20 di mercoledì 2 a 85,14 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0932 in confronto a 1,0985 per un euro, fa registrare un aumento a 77,88 euro/barile (nel giorno precedente 75,74).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/07/2023-03/08/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/07	GIO 03/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,24	85,14	+0,90 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1125	1,0932	-0,0193 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	75,72	77,88	+2,16 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 26/07 al mercoledì 02/08 è scesa con una variazione pari a -0,017 euro/litro [ovvero da 0,653 a 0,636 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,021, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,040 euro/litro [da 0,646 a 0,686 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,049.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/07/2023 - 02/08/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,653	0,646
Fine rilevazione	0,636	0,686
Differenza senza IVA	-0,017	+0,040
Differenza con IVA	-0,021	+0,049

Rispetto al dato di mercoledì 02/08, **nella giornata di giovedì 03/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,8 cent/litro per il gasolio e di -0,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/07 a giovedì 03/08 è VARIATO per la benzina di +3,8 cent/litro e di +5,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +6,1 cent/litro per la benzina e più alti di +0,1 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,2]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +5,4 cent/litro per il gasolio e decremento di 2,3 per la benzina non hanno avuto

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ancora integrale riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,7 cent/litro, rispetto a -1,6 della settimana prima).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/07/2023-03/08/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,651	0,657	1,956	1,805
Fine rilevazione	0,632	0,701	1,994	1,860
Differenza senza IVA	-0,019	+0,044		
Differenza con IVA	-0,023	+0,054	+0,038	+0,055
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,061	+0,001

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04/08/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/07/2023 – 04/08/2023

	04/07/23	04/08/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0899	1,0932	+0,0033
Greggio Brent dollari/barile	74,52	85,14	+10,62
Greggio Brent euro/barile	68,37	77,88	+9,51
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,704	0,771	+0,067
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,682	0,855	+0,173
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,910	1,994	+0,084
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,752	1,860	+0,108

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/08/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/08/2022–04/08/2023

	04/08/22	04/08/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0194	1,0932	+0,0738
Greggio Brent dollari/barile	101,82	85,14	-16,68
Greggio Brent euro/barile	99,88	77,88	-22,00
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,891	0,771	-0,120
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,068	0,855	-0,212
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,934	1,994	+0,060
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,915	1,860	-0,055

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/07/2023 al 04/08/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/07/2023 – 04/08/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/07/23		+0,008	+0,008	+0,008
29/07/23	+0,007	+0,007	+0,007	+0,008
30/07/23	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
31/07/23	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
01/08/23	+0,006	+0,006	+0,007	+0,007
PRIMI 4 GG.		+0,025	+0,025	+0,027
02/08/23	+0,010	+0,008	+0,007	+0,006
03/08/23	+0,002	+0,005	+0,006	+0,005
04/08/23	=0,000			
TOTALE	+0,025	+0,038	+0,038	+0,038

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/07/2023 – 04/08/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/07/23		+0,009	+0,009	+0,009
29/07/23	+0,011	+0,010	+0,010	+0,009
30/07/23	=0,000	+0,004	+0,004	+0,004
31/07/23	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
01/08/23	+0,006	+0,009	+0,009	+0,008
PRIMI 4 GG.		+0,033	+0,032	+0,032
02/08/23	+0,015	+0,010	+0,011	+0,010
03/08/23	+0,009	+0,012	+0,013	+0,010
04/08/23	+0,003			
TOTALE	+0,044	+0,055	+0,056	+0,052

Le variazioni intervenute nella settimana dal 28 luglio al 3 agosto rispetto a quella dal 21 luglio al 27 luglio dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

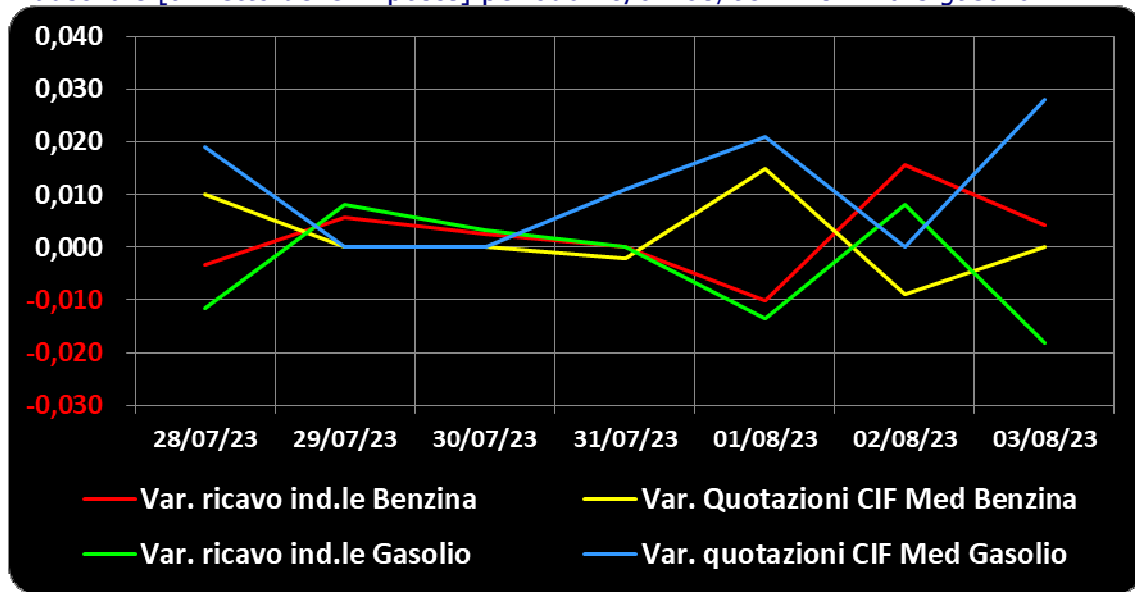
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.07/27.07	28.07/03.08	Var. ±
Benzina Nord	1,748	1,781	+0,033
Benzina Centro	1,760	1,795	+0,035
Benzina Sud ed Isole	1,783	1,819	+0,036
Benzina media Italia	1,764	1,798	+0,034
Gasolio Nord	1,593	1,655	+0,062
Gasolio Centro	1,603	1,665	+0,062
Gasolio Sud ed Isole	1,633	1,697	+0,064
Gasolio media Italia	1,610	1,672	+0,062

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 luglio – 3 agosto 2023 sono state **parzialmente coerenti** [tra -2,0 e +2,0 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +2,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

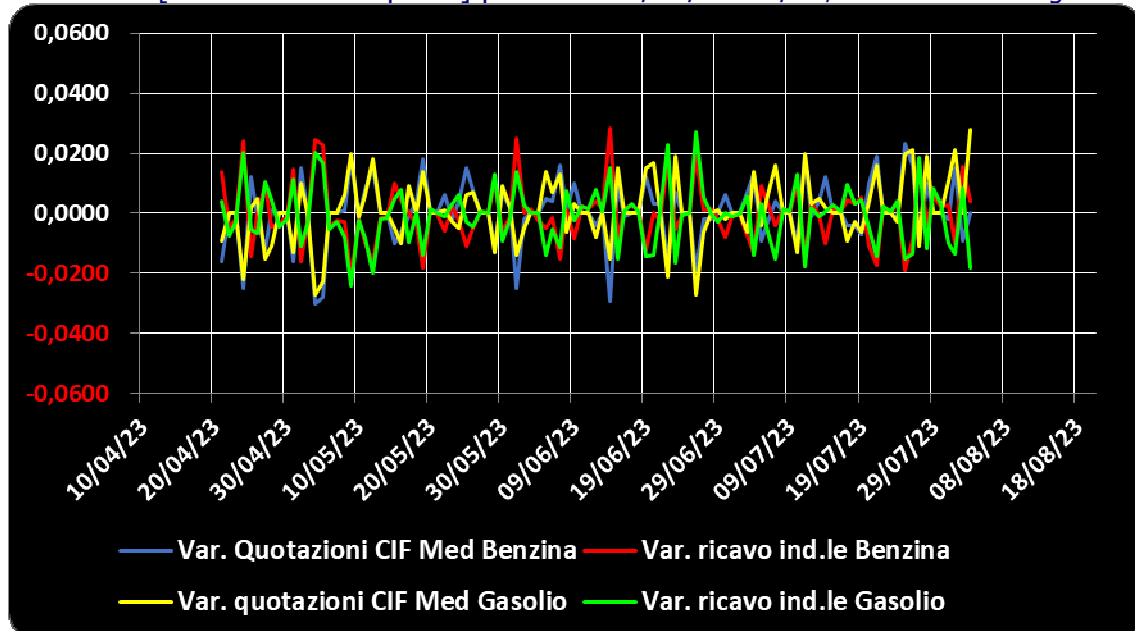
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/07-03/08 – Benzina e gasolio



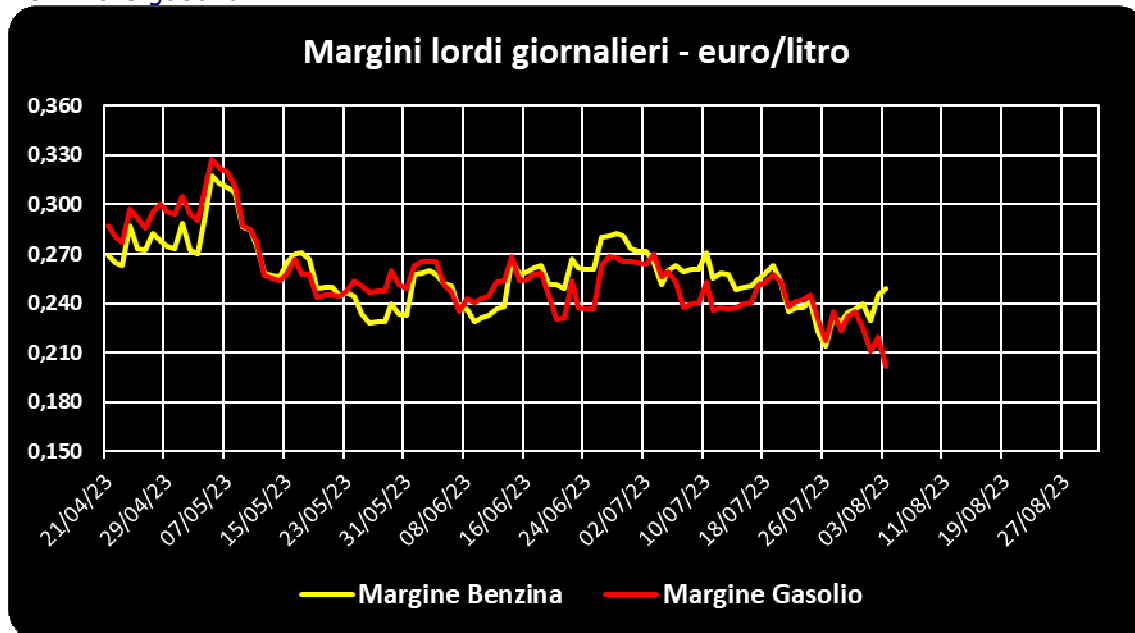
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 aprile 2023 al 3 agosto 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -2,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -3,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/04/23-03/08/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 aprile 2023 al 3 agosto 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 21/04/22-03/08/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 luglio al 3 agosto 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,025 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,029 ed in modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,917	1,772	+0,042	+0,048
Prezzo «servito» tutta la rete	2,063	1,920	+0,041	+0,046
Prezzo «self» rete «colorata»	1,921	1,777	+0,042	+0,050
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,091	1,949	+0,043	+0,048
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,896	1,748	+0,037	+0,044
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,940	1,794	+0,036	+0,043

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 luglio al 3 agosto 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **33,15 %** per la benzina ed al **36,27 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 luglio al 3 agosto 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,00 %** per la benzina e del **12,06 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 28 luglio al 3 agosto 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **54,85 %** ed al **51,67 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/07/2023-03/08/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,978	100,00%	1,834	100,00%
IVA 22 %	0,357	18,03%	0,331	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	36,82%	0,617	33,63%
Totale imposte	1,085	54,85%	0,948	51,67%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,656	33,15%	0,665	36,27%
Ricavo industriale	0,237	12,00%	0,221	12,06%
Prezzo industriale	0,893	45,15%	0,887	48,33%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 31.07.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 31.07.2023 con la benzina a **1,898** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia, Finlandia e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,679 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,717 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,746**, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,594 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,578 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.07.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,82 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +2,21 % e quello del gasolio è salito di un +2,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +2,77 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,48 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a +2,39 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +3,82 % contro una media ponderata pari al +4,77 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.07.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione sia per la benzina [dal 5° al 6° posto] che per il gasolio [dal 4° al 5° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.07.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,052	1	Svezia	2,015
2	Danimarca	2,048	2	Finlandia	1,830
3	Grecia	1,948	3	Belgio	1,776
4	Finlandia	1,912	4	Danimarca	1,747
5	Germania	1,909	5	ITALIA	1,746
6	ITALIA	1,898	6	Olanda	1,743
7	Francia	1,893	7	Francia	1,740
8	Portogallo	1,809	8	Germania	1,717
9	Svezia	1,791	9	Grecia	1,658
10	Belgio	1,775	10	Portogallo	1,626
MEDIA U.E. 27		1,679	MEDIA U.E. 27		1,578
MEDIA U.E. 19		1,717	MEDIA U.E. 19		1,594

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 31 luglio 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,035 [nella ultima rilevazione del

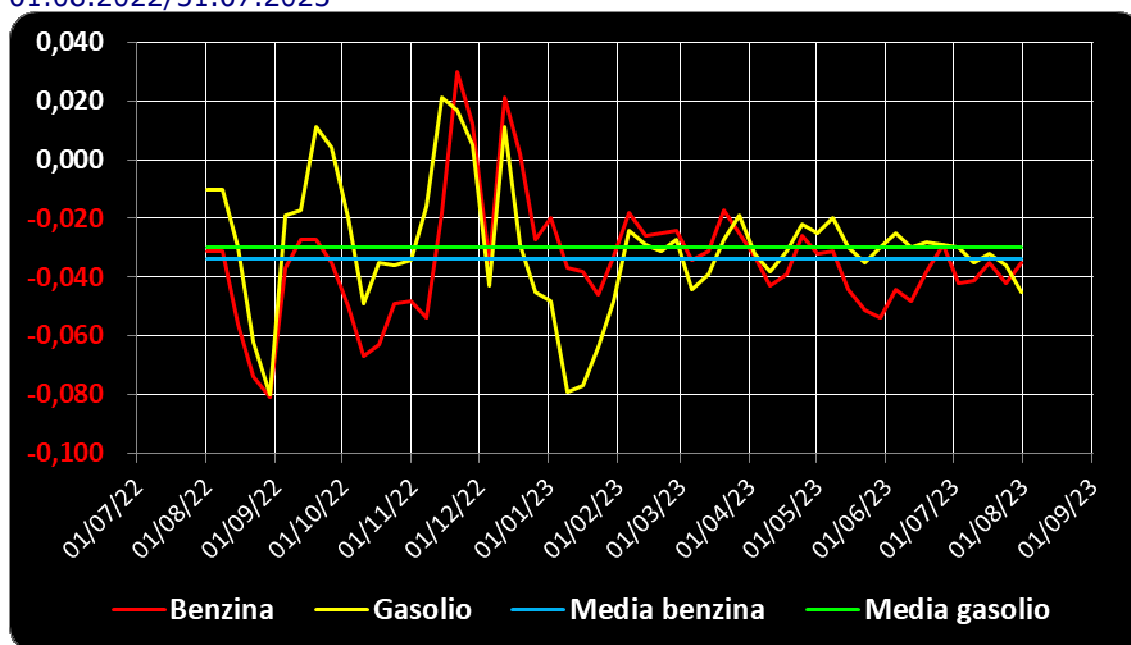
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

24.07.2023 era pari a -0,042], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,045 [nella data del 24.07.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,036 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,043 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 01.08.2022 al 31.07.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,034 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 01.08.2022/31.07.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 31.07.2023 al terzo posto per il prodotto benzina**, con 1,071 euro/litro su totali 1,898 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,850 a 27 Paesi e di 0,892 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,932 euro/litro su 1,7460 di prezzo al consumo (contro la media di 0,7216 a 27 Paesi e di 0,753 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.07.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,153	2,052	1	ITALIA	0,932	1,746
2	Finlandia	1,092	1,912	2	Belgio	0,908	1,776
	Grecia	1,092	1,948	3	Francia	0,899	1,740
3	ITALIA	1,071	1,898	4	Finlandia	0,865	1,830
4	Danimarca	1,045	2,048	5	Olanda	0,827	1,743

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
5	Germania	1,028	1,909	6	Germania	0,819	1,717
6	Francia	1,007	1,893	7	Slovenia	0,803	1,551
7	Portogallo	0,926	1,809	8	Danimarca	0,793	1,747
8	Belgio	0,908	1,775	9	Irlanda	0,774	1,538
9	Svezia	0,903	1,791	10	Portogallo	0,767	1,626
(*) MEDIA UE 19		0,892	1,717	11	Austria	0,755	1,609
10	Irlanda	0,858	1,638	12	Svezia	0,754	2,015
(*) MEDIA UE 27		0,850	1,679	(*) MEDIA UE 19		0,753	1,594
11	Estonia	0,849	1,717	13	Grecia	0,745	1,658
12	Lettonia	0,847	1,654	14	Lettonia	0,738	1,543
13	Austria	0,835	1,628	(*) MEDIA UE 27		0,721	1,578
14	Slovacchia	0,818	1,647	15	Croazia	0,688	1,527
15	Cechia	0,813	1,589	16	Malta	0,657	1,210
16	Slovenia	0,768	1,492	17	Cipro	0,654	1,521
17	Lussemburgo	0,765	1,644	18	Slovacchia	0,649	1,506
18	Croazia	0,760	1,520	19	Lussemburgo	0,641	1,537
19	Spagna	0,759	1,651	20	Spagna	0,640	1,502
20	Malta	0,754	1,340	21	Estonia	0,625	1,517
21	Lituania	0,729	1,516	22	Ungheria	0,624	1,544
22	Cipro	0,678	1,492	23	Lituania	0,618	1,418
23	Polonia	0,664	1,486	24	Polonia	0,617	1,440
24	Ungheria	0,657	1,582	25	Cechia	0,596	1,395
25	Bulgaria	0,584	1,328	26	Romania	0,551	1,380
26	Romania	0,581	1,383	27	Bulgaria	0,543	1,279

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **31.07.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,9 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 100,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,8 cent/litro, di cui -4,3 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 125,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,1 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,8 % dell'intera differenza).

Sui dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,3 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +22,9 alle maggiori imposte (pari al 102,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 123,53 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al con-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

sumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,5 cent/litro, di cui -0,4 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 102,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,8 cent/litro, di cui -1,4 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 106,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 122,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -1,1 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,1 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,6 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
31.07.2023	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,829	0,827	-0,002	-0,9%	0,857	0,814	-0,043	-25,6%	
Imposte	0,850	1,071	+0,221	100,9%	0,721	0,932	+0,211	125,6%	
Prezzo finale	1,679	1,898	+0,219	100,0%	1,578	1,746	+0,168	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
LUGLIO	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,829	0,827	-0,002	-0,9%	0,857	0,814	-0,043	-25,6%	
Imposte	0,850	1,071	+0,221	100,9%	0,721	0,932	+0,211	125,6%	
Prezzo finale	1,679	1,898	+0,219	100,0%	1,578	1,746	+0,168	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
2023	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,801	0,787	-0,014	-6,3%	0,869	0,828	-0,041	-22,4%	
Imposte	0,824	1,062	+0,238	106,3%	0,711	0,935	+0,224	122,4%	
Prezzo finale	1,625	1,849	+0,224	100,0%	1,580	1,763	+0,183	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2023 – 04.08.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
31.07.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,825	0,827	+0,002	1,1%	0,841	0,814	-0,027	-17,8%
Imposte	0,892	1,071	+0,179	98,9%	0,753	0,932	+0,179	117,8%
Prezzo finale	1,717	1,898	+0,181	100,0%	1,594	1,746	+0,152	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,802	0,798	-0,004	-2,2%	0,804	0,781	-0,023	-14,8%
Imposte	0,875	1,064	+0,189	102,2%	0,747	0,925	+0,178	114,8%
Prezzo finale	1,677	1,862	+0,185	100,0%	1,551	1,706	+0,155	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			% stacco	Media			% stacco
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,802	0,798	-0,004	-2,2%	0,804	0,781	-0,023	-14,8%
Imposte	0,875	1,064	+0,189	102,2%	0,747	0,925	+0,178	114,8%
Prezzo finale	1,677	1,862	+0,185	100,0%	1,551	1,706	+0,155	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**