



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 28/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 11 AGOSTO 2023  
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**  
→ **PREZZI ANCORA IN AUMENTO (+1,5/2,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 04/08/2023 AL 11/08/2023

	GIO 03/08	GIO 10/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	85,14	86,40	+1,26
Cambio US\$/€	1,0932	1,1019	+0,0087
Quotazione greggio Brent €/bar.	77,88	78,41	+0,53
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,632	0,679	+0,047
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,701	0,720	+0,019
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,994	2,000	+0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,860	1,886	+0,026

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 04/08/2023 AL 10/08/2023 - €/LITRO

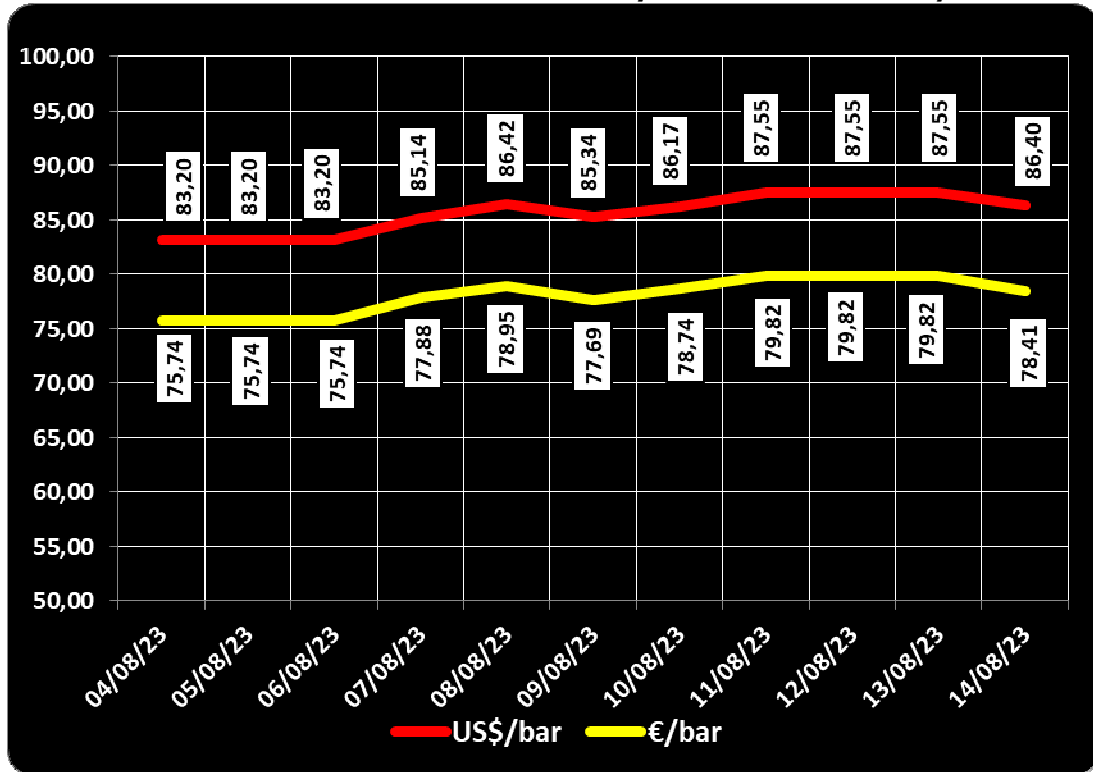
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,998</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,878</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,088	54,48%	0,956	50,89%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,634	31,71%	0,693	36,91%
Oneri e margini distribuzione	0,276	13,81%	0,229	12,20%

### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 07/08/2023 €/LITRO

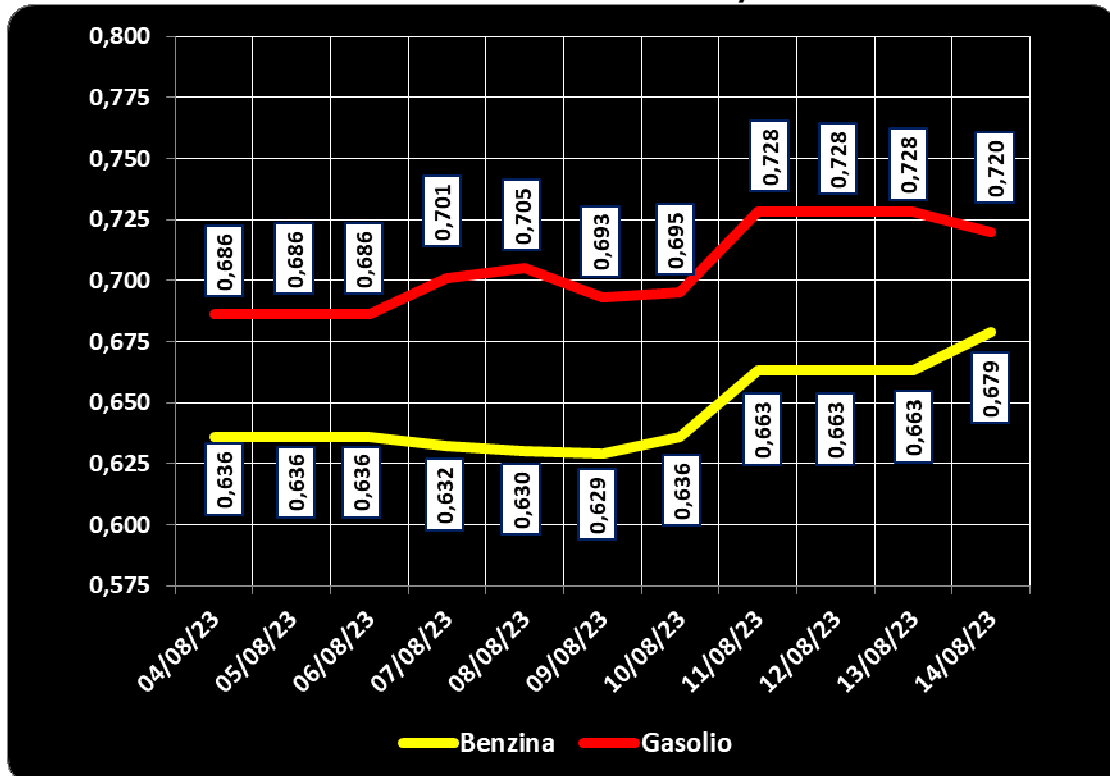
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,929	1,695	+0,234	1,796	1,623	+0,173
IMPOSTE	1,076	0,852	+0,224	0,941	0,731	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,853	0,843	+0,010	0,855	0,892	-0,037

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**04.08.2023 – 14.08.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
04.08.2023 – 14.08.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI ANCORA IN AUMENTO +1,5/2,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 54,5 % SULLA BENZINA E 50,9 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,5 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO È CONTRASSEGNA TO DA UNA TENDENZA AL RIALZO DOVUTA AI TAGLI DI OPEC+, ALLA DIMINUIZIONE DELLE SCORTE ED AI TAPPI DELL'OFFERTA DELLA RAFFINAZIONE, INFERIORE DEL 20 % ALLA CONSISTENZA DELLA DOMANDA.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 85-87 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A NOVEMBRE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A OTTOBRE, QUOTAZIONI SU 875-950 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN RIALZO ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,5/2,0 CENT LITRO IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 03/08 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,53 euro/barile**, ossia da 77,88 a euro/barile 78,41, con media settimanale uguale a 78,89, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0965 dollari per un euro contro 1,0991, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,701 a 0,720 con 0,712 di media settimanale] ed è **AUMENTATA IN MAGGIOR MISURA di +4,7 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,632 a 0,679, con 0,649 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +2,3 E DI +5,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 3 agosto **SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di +2,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a +1,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,6 cent/litro e pari a +2,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +2,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,0)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE pari a 0,6 cent/litro per la

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

benzina e a +1,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ovviamente a +1,3].

Lo scorso venerdì 04/08/2023, è stata avanzata una previsione sull'andamento dei **PREZZI, PREVISTI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ULTERIORMENTE IN AUMENTO, ALMENO IN PRIMA BATTUTA, CON UN RANGE DI VARIAZIONE MEDIA DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI**, che è stata confermata sul limite minore, con un andamento delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti che ha marcato nei quattro giorni un incremento di +2,3 per il gasolio ed un calo di -0,7 cent/litro per la benzina.

Nei **primi quattro giorni** da venerdì 4 agosto, i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina e di +2,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +1,5 cent/litro**; per la modalità **"self"**, **LA VARIAZIONE** per la benzina è pari a +0,5 cent/litro e pari a +2,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a +1,5**), mentre per la **modalità in "servito"**, **LA VARIAZIONE è pari a +0,6 cent/litro per la benzina e a +2,3 cent/litro per il gasolio** (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,3 cent/litro**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 33,8 in modalità *"servito"* e di circa 16,7 in modalità *"self"* per la benzina e di circa cent/litro 28,5 in modalità *"servito"* e di circa 11,5 in modalità *"self"* per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 11 luglio 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +11,3 cent/litro e di +15,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +8,8 cent/litro per la benzina e di +13,1 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI. Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 7 agosto 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,5], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +18,2 cent/litro per la benzina e +18,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +18,1], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa *"piena"*.

Le imposte, nella settimana dal 4 agosto al 10 agosto 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 54,49 % e per il 50,89 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 07.08.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SETTIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il sesto ed il quinto nella rilevazione del 31.07.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 2 agosto all'8 agosto 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,1 cent/litro [da un minimo di 6,8 per la modalità "self" (6,1 per la benzina e 7,0 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (14,5 per la benzina e 16,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,6 cent/litro [da un minimo di 9,2 per la modalità "self" (8,3 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ad un massimo di 30,8 per la modalità "servito" (29,4 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 26 luglio al 1 agosto 2023 [pari a +9,3 cent/litro verso la rete "colorata", +15,4 verso la rete *no-logo*] di -0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,8 cent/litro verso la rete c.d. *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 2 agosto all'8 agosto 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,7 (ossia 17,8 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 15,0 cent/litro (21,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 26 luglio al 1 agosto 2023 i valori rilevati erano rispettivamente +12,7 e +15,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a +12,2 (ossia 8,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +14,2 cent/litro (ossia 10,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana precedente dal 26 luglio al 1 agosto 2023 i valori rilevati erano rispettivamente di +12,2 e di +13,1); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 5 agosto 2023 a venerdì 11 agosto 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 2 agosto 2023 al mercoledì 9 agosto 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0968 vs/ 1,0985] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE AUMENTATA, con una variazione di +4,08 euro /barile [dollari/barile +4,35, con quotazioni sugli 87,55], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 02/08, pari a 75,74 euro/barile, al valore finale del 09/08, pari a euro/barile 79,82.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/08/2023-09/08/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 02/08	MER 09/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	83,20	87,55	<b>+4,35 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0985	1,0968	<b>-0,0017 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	75,74	79,82	<b>+4,08 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 09/08, giovedì 10/08, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,15) dollari/barile, attestandosi dagli 87,55 di mercoledì 9 a 86,40 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1019 in confronto a 1,0968 per un euro, fa registrare un calo a 78,41 euro/barile (nel giorno precedente 79,82).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/08/2023-10/08/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 03/08	GIO 10/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,14	86,40	<b>+1,26 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0932	1,1019	<b>+0,0087 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	77,88	78,41	<b>+0,53 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 02/08 al mercoledì 09/08 è salita significativamente con una variazione pari a +0,027 euro/litro [ovvero da 0,636 a 0,663 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,033, ed il gasolio presenta una variazione in aumento ancora maggiore pari a +0,042 euro/litro [da 0,686 a 0,728 euro/litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,051.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 02/08/2023 - 09/08/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,636	0,686
Fine rilevazione	0,663	0,728
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,027</b>	<b>+0,042</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,033</b>	<b>+0,051</b>

Rispetto al dato di mercoledì 09/08, **nella giornata di giovedì 10/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,0 cent/litro per il gasolio e di +2,0 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 03/08 a giovedì 10/08 è VARIATO per la benzina di +0,6 cent/litro e di +2,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 10 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -5,1 cent/litro per la benzina e più alti di +0,3 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio e incremento di +5,7 per la benzina non

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,8 cent/litro, rispetto a -0,7 della settimana prima).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 03/08/2023-10/08/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,632	0,701	1,994	1,860
Fine rilevazione	0,679	0,720	2,000	1,886
Differenza senza IVA	<b>+0,047</b>	<b>+0,019</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,057</b>	<b>+0,023</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,026</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,051</b>	<b>+0,003</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 11/08/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 11/07/2023 – 11/08/2023

	11/07/23	11/08/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0956	1,1019	<b>+0,0063</b>
Greggio Brent dollari/barile	77,83	86,40	<b>+8,57</b>
Greggio Brent euro/barile	71,04	78,41	<b>+7,37</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,715	0,828	<b>+0,113</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,721	0,878	<b>+0,157</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,912	2,000	<b>+0,088</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,755	1,886	<b>+0,131</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 11/08/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 11/08/2022-11/08/2023

	11/08/22	11/08/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0252	1,1019	<b>+0,0767</b>
Greggio Brent dollari/barile	105,06	86,40	<b>-18,66</b>
Greggio Brent euro/barile	102,48	78,41	<b>-24,07</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,849	0,828	<b>-0,021</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,024	0,878	<b>-0,146</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,874	2,000	<b>+0,126</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,859	1,886	<b>+0,027</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 04/08/2023 al 11/08/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 04/08/2023 – 11/08/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
04/08/23		+0,002	+0,002	+0,003
05/08/23	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
06/08/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,003
07/08/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
08/08/23	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,005</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,006</b>
09/08/23	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
10/08/23	+0,003	+0,002	+0,002	+0,001
11/08/23	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,007</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 04/08/2023 – 11/08/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
04/08/23		+0,007	+0,006	+0,007
05/08/23	+0,004	+0,007	+0,008	+0,008
06/08/23	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
07/08/23	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
08/08/23	+0,001	+0,003	+0,004	+0,004
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,021</b>	<b>+0,021</b>	<b>+0,023</b>
09/08/23	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
10/08/23	+0,002	+0,004	+0,004	+0,003
11/08/23	+0,010			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,017</b>	<b>+0,026</b>	<b>+0,025</b>	<b>+0,027</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 4 agosto al 10 agosto rispetto a quella dal 28 luglio al 3 agosto dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

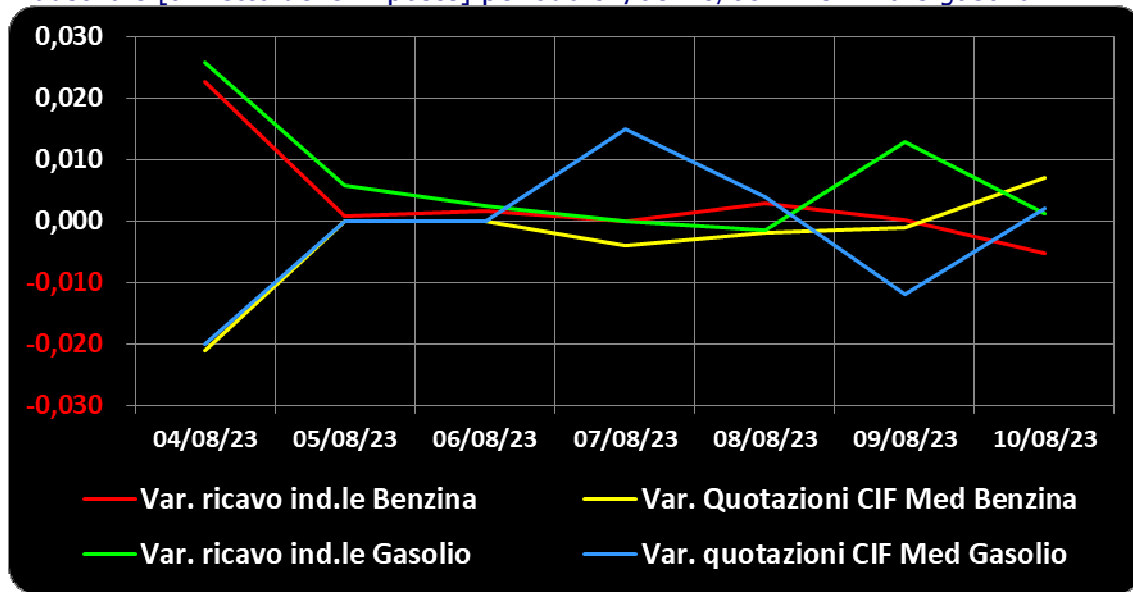
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	28.07/03.08	04.08/10.08	Var. ±
Benzina Nord	1,781	1,756	-0,025
Benzina Centro	1,795	1,764	-0,031
Benzina Sud ed Isole	1,819	1,791	-0,028
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,798</b>	<b>1,770</b>	<b>-0,028</b>
Gasolio Nord	1,655	1,689	+0,034
Gasolio Centro	1,665	1,699	+0,034
Gasolio Sud ed Isole	1,697	1,725	+0,028
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,672</b>	<b>1,704</b>	<b>+0,032</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 4 agosto – 10 agosto 2023 sono state parzialmente coerenti [tra -0,5 e +3,0 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +1,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

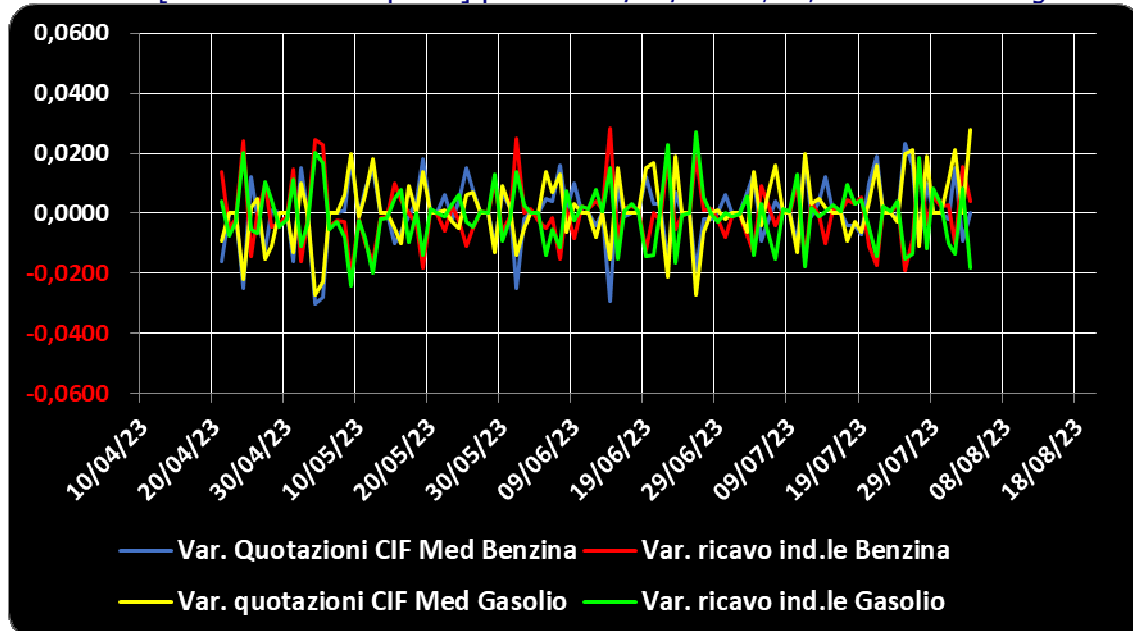
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/08-10/08 – Benzina e gasolio



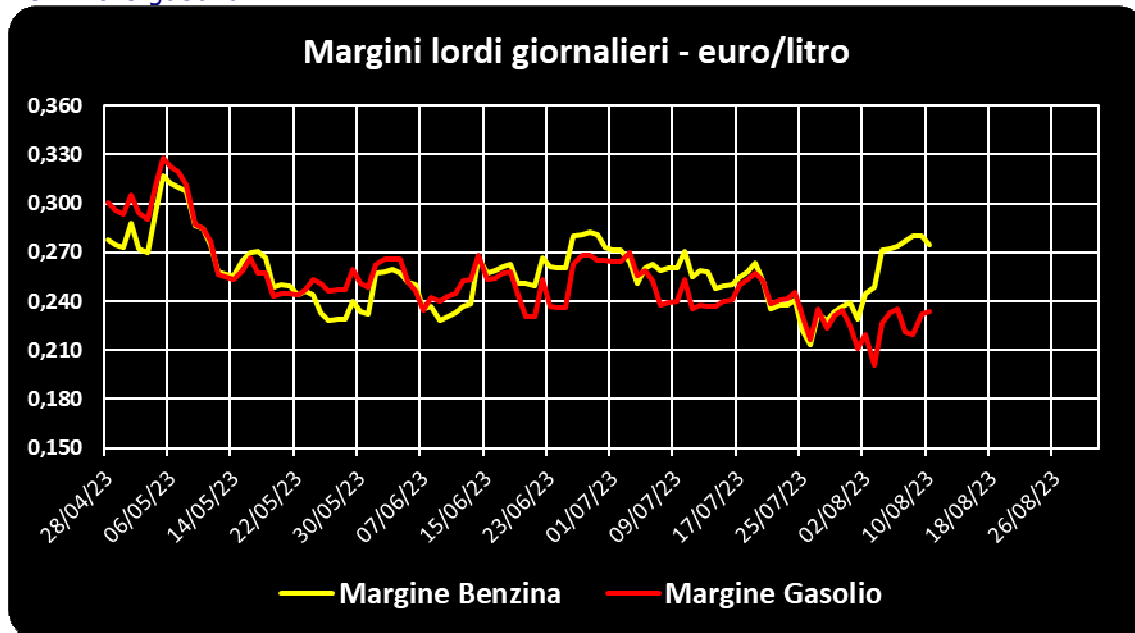
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 aprile 2023 al 10 agosto 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -2,5 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -3,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/04/23-10/08/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 aprile 2023 al 10 agosto 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 28/04/22-10/08/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 4 agosto al 10 agosto 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,021 ed a modalità «servito» pari a +0,149 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,021 ed in modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,937	1,816	<b>+0,020</b>	<b>+0,044</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,083	1,963	<b>+0,020</b>	<b>+0,043</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,940	1,820	<b>+0,019</b>	<b>+0,043</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,111	1,990	<b>+0,020</b>	<b>+0,041</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,919	1,799	<b>+0,023</b>	<b>+0,051</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,962	1,843	<b>+0,022</b>	<b>+0,049</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 4 agosto al 10 agosto 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,71 %** per la benzina ed al **36,91 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 4 agosto al 10 agosto 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,81 %** per la benzina e del **12,20 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 4 agosto al 10 agosto 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **54,48 %** ed al **50,89 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 04/08/2023-10/08/2023 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,998</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,878</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,360	18,03%	0,339	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	36,45%	0,617	32,86%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,088</b>	<b>54,48%</b>	<b>0,956</b>	<b>50,89%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,634	31,71%	0,693	36,91%
Ricavo industriale	0,276	13,81%	0,229	12,20%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,910</b>	<b>45,52%</b>	<b>0,922</b>	<b>49,11%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 07.08.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 07.08.2023** con la benzina a **1,929** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,695 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,732 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,796**, l'Italia si colloca in **settima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Francia, Danimarca e Olanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,623 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,636 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 31.07.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,65 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,80 % e quello del gasolio è salito di un +2,88 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +3,02 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,10 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a +1,41 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +5,07 % contro una media ponderata pari al +4,88 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 31.07.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di due posizioni per la benzina [dal 6° al 4° posto] e migliora di due per il gasolio [dal 5° al 7° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.08.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	2,070	1	Svezia	2,063
2	Danimarca	2,034	2	Finlandia	1,856
3	Grecia	1,959	3	Belgio	1,832
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,929</b>	4	Francia	1,806
5	Finlandia	1,918	5	Danimarca	1,801
6	Francia	1,910	6	Olanda	1,800
7	Germania	1,904	<b>7</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,796</b>
8	Portogallo	1,823	8	Germania	1,756
9	Belgio	1,799	9	Grecia	1,712
10	Svezia	1,765	10	Portogallo	1,688
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,695</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,623</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,732</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,636</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 7 agosto 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,021 [nella ultima rilevazione del

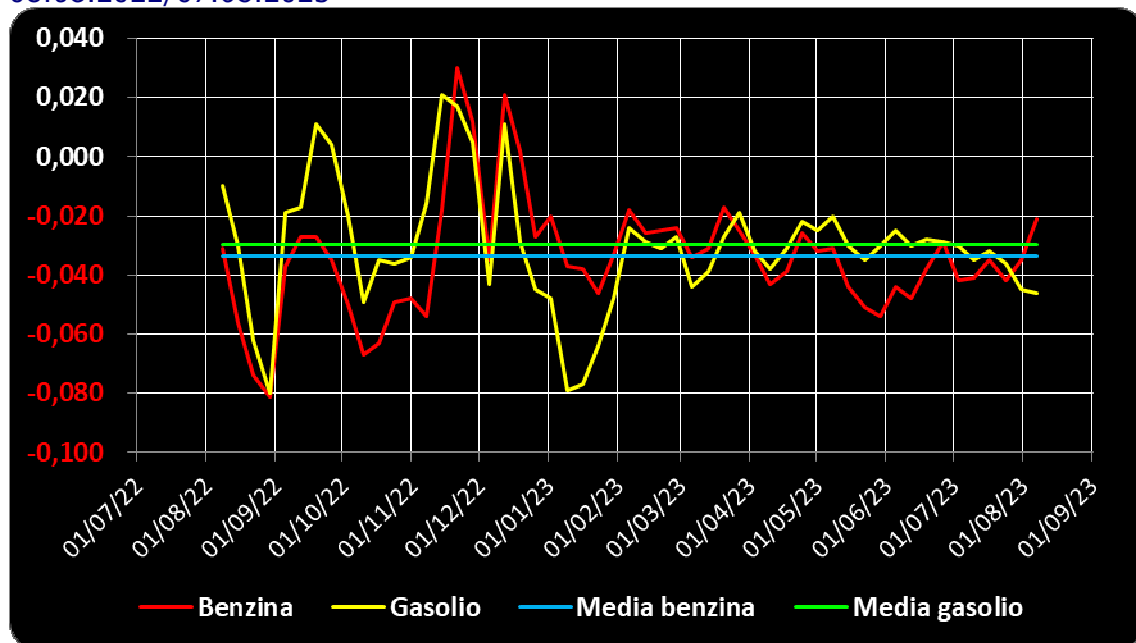
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

31.07.2023 era pari a -0,035], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,046 [nella data del 31.07.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,045 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 08.08.2022 al 07.08.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,034 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 08.08.2022/07.08.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 07.08.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,076 euro/litro su totali 1,929 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,852 a 27 Paesi e di 0,894 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,941 euro/litro su 1,796 di prezzo al consumo (contro la media di 0,731 a 27 Paesi e di 0,761 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 07.08.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,156	2,070	1	<b>ITALIA</b>	0,941	1,796
2	Grecia	1,095	1,959	2	Belgio	0,918	1,832
3	Finlandia	1,094	1,918	3	Francia	0,910	1,806
4	<b>ITALIA</b>	1,076	1,929	4	Finlandia	0,870	1,856
5	Danimarca	1,043	2,034	5	Olanda	0,837	1,800

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
6	Germania	1,027	1,904	6	Germania	0,825	1,756
7	Francia	1,010	1,910	7	Slovenia	0,808	1,576
8	Portogallo	0,929	1,823	8	Danimarca	0,803	1,801
9	Belgio	0,912	1,799	9	Irlanda	0,778	1,561
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,894</b>	<b>1,732</b>		Portogallo	0,778	1,688
10	Svezia	0,894	1,765	10	Austria	0,764	1,661
11	Irlanda	0,862	1,659	11	Svezia	0,762	2,063
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,852</b>	<b>1,695</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,761</b>	<b>1,636</b>
12	Estonia	0,849	1,717	12	Grecia	0,756	1,712
13	Lettonia	0,842	1,624	13	Lettonia	0,733	1,513
14	Austria	0,839	1,650	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,731</b>	<b>1,623</b>
15	Slovacchia	0,827	1,703	14	Croazia	0,700	1,583
16	Cechia	0,810	1,616	15	Cechia	0,672	1,504
17	Slovenia	0,771	1,511	16	Cipro	0,658	1,550
18	Croazia	0,770	1,572		Slovacchia	0,658	1,563
19	Lussemburgo	0,765	1,644	17	Malta	0,657	1,210
20	Spagna	0,764	1,680	18	Spagna	0,648	1,553
21	Malta	0,754	1,340	19	Lussemburgo	0,646	1,573
22	Lituania	0,736	1,554	20	Estonia	0,640	1,607
23	Cipro	0,682	1,516	21	Ungheria	0,636	1,611
24	Polonia	0,664	1,489	22	Lituania	0,628	1,474
25	Ungheria	0,662	1,618	23	Polonia	0,618	1,446
26	Bulgaria	0,589	1,358	24	Romania	0,555	1,410
27	Romania	0,582	1,395	25	Bulgaria	0,550	1,319

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **07.08.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,4 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 121,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,7 cent/litro, di cui +1,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 92,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,5 % dell'intera differenza), dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**.

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, in conseguenza dell'aumento delle accise, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 121,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -1,0 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 105,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,6 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>07.08.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
Prezzo ind.	0,843	0,853	<b>+0,010</b>	<b>4,3%</b>	0,892	0,855	<b>-0,037</b>	<b>-21,4%</b>
Imposte	<b>0,852</b>	<b>1,076</b>	<b>+0,224</b>	<b>95,7%</b>	<b>0,731</b>	<b>0,941</b>	<b>+0,210</b>	<b>121,4%</b>
Prezzo finale	1,695	1,929	<b>+0,234</b>	<b>100,0%</b>	1,623	1,796	<b>+0,173</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>AGOSTO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
Prezzo ind.	0,843	0,853	<b>+0,010</b>	<b>4,3%</b>	0,892	0,855	<b>-0,037</b>	<b>-21,4%</b>
Imposte	<b>0,852</b>	<b>1,076</b>	<b>+0,224</b>	<b>95,7%</b>	<b>0,731</b>	<b>0,941</b>	<b>+0,210</b>	<b>121,4%</b>
Prezzo finale	1,695	1,929	<b>+0,234</b>	<b>100,0%</b>	1,623	1,796	<b>+0,173</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	
Prezzo ind.	0,802	0,789	<b>-0,013</b>	<b>-5,8%</b>	0,869	0,829	<b>-0,040</b>	<b>-21,7%</b>
Imposte	<b>0,825</b>	<b>1,062</b>	<b>+0,237</b>	<b>105,8%</b>	<b>0,712</b>	<b>0,936</b>	<b>+0,224</b>	<b>121,7%</b>
Prezzo finale	1,627	1,851	<b>+0,224</b>	<b>100,0%</b>	1,581	1,765	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2023 – 11.08.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
<b>07.08.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,838	0,853	<b>+0,015</b>	<b>7,6%</b>	0,875	0,855	<b>-0,020</b>	<b>-12,5%</b>
Imposte	0,894	1,076	<b>+0,182</b>	<b>92,4%</b>	0,761	0,941	<b>+0,180</b>	<b>112,5%</b>
Prezzo finale	1,732	1,929	<b>+0,197</b>	<b>100,0%</b>	1,636	1,796	<b>+0,160</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
<b>AGOSTO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,838	0,853	<b>+0,015</b>	<b>7,6%</b>	0,875	0,855	<b>-0,020</b>	<b>-12,5%</b>
Imposte	0,894	1,076	<b>+0,182</b>	<b>92,4%</b>	0,761	0,941	<b>+0,180</b>	<b>112,5%</b>
Prezzo finale	1,732	1,929	<b>+0,197</b>	<b>100,0%</b>	1,636	1,796	<b>+0,160</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,799	0,789	<b>-0,010</b>	<b>-5,3%</b>	0,851	0,829	<b>-0,022</b>	<b>-12,6%</b>
Imposte	0,862	1,062	<b>+0,200</b>	<b>105,3%</b>	0,740	0,936	<b>+0,196</b>	<b>112,6%</b>
Prezzo finale	1,661	1,851	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,591	1,765	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**