

# FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

**N. 124/NP – 17 AGOSTO 2023**

**STATISTICHE DEI PREZZI**

**UNIONE EUROPEA**

**RILEVAZIONE 17 AGOSTO 2023**

**[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»  
a cura della Segreteria Nazionale**

## **FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO**

**00153 ROMA**

**Presidenti Nazionali FIGISC:**

**Presidente Nazionale ANISA:**

**Segreteria Nazionale:**

**Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724**

**e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)**

**sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)**

**Piazza G.G. Belli 2**

**BRUNO BEARZI**

**MASSIMO TERZI**

**PAOLO UNITI**

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale per il periodo feriale] – 14.08.2023

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 14.08.2023 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,939	1,712	+0,227	1,828	1,656	+0,172
IMPOSTE	1,078	0,855	+0,223	0,947	0,737	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,861	0,857	+0,004	0,881	0,919	-0,038

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 14 agosto 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **+22,3 cent /litro** per la benzina e **+21,0** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,5**], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a **+18,1 cent/litro** per la benzina e **+18,0** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+18,0**], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.08.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il quarto ed il settimo nella rilevazione del 07.08.2023).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.08.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 14.08.2023** con la benzina a **1,939** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,712 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,750 euro /litro**; con il gasolio a euro/litro **1,828**, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Danimarca e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,656 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,671 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.08.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,51 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,67 % e quello del gasolio è salito di un +1,74 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +1,69 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+0,94 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **+1,66 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+3,00 %** contro una media ponderata pari al **+2,68 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 07.08.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al 4° posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal 7° al 6° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.08.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

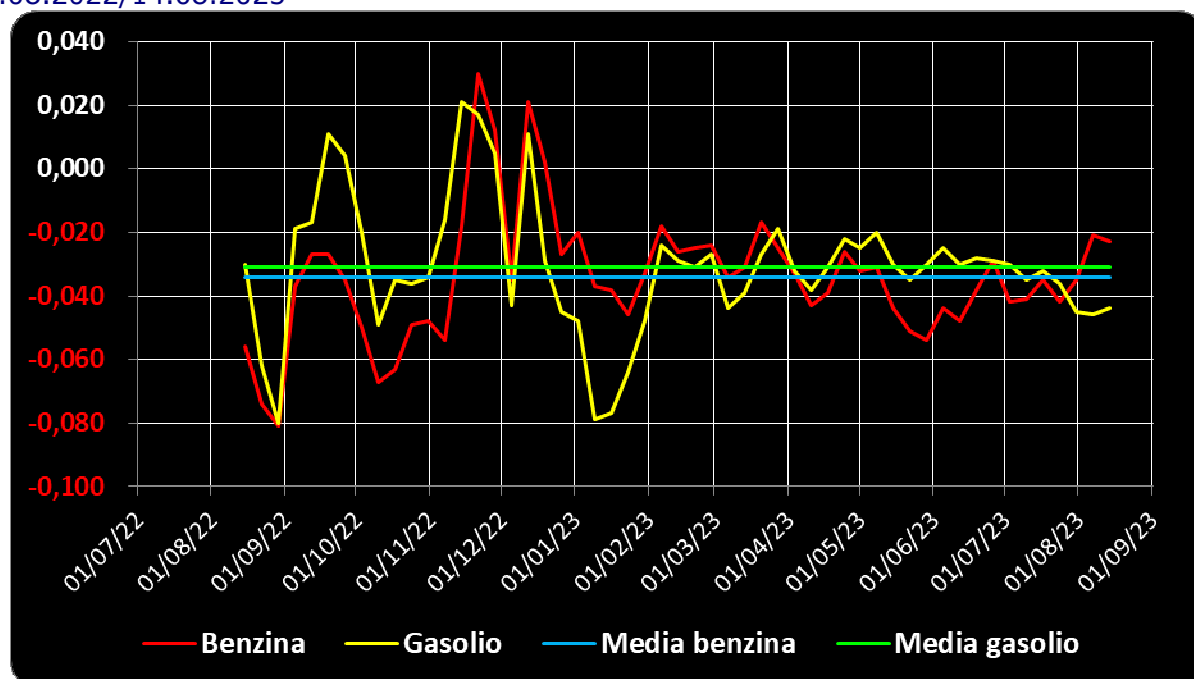
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,080	1	Svezia	2,054
2	Danimarca	2,048	2	Finlandia	1,903
3	Grecia	1,966	3	Belgio	1,887
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,939</b>	4	Danimarca	1,836
5	Finlandia	1,934	5	Francia	1,835
6	Germania	1,916	<b>6</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,828</b>
7	Francia	1,913	7	Olanda	1,821
8	Belgio	1,840	8	Germania	1,775
9	Portogallo	1,832	9	Grecia	1,742
10	Estonia	1,779	10	Portogallo	1,706
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,712</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,656</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,750</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,671</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 14 agosto 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,023 [nella ultima rilevazione del 07.08.2023 era pari a -0,021], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,044 [nella data del 07.08.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,046 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,015 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 15.08.2022 al 14.08.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,034 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 15.08.2022/14.08.2023



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.08.2023 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,078 euro/litro su totali 1,939 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,855 a 27 Paesi e di 0,897 a 19 Paesi), nonchè al primo posto per il gasolio [0,947 euro/litro su 1,828 di prezzo al consumo (contro la media di 0,737 a 27 Paesi e di 0,767 a 19 Paesi).

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.08.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,158</b>	<b>2,080</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,947</b>	<b>1,828</b>
2	Finlandia	<b>1,097</b>	<b>1,934</b>	2	Belgio	<b>0,928</b>	<b>1,887</b>
3	Grecia	<b>1,096</b>	<b>1,966</b>	3	Francia	<b>0,915</b>	<b>1,835</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,078</b>	<b>1,939</b>	4	Finlandia	<b>0,879</b>	<b>1,903</b>
5	Danimarca	<b>1,046</b>	<b>2,048</b>	5	Olanda	<b>0,840</b>	<b>1,821</b>
6	Germania	<b>1,029</b>	<b>1,916</b>	6	Germania	<b>0,829</b>	<b>1,775</b>
7	Francia	<b>1,010</b>	<b>1,913</b>	7	Slovenia	<b>0,814</b>	<b>1,607</b>
8	Portogallo	<b>0,931</b>	<b>1,832</b>	8	Danimarca	<b>0,810</b>	<b>1,836</b>
9	Belgio	<b>0,920</b>	<b>1,840</b>	9	Irlanda	<b>0,788</b>	<b>1,614</b>
	<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,897</b>	<b>1,750</b>	10	Portogallo	<b>0,782</b>	<b>1,706</b>
10	Svezia	<b>0,887</b>	<b>1,770</b>	11	Austria	<b>0,770</b>	<b>1,692</b>
11	Irlanda	<b>0,870</b>	<b>1,699</b>		<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,767</b>	<b>1,671</b>
12	Estonia	<b>0,860</b>	<b>1,779</b>	12	Grecia	<b>0,761</b>	<b>1,742</b>
	<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,855</b>	<b>1,712</b>	13	Svezia	<b>0,755</b>	<b>2,054</b>
13	Lettonia	<b>0,854</b>	<b>1,690</b>	14	Lettonia	<b>0,748</b>	<b>1,603</b>
14	Austria	<b>0,842</b>	<b>1,672</b>		<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,737</b>	<b>1,656</b>
15	Slovacchia	<b>0,825</b>	<b>1,689</b>	15	Croazia	<b>0,702</b>	<b>1,596</b>
16	Cechia	<b>0,818</b>	<b>1,637</b>	16	Cechia	<b>0,684</b>	<b>1,557</b>
17	Slovenia	<b>0,778</b>	<b>1,549</b>	17	Slovacchia	<b>0,667</b>	<b>1,614</b>

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Croazia	0,770	1,570	18	Cipro	0,664	1,585
19	Spagna	0,766	1,692	19	Malta	0,657	1,210
20	Lussemburgo	0,763	1,632	20	Ungheria	0,655	1,677
21	Malta	0,754	1,340	21	Spagna	0,654	1,586
22	Lituania	0,737	1,560	22	Lussemburgo	0,651	1,614
23	Cipro	0,685	1,536	23	Estonia	0,644	1,629
24	Ungheria	0,674	1,647	24	Lituania	0,632	1,496
25	Polonia	0,660	1,481	25	Polonia	0,614	1,438
26	Bulgaria	0,592	1,373	26	Romania	0,563	1,456
27	Romania	0,588	1,429	27	Bulgaria	0,556	1,354

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **14.08.2023**, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,7 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 98,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent /litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 122,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,6 % dell'intera differenza).**

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,1 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 97,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent /litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 121,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,3 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 93,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,9 % dell'intera differenza).**

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,7 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 121,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione**

Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -1,0 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 105,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,6 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 14.08.2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,857	0,861	<b>+0,004</b>	<b>1,8%</b>	0,919	0,881	<b>-0,038</b>	<b>-22,1%</b>
Imposte	<b>0,855</b>	<b>1,078</b>	<b>+0,223</b>	<b>98,2%</b>	<b>0,737</b>	<b>0,947</b>	<b>+0,210</b>	<b>122,1%</b>
Prezzo finale	1,712	1,939	<b>+0,227</b>	<b>100,0%</b>	1,656	1,828	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,850	0,857	<b>+0,007</b>	<b>3,0%</b>	0,905	0,868	<b>-0,037</b>	<b>-21,5%</b>
Imposte	<b>0,853</b>	<b>1,077</b>	<b>+0,224</b>	<b>97,0%</b>	<b>0,735</b>	<b>0,944</b>	<b>+0,209</b>	<b>121,5%</b>
Prezzo finale	1,703	1,934	<b>+0,231</b>	<b>100,0%</b>	1,640	1,812	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,804	0,791	<b>-0,013</b>	<b>-5,8%</b>	0,871	0,831	<b>-0,040</b>	<b>-21,9%</b>
Imposte	<b>0,826</b>	<b>1,063</b>	<b>+0,237</b>	<b>105,8%</b>	<b>0,713</b>	<b>0,936</b>	<b>+0,223</b>	<b>121,9%</b>
Prezzo finale	1,630	1,854	<b>+0,224</b>	<b>100,0%</b>	1,584	1,767	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 14.08.2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,853	0,861	<b>+0,008</b>	<b>4,2%</b>	0,904	0,881	<b>-0,023</b>	<b>-14,6%</b>
Imposte	0,897	1,078	<b>+0,181</b>	<b>95,8%</b>	0,767	0,947	<b>+0,180</b>	<b>114,6%</b>
Prezzo finale	1,750	1,939	<b>+0,189</b>	<b>100,0%</b>	1,671	1,828	<b>+0,157</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,845	0,857	<b>+0,012</b>	<b>6,2%</b>	0,890	0,868	<b>-0,022</b>	<b>-13,9%</b>
Imposte	0,896	1,077	<b>+0,181</b>	<b>93,8%</b>	0,764	0,944	<b>+0,180</b>	<b>113,9%</b>
Prezzo finale	1,741	1,934	<b>+0,193</b>	<b>100,0%</b>	1,654	1,812	<b>+0,158</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,801	0,791	<b>-0,010</b>	<b>-5,3%</b>	0,853	0,831	<b>-0,022</b>	<b>-12,6%</b>
Imposte	0,863	1,063	<b>+0,200</b>	<b>105,3%</b>	0,740	0,936	<b>+0,196</b>	<b>112,6%</b>
Prezzo finale	1,664	1,854	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,593	1,767	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**