

# FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 127/NP – 31 AGOSTO 2023

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 28 AGOSTO 2023

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]  
a cura della Segreteria Nazionale

## FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)

sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale per il periodo feriale] – 28.08.2023

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 28.08.2023 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,948	1,731	+0,217	1,847	1,675	+0,172
IMPOSTE	1,080	0,858	+0,222	0,950	0,738	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,868	0,873	-0,005	0,897	0,937	-0,040

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 28 agosto 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **+22,2 cent /litro** per la benzina e **+21,2** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,6**], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a **+18,1 cent/litro** per la benzina e **+18,5** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+18,3**], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.08.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il quarto ed il quarto anche nella rilevazione del 21.08.2023).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.08.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.08.2023** con la benzina a **1,948** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,731 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,766 euro /litro**; con il gasolio a euro/litro **1,847**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,675 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,686 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.08.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,08 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,60 % e quello del gasolio è salito di un +0,11 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +0,47 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+0,15 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **+1,07 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+0,18 %** contro una media ponderata pari al **+0,81 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.08.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al 4° posto] che per il gasolio [al 4° posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.08.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

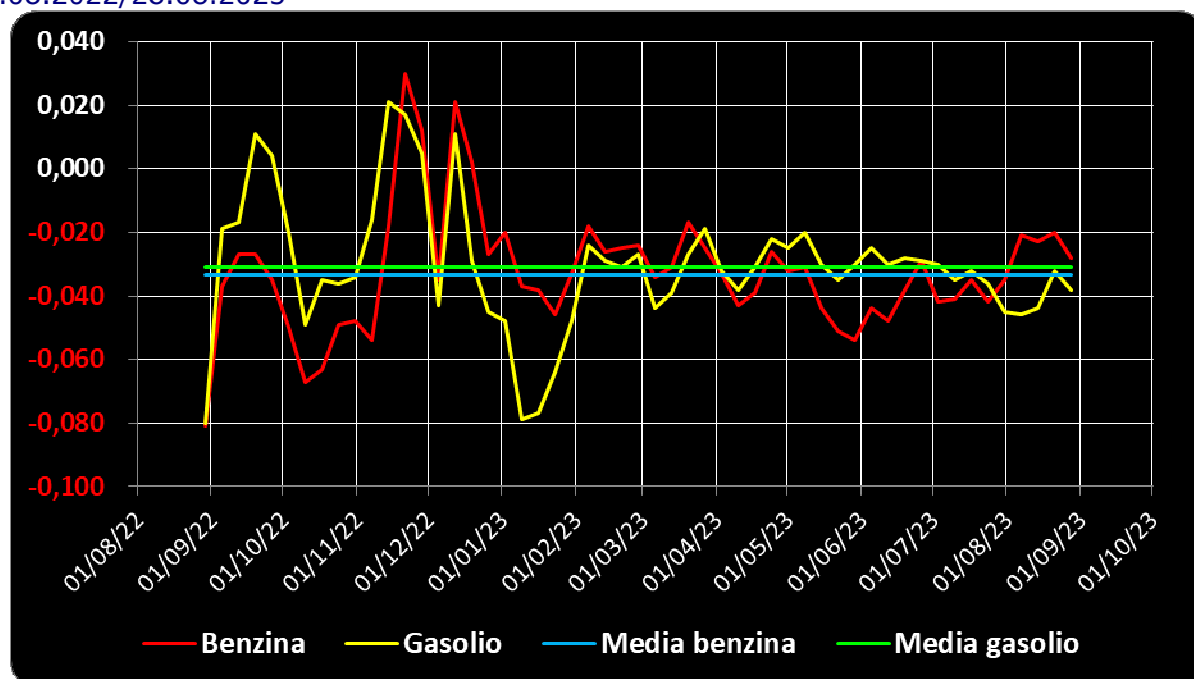
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,101	1	Svezia	2,101
2	Olanda	2,083	2	Finlandia	1,906
3	Grecia	1,991	3	Belgio	1,862
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,948</b>	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,847</b>
5	Finlandia	1,934	5	Danimarca	1,836
6	Francia	1,933	6	Francia e Olanda	1,824
7	Germania	1,931	7	Germania	1,784
8	Portogallo	1,872	8	Grecia	1,761
9	Svezia	1,820	9	Portogallo	1,724
10	Belgio	1,814	10	Austria	1,707
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,731</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,675</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,766</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,686</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 28 agosto 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,028 [nella ultima rilevazione del 21.08.2023 era pari a -0,020], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,038 [nella data del 21.08.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,032 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,040 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro.**

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 29.08.2022 al 28.08.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 5, 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,033 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.08.2022/28.08.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 28. 08.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,080 euro/litro** su totali **1,948** di prezzo al pubblico (contro la media di **0,858** a 27 Paesi e di **0,899** a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [**0,950 euro/litro** su **1,847** di prezzo al consumo (contro la media di **0,738** a 27 Paesi e di **0,765** a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.08.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,159</b>	<b>2,083</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,950</b>	<b>1,847</b>
2	Grecia	<b>1,101</b>	<b>1,991</b>	2	Belgio	<b>0,923</b>	<b>1,862</b>
3	Finlandia	<b>1,097</b>	<b>1,934</b>	3	Francia	<b>0,913</b>	<b>1,824</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,080</b>	<b>1,948</b>	4	Finlandia	<b>0,879</b>	<b>1,906</b>
5	Danimarca	<b>1,056</b>	<b>2,101</b>	5	Olanda	<b>0,841</b>	<b>1,824</b>
6	Germania	<b>1,031</b>	<b>1,931</b>	6	Germania	<b>0,830</b>	<b>1,784</b>
7	Francia	<b>1,013</b>	<b>1,933</b>	7	Danimarca	<b>0,810</b>	<b>1,836</b>
8	Portogallo	<b>0,938</b>	<b>1,872</b>	8	Irlanda	<b>0,803</b>	<b>1,695</b>
9	Belgio	<b>0,915</b>	<b>1,814</b>	9	Portogallo	<b>0,785</b>	<b>1,724</b>
	<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,899</b>	<b>1,766</b>	10	Austria	<b>0,772</b>	<b>1,707</b>
10	Svezia	<b>0,894</b>	<b>1,820</b>	11	Grecia	<b>0,765</b>	<b>1,761</b>
11	Irlanda	<b>0,876</b>	<b>1,732</b>		<b>(*) MEDIA UE 19</b>	<b>0,765</b>	<b>1,686</b>
12	Estonia	<b>0,860</b>	<b>1,783</b>	12	Svezia	<b>0,762</b>	<b>2,101</b>
13	Lettonia	<b>0,858</b>	<b>1,712</b>	13	Lettonia	<b>0,754</b>	<b>1,635</b>
	<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,858</b>	<b>1,731</b>	14	Slovenia	<b>0,740</b>	<b>1,603</b>
14	Austria	<b>0,845</b>	<b>1,691</b>		<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,738</b>	<b>1,675</b>
15	Slovacchia	<b>0,830</b>	<b>1,716</b>	15	Croazia	<b>0,717</b>	<b>1,670</b>
16	Cechia	<b>0,817</b>	<b>1,640</b>	16	Cechia	<b>0,685</b>	<b>1,572</b>

BENZINA				GASOLIO			
N.		Imposte	Prezzo	N.		Imposte	Prezzo
17	Croazia	0,776	1,602	17	Cipro	0,670	1,624
18	Spagna	0,771	1,721		Slovacchia	0,670	1,633
19	Lussemburgo	0,767	1,657	18	Spagna	0,659	1,612
20	Slovenia	0,760	1,544		Ungheria	0,659	1,695
21	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210
22	Lituania	0,742	1,589	20	Lussemburgo	0,652	1,622
23	Cipro	0,688	1,554	21	Estonia	0,645	1,639
24	Ungheria	0,682	1,682	22	Lituania	0,637	1,528
25	Polonia	0,658	1,486	23	Polonia	0,613	1,443
26	Bulgaria	0,597	1,401	24	Romania	0,568	1,485
27	Romania	0,591	1,450	25	Bulgaria	0,562	1,388

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **28.08.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +21,7 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +22,2 alle maggiori imposte (pari al 102,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent /litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 123,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,2 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 99,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 114,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI AGOSTO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 98,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,4 cent /litro, di cui -3,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 120,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,2 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, in conseguenza dell'aumento delle accise, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,3 cent/litro, di cui -1,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,6 alle maggiori imposte (pari al 105,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,3 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 121,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione

Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -0,9 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,9 alle maggiori imposte (pari al 104,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,7 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 28.08.2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,873	0,868	<b>-0,005</b>	<b>-2,3%</b>	0,937	0,897	<b>-0,040</b>	<b>-23,3%</b>
Imposte	<b>0,858</b>	<b>1,080</b>	<b>+0,222</b>	<b>102,3%</b>	<b>0,738</b>	<b>0,950</b>	<b>+0,212</b>	<b>123,3%</b>
Prezzo finale	1,731	1,948	<b>+0,217</b>	<b>100,0%</b>	1,675	1,847	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,859	0,862	<b>+0,003</b>	<b>1,3%</b>	0,918	0,882	<b>-0,036</b>	<b>-20,7%</b>
Imposte	<b>0,856</b>	<b>1,079</b>	<b>+0,223</b>	<b>98,7%</b>	<b>0,737</b>	<b>0,947</b>	<b>+0,210</b>	<b>120,7%</b>
Prezzo finale	1,715	1,941	<b>+0,226</b>	<b>100,0%</b>	1,655	1,829	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,808	0,795	<b>-0,013</b>	<b>-5,8%</b>	0,874	0,834	<b>-0,040</b>	<b>-21,9%</b>
Imposte	<b>0,828</b>	<b>1,064</b>	<b>+0,236</b>	<b>105,8%</b>	<b>0,714</b>	<b>0,937</b>	<b>+0,223</b>	<b>121,9%</b>
Prezzo finale	1,636	1,859	<b>+0,223</b>	<b>100,0%</b>	1,588	1,771	<b>+0,183</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 21.08.2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,867	0,868	<b>+0,001</b>	<b>0,5%</b>	0,921	0,897	<b>-0,024</b>	<b>-14,9%</b>
Imposte	0,899	1,080	<b>+0,181</b>	<b>99,5%</b>	0,765	0,950	<b>+0,185</b>	<b>114,9%</b>
Prezzo finale	1,766	1,948	<b>+0,182</b>	<b>100,0%</b>	1,686	1,847	<b>+0,161</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,854	0,862	<b>+0,008</b>	<b>4,2%</b>	0,902	0,882	<b>-0,020</b>	<b>-12,3%</b>
Imposte	0,897	1,079	<b>+0,182</b>	<b>95,8%</b>	0,765	0,947	<b>+0,182</b>	<b>112,3%</b>
Prezzo finale	1,751	1,941	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,667	1,829	<b>+0,162</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA 2023</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,804	0,795	<b>-0,009</b>	<b>-4,7%</b>	0,856	0,834	<b>-0,022</b>	<b>-12,7%</b>
Imposte	0,865	1,064	<b>+0,199</b>	<b>104,7%</b>	0,742	0,937	<b>+0,195</b>	<b>112,7%</b>
Prezzo finale	1,669	1,859	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,598	1,771	<b>+0,173</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**