

# FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 129/NP – 1 SETTEMBRE 2023

MONITORAGGIO «STACCO ITALIA» SU UNIONE EUROPEA  
PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO INDUSTRIALE  
MEDIE ANNUALI E MENSILI DAL GENNAIO 2011

ALL'AGOSTO 2023

a cura della Segreteria Nazionale

**FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO**

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)

sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

Paolo UNITI

## AVVERTENZA METODOLOGICA

La presente pubblicazione periodica – che viene aggiornata su base **mensile** – ha la finalità di **MONITORARE LO «STACCO ITALIA» DEL PREZZO AL CONSUMO, DELLE IMPOSTE E DEL PREZZO INDUSTRIALE RISPETTO ALL'UNIONE EUROPEA DEI DUE CARBURANTI DI MAGGIORE CONSUMO [BENZINA E GASOLIO]**.

Sulla base di quanto già attuato dal 2014 in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** [che pubblica i dati in sintesi con cadenza mensile], **FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO** [che pubblica i dati con regolarità settimanale con l'elaborazione «*Meteo Carburante: il prezzo che fa*», in uscita ogni venerdì], il monitoraggio avviene con le seguenti **metodologie**:

★ **i risultati costituiscono la media aritmetica mensile dei dati pubblicati settimanalmente dalla Commissione Europea** [sulla base delle segnalazioni dei singoli Paesi Membri dell'Unione, cfr. il seguente indirizzo *web*

[https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin\\_en](https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en)

★ **il calcolo dello «stacco» avviene per differenza tra dato Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale, e quello della media aritmetica [e non già ponderale in base ai volumi dei consumi dei diversi Stati – come sono invece calcolate le medie comunitarie - proprio per apprezzare correttamente le differenze tra la stessa unità di prodotto (un litro di benzina o gasolio)] delle stesse grandezze in ciascuno dei singoli 28 Membri [27 dopo l'uscita del Regno Unito] dell'Unione** [indipendentemente alla loro appartenenza all'area monetaria euro o meno, in quanto tutte le grandezze sono espresse in euro/litro];

★ **per il prodotto benzina il calcolo dello «stacco» fino all'anno 2020 ha tenuto conto dell'imposta comprendovi, oltre all'accisa nazionale, l'incidenza ponderata delle addizionali regionali [in base alla quota di vendite in ciascuna regione sul totale nazionale] per correttamente tarare le componenti delle imposte stesse e del prezzo industriale; dal gennaio 2021, a seguito della abolizione dell'IRBA, si fa pertanto riferimento esclusivamente all'accisa nazionale, pari a 0,72840 euro/litro fino al 21.03.2022, dal 22.03.2022 al 30.11.2022 a 0,47840, dal 01.12.2022 a 0,57840 ed infine dal 01.01.2023 di nuovo a 0,72840.**

## SINTESI

La pubblicazione espone le **medie annue e/o le medie cumulate dei mesi già chiusi nel caso di esercizio annuo ancora parziale a partire dal 2011.**

Tale scelta è stata ritenuta opportuna per evidenziare l'effetto sugli «*stacchi*» delle politiche fiscali nazionali italiane, in particolare in dipendenza dei cospicui incrementi dell'accisa – e anche delle aliquote IVA – intervenuti nell'esercizio 2011 [ed in misura minore negli esercizi successivi], nonché degli straordinari decrementi introdotti nel marzo 2022 a seguito dell'emergenza dei prezzi energetici, fino al graduale reintegro delle accise nella misura antecedente al taglio del marzo 2022, che hanno influenzato gli «*stacchi*» in due direzioni opposte: l'incremento, da un lato, dello «stacco» del prezzo al consumo e delle imposte, il decremento dello «stacco» del prezzo industriale in dipendenza dell'incremento delle accise nonché le dinamiche dipendenti dalle rimodulazione in riduzione od incremento delle accise.

Dal monitoraggio, si osservano distintamente **cinque fasi temporali** come in appresso sintetizzate:

- **PRIMA FASE, ACCISE PRIMA DELL'AUMENTO:** nel periodo gennaio – novembre 2011 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,126 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,083 euro/litro per le imposte** [ossia il 65,56 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,044 euro/litro per il prezzo industriale** [34,44 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,099 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,062 euro/litro per le imposte** [62,26 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,037 euro/litro per il prezzo industriale** [37,74 % dello «*stacco*» totale];
- **SECONDA FASE, DOPO L'AUMENTO DELLE ACCISE:** nel periodo dicembre 2011 [nel dicembre 2011 ci fu il più cospicuo aumento delle accise] – marzo 2022 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,234 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,231 euro/litro per le imposte** [98,82 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,003 euro/litro per il prezzo industriale** [1,18 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,208 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,220 euro/litro per le imposte** [105,68 % dello «*stacco*» totale] e per **-0,012 euro/litro per il prezzo industriale** [-5,68 % dello «*stacco*» totale];
- **TERZA FASE, DOPO LA DIMINUZIONE DELLE ACCISE:** nel periodo aprile 2022 [il 22 marzo 2022 si è avuta la più grande diminuzione in assoluto delle accise] – novembre 2022 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea è computata in **+0,022 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **-0,008 euro/litro per le imposte** [-36,52 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,030 euro/litro per il prezzo industriale** [136,52 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea è computata in **-0,018 euro/litro per il prezzo**

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

al consumo, per **-0,018 euro/litro per le imposte [100,00 % dello «stacco» totale]** e per **=0,000 euro/litro per il prezzo industriale [0,00 % dello «stacco» totale]**;

- **QUARTA FASE, DOPO LA RIMODULAZIONE DELLE ACCISE:** nel periodo dicembre 2022 [il 1° dicembre l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è aumentata di 0,100 euro/litro] per la benzina la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,083 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,082 euro/litro per le imposte [98,80 % dello «stacco» totale] e per +0,001 euro/litro per il prezzo industriale [1,20 % dello «stacco» totale]; per il gasolio la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,032 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,080 euro/litro per le imposte [250,00 % dello «stacco» totale] e per -0,048 euro/litro per il prezzo industriale [-150,00 % dello «stacco» totale];
- **QUINTA FASE, DOPO IL RIPRISTINO DELLE ACCISE PIENE:** nel periodo dal gennaio all'agosto 2023 [il 1° gennaio l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è ritornata alla misura antecedente la riduzione] per la benzina la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,224 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,236 euro/litro per le imposte [105,19 % dello «stacco» totale] e per -0,012 euro/litro per il prezzo industriale [-5,19 % dello «stacco» totale]; per il gasolio la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,183 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,223 euro/litro per le imposte [121,62 % dello «stacco» totale] e per -0,040 euro/litro per il prezzo industriale [-21,62 % dello «stacco» totale];

Nel **periodo complessivo:**

- dal gennaio 2011 all'agosto 2023 lo «stacco» con l'Unione Europea per le grandezze relative alla benzina passa da +0,096 a +0,226 euro/litro [incremento di +0,130 euro/litro] per il prezzo al consumo, da +0,050 a +0,222 euro/litro [incremento di +0,172 euro/litro] per le imposte, nonché da +0,046 a +0,004 euro/litro [decremento di -0,042 euro/litro] per il prezzo industriale;
- per le grandezze relative al gasolio, dal gennaio 2011 all'agosto 2023 lo «stacco» con l'Unione Europea passa da +0,066 a +0,175 euro/litro [incremento di +0,109 euro/litro] per il prezzo al consumo, da +0,030 a +0,211 euro/litro [incremento di +0,181 euro/litro] per le imposte, e da +0,036 a -0,036 euro/litro [decremento di -0,072 euro/litro] per il prezzo industriale.

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

## HIGHLIGHTS BENZINA EURO/LITRO

Periodo	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
Fase 1 - Media gennaio/novembre 2011	+0,126	+0,083	+0,044	65,56%	34,44%
Fase 2 - Media dicembre 2011/marzo 2022	+0,234	+0,231	+0,003	98,82%	1,18%
Fase 3 - Media aprile 2022/novembre 2022	+0,022	-0,008	+0,030	-36,52%	136,52%
Fase 4 - Media dicembre 2022	+0,083	+0,082	+0,001	98,80%	1,20%
Media gennaio 2011 – agosto 2023	+0,213	+0,207	+0,006	96,89%	3,11%
Fase 5 - gennaio – agosto 2023	+0,224	+0,236	-0,012	105,19%	-5,19%
Media agosto 2023	+0,226	+0,222	+0,004	98,23%	1,77%

## HIGHLIGHTS GASOLIO EURO/LITRO

Periodo	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
Fase 1 - Media gennaio/novembre 2011	+0,099	+0,062	+0,037	62,26%	37,74%
Fase 2 - Media dicembre 2011/marzo 2022	+0,208	+0,220	-0,012	105,68%	-5,68%
Fase 3 - Media aprile 2022/novembre 2022	-0,016	-0,017	+0,001	106,42%	-6,42%
Fase 4 - Media dicembre 2022	+0,032	+0,080	-0,048	250,00%	-150,00%
Media gennaio 2011 – agosto 2023	+0,186	+0,195	-0,009	104,86%	-4,86%
Fase 5 - gennaio – agosto 2023	+0,183	+0,223	-0,040	121,62%	-21,62%
Media agosto 2023	+0,175	+0,211	-0,036	120,57%	-20,57%

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

★ la media mensile di agosto 2023 registra uno «*stacco*» con l'Unione Europea per il prodotto benzina determinato in: +0,226 euro/litro prezzo al consumo, +0,222 euro/litro imposte e +0,004 euro/litro prezzo industriale;

★ la media mensile di agosto 2023 registra uno «*stacco*» con l'Unione Europea per il prodotto gasolio determinato in: +0,175 euro/litro prezzo al consumo, +0,211 euro/litro imposte e -0,036 euro/litro prezzo industriale.



## TABELLE DI DATI E GRAFICI

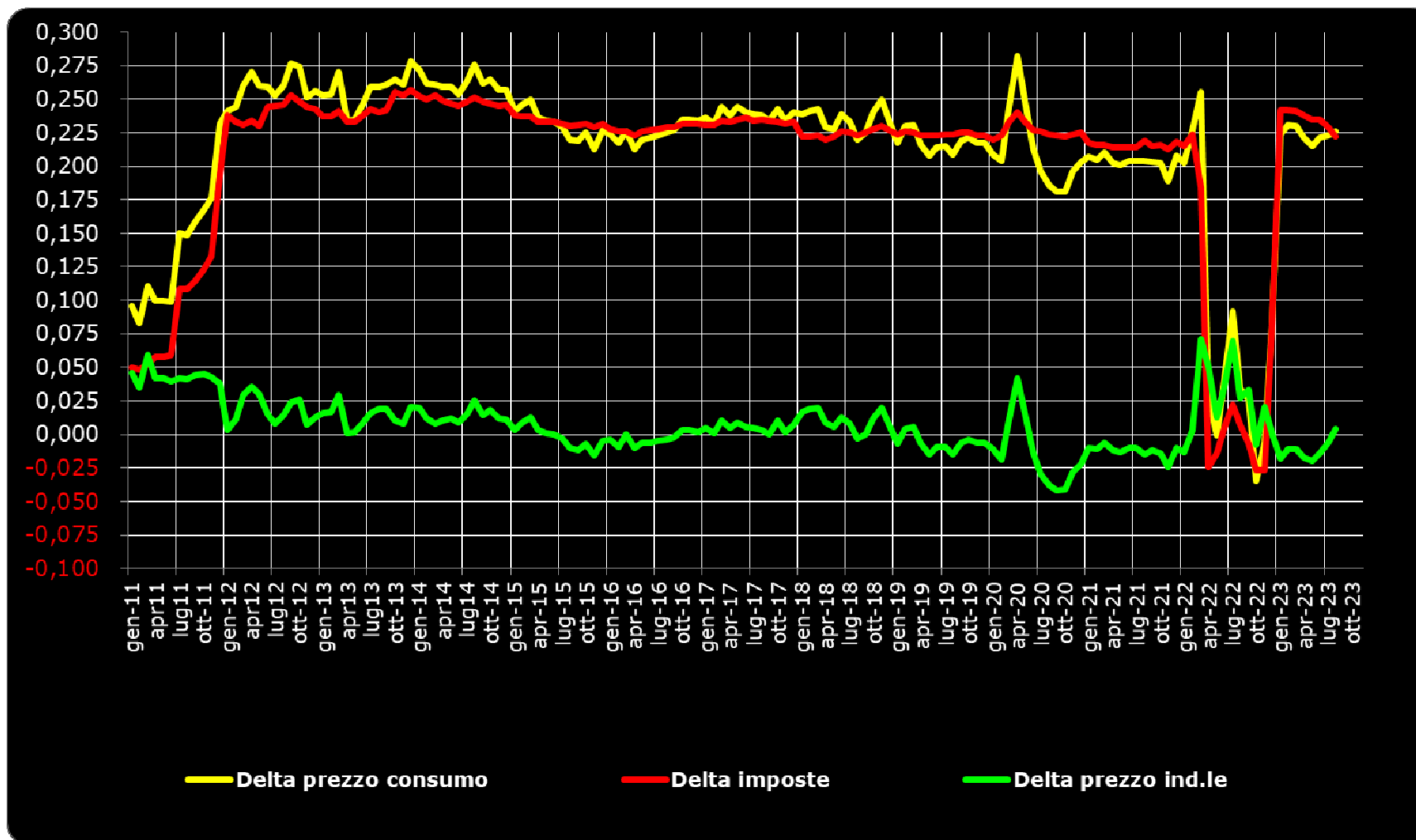
### 2023

Periodo	BENZINA					GASOLIO				
	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le
gen-23	+0,224	+0,242	-0,018	108,04%	-8,04%	+0,178	+0,238	-0,060	133,71%	-33,71%
feb-23	+0,231	+0,242	-0,011	104,76%	-4,76%	+0,195	+0,234	-0,039	120,00%	-20,00%
mar-23	+0,230	+0,241	-0,011	104,78%	-4,78%	+0,191	+0,228	-0,037	119,37%	-19,37%
apr-23	+0,221	+0,238	-0,017	107,69%	-7,69%	+0,192	+0,225	-0,033	117,19%	-17,19%
mag-23	+0,215	+0,235	-0,020	109,30%	-9,30%	+0,184	+0,220	-0,036	119,57%	-19,57%
giu-23	+0,221	+0,235	-0,014	106,33%	-6,33%	+0,182	+0,217	-0,035	119,23%	-19,23%
lug-23	+0,223	+0,229	-0,006	102,69%	-2,69%	+0,169	+0,210	-0,041	124,26%	-24,26%
ago-23	+0,226	+0,222	+0,004	98,23 %	1,77%	+0,175	+0,211	-0,036	120,57%	-20,57%
set-23										
ott-23										
nov-23										
dic-23										
<b>media annua</b>	<b>+0,224</b>	<b>+0,236</b>	<b>-0,012</b>	<b>105,19%</b>	<b>-5,19%</b>	<b>+0,183</b>	<b>+0,223</b>	<b>-0,040</b>	<b>121,62%</b>	<b>-21,62%</b>

## 2011-2022 MEDIE ANNUE

Periodo	BENZINA					GASOLIO				
	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le
2011	+0,135	+0,092	+0,043	68,15%	31,85%	+0,110	+0,073	+0,037	66,24%	33,76%
2012	+0,259	+0,241	+0,018	93,04%	6,96%	+0,261	+0,234	+0,027	89,80%	10,20%
2013	+0,256	+0,242	+0,014	94,57%	5,43%	+0,250	+0,239	+0,011	95,72%	4,28%
2014	+0,262	+0,248	+0,014	94,73%	5,27%	+0,250	+0,244	+0,006	97,47%	2,53%
2015	+0,231	+0,233	-0,002	100,87%	-0,87%	+0,212	+0,224	-0,012	105,42%	-5,42%
2016	+0,225	+0,228	-0,003	101,41%	-1,41%	+0,191	+0,214	-0,023	112,33%	-12,33%
2017	+0,239	+0,233	+0,006	97,80%	2,20%	+0,203	+0,215	-0,012	105,71%	-5,71%
2018	+0,235	+0,224	+0,011	95,46%	4,54%	+0,195	+0,208	-0,013	106,27%	-6,27%
2019	+0,218	+0,224	-0,006	102,84%	-2,84%	+0,183	+0,206	-0,023	112,56%	-12,56%
2020	+0,212	+0,227	-0,015	106,92%	-6,92%	+0,185	+0,214	-0,029	115,96%	-15,96%
2021	+0,203	+0,216	-0,013	106,03%	-6,03%	+0,165	+0,210	-0,045	127,58%	-27,58%
2022	+0,079	+0,053	+0,026	67,72%	32,28%	+0,032	+0,044	-0,012	140,21%	-40,21%

## grafico delle variazioni degli «stacchi» prezzo al consumo, imposte e prezzo ind.le – benzina – euro/litro – gennaio 2011/agosto 2023



## grafico delle variazioni degli «stacchi» prezzo al consumo, imposte e prezzo ind.le – gasolio – euro/litro – gennaio 2011/agosto 2023



Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

## **FONTI:**

**COMMISSIONE EUROPEA  
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

## **ELABORAZIONI:**

**FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO**

