



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 30/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 15 SETTEMBRE 2023  
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**  
**→ PREZZI SEMPRE IN AUMENTO (+1,5/2,0 CENT/LITRO) ←**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/09/2023 AL 15/09/2023

|  | GIO 07/09 | GIO 14/09 | Var. ±         |
|--|-----------|-----------|----------------|
| Quotazione greggio Brent \$/bar.           | 89,92     | 93,70     | <b>+3,78</b>   |
| Cambio US\$/€                              | 1,0710    | 1,0730    | <b>+0,0020</b> |
| Quotazione greggio Brent €/bar.            | 83,96     | 87,33     | <b>+3,37</b>   |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,694     | 0,734     | <b>+0,040</b>  |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,749     | 0,812     | <b>+0,063</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]      | 2,032     | 2,057     | <b>+0,025</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]      | 1,939     | 1,983     | <b>+0,044</b>  |

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 08/09/2023 AL 14/09/2023 - €/LITRO

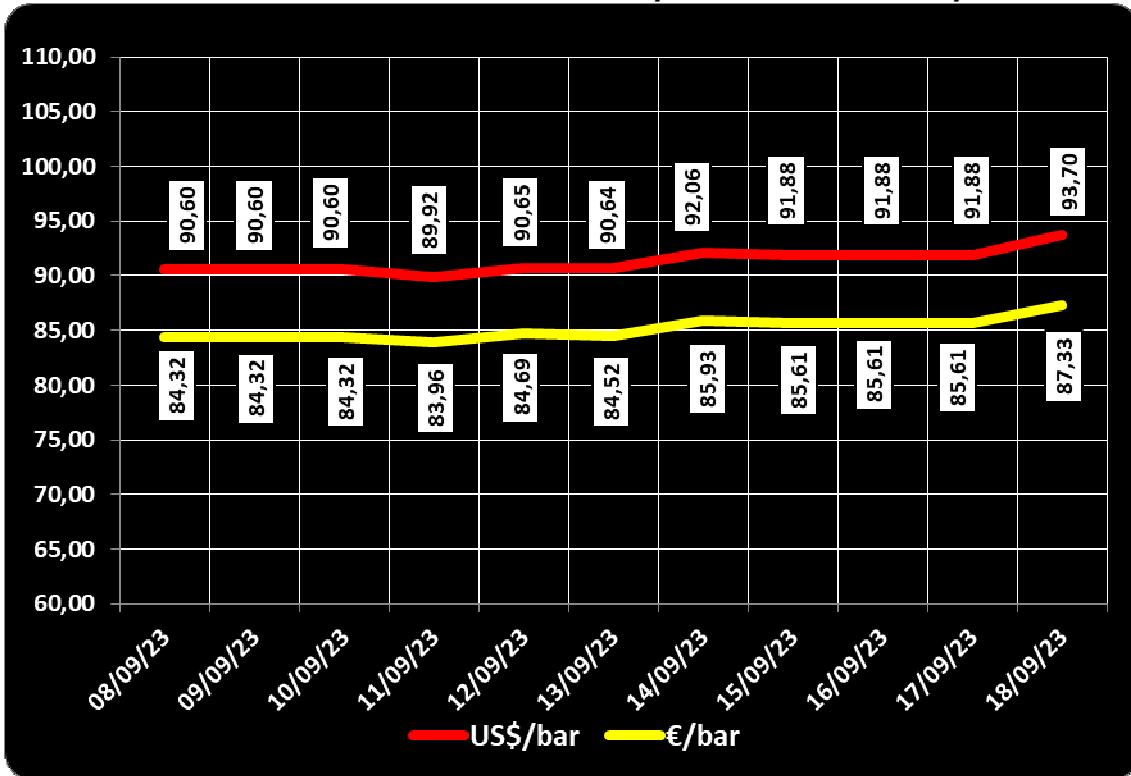
| COMPOSIZIONE                     | BENZINA      | %              | GASOLIO      | %              |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>PREZZO FINALE</b>             | <b>2,044</b> | <b>100,00%</b> | <b>1,960</b> | <b>100,00%</b> |
| di cui: imposte [accisa+IVA]     | 1,097        | 53,67%         | 0,970        | 49,51%         |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,696        | 34,04%         | 0,759        | 38,74%         |
| Oneri e margini distribuzione    | 0,251        | 12,29%         | 0,230        | 11,75%         |

### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 11/09/2023 €/LITRO

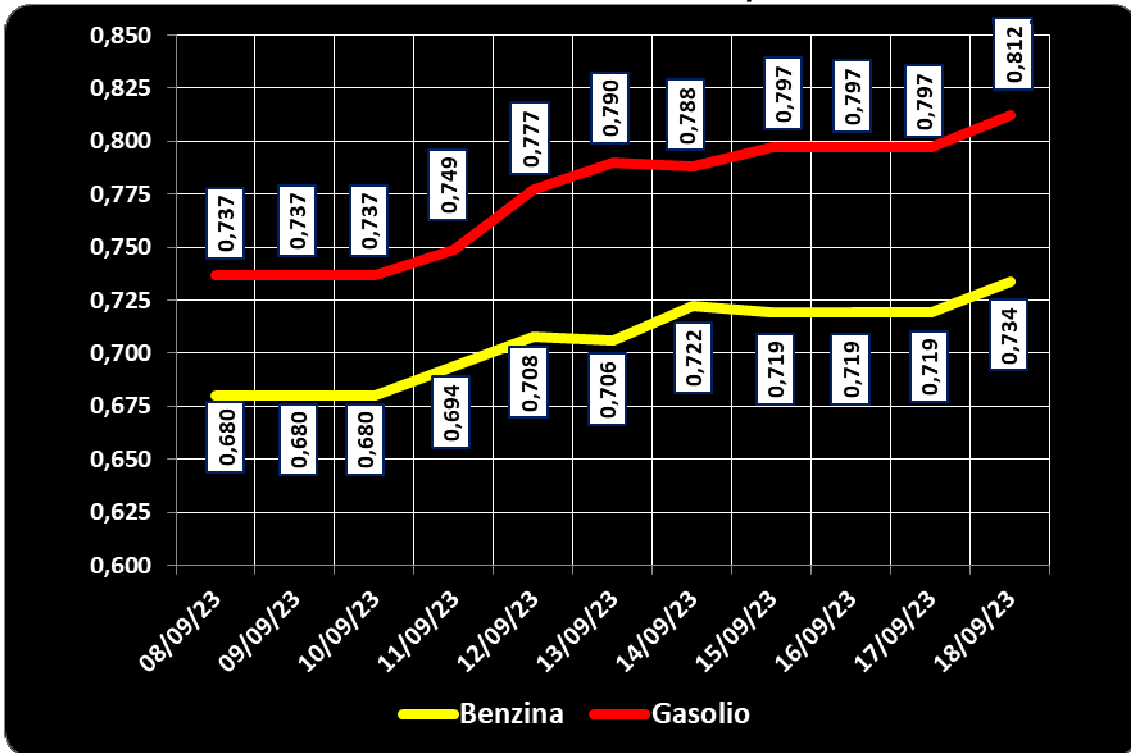
| COMPONENTI         | BENZINA |            |        | GASOLIO |            |        |
|--------------------|---------|------------|--------|---------|------------|--------|
|                    | ITALIA  | MEDIA U.E. | DELTA  | ITALIA  | MEDIA U.E. | DELTA  |
| PREZZO CONSUMO     | 1,970   | 1,738      | +0,232 | 1,877   | 1,702      | +0,175 |
| IMPOSTE            | 1,084   | 0,860      | +0,224 | 0,956   | 0,743      | +0,213 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,886   | 0,878      | +0,008 | 0,921   | 0,959      | -0,038 |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**08.09.2023 – 18.09.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
08.09.2023 – 18.09.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI SEMPRE IN AUMENTO +1,5/2,0 €C/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 53,7 % SULLA BENZINA E 49,5 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,7 EUROCENT/LITRO

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA UNA TENDENZA AL RIALZO DOVUTA ALLA CONFERMA E PROROGA DEI TAGLI DI OPEC+ E QUINDI AI TIMORI DI UNA GAP SIGNIFICATIVO TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELL'OFFERTA DEI PRODOTTI QUALI LA MATERIA PRIMA ED I RAFFINATI.***

***SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 93-95 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A FINE ANNO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A FINE ANNO, QUOTAZIONI SU 935-1.015 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE DI NUOVO IN RIALZO ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 1,5/2,0 CENT LITRO IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 07/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,37 euro/barile**, ossia da 83,96 a euro/barile 87,33, con media settimanale uguale a 85,41, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0716 dollari per un euro contro 1,0788, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di ben +6,3 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,749 a 0,812 con 0,788 di media settimanale] ed è **AUMENTATA IN MINOR MISURA di +4,0 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,694 a 0,734, con 0,715 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +7,7 E DI +4,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 7 settembre **SONO VARIATI di +2,5 cent/litro per la benzina e di +4,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a +3,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +2,6 cent/litro e pari a +4,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +3,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +2,4 cent/litro per la benzina ed a +4,3 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +3,6**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quin-

di in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a **+3,3 cent/litro** per la benzina e a **+4,0 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a **+3,8**].

Lo scorso venerdì **08/09/2023**, si è avanzata una previsione di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI**, previsione che è stata **CONFERMATA**, dovendosi considerare che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in aumento (con IVA) di **+4,9 cent/litro** per il gasolio e di **+3,4 cent/litro** per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 07.09.2023, infatti, i prezzi sono variati di **+1,4 cent/litro** per la benzina e di **+2,5 cent/litro** per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a **+2,1 cent/litro**; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a **+1,5 cent/litro** e pari a **+2,6 cent/litro** per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari a **+2,2**), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a **+1,4 cent /litro** per la benzina ed a **+2,5** per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a **+2,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE** pari a **+2,5 cent/litro** per la benzina e a **+2,9 cent /litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a **+2,8**].

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,6 in modalità "*servito*" e di circa 14,5 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 28,5 in modalità "*servito*" e di circa 11,3 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 15 agosto 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,6 cent/litro**, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di **+5,9 cent/litro** e di **+13,2 cent/litro** per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di **+5,0 cent/litro** per la benzina e di **+7,7 cent/litro** per il gasolio.

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI**. Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 11 settembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a **+22,4 cent/litro** per la benzina e **+21,3** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,7**], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a **+17,9 cent/litro** per la benzina e **+18,2** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+18,1**], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "*piena*".

Le imposte, nella settimana dall'8 al 14 settembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **53,67 %** e per il **49,51 %** su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.09.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano il sesto per ambedue i prodotti nella rilevazione del 04.09.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 6 settembre al 12 settembre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,1 cent/litro [da un minimo di 7,1 per la modalità "self" (5,7 per la benzina e 7,4 per il gasolio) ad un massimo di 15,3 per la modalità "servito" (13,6 per la benzina e 15,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,9 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (8,0 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 30,7 per la modalità "servito" (28,8 per la benzina e 31,2 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 30 agosto al 5 settembre 2023 di -0,5 cent/litro (9,1 contro 9,6) rispetto alla rete "colorata" e di +0,7 cent/litro (14,9 contro 14,2) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 settembre al 12 settembre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 13,0 (ossia 18,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 15,2 cent/litro (21,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +13,3 e +15,4 cent/litro nella settimana precedente dal 30 agosto al 5 settembre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +12,1 (ossia 8,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +13,7 cent/litro (ossia 9,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,2 e +13,6 cent/litro nella settimana precedente dal 30 agosto al 5 settembre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 9 settembre 2023 a venerdì 15 settembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 6 settembre 2023 al mercoledì 13 settembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro lievemente deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0733 vs/ 1,0745] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,29 euro/barile [dollari/barile +1,28, con quotazioni sui 91,88], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 06/09, pari a 84,32 euro/barile, al valore finale del 13/09, pari a euro/barile 85,61.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/09/2023-13/09/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 06/09 | MER 13/09 | Variazioni             |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|------------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 90,60     | 91,88     | <b>+1,28 \$/barile</b> |
| Cambio               | €/U\$        | 1,0745    | 1,0733    | <b>-0,0012 U\$/€</b>   |
| Greggio Brent        | €/barile     | 84,32     | 85,61     | <b>+1,29 €/barile</b>  |

Rispetto al dato di mercoledì 13/09, giovedì 14/09, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,82) dollari/barile, attestandosi dai 91,88 di mercoledì 13 a 93,70 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0730 in confronto a 1,0733 per un euro, fa registrare un aumento a 87,33 euro/barile (nel giorno precedente 85,61).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/09/2023-14/09/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 07/09 | GIO 14/09 | Variazioni             |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|------------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 89,92     | 93,70     | <b>+3,78 \$/barile</b> |
| Cambio               | €/U\$        | 1,0710    | 1,0730    | <b>+0,0020 U\$/€</b>   |
| Greggio Brent        | €/barile     | 83,96     | 87,33     | <b>+3,37 €/barile</b>  |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/09 al mercoledì 13/09 è salita con una variazione pari a +0,039 euro/litro [ovvero da 0,680 a 0,719 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,048, ed il gasolio presenta una variazione in aumento ben maggiore pari a +0,060 euro/litro [da 0,737 a 0,797 euro /litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,073.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/09/2023 – 13/09/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

|                             | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione          | 0,680              | 0,737              |
| Fine rilevazione            | 0,719              | 0,797              |
| <b>Differenza senza IVA</b> | <b>+0,039</b>      | <b>+0,060</b>      |
| <b>Differenza con IVA</b>   | <b>+0,048</b>      | <b>+0,073</b>      |

Rispetto al dato di mercoledì 13/09, **nella giornata di giovedì 14/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,8 cent/litro per il gasolio e di +1,8 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/09 a giovedì 14/09 è VARIATO per la benzina di +2,5 cent/litro e di +4,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -2,4 cent/litro per la benzina e più bassi di -3,3 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -3,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +7,7 cent/litro per il gasolio e incremento di +4,9 per la ben-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

zina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,3 cent/litro, contro un aumento di +1,8 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 07/09/2023-14/09/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

|                                 | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione              | 0,694              | 0,749              | 2,032          | 1,939          |
| Fine rilevazione                | 0,734              | 0,812              | 2,057          | 1,983          |
| Differenza senza IVA            | <b>+0,040</b>      | <b>+0,063</b>      |                |                |
| Differenza con IVA              | <b>+0,049</b>      | <b>+0,077</b>      | <b>+0,025</b>  | <b>+0,044</b>  |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li |                    |                    | <b>-0,024</b>  | <b>-0,033</b>  |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 15/08/2023] sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/08/2023 – 15/09/2023

|  | 15/08/23 | 15/09/23 | Var. ±         |
|--|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro                            | 1,0930   | 1,0730   | <b>-0,0200</b> |
| Greggio Brent dollari/barile                   | 87,40    | 93,70    | <b>+6,30</b>   |
| Greggio Brent euro/barile                      | 79,96    | 87,33    | <b>+7,37</b>   |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,837    | 0,895    | <b>+0,058</b>  |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,859    | 0,991    | <b>+0,132</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 2,007    | 2,057    | <b>+0,050</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,906    | 1,983    | <b>+0,077</b>  |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 15/09/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/09/2022–15/09/2023

|  | 15/09/22 | 15/09/23 | Var. ±         |
|--|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro                            | 0,9990   | 1,0730   | <b>+0,0740</b> |
| Greggio Brent dollari/barile                   | 92,83    | 93,70    | <b>+0,87</b>   |
| Greggio Brent euro/barile                      | 92,92    | 87,33    | <b>-5,59</b>   |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 0,798    | 0,895    | <b>+0,097</b>  |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato      | 1,054    | 0,991    | <b>-0,063</b>  |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,781    | 2,057    | <b>+0,276</b>  |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,889    | 1,983    | <b>+0,094</b>  |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/09/2023 al 15/09/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/09/2023 – 15/09/2023

| Data               | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 08/09/23           |               | +0,003                       | +0,002               | +0,004                  |
| 09/09/23           | +0,013        | +0,004                       | +0,005               | +0,003                  |
| 10/09/23           | =0,000        | =0,000                       | =0,000               | +0,001                  |
| 11/09/23           | =0,000        | =0,000                       | =0,000               | +0,001                  |
| 12/09/23           | +0,008        | +0,007                       | +0,008               | +0,005                  |
| <b>PRIMI 4 GG.</b> |               | <b>+0,014</b>                | <b>+0,015</b>        | <b>+0,014</b>           |
| 13/09/23           | +0,004        | +0,006                       | +0,006               | +0,006                  |
| 14/09/23           | +0,006        | +0,005                       | +0,005               | +0,004                  |
| 15/09/23           | +0,002        |                              |                      |                         |
| <b>TOTALE</b>      | <b>+0,033</b> | <b>+0,025</b>                | <b>+0,026</b>        | <b>+0,024</b>           |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/09/2023 – 08/09/2023

| Data               | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 08/09/23           |               | +0,003                       | +0,003               | +0,004                  |
| 09/09/23           | +0,013        | +0,008                       | +0,008               | +0,007                  |
| 10/09/23           | =0,000        | +0,002                       | +0,002               | +0,003                  |
| 11/09/23           | =0,000        | +0,001                       | =0,000               | +0,001                  |
| 12/09/23           | +0,009        | +0,011                       | +0,013               | +0,010                  |
| <b>PRIMI 4 GG.</b> |               | <b>+0,025</b>                | <b>+0,026</b>        | <b>+0,025</b>           |
| 13/09/23           | +0,007        | +0,011                       | +0,010               | +0,010                  |
| 14/09/23           | +0,003        | +0,008                       | +0,009               | +0,008                  |
| 15/09/23           | +0,008        |                              |                      |                         |
| <b>TOTALE</b>      | <b>+0,040</b> | <b>+0,044</b>                | <b>+0,045</b>        | <b>+0,043</b>           |

Le variazioni intervenute nella settimana dall'8 settembre al 14 settembre ri-spetto a quella dal 1 settembre al 7 settembre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

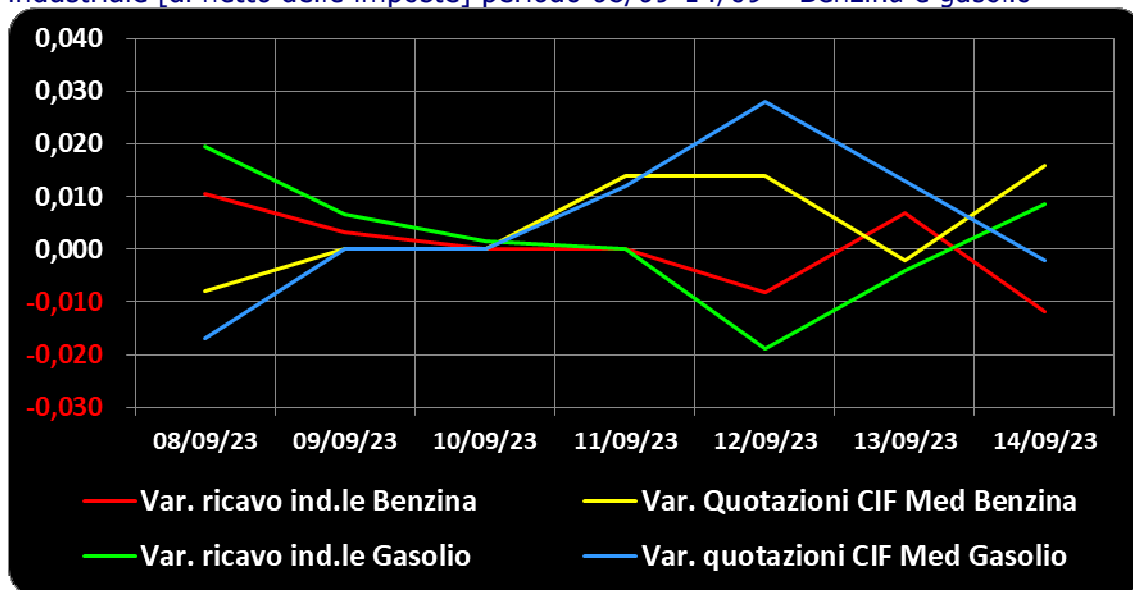
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro                  | 01.09/07.09  | 08.09/14.09  | Var. ±        |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Benzina Nord                | 1,806        | 1,826        | <b>+0,020</b> |
| Benzina Centro              | 1,815        | 1,838        | <b>+0,023</b> |
| Benzina Sud ed Isole        | 1,834        | 1,858        | <b>+0,024</b> |
| <b>Benzina media Italia</b> | <b>1,818</b> | <b>1,841</b> | <b>+0,023</b> |
| Gasolio Nord                | 1,715        | 1,771        | <b>+0,056</b> |
| Gasolio Centro              | 1,726        | 1,782        | <b>+0,056</b> |
| Gasolio Sud ed Isole        | 1,758        | 1,810        | <b>+0,052</b> |
| <b>Gasolio media Italia</b> | <b>1,733</b> | <b>1,788</b> | <b>+0,055</b> |

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 8 settembre – 14 settembre 2023 sono state parzialmente coerenti [tra -2,0 e +2,0 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +3,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

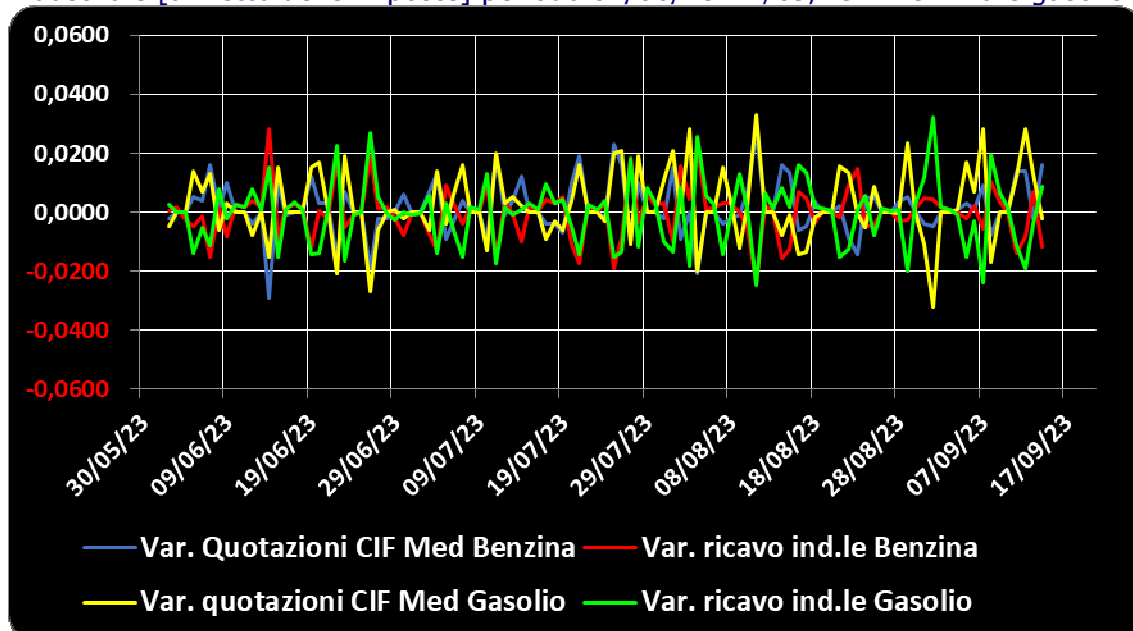
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/09-14/09 – Benzina e gasolio



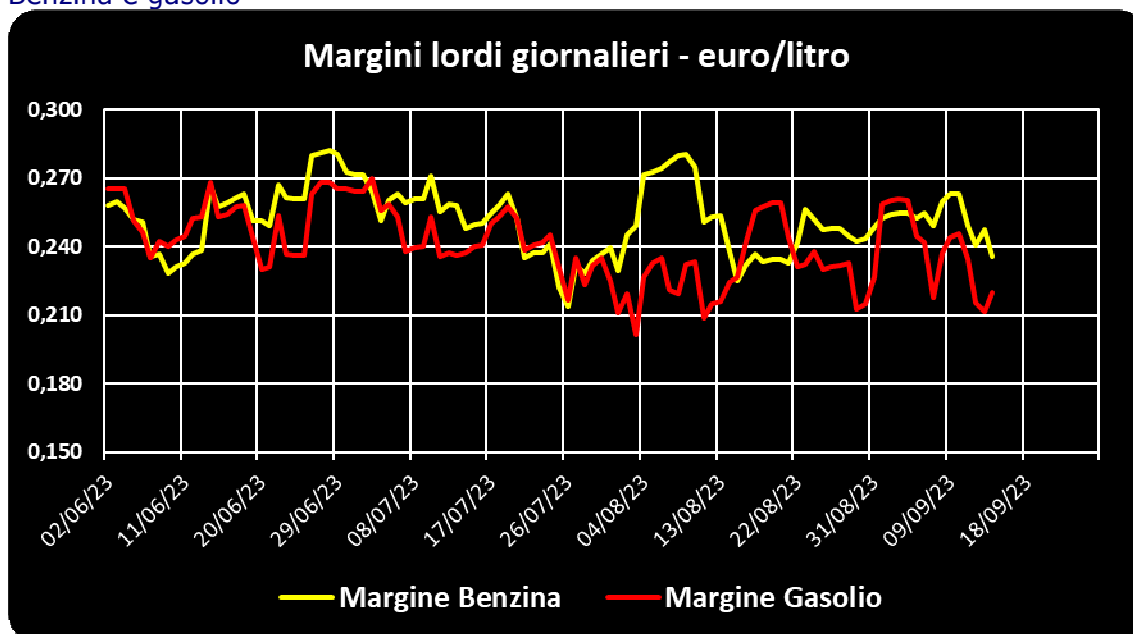
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 2 giugno 2023 al 14 settembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -2,5 e +3,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -3,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/06/23-14/09/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 2 giugno 2023 al 14 settembre 2023**] il **margin** (ricavo industriale lordo) [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 02/06/22-14/09/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'8 settembre al 14 settembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,024 ed a modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,029 ed in modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

|   | <b>Benzina</b> | <b>Gasolio</b> | <b>Variaz. benzina</b> | <b>Variaz. gasolio</b> |
|---|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Prezzo «self» tutta la rete             | 1,982          | 1,898          | <b>+0,020</b>          | <b>+0,031</b>          |
| Prezzo «servito» tutta la rete          | 2,129          | 2,046          | <b>+0,019</b>          | <b>+0,029</b>          |
| <b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>    | 1,986          | 1,903          | <b>+0,021</b>          | <b>+0,034</b>          |
| <b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b> | 2,157          | 2,075          | <b>+0,021</b>          | <b>+0,032</b>          |
| Prezzo «self» rete «no-logo»            | 1,962          | 1,874          | <b>+0,013</b>          | <b>+0,020</b>          |
| Prezzo «servito» rete «no-logo»         | 2,004          | 1,916          | <b>+0,013</b>          | <b>+0,018</b>          |

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 settembre al 14 settembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **34,04 %** per la benzina ed al **38,74 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 settembre al 14 settembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,29 %** per la benzina e dell'**11,75 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dall'8 settembre al 14 settembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **53,67 %** ed al **49,51 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 08/09/2023-14/09/2023 -

| <b>Composizione media prezzo</b>          | <b>Benzina</b> | <b>%</b>       | <b>Gasolio</b> | <b>%</b>       |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Prezzo alla pompa</b>                  | <b>2,044</b>   | <b>100,00%</b> | <b>1,960</b>   | <b>100,00%</b> |
| IVA 22 %                                  | 0,369          | 18,03%         | 0,353          | 18,03%         |
| Accisa (media ponderata per giorni)       | 0,728          | 35,64%         | 0,617          | 31,48%         |
| <b>Totale imposte</b>                     | <b>1,097</b>   | <b>53,67%</b>  | <b>0,970</b>   | <b>49,51%</b>  |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,696          | 34,04%         | 0,759          | 38,74%         |
| Ricavo industriale                        | 0,251          | 12,29%         | 0,230          | 11,75%         |
| <b>Prezzo industriale</b>                 | <b>0,947</b>   | <b>46,33%</b>  | <b>0,989</b>   | <b>50,49%</b>  |

#### D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.09.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.09.2023** con la benzina a **1,970** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,738 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,783 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,877**, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Olanda e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,702 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,723 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.09.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,77 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,43 % e quello del gasolio è salito di un +1,14 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +1,47 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,42 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a +0,76 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,91 % contro una media ponderata pari al +2,30 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.09.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal 6° al 5° posto] e rimane stabile per il gasolio [al 6° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.09.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

| BENZINA              |               | €/LITRO      | GASOLIO              |               | €/LITRO      |
|----------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|
| 1                    | Olanda        | 2,105        | 1                    | Svezia        | 2,154        |
| 2                    | Danimarca     | 2,059        | 2                    | Finlandia     | 1,965        |
| 3                    | Grecia        | 2,002        | 3                    | Belgio        | 1,920        |
| 4                    | Finlandia     | 1,989        | 4                    | Olanda        | 1,885        |
| <b>5</b>             | <b>ITALIA</b> | <b>1,970</b> | 5                    | Francia       | 1,882        |
| 6                    | Francia       | 1,962        | <b>6</b>             | <b>ITALIA</b> | <b>1,877</b> |
| 7                    | Germania      | 1,941        | 7                    | Danimarca     | 1,848        |
| 8                    | Belgio        | 1,861        | 8                    | Germania      | 1,828        |
| 9                    | Portogallo    | 1,859        | 9                    | Grecia        | 1,789        |
| 10                   | Svezia        | 1,799        | 10                   | Irlanda       | 1,761        |
| <b>MEDIA U.E. 27</b> |               | <b>1,738</b> | <b>MEDIA U.E. 27</b> |               | <b>1,702</b> |
| <b>MEDIA U.E. 19</b> |               | <b>1,783</b> | <b>MEDIA U.E. 19</b> |               | <b>1,723</b> |

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 11 settembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,024 [nella ultima rilevazione del 04.09.2023 era pari a -0,029], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATI-**

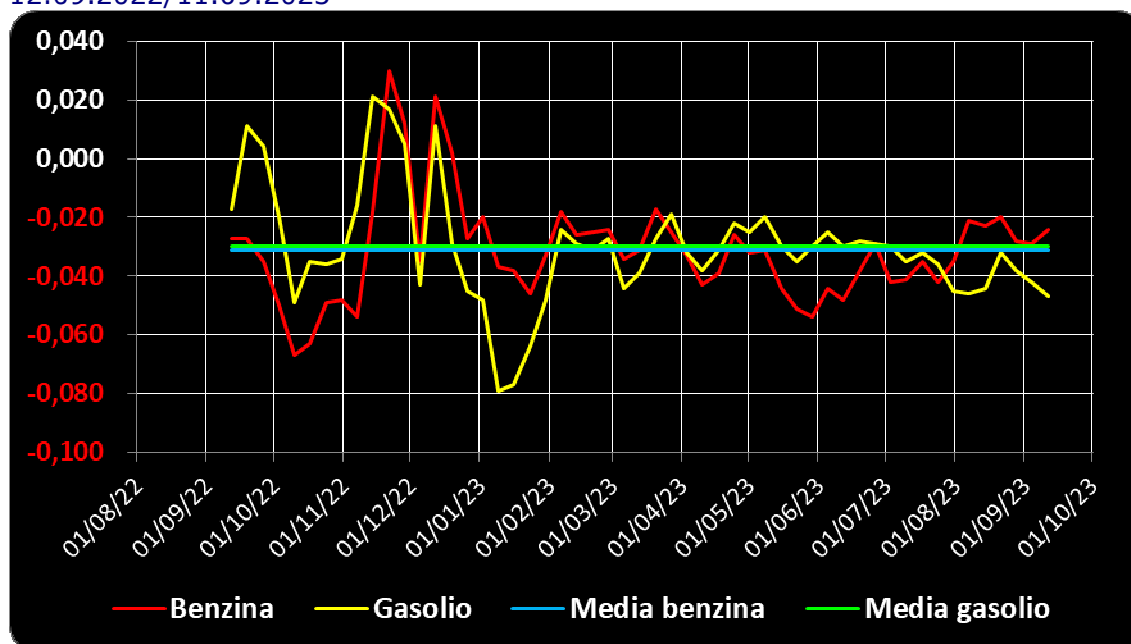
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**VO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,047 [nella data del 28.08.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,042 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,038 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,008 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 12.09.2022 al 11.09.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nelle rilevazioni del 12 e 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 12.09.2022/11.09.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 11.09.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,084 euro/litro su totali 1,970 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,905 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,956 euro/litro su 1,877 di prezzo al consumo (contro la media di 0,743 a 27 Paesi e di 0,774 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.09.2023 [euro/litro]

| N. | BENZINA       | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO       | Imposte | Prezzo |
|----|---------------|---------|--------|----|---------------|---------|--------|
| 1  | Olanda        | 1,162   | 2,105  | 1  | <b>ITALIA</b> | 0,956   | 1,877  |
| 2  | Finlandia     | 1,107   | 1,989  | 2  | Belgio        | 0,933   | 1,920  |
| 3  | Grecia        | 1,103   | 2,002  | 3  | Francia       | 0,923   | 1,882  |
| 4  | <b>ITALIA</b> | 1,084   | 1,970  | 4  | Finlandia     | 0,891   | 1,965  |
| 5  | Danimarca     | 1,048   | 2,059  | 5  | Irlanda       | 0,856   | 1,761  |
| 6  | Germania      | 1,033   | 1,941  | 6  | Olanda        | 0,851   | 1,885  |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| <b>N.</b>              | <b>BENZINA</b> | <b>Imposte</b> | <b>Prezzo</b> | <b>N.</b>              | <b>GASOLIO</b> | <b>Imposte</b> | <b>Prezzo</b> |
|------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|----------------|----------------|---------------|
| 7                      | Francia        | <b>1,018</b>   | <b>1,962</b>  | 7                      | Germania       | <b>0,837</b>   | <b>1,828</b>  |
| 8                      | Irlanda        | <b>0,944</b>   | <b>1,790</b>  | 8                      | Danimarca      | <b>0,812</b>   | <b>1,848</b>  |
| 9                      | Portogallo     | <b>0,936</b>   | <b>1,859</b>  | 9                      | Portogallo     | <b>0,790</b>   | <b>1,752</b>  |
| 10                     | Belgio         | <b>0,923</b>   | <b>1,861</b>  | 10                     | Austria        | <b>0,778</b>   | <b>1,745</b>  |
| <b>(*) MEDIA UE 19</b> |                | <b>0,905</b>   | <b>1,783</b>  | <b>(*) MEDIA UE 19</b> |                | <b>0,774</b>   | <b>1,723</b>  |
| 11                     | Svezia         | <b>0,891</b>   | <b>1,799</b>  | 11                     | Svezia         | <b>0,774</b>   | <b>2,154</b>  |
| 12                     | Lettonia       | <b>0,864</b>   | <b>1,749</b>  | 12                     | Grecia         | <b>0,771</b>   | <b>1,789</b>  |
| 13                     | Estonia        | <b>0,861</b>   | <b>1,785</b>  | 13                     | Lettonia       | <b>0,763</b>   | <b>1,686</b>  |
| <b>(*) MEDIA UE 27</b> |                | <b>0,860</b>   | <b>1,738</b>  | <b>(*) MEDIA UE 27</b> |                | <b>0,743</b>   | <b>1,702</b>  |
| 14                     | Austria        | <b>0,847</b>   | <b>1,699</b>  | 14                     | Slovenia       | <b>0,742</b>   | <b>1,609</b>  |
| 15                     | Slovacchia     | <b>0,825</b>   | <b>1,690</b>  | 15                     | Croazia        | <b>0,719</b>   | <b>1,679</b>  |
| 16                     | Cechia         | <b>0,806</b>   | <b>1,626</b>  | 16                     | Cechia         | <b>0,678</b>   | <b>1,569</b>  |
| 17                     | Croazia        | <b>0,782</b>   | <b>1,628</b>  | 17                     | Cipro          | <b>0,676</b>   | <b>1,664</b>  |
| 18                     | Spagna         | <b>0,774</b>   | <b>1,735</b>  | 18                     | Slovacchia     | <b>0,672</b>   | <b>1,646</b>  |
| 19                     | Lussemburgo    | <b>0,765</b>   | <b>1,644</b>  | 19                     | Spagna         | <b>0,663</b>   | <b>1,634</b>  |
|                        | Slovenia       | <b>0,765</b>   | <b>1,569</b>  | 20                     | Ungheria       | <b>0,660</b>   | <b>1,704</b>  |
| 20                     | Malta          | <b>0,754</b>   | <b>1,340</b>  | 21                     | Malta          | <b>0,657</b>   | <b>1,210</b>  |
| 21                     | Lituania       | <b>0,745</b>   | <b>1,606</b>  | 22                     | Lussemburgo    | <b>0,655</b>   | <b>1,638</b>  |
| 22                     | Cipro          | <b>0,692</b>   | <b>1,583</b>  | 23                     | Estonia        | <b>0,653</b>   | <b>1,685</b>  |
| 23                     | Ungheria       | <b>0,674</b>   | <b>1,681</b>  | 24                     | Lituania       | <b>0,643</b>   | <b>1,562</b>  |
| 24                     | Polonia        | <b>0,627</b>   | <b>1,391</b>  | 25                     | Polonia        | <b>0,584</b>   | <b>1,358</b>  |
| 25                     | Bulgaria       | <b>0,600</b>   | <b>1,422</b>  | 26                     | Romania        | <b>0,568</b>   | <b>1,498</b>  |
| 26                     | Romania        | <b>0,589</b>   | <b>1,448</b>  | 27                     | Bulgaria       | <b>0,566</b>   | <b>1,413</b>  |

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **11.09.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,2 cent/litro, di cui +0,8 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,4 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,5 cent /litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 121,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,7 cent /litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,2 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 99,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 124,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,0 cent /litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,7 alle maggiori imposte (pari al 98,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,2 cent /litro alla maggiore imposta (pari al 119,0 % dell'intera differenza) .

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,1 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,5 alle maggiori imposte (pari al 104,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 122,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,8 alle maggiori imposte (pari al 104,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
[ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

| <b>E.U. A 27 PAESI</b> |              | <b>BENZINA</b>  |               |               |              | <b>GASOLIO</b>  |               |               |  |
|------------------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|--|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b> | <b>% stacco</b> |               |               | <b>Media</b> | <b>% stacco</b> |               |               |  |
| <b>11.09.2023</b>      | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>   | <b>Stacco</b> |               | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>   | <b>Stacco</b> |               |  |
| Prezzo ind.            | 0,878        | 0,886           | <b>+0,008</b> | <b>3,4%</b>   | 0,959        | 0,921           | <b>-0,038</b> | <b>-21,7%</b> |  |
| Imposte                | <b>0,860</b> | <b>1,084</b>    | <b>+0,224</b> | <b>96,6%</b>  | 0,743        | 0,956           | <b>+0,213</b> | <b>121,7%</b> |  |
| Prezzo finale          | 1,738        | 1,970           | <b>+0,232</b> | <b>100,0%</b> | 1,702        | 1,877           | <b>+0,175</b> | <b>100,0%</b> |  |
| <b>E.U. A 27 PAESI</b> |              | <b>BENZINA</b>  |               |               |              | <b>GASOLIO</b>  |               |               |  |
| <b>Media</b>           | <b>Media</b> | <b>% stacco</b> |               |               | <b>Media</b> | <b>% stacco</b> |               |               |  |
| <b>SETTEMBRE</b>       | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>   | <b>Stacco</b> |               | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>   | <b>Stacco</b> |               |  |
| Prezzo ind.            | 0,879        | 0,880           | <b>+0,001</b> | <b>0,5%</b>   | 0,953        | 0,912           | <b>-0,041</b> | <b>-24,0%</b> |  |
| Imposte                | <b>0,861</b> | <b>1,082</b>    | <b>+0,221</b> | <b>99,5%</b>  | 0,742        | 0,954           | <b>+0,212</b> | <b>124,0%</b> |  |
| Prezzo finale          | 1,740        | 1,962           | <b>+0,222</b> | <b>100,0%</b> | 1,695        | 1,866           | <b>+0,171</b> | <b>100,0%</b> |  |
| <b>E.U. A 27 PAESI</b> |              | <b>BENZINA</b>  |               |               |              | <b>GASOLIO</b>  |               |               |  |
| <b>MEDIA</b>           | <b>Media</b> | <b>% stacco</b> |               |               | <b>Media</b> | <b>% stacco</b> |               |               |  |
| <b>2023</b>            | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>   | <b>Stacco</b> |               | <b>U.E.</b>  | <b>Italia</b>   | <b>Stacco</b> |               |  |
| Prezzo ind.            | 0,879        | 0,880           | <b>+0,001</b> | <b>0,5%</b>   | 0,953        | 0,912           | <b>-0,041</b> | <b>-24,0%</b> |  |
| Imposte                | <b>0,861</b> | <b>1,082</b>    | <b>+0,221</b> | <b>99,5%</b>  | 0,742        | 0,954           | <b>+0,212</b> | <b>124,0%</b> |  |
| Prezzo finale          | 1,740        | 1,962           | <b>+0,222</b> | <b>100,0%</b> | 1,695        | 1,866           | <b>+0,171</b> | <b>100,0%</b> |  |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2023 – 15.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |                 | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>% stacco</b> | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>11.09.2023</b>      | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,878          | 0,886         | <b>+0,008</b> | <b>4,3%</b>     | 0,949          | 0,921         | <b>-0,028</b> | <b>-18,2%</b> |
| Imposte                | 0,905          | 1,084         | <b>+0,179</b> | <b>95,7%</b>    | 0,774          | 0,956         | <b>+0,182</b> | <b>118,2%</b> |
| Prezzo finale          | 1,783          | 1,970         | <b>+0,187</b> | <b>100,0%</b>   | 1,723          | 1,877         | <b>+0,154</b> | <b>100,0%</b> |
| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |                 | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
| <b>Media</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>% stacco</b> | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>SETTEMBRE</b>       | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,877          | 0,880         | <b>+0,003</b> | <b>1,7%</b>     | 0,941          | 0,912         | <b>-0,029</b> | <b>-19,0%</b> |
| Imposte                | 0,905          | 1,082         | <b>+0,177</b> | <b>98,3%</b>    | 0,772          | 0,954         | <b>+0,182</b> | <b>119,0%</b> |
| Prezzo finale          | 1,782          | 1,962         | <b>+0,180</b> | <b>100,0%</b>   | 1,713          | 1,866         | <b>+0,153</b> | <b>100,0%</b> |
| <b>E.U. A 19 PAESI</b> | <b>BENZINA</b> |               |               |                 | <b>GASOLIO</b> |               |               |               |
| <b>MEDIA</b>           | <b>Media</b>   |               |               | <b>% stacco</b> | <b>Media</b>   |               |               | <b>%</b>      |
| <b>2023</b>            | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> |                 | <b>U.E.</b>    | <b>Italia</b> | <b>Stacco</b> | <b>stacco</b> |
| Prezzo ind.            | 0,808          | 0,800         | <b>-0,008</b> | <b>-4,2%</b>    | 0,861          | 0,838         | <b>-0,023</b> | <b>-13,5%</b> |
| Imposte                | 0,867          | 1,065         | <b>+0,198</b> | <b>104,2%</b>   | 0,744          | 0,938         | <b>+0,194</b> | <b>113,5%</b> |
| Prezzo finale          | 1,675          | 1,865         | <b>+0,190</b> | <b>100,0%</b>   | 1,605          | 1,776         | <b>+0,171</b> | <b>100,0%</b> |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**