



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/23

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 22 SETTEMBRE 2023  
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



#### PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 15/09/2023 AL 22/09/2023

	GIO 14/09	GIO 21/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	93,70	93,30	-0,40
Cambio US\$/€	1,0730	1,0635	-0,0095
Quotazione greggio Brent €/bar.	87,33	87,73	+0,40
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,734	0,704	-0,030
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,812	0,802	-0,010
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,057	2,068	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,983	2,005	+0,022

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 15/09/2023 AL 21/09/2023 - €/LITRO

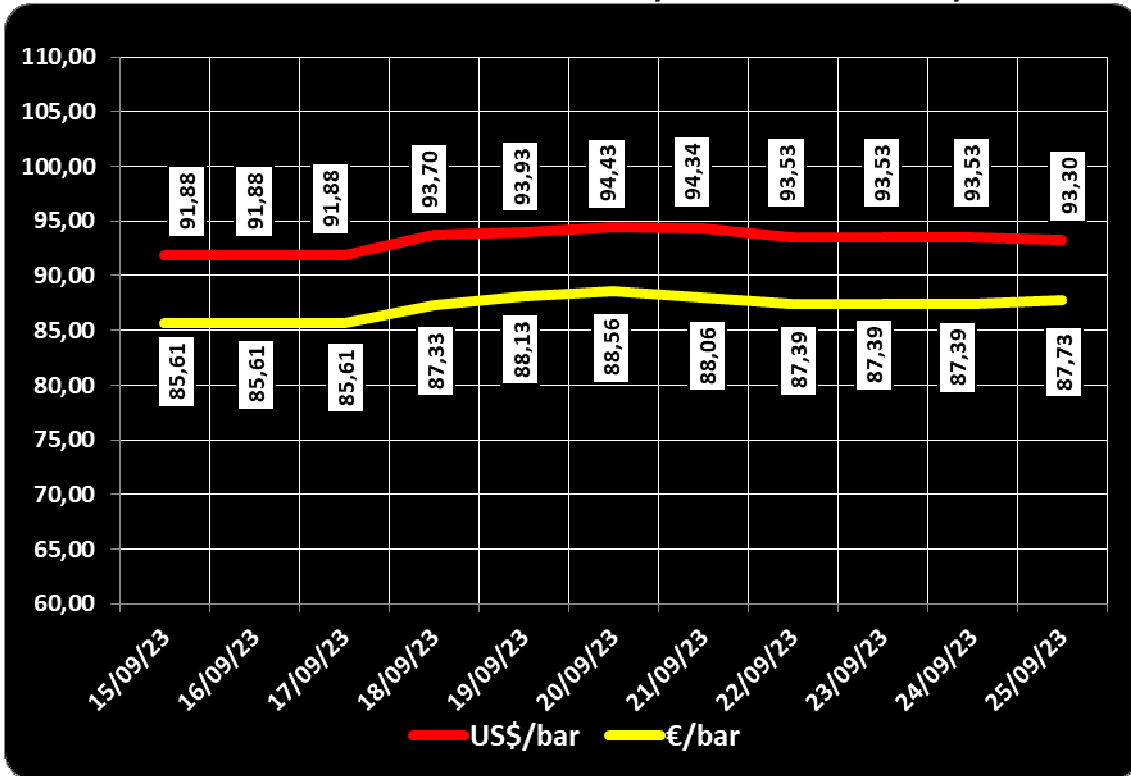
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>2,067</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,002</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,101	53,27%	0,978	48,85%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,721	34,86%	0,793	39,60%
Oneri e margini distribuzione	0,245	11,87%	0,231	11,55%

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 18/09/2023 €/LITRO

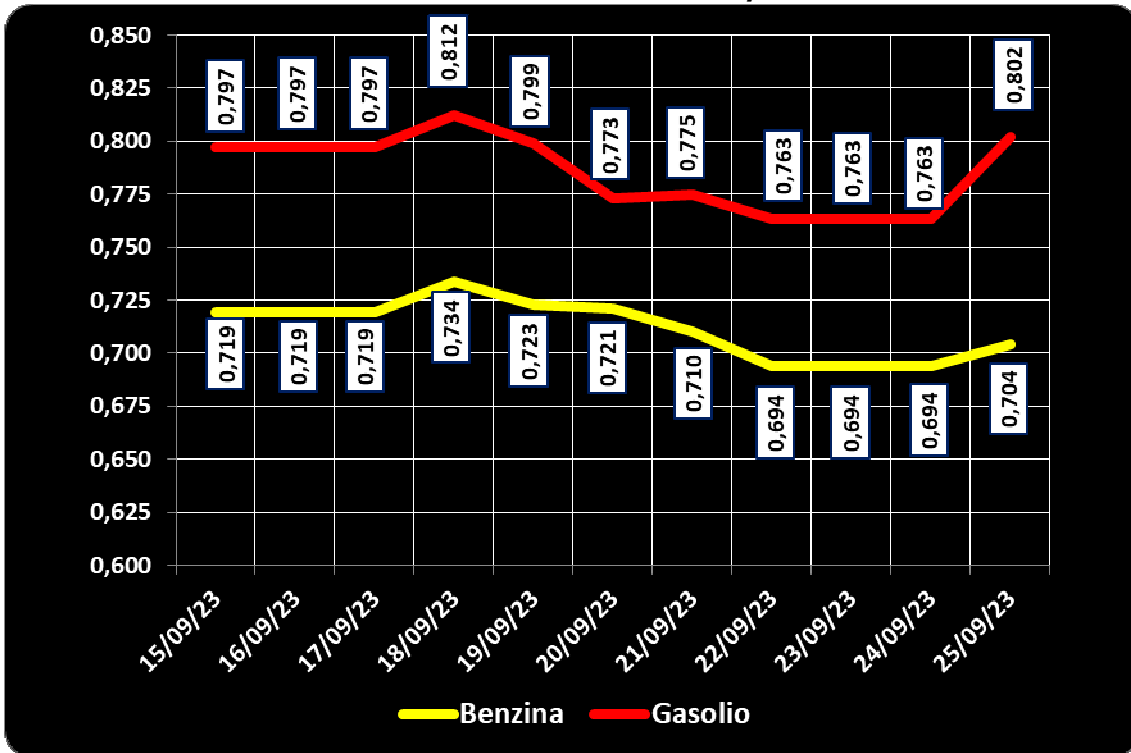
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,997	1,748	+0,249	1,924	1,740	+0,184
IMPOSTE	1,088	0,862	+0,226	0,964	0,750	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,909	0,886	+0,023	0,960	0,990	-0,030

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**15.09.2023 – 25.09.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
**15.09.2023 – 25.09.2023 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI QUASI STABILI [-0,5/+0,5 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 53,3 % SULLA BENZINA E 48,9 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,9 EUROCENT/LITRO

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA UNA TENDENZA AL RIALZO DOVUTA ALLA CONFERMA E PROROGA DEI TAGLI DI OPEC+ E QUINDI AI TIMORI DI UN GAP SIGNIFICATIVO TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELL'OFFERTA DEI PRODOTTI QUALI LA MATERIA PRIMA ED I RAFFINATI, NONCHÈ PER IL BASSO LIVELLO DELLE SCORTE.**

**SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 91-94 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A FINE ANNO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A FINE ANNO, QUOTAZIONI SU 900-1.000 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE - SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI ENTRO UN RANGE - IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 14/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È LIEVEMENTE AUMENTATO con una variazione di +0,40 euro/barile**, ossia da 87,33 a euro/barile 87,73, con media settimanale uguale a 87,75, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0670 dollari per un euro contro 1,0716, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -1,0 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,812 a 0,802 con 0,781 di media settimanale] ed è **DIMINUITA IN MAGGIOR MISURA di -3,0 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,734 a 0,704, con 0,709 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI -1,2 E DI -3,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 14 settembre **SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +2,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a +1,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,0 cent/litro e pari a +2,0 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +2,4 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,0**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE -**

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -0,3 cent/litro per la benzina e a +0,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO]**.

Lo scorso venerdì 15/09/2023, si è avanzata una previsione di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, ANCORA IN AUMENTO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,5/2,0 CENT/LITRO IN PIÙ, PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI**, previsione che è stata **CONFERMATA**, dovendosi considerare che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in lieve aumento (con IVA) di +0,2 cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 14.09.2023, infatti, i prezzi sono variati di **+1,3 cent/litro per la benzina e di +2,3 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a **+1,9 cent/litro**; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è stata pari a **+1,2 cent/litro e pari a +2,2 cent/litro** per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,8), e per la modalità "*servito*", la variazione è pari a **+1,4 cent/litro per la benzina ed a +2,4** per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,0), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** - cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a +0,5 cent/litro per la benzina e a +1,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,8]**.

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,5 in modalità "*servito*" e di circa 14,5 in modalità "*self*" per la benzina e di circa cent/litro 30,2 in modalità "*servito*" e di circa 13,1 in modalità "*self*" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 22 agosto 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +7,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,9 cent/litro e di +10,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,7 cent/litro per la benzina e di +9,4 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, QUASI STABILI, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 18 settembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,9], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +18,1 cent/litro per la benzina e +18,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +18,2], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "*piena*".**

Le imposte, nella settimana dal 15 al 21 settembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 53,27 % e per il 48,85 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.09.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA IN ITALIA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SETTIMO**

**PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente il quinto ed il sesto nella rilevazione dell'11.09.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 13 settembre al 19 settembre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,8 cent/litro [da un minimo di 6,8 per la modalità "self" (6,1 per la benzina e 7,0 per il gasolio) ad un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (13,6 per la benzina e 15,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,8 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ad un massimo di 30,4 per la modalità "servito" (28,6 per la benzina e 30,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 6 settembre al 12 settembre 2023 di -0,3 cent/litro (8,8 contro 9,1) rispetto alla rete "colorata" e di -0,1 cent/litro (14,8 contro 14,9) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 13 settembre al 19 settembre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 13,0 (ossia 18,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,9 cent/litro (21,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +13,0 e +15,2 cent/litro nella settimana precedente dal 6 settembre al 12 settembre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +11,9 (ossia 8,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +13,0 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,1 e +13,7 cent/litro nella settimana precedente dal 6 settembre al 12 settembre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 16 settembre 2023 a venerdì 22 settembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 13 settembre 2023 al mercoledì 20 settembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro lievemente deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0702 vs/ 1,0733] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,78 euro/barile [dollari/barile +1,65, con quotazioni sui 93,53], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 13/09, pari a 85,61 euro/barile, al valore finale del 20/09, pari a euro/barile 87,39.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/09/2023-20/09/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 13/09	MER 20/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	91,88	93,53	<b>+1,65 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0733	1,0702	<b>-0,0031 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	85,61	87,39	<b>+1,78 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 20/09, giovedì 21/09, **la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita (-0,23) dollari/barile, attestandosi dai 93,53 di mercoledì 20 a 93,30 dollari/barile, che però ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0635 in confronto a 1,0702 per un euro, fa registrare un modesto aumento a 87,73 euro/barile (nel giorno precedente 87,39).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/09/2023-21/09/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 14/09	GIO 21/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	93,70	93,30	<b>-0,40 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0730	1,0635	<b>-0,0095 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	87,33	87,73	<b>+0,40 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 13/09 al mercoledì 20/09 è scesa con una variazione pari a -0,025 euro/litro [ovvero da 0,719 a 0,694 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,031, ed il gasolio presenta una variazione in diminuzione maggiore pari a -0,034 euro/litro [da 0,797 a 0,763 euro /litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,041.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 13/09/2023 – 20/09/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,719	0,797
Fine rilevazione	0,694	0,763
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,025</b>	<b>-0,034</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,031</b>	<b>-0,041</b>

Rispetto al dato di mercoledì 20/09, **nella giornata di giovedì 21/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +4,8 cent/litro per il gasolio e di +1,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 14/09 a giovedì 21/09 è VARIATO per la benzina di +1,1 cent/litro e di +2,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 21 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +4,8 cent/litro per la benzina e più alti di +3,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -3,7 per la benzina non

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (-0,1 cent/litro, contro un calo di -1,3 cent/ litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/09/2023-21/09/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,734	0,812	2,057	1,983
Fine rilevazione	0,704	0,802	2,068	2,005
Differenza senza IVA	-0,030	-0,010		
Differenza con IVA	-0,037	-0,012	+0,011	+0,022
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,048	+0,034

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 22/08/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/08/2023 – 22/09/2023

	22/08/23	22/09/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0908	1,0635	-0,0273
Greggio Brent dollari/barile	85,44	93,30	+7,86
Greggio Brent euro/barile	78,33	87,73	+9,40
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,810	0,859	+0,049
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,876	0,978	+0,102
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,011	2,068	+0,057
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,911	2,005	+0,094

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 22/09/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/09/2022–22/09/2023

	22/09/22	22/09/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9906	1,0635	+0,0729
Greggio Brent dollari/barile	89,86	93,30	+3,44
Greggio Brent euro/barile	90,71	87,73	-2,98
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,763	0,859	+0,096
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,039	0,978	-0,061
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,747	2,068	+0,321
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,851	2,005	+0,154

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 15/09/2023 al 22/09/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 15/09/2023 – 22/09/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/09/23		+0,004	+0,004	+0,004
16/09/23	+0,005	+0,005	+0,005	+0,006
17/09/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001
18/09/23	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
19/09/23	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,013</b>	<b>+0,012</b>	<b>+0,014</b>
20/09/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/09/23	-0,002	-0,002	-0,002	=0,000
22/09/23	-0,006			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,003</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,014</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 15/09/2023 – 22/09/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/09/23		+0,008	+0,007	+0,008
16/09/23	+0,010	+0,010	+0,011	+0,009
17/09/23	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
18/09/23	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
19/09/23	=0,000	+0,002	+0,002	+0,004
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,023</b>	<b>+0,022</b>	<b>+0,024</b>
20/09/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/09/23	-0,003	-0,001	-0,002	=0,000
22/09/23	-0,006			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,001</b>	<b>+0,022</b>	<b>+0,020</b>	<b>+0,024</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 15 settembre al 21 settembre ri-spetto a quella dall'8 settembre al 14 settembre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

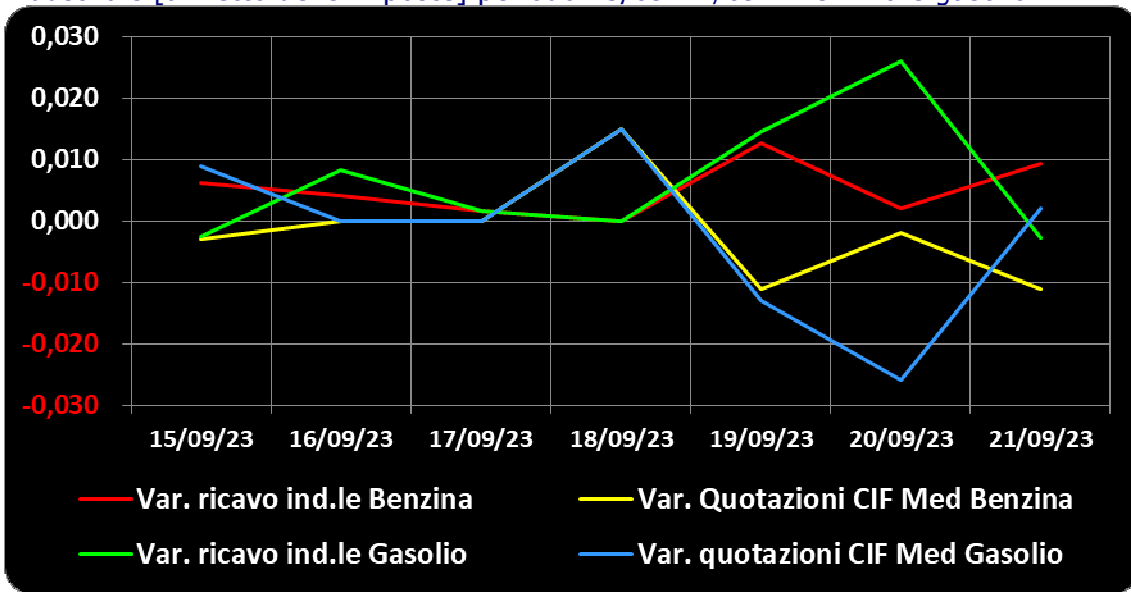
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	08.09/14.09	15.09/21.09	Var. ±
Benzina Nord	1,826	1,855	<b>+0,029</b>
Benzina Centro	1,838	1,864	<b>+0,026</b>
Benzina Sud ed Isole	1,858	1,887	<b>+0,029</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,841</b>	<b>1,869</b>	<b>+0,028</b>
Gasolio Nord	1,771	1,807	<b>+0,036</b>
Gasolio Centro	1,782	1,816	<b>+0,034</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,810	1,852	<b>+0,042</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,788</b>	<b>1,825</b>	<b>+0,037</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 15 settembre – 21 settembre 2023 sono state parzialmente coerenti [tra -0,5 e +3,0 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -3,0 e +1,5 cent litro, come evidenziato dal grafico.

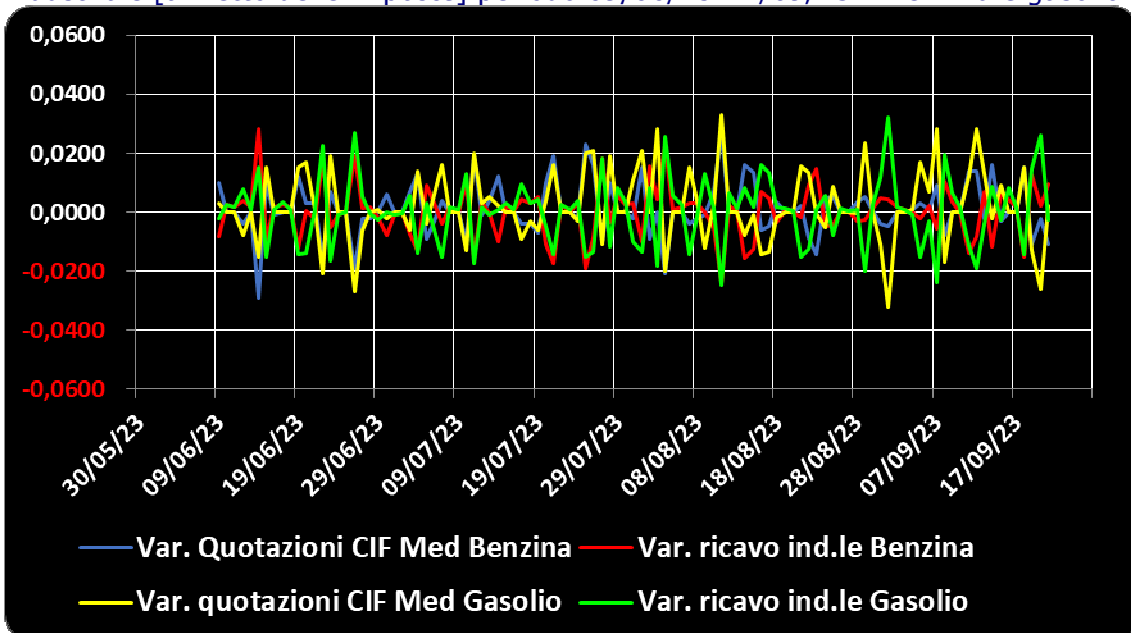
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/09-21/09 – Benzina e gasolio



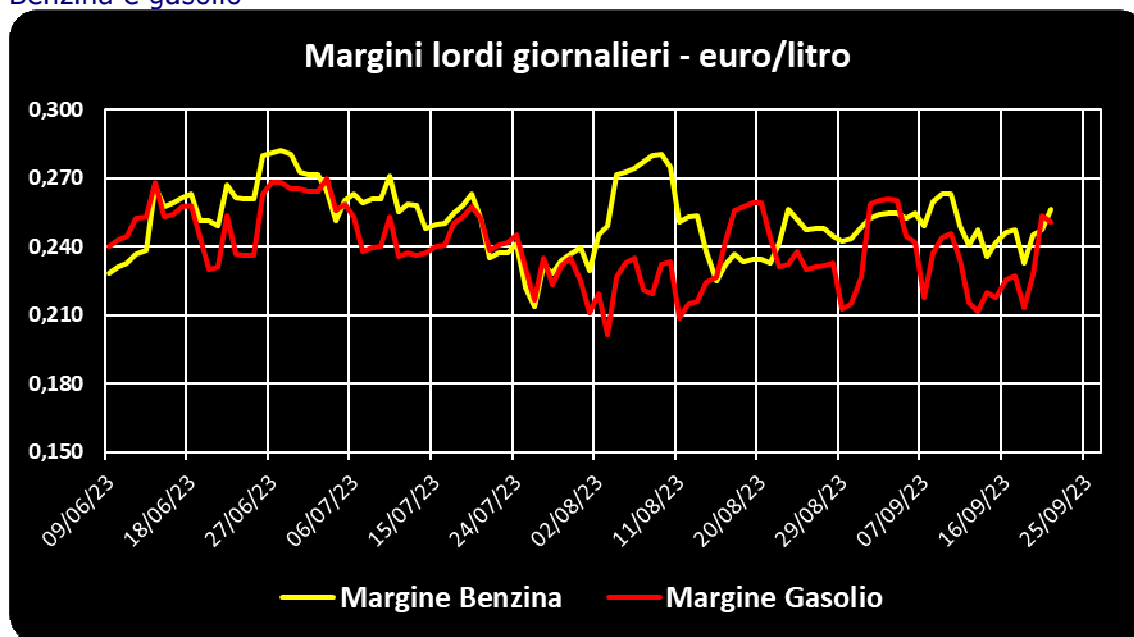
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 9 giugno 2023 al 21 settembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -2,5 e +3,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -3,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/06/23-21/09/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 9 giugno 2023 al 21 settembre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 09/06/22-21/09/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



### B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 15 settembre al 21 settembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	2,006	1,940	<b>+0,024</b>	<b>+0,042</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,152	2,088	<b>+0,023</b>	<b>+0,042</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	2,009	1,945	<b>+0,023</b>	<b>+0,042</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,179	2,116	<b>+0,022</b>	<b>+0,041</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,989	1,919	<b>+0,027</b>	<b>+0,045</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,031	1,962	<b>+0,027</b>	<b>+0,046</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 15 settembre al 21 settembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **34,86 %** per la benzina ed al **39,60 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 15 settembre al 21 settembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,87 %** per la benzina e dell'**11,55 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 15 settembre al 21 settembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **53,27 %** ed al **48,85 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 15/09/2023-21/09/2023 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>2,067</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,002</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,373	18,03%	0,361	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	35,24%	0,617	30,82%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,101</b>	<b>53,27%</b>	<b>0,978</b>	<b>48,85%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,721	34,86%	0,793	39,60%
Ricavo industriale	0,245	11,87%	0,231	11,55%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,966</b>	<b>46,73%</b>	<b>1,024</b>	<b>51,15%</b>

#### D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.09.2023.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.09.2023** con la benzina a **1,997** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,748 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,794 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,924**, l'Italia si colloca in **settima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Olanda, Danimarca, Belgio e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,740 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,761 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale all'11.09.2023 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,41 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,76 % e quello del gasolio è salito di un +2,52 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +2,20 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,39 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a **+1,31 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+4,21 %** contro una media ponderata pari al **+3,40 %** dei 19 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione dell'11.09.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal 5° al 4° posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal 6° al 7° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.09.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,139	1	Svezia	2,191
2	Danimarca	2,087	2	Finlandia	2,016
3	Grecia	2,037	3	Olanda	1,957
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,997</b>	4	Danimarca	1,956
5	Finlandia	1,996	5	Belgio	1,945
6	Francia	1,967	6	Francia	1,929
7	Germania	1,950	<b>7</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,924</b>
8	Portogallo	1,857	8	Germania	1,853
9	Irlanda	1,815	9	Grecia	1,844
10	Belgio	1,804	10	Portogallo	1,805
<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,748</b>	<b>MEDIA U.E. 27</b>		<b>1,740</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,794</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,761</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 18 settembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,013 [nella ultima rilevazione dell'11.09.2023 era pari a -0,024], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

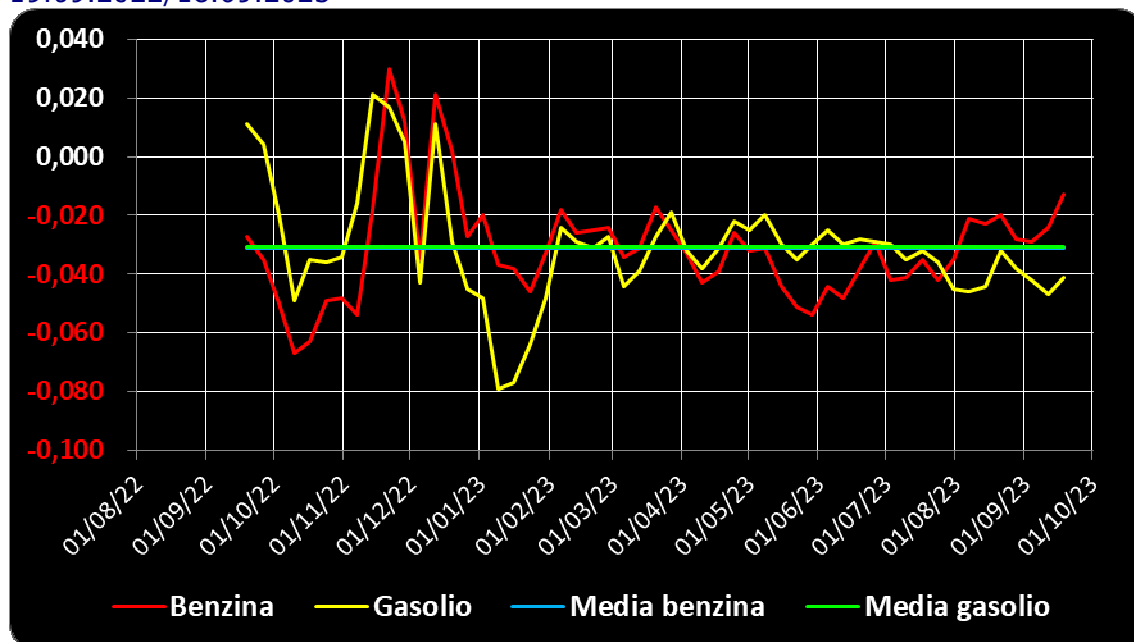
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**TIVO del gasolio**, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,041 [nella data del 11.09.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,047 euro/litro].

**Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,023 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,030 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 19.09.2022 al 18.09.2023 e dopo le correzioni apportate a causa delle errate rilevazioni del prezzo industriale della Germania nella rilevazione del 19 settembre 2022 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 19.09.2022/18.09.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 18.09.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,088 euro/litro su totali 1,997 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,862 a 27 Paesi e di 0,907 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,964 euro/litro su 1,924 di prezzo al consumo (contro la media di 0,750 a 27 Paesi e di 0,781 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.09.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,168	2,139	1	<b>ITALIA</b>	0,964	1,924
2	Grecia	1,110	2,037	2	Belgio	0,938	1,945
3	Finlandia	1,109	1,996	3	Francia	0,931	1,929
4	<b>ITALIA</b>	1,088	1,997	4	Finlandia	0,901	2,016
5	Danimarca	1,054	2,087	5	Olanda	0,864	1,957
6	Germania	1,034	1,950	6	Irlanda	0,861	1,790

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
7	Francia	<b>1,019</b>	<b>1,967</b>	7	Germania	<b>0,841</b>	<b>1,853</b>
8	Irlanda	<b>0,948</b>	<b>1,815</b>	8	Danimarca	<b>0,834</b>	<b>1,956</b>
9	Portogallo	<b>0,935</b>	<b>1,857</b>	9	Portogallo	<b>0,800</b>	<b>1,805</b>
10	Belgio	<b>0,913</b>	<b>1,804</b>	10	Austria	<b>0,786</b>	<b>1,796</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,907</b>	<b>1,794</b>	11	Grecia	<b>0,781</b>	<b>1,844</b>
11	Svezia	<b>0,886</b>	<b>1,798</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,781</b>	<b>1,761</b>
12	Lettonia	<b>0,866</b>	<b>1,759</b>	12	Svezia	<b>0,778</b>	<b>2,191</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,862</b>	<b>1,748</b>	13	Lettonia	<b>0,768</b>	<b>1,718</b>
13	Estonia	<b>0,861</b>	<b>1,785</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,750</b>	<b>1,740</b>
14	Austria	<b>0,850</b>	<b>1,718</b>	14	Slovenia	<b>0,743</b>	<b>1,615</b>
15	Slovacchia	<b>0,829</b>	<b>1,711</b>	15	Croazia	<b>0,726</b>	<b>1,714</b>
16	Cechia	<b>0,813</b>	<b>1,652</b>	16	Cechia	<b>0,692</b>	<b>1,636</b>
17	Croazia	<b>0,784</b>	<b>1,638</b>	17	Slovacchia	<b>0,679</b>	<b>1,690</b>
18	Spagna	<b>0,777</b>	<b>1,752</b>	18	Cipro	<b>0,678</b>	<b>1,677</b>
19	Lussemburgo	<b>0,772</b>	<b>1,700</b>	19	Ungheria	<b>0,673</b>	<b>1,767</b>
20	Slovenia	<b>0,765</b>	<b>1,567</b>	20	Lussemburgo	<b>0,669</b>	<b>1,739</b>
21	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>		Spagna	<b>0,669</b>	<b>1,668</b>
22	Lituania	<b>0,746</b>	<b>1,614</b>	21	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
23	Cipro	<b>0,693</b>	<b>1,586</b>	22	Estonia	<b>0,652</b>	<b>1,679</b>
24	Ungheria	<b>0,686</b>	<b>1,707</b>	23	Lituania	<b>0,650</b>	<b>1,600</b>
25	Polonia	<b>0,616</b>	<b>1,332</b>	24	Polonia	<b>0,577</b>	<b>1,316</b>
26	Bulgaria	<b>0,602</b>	<b>1,437</b>	25	Romania	<b>0,570</b>	<b>1,510</b>
27	Romania	<b>0,590</b>	<b>1,456</b>	26	Bulgaria	<b>0,569</b>	<b>1,434</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **18.09.2023**, in conseguenza dell'**aumento delle accise**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +24,9 cent/litro, di cui +2,3 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 90,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,4 alle maggiori imposte (pari al 116,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,3 cent/litro, di cui +2,2 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,1 alle maggiori imposte (pari all'89,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI SETTEMBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,2 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,3 alle maggiori imposte (pari al 96,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,5 cent/litro, di cui -3,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 121,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,8 cent /litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 94,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,2 cent /litro alla maggiore imposta (pari al 116,7 % dell'intera differenza) .

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,4 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 104,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,2 alle maggiori imposte (pari al 122,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 103,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,9 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 27 PAESI</b>		<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	
<b>18.09.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,886	0,909	<b>+0,023</b>	<b>9,2%</b>	0,990	0,960	<b>-0,030</b>	<b>-16,3%</b>	
Imposte	<b>0,862</b>	<b>1,088</b>	<b>+0,226</b>	<b>90,8%</b>	<b>0,750</b>	<b>0,964</b>	<b>+0,214</b>	<b>116,3%</b>	
Prezzo finale	1,748	1,997	<b>+0,249</b>	<b>100,0%</b>	1,740	1,924	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>	
<b>E.U. A 27 PAESI</b>		<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	
<b>SETTEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,881	0,890	<b>+0,009</b>	<b>3,9%</b>	0,965	0,928	<b>-0,037</b>	<b>-21,1%</b>	
Imposte	<b>0,861</b>	<b>1,084</b>	<b>+0,223</b>	<b>96,1%</b>	<b>0,745</b>	<b>0,957</b>	<b>+0,212</b>	<b>121,1%</b>	
Prezzo finale	1,742	1,974	<b>+0,232</b>	<b>100,0%</b>	1,710	1,885	<b>+0,175</b>	<b>100,0%</b>	
<b>E.U. A 27 PAESI</b>		<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		
Prezzo ind.	0,813	0,803	<b>-0,010</b>	<b>-4,5%</b>	0,882	0,842	<b>-0,040</b>	<b>-22,0%</b>	
Imposte	<b>0,831</b>	<b>1,065</b>	<b>+0,234</b>	<b>104,5%</b>	<b>0,716</b>	<b>0,938</b>	<b>+0,222</b>	<b>122,0%</b>	
Prezzo finale	1,644	1,868	<b>+0,224</b>	<b>100,0%</b>	1,598	1,780	<b>+0,182</b>	<b>100,0%</b>	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2023 – 22.09.2023**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>%</b>
<b>18.09.2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,887	0,909	<b>+0,022</b>	<b>10,8%</b>	0,980	0,960	<b>-0,020</b>	<b>-12,3%</b>
Imposte	0,907	1,088	<b>+0,181</b>	<b>89,2%</b>	0,781	0,964	<b>+0,183</b>	<b>112,3%</b>
Prezzo finale	1,794	1,997	<b>+0,203</b>	<b>100,0%</b>	1,761	1,924	<b>+0,163</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>%</b>
<b>SETTEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,880	0,890	<b>+0,010</b>	<b>5,3%</b>	0,954	0,928	<b>-0,026</b>	<b>-16,7%</b>
Imposte	0,906	1,084	<b>+0,178</b>	<b>94,7%</b>	0,775	0,957	<b>+0,182</b>	<b>116,7%</b>
Prezzo finale	1,786	1,974	<b>+0,188</b>	<b>100,0%</b>	1,729	1,885	<b>+0,156</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>MEDIA</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>%</b>
<b>2023</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,810	0,803	<b>-0,007</b>	<b>-3,7%</b>	0,864	0,842	<b>-0,022</b>	<b>-12,9%</b>
Imposte	0,868	1,065	<b>+0,197</b>	<b>103,7%</b>	0,745	0,938	<b>+0,193</b>	<b>112,9%</b>
Prezzo finale	1,678	1,868	<b>+0,190</b>	<b>100,0%</b>	1,609	1,780	<b>+0,171</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**