



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 32/23

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 29 SETTEMBRE 2023
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

→ **PREZZI IN MODESTO CALO (-0,5/-1,0 CENT/LITRO)** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/09/2023 AL 29/09/2023

	GIO 21/09	GIO 28/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	93,30	95,38	+2,08
Cambio US\$/€	1,0635	1,0539	-0,0096
Quotazione greggio Brent €/bar.	87,73	90,50	+2,77
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,704	0,664	-0,040
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,802	0,804	0,002
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,068	2,060	-0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,005	2,000	-0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 22/09/2023 AL 28/09/2023 - €/LITRO

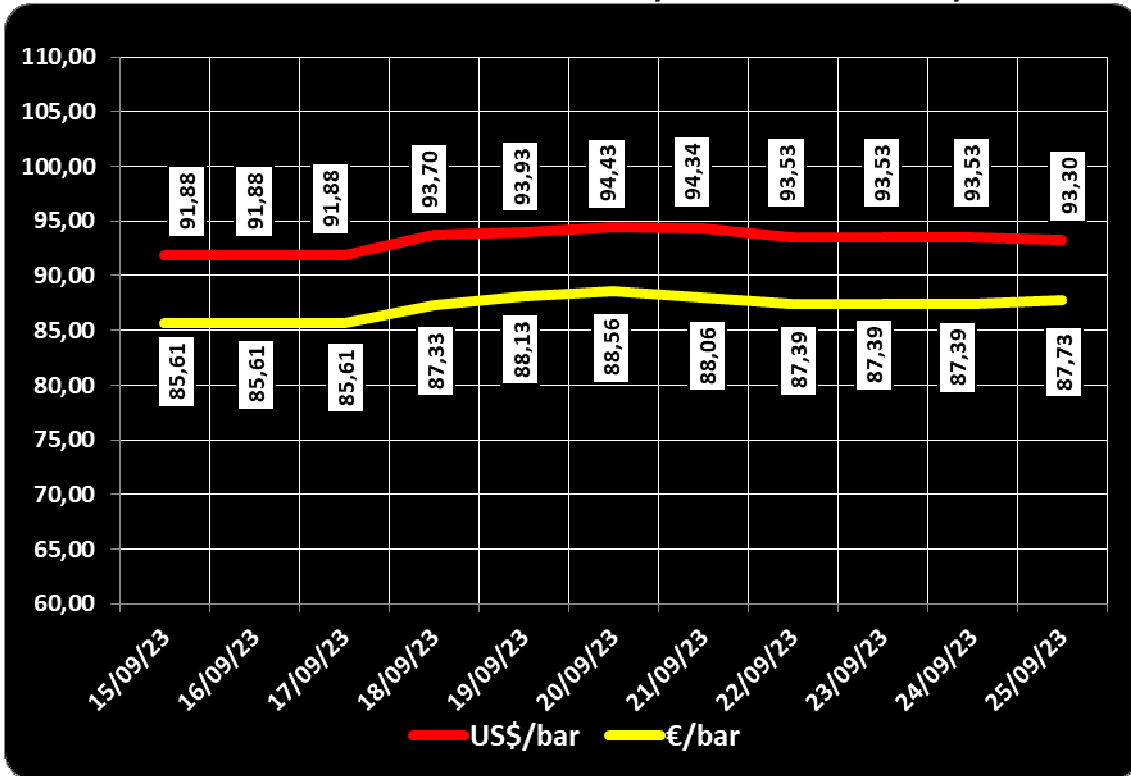
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	2,064	100,00%	2,003	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,100	53,30%	0,978	48,83%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,686	33,23%	0,774	38,63%
Oneri e margini distribuzione	0,278	13,47%	0,251	12,54%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 25/09/2023 €/LITRO

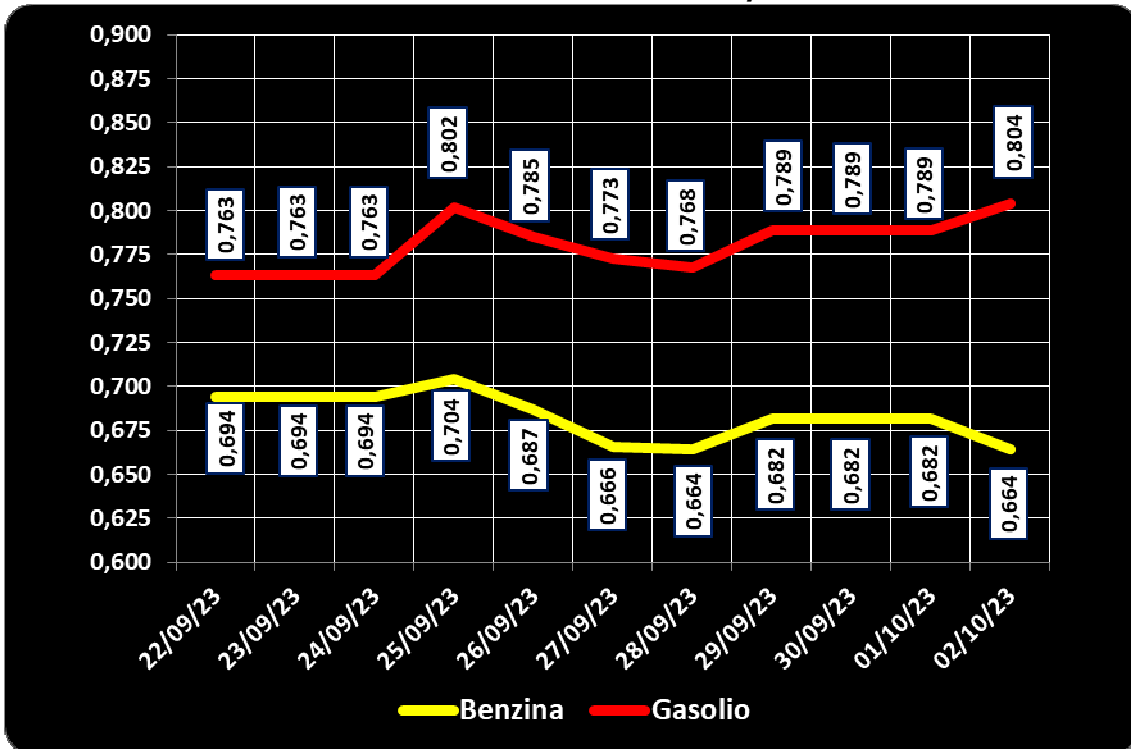
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	2,002	1,754	+0,248	1,938	1,750	+0,188
IMPOSTE	1,089	0,863	+0,226	0,967	0,751	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,913	0,891	+0,022	0,971	0,999	-0,028

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

22.09.2023 – 02.10.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 22.09.2023 – 02.10.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN LIEVE CALO [-0,5/-1,0 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 53,3 % SULLA BENZINA E 48,8 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +22,0 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA UNA TENDENZA AL RIALZO DOVUTA ALLA CONFERMA E PROROGA DEI TAGLI DI OPEC+ E QUINDI AI TIMORI DI UN GAP SIGNIFICATIVO TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELL'OFFERTA DEI PRODOTTI QUALI LA MATERIA PRIMA ED I RAFFINATI (GASOLIO IN PARTICOLARE), NONCHÈ PER IL BASSO LIVELLO DELLE SCORTE.

SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 91-96 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A FINE ANNO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A FINE ANNO, QUOTAZIONI SU 900-1.000 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE - SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO ENTRO UN RANGE - IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 21/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,77 euro/barile**, ossia da 87,73 a euro/barile 90,50, con media settimanale uguale a 89,63, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con media settimanale pari a 1,0608 dollari per un euro contro 1,0670, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +0,2 cent/litro per il gasolio** [da euro /litro 0,802 a 0,804 con 0,787 di media settimanale] ed è **DIMINUITA IN MISURA SIGNIFICATIVA di -4,0 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,704 a 0,664, con 0,679 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +0,2 E DI -4,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 21 settembre **SONO VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,6 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -1,0 cent/litro e pari a -0,7 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,7 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,5**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE -**

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -0,5 cent/litro per la benzina e a -0,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4].**

Lo scorso venerdì 22/09/2023, si è avanzata una previsione di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, STABILI, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ, PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI**, previsione che è stata **CONFERMATA**, dovendosi considerare che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in aumento (con IVA) di +2,7 cent/litro per il gasolio e in diminuzione di -0,9 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 21.09.2023, infatti, i prezzi **sono variati di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,4 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro** per il gasolio (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** - cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -0,1 cent/litro per la benzina e a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO].**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 34,6 in modalità "servito" e di circa 17,2 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 31,7 in modalità "servito" e di circa 14,3 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 29 agosto 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +8,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,3 cent/litro e di +7,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,6 cent/litro per la benzina e di +8,4 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN MODERATO CALO, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN MENO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 25 settembre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,0], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +18,1 cent/litro per la benzina e +18,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +18,3], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 22 al 28 settembre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 53,30 % e per il 48,83 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.09.2023 EVIDENZIA CHE LA BENZINA NAZIONALE HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL SESTO

PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quarto ed il settimo nella rilevazione del 18.09.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 settembre al 26 settembre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,7 cent/litro [da un minimo di 7,8 per la modalità "self" (7,2 per la benzina e 7,9 per il gasolio) ad un massimo di 15,6 per la modalità "servito" (14,4 per la benzina e 15,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,5 cent/litro [da un minimo di 9,3 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 9,5 per il gasolio) ad un massimo di 30,1 per la modalità "servito" (28,7 per la benzina e 30,5 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 13 settembre al 19 settembre 2023 di +0,9 cent/litro (9,7 contro 8,8) rispetto alla rete "colorata" e di -0,3 cent/litro (14,5 contro 14,8) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 13 settembre al 19 settembre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 13,1 (ossia 18,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 15,0 cent/litro (21,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +13,0 e +14,9 cent/litro nella settimana precedente dal 13 settembre al 19 settembre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +12,2 (ossia 8,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +13,1 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +11,9 e +13,0 cent/litro nella settimana precedente dal 13 settembre al 19 settembre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 23 settembre 2023 a venerdì 29 settembre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 20 settembre 2023 al mercoledì 27 settembre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro abbastanza deprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0536 vs/ 1,0702] la quotazione del greggio di riferimento Brent è MARCATAMENTE AUMENTATA, con una variazione di +4,25 euro/barile [dollari/barile +3,02, con quotazioni sui 96,55], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 20/09, pari a 87,39 euro/barile, al valore finale del 27/09, pari a euro/barile 91,64.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/09/2023-27/09/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 20/09	MER 27/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	93,53	96,55	+3,02 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0702	1,0536	-0,0166 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	87,39	91,64	+4,25 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 27/09, giovedì 28/09, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,17) dollari/barile, attestandosi dai 96,55 di mercoledì 27 a 95,38 dollari/barile, che però ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0639 in confronto a 1,0536 per un euro, fa registrare un modesto decremento a 90,50 euro/barile (nel giorno precedente 91,64).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/09/2023-28/09/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 21/09	GIO 28/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	93,30	95,38	+2,08 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0635	1,0539	-0,0096 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	87,73	90,50	+2,77 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 20/09 al mercoledì 27/09 è scesa con una variazione pari a -0,012 euro/litro [ovvero da 0,694 a 0,682 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,015, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,026 euro/litro [da 0,763 a 0,789 euro /litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,032.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 20/09/2023 – 27/09/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,694	0,763
Fine rilevazione	0,682	0,789
Differenza senza IVA	-0,012	+0,026
Differenza con IVA	-0,015	+0,032

Rispetto al dato di mercoledì 27/09, **nella giornata di giovedì 28/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,8 cent/litro per il gasolio e di -2,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 21/09 a giovedì 28/09 è VARIATO per la benzina di -0,8 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 28 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +4,1 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,7 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -4,9 per la benzina non

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,4 cent/litro, contro un calo di -0,1 cent/litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 21/09/2023-28/09/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,704	0,802	2,068	2,005
Fine rilevazione	0,664	0,804	2,060	2,000
Differenza senza IVA	-0,040	+0,002		
Differenza con IVA	-0,049	+0,002	-0,008	-0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,041	-0,007

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 29/08/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/08/2023 – 29/09/2023

	29/08/23	29/09/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0808	1,0539	-0,0269
Greggio Brent dollari/barile	85,42	95,38	+9,96
Greggio Brent euro/barile	79,03	90,50	+11,47
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,833	0,810	-0,023
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,908	0,981	+0,073
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,014	2,060	+0,046
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,916	2,000	+0,084

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 29/09/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/09/2022–29/09/2023

	29/09/22	29/09/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9565	1,0539	+0,0974
Greggio Brent dollari/barile	89,55	95,38	+5,83
Greggio Brent euro/barile	93,62	90,50	-3,12
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,842	0,810	-0,032
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,109	0,981	-0,128
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,715	2,060	+0,345
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,817	2,000	+0,183

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 22/09/2023 al 29/09/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 22/09/2023 – 29/09/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/09/23		-0,001	-0,002	-0,001
23/09/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
24/09/23	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
25/09/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/09/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,004	-0,004
27/09/23	-0,001	-0,002	-0,004	-0,002
28/09/23	-0,004	-0,002	-0,002	-0,001
29/09/23	=0,000			
TOTALE	-0,005	-0,008	-0,010	-0,007

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 22/09/2023 – 29/09/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/09/23		-0,001	-0,002	-0,001
23/09/23	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
24/09/23	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
25/09/23	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/09/23	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,003	-0,001
27/09/23	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002
28/09/23	-0,003	-0,002	-0,002	-0,001
29/09/23	=0,000			
TOTALE	-0,003	-0,005	-0,007	-0,004

Le variazioni intervenute nella settimana dal 22 settembre al 28 settembre rispetto a quella dal 15 settembre al 21 settembre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

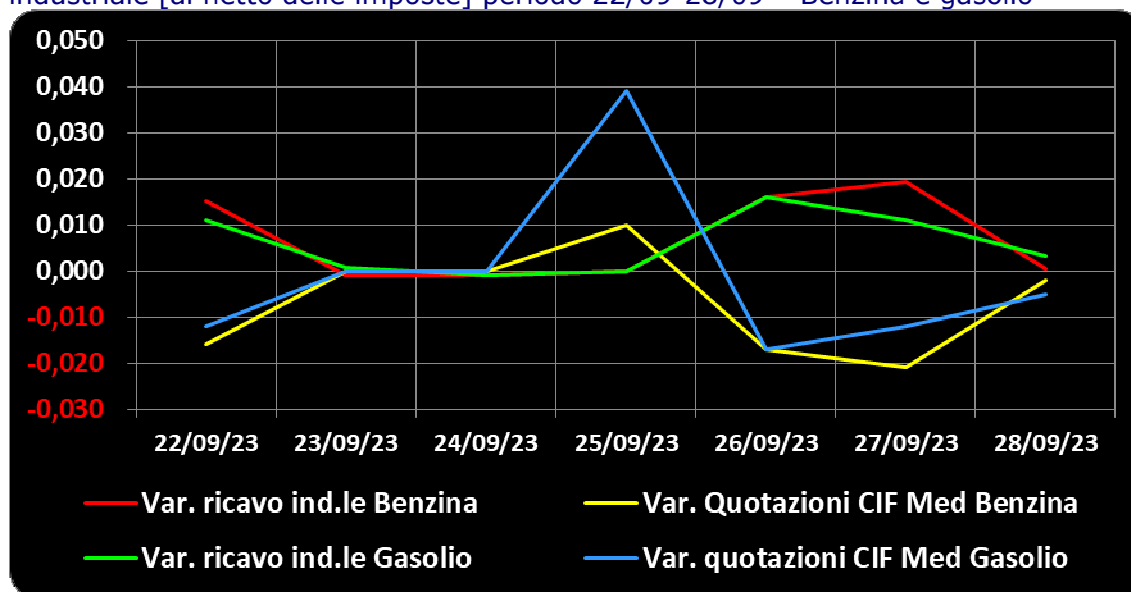
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	15.09/21.09	22.09/28.09	Var. ±
Benzina Nord	1,855	1,816	-0,039
Benzina Centro	1,864	1,827	-0,037
Benzina Sud ed Isole	1,887	1,848	-0,039
Benzina media Italia	1,869	1,831	-0,038
Gasolio Nord	1,807	1,781	-0,026
Gasolio Centro	1,816	1,789	-0,027
Gasolio Sud ed Isole	1,852	1,820	-0,032
Gasolio media Italia	1,825	1,796	-0,029

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 22 settembre – 28 settembre 2023 sono state scarsamente coerenti [tra -0,5 e +2,0 cent/litro] sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,5 e +4,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

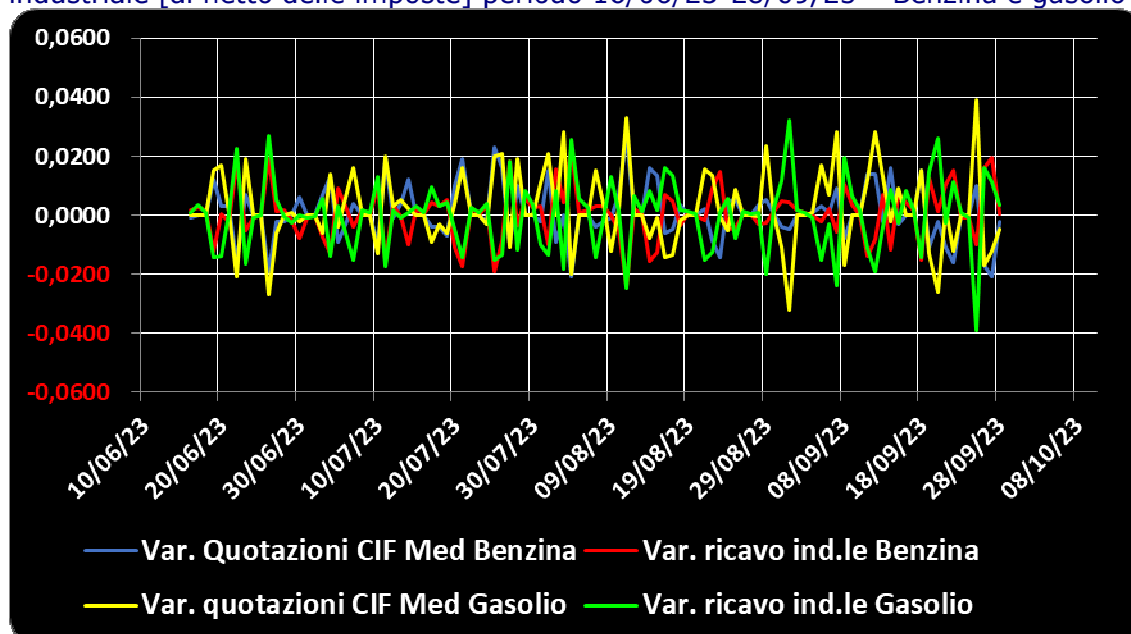
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/09-28/09 – Benzina e gasolio



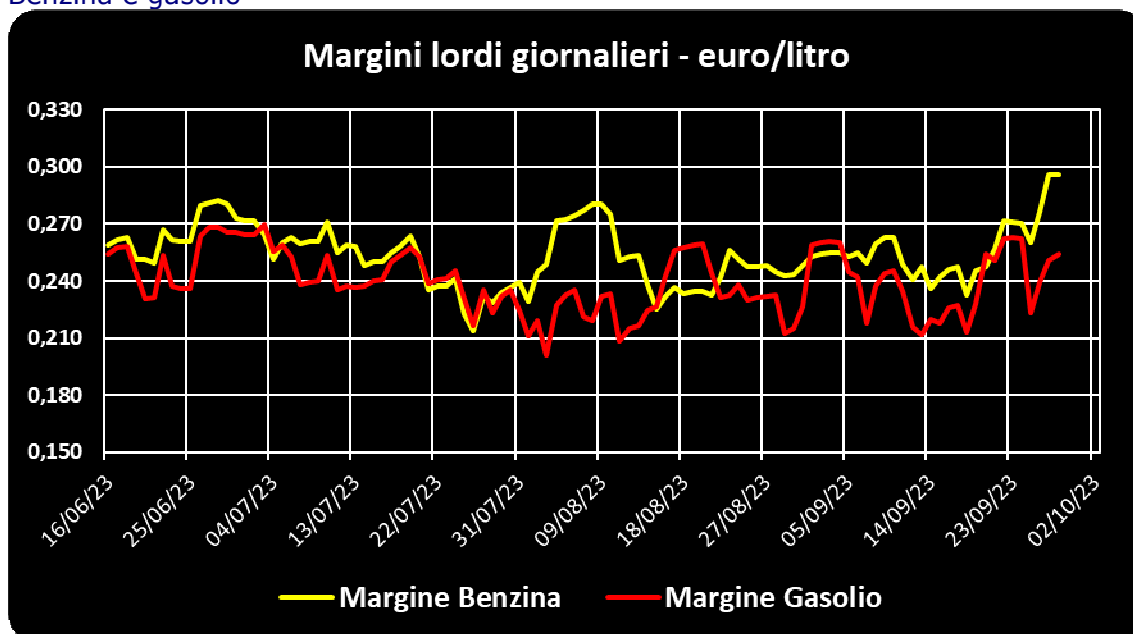
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 16 giugno 2023 al 28 settembre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +3,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -3,5 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 16/06/23-28/09/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 16 giugno 2023 al 28 settembre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 16/06/22-28/09/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 22 settembre al 28 settembre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,011 ed a modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,014 ed in modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	2,001	1,940	-0,005	=0,000
Prezzo «servito» tutta la rete	2,151	2,090	-0,001	+0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	2,003	1,942	-0,006	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,177	2,117	-0,002	+0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,992	1,928	+0,003	+0,009
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,036	1,972	+0,005	+0,010

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 22 settembre al 28 settembre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **33,23 %** per la benzina ed al **38,63 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 22 settembre al 28 settembre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,47 %** per la benzina e del **12,54 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 22 settembre al 28 settembre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **53,30 %** ed al **48,83 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 15/09/2023-21/09/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	2,064	100,00%	2,003	100,00%
IVA 22 %	0,372	18,03%	0,361	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	35,27%	0,617	30,80%
Totale imposte	1,100	53,30%	0,978	48,83%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,686	33,23%	0,774	38,63%
Ricavo industriale	0,278	13,47%	0,251	12,54%
Prezzo industriale	0,964	46,70%	1,025	51,17%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.09.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 25.09.2023 con la benzina a **2,002** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,754 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,802 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,938**, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Olanda e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,750 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,772 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.09.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,23 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di +0,09 % e quello del gasolio è salito di un +0,74 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a +0,52 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,58 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a +0,17 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,21 % contro una media ponderata pari al +0,85 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.09.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal 4° al 5° posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal 6° al 7° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.09.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,129	1	Svezia	2,225
2	Danimarca	2,087	2	Finlandia	2,039
3	Grecia	2,040	3	Belgio	1,956
4	Finlandia	2,026	4	Olanda	1,951
5	ITALIA	2,002	5	Francia	1,941
6	Francia	1,972	6	ITALIA	1,938
7	Germania	1,942	7	Danimarca	1,928
8	Portogallo	1,865	8	Germania	1,856
9	Belgio	1,847	9	Grecia	1,853
10	Irlanda	1,839	10	Irlanda	1,826
MEDIA U.E. 27		1,754	MEDIA U.E. 27		1,750
MEDIA U.E. 19		1,802	MEDIA U.E. 19		1,772

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 25 settembre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 [nella ultima rilevazione del 18.09.2023 era pari a -0,013], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGA-**

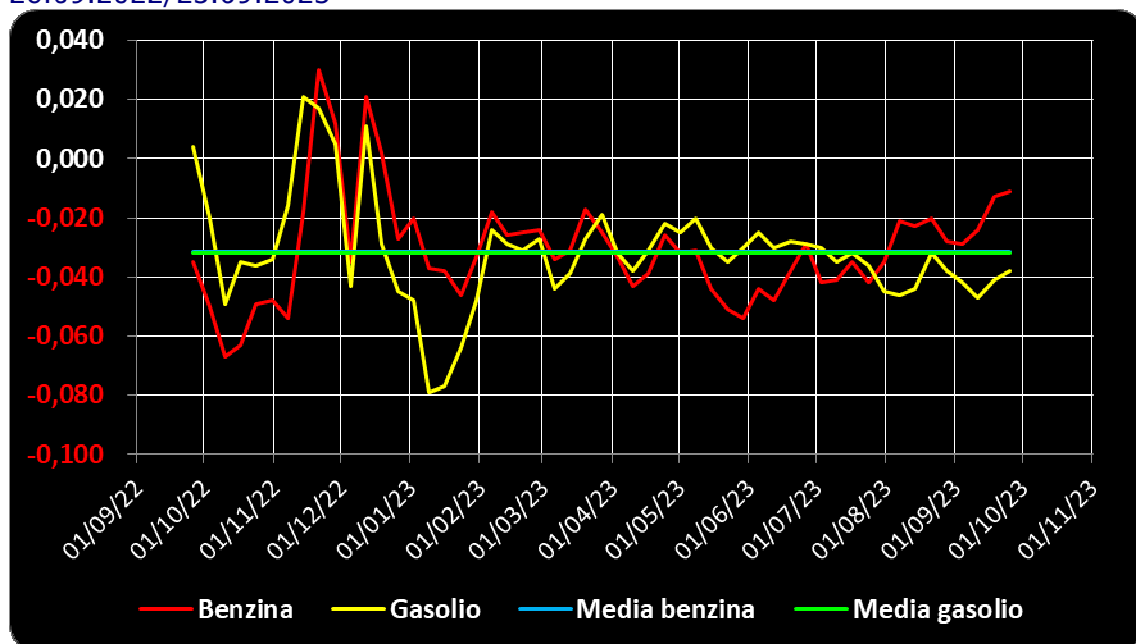
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

TIVO del gasolio, attestatosi ora a un valore di euro/litro -0,038 [nella data del 18.09.2023, rilevazione antecedente, era pari a -0,041 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,022 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,019 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,019 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 19.09.2022 al 18.09.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,031 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.09.2022/25.09.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 25.09.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,089 euro/litro su totali 2,002 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,863 a 27 Paesi e di 0,908 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,967 euro/litro su 1,938 di prezzo al consumo (contro la media di 0,751 a 27 Paesi e di 0,782 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.09.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,167	2,129	1	ITALIA	0,967	1,938
2	Finlandia	1,115	2,026	2	Belgio	0,940	1,956
3	Grecia	1,110	2,040	3	Francia	0,933	1,941
4	ITALIA	1,089	2,002	4	Finlandia	0,905	2,039
5	Danimarca	1,053	2,087	5	Irlanda	0,868	1,826
6	Germania	1,033	1,942	6	Olanda	0,863	1,951
7	Francia	1,020	1,972	7	Germania	0,841	1,856

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
8	Irlanda	0,953	1,839	8	Danimarca	0,829	1,928
9	Portogallo	0,927	1,865	9	Svezia	0,792	2,225
10	Belgio	0,921	1,847	10	Austria	0,786	1,794
(*) MEDIA UE 19		0,908	1,802	11	Grecia	0,783	1,853
11	Svezia	0,904	1,829	(*) MEDIA UE 19		0,782	1,772
12	Estonia	0,866	1,818	12	Portogallo	0,780	1,805
	Lettonia	0,866	1,761	13	Lettonia	0,772	1,739
(*) MEDIA UE 27		0,863	1,754	(*) MEDIA UE 27		0,751	1,750
13	Austria	0,849	1,712	14	Slovenia	0,745	1,630
14	Slovacchia	0,830	1,720	15	Croazia	0,729	1,730
15	Cechia	0,815	1,660	16	Cechia	0,695	1,655
16	Croazia	0,785	1,643	17	Cipro	0,685	1,716
17	Spagna	0,778	1,760	18	Slovacchia	0,682	1,707
18	Lussemburgo	0,768	1,667	19	Spagna	0,672	1,686
19	Slovenia	0,765	1,569	20	Ungheria	0,664	1,749
20	Malta	0,754	1,340	21	Lussemburgo	0,663	1,695
21	Lituania	0,746	1,614	22	Estonia	0,658	1,717
22	Cipro	0,697	1,613	23	Malta	0,657	1,210
23	Ungheria	0,675	1,684	24	Lituania	0,652	1,611
24	Polonia	0,617	1,314	25	Polonia	0,580	1,313
25	Bulgaria	0,605	1,450	26	Romania	0,574	1,534
26	Romania	0,592	1,467	27	Bulgaria	0,572	1,451

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **25.09.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +24,8 cent/litro, di cui +2,2 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 91,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,8 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,6 alle maggiori imposte (pari al 114,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,0 cent/litro, di cui +1,9 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,1 alle maggiori imposte (pari al 90,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI SETTEMBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +23,6 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,5 alle maggiori imposte (pari al 95,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,4 alle maggiori imposte (pari al 119,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui +1,1 sono

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 94,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,1 % dell'intera differenza) .

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui -1,0 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,5 alle maggiori imposte (pari al 104,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,2 alle maggiori imposte (pari al 122,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,0 cent/litro, di cui -0,7 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,7 alle maggiori imposte (pari al 103,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 113,5 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
25.09.2023	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,891	0,913	+0,022	8,9%	0,999	0,971	-0,028	-14,9%	
Imposte	0,863	1,089	+0,226	91,1%	0,751	0,967	+0,216	114,9%	
Prezzo finale	1,754	2,002	+0,248	100,0%	1,750	1,938	+0,188	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
SETTEMBRE	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,884	0,895	+0,011	4,7%	0,974	0,939	-0,035	-19,6%	
Imposte	0,861	1,086	+0,225	95,3%	0,746	0,960	+0,214	119,6%	
Prezzo finale	1,745	1,981	+0,236	100,0%	1,720	1,899	+0,179	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
2023	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,816	0,806	-0,010	-4,4%	0,885	0,845	-0,040	-22,0%	
Imposte	0,831	1,066	+0,235	104,4%	0,717	0,939	+0,222	122,0%	
Prezzo finale	1,647	1,872	+0,225	100,0%	1,602	1,784	+0,182	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2023 – 29.09.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
25.09.2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,894	0,913	+0,019	9,5%	0,990	0,971	-0,019	-11,4%
Imposte	0,908	1,089	+0,181	90,5%	0,782	0,967	+0,185	111,4%
Prezzo finale	1,802	2,002	+0,200	100,0%	1,772	1,938	+0,166	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,884	0,895	+0,011	5,8%	0,963	0,939	-0,024	-15,1%
Imposte	0,906	1,086	+0,180	94,2%	0,777	0,960	+0,183	115,1%
Prezzo finale	1,790	1,981	+0,191	100,0%	1,740	1,899	+0,159	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
2023	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,813	0,806	-0,007	-3,7%	0,868	0,845	-0,023	-13,5%
Imposte	0,869	1,066	+0,197	103,7%	0,745	0,939	+0,194	113,5%
Prezzo finale	1,682	1,872	+0,190	100,0%	1,613	1,784	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**