

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 145/NP – 30 SETTEMBRE 2023

MONITORAGGIO «STACCO ITALIA» SU UNIONE EUROPEA
PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO INDUSTRIALE
MEDIE ANNUALI E MENSILI DAL GENNAIO 2011

AL SETTEMBRE 2023

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

Paolo UNITI

AVVERTENZA METODOLOGICA

La presente pubblicazione periodica – che viene aggiornata su base **mensile** – ha la finalità di **MONITORARE LO «STACCO ITALIA» DEL PREZZO AL CONSUMO, DELLE IMPOSTE E DEL PREZZO INDUSTRIALE RISPETTO ALL'UNIONE EUROPEA DEI DUE CARBURANTI DI MAGGIORE CONSUMO [BENZINA E GASOLIO]**.

Sulla base di quanto già attuato dal 2014 in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** [che pubblica i dati in sintesi con cadenza mensile], **FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO** [che pubblica i dati con regolarità settimanale con l'elaborazione «*Meteo Carburante: il prezzo che fa*», in uscita ogni venerdì], il monitoraggio avviene con le seguenti **metodologie**:

★ **i risultati costituiscono la media aritmetica mensile dei dati pubblicati settimanalmente dalla Commissione Europea** [sulla base delle segnalazioni dei singoli Paesi Membri dell'Unione, cfr. il seguente indirizzo *web*

https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

★ **il calcolo dello «stacco» avviene per differenza tra dato Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale, e quello della media aritmetica [e non già ponderale in base ai volumi dei consumi dei diversi Stati – come sono invece calcolate le medie comunitarie - proprio per apprezzare correttamente le differenze tra la stessa unità di prodotto (un litro di benzina o gasolio)] delle stesse grandezze in ciascuno dei singoli 28 Membri [27 dopo l'uscita del Regno Unito] dell'Unione** [indipendentemente alla loro appartenenza all'area monetaria euro o meno, in quanto tutte le grandezze sono espresse in euro/litro];

★ **per il prodotto benzina il calcolo dello «stacco» fino all'anno 2020 ha tenuto conto dell'imposta comprendendovi, oltre all'accisa nazionale, l'incidenza ponderata delle addizionali regionali [in base alla quota di vendite in ciascuna regione sul totale nazionale] per correttamente tarare le componenti delle imposte stesse e del prezzo industriale; dal gennaio 2021, a seguito della abolizione dell'IRBA, si fa pertanto riferimento esclusivamente all'accisa nazionale, pari a 0,72840 euro/litro fino al 21.03.2022, dal 22.03.2022 al 30.11.2022 a 0,47840, dal 01.12.2022 a 0,57840 ed infine dal 01.01.2023 di nuovo a 0,72840.**

SINTESI

La pubblicazione espone le **medie annue e/o le medie cumulate dei mesi già chiusi nel caso di esercizio annuo ancora parziale a partire dal 2011.**

Tale scelta è stata ritenuta opportuna per evidenziare l'effetto sugli «*stacchi*» delle politiche fiscali nazionali italiane, in particolare in dipendenza dei cospicui incrementi dell'accisa – e anche delle aliquote IVA – intervenuti nell'esercizio 2011 [ed in misura minore negli esercizi successivi], nonché degli straordinari decrementi introdotti nel marzo 2022 a seguito dell'emergenza dei prezzi energetici, fino al graduale reintegro delle accise nella misura antecedente al taglio del marzo 2022, che hanno influenzato gli «*stacchi*» in due direzioni opposte: l'incremento, da un lato, dello «stacco» del prezzo al consumo e delle imposte, il decremento dello «stacco» del prezzo industriale in dipendenza dell'incremento delle accise nonché le dinamiche dipendenti dalle rimodulazione in riduzione od incremento delle accise.

Dal monitoraggio, si osservano distintamente **cinque fasi temporali** come in appresso sintetizzate:

- **PRIMA FASE, ACCISE PRIMA DELL'AUMENTO:** nel periodo gennaio – novembre 2011 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,126 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,083 euro/litro per le imposte** [ossia il 65,56 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,044 euro/litro per il prezzo industriale** [34,44 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,099 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,062 euro/litro per le imposte** [62,26 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,037 euro/litro per il prezzo industriale** [37,74 % dello «*stacco*» totale];
- **SECONDA FASE, DOPO L'AUMENTO DELLE ACCISE:** nel periodo dicembre 2011 [nel dicembre 2011 ci fu il più cospicuo aumento delle accise] – marzo 2022 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,234 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,231 euro/litro per le imposte** [98,82 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,003 euro/litro per il prezzo industriale** [1,18 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea era computata in **+0,208 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **+0,220 euro/litro per le imposte** [105,68 % dello «*stacco*» totale] e per **-0,012 euro/litro per il prezzo industriale** [-5,68 % dello «*stacco*» totale];
- **TERZA FASE, DOPO LA DIMINUZIONE DELLE ACCISE:** nel periodo aprile 2022 [il 22 marzo 2022 si è avuta la più grande diminuzione in assoluto delle accise] – novembre 2022 per la benzina la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea è computata in **+0,022 euro/litro per il prezzo al consumo**, per **-0,008 euro/litro per le imposte** [-36,52 % dello «*stacco*» totale] e per **+0,030 euro/litro per il prezzo industriale** [136,52 % dello «*stacco*» totale]; per il gasolio la media dello «*stacco*» con l'Unione Europea è computata in **-0,018 euro/litro per il prezzo**

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

al consumo, per **-0,018 euro/litro per le imposte [100,00 % dello «stacco» totale]** e per **=0,000 euro/litro per il prezzo industriale [0,00 % dello «stacco» totale]**;

- **QUARTA FASE, DOPO LA RIMODULAZIONE DELLE ACCISE:** nel periodo dicembre 2022 [il 1° dicembre l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è aumentata di 0,100 euro/litro] per la benzina la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,083 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,082 euro/litro per le imposte [98,80 % dello «stacco» totale] e per +0,001 euro/litro per il prezzo industriale [1,20 % dello «stacco» totale]; per il gasolio la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,032 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,080 euro/litro per le imposte [250,00 % dello «stacco» totale] e per -0,048 euro/litro per il prezzo industriale [-150,00 % dello «stacco» totale];
- **QUINTA FASE, DOPO IL RIPRISTINO DELLE ACCISE PIENE:** nel periodo dal gennaio al settembre 2023 [il 1° gennaio l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è ritornata alla misura antecedente la riduzione] per la benzina la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,225 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,234 euro/litro per le imposte [104,05 % dello «stacco» totale] e per -0,009 euro/litro per il prezzo industriale [-4,05 % dello «stacco» totale]; per il gasolio la media dello «stacco» con l'Unione Europea è computata in +0,183 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,222 euro/litro per le imposte [121,41 % dello «stacco» totale] e per -0,039 euro/litro per il prezzo industriale [-21,41 % dello «stacco» totale];

Nel **periodo complessivo:**

- dal gennaio 2011 al settembre 2023 lo «stacco» con l'Unione Europea per le grandezze relative alla benzina passa da +0,096 a +0,235 euro/litro [incremento di +0,139 euro/litro] per il prezzo al consumo, da +0,050 a +0,224 euro/litro [incremento di +0,174 euro/litro] per le imposte, nonché da +0,046 a +0,011 euro/litro [decremento di -0,035 euro/litro] per il prezzo industriale;
- per le grandezze relative al gasolio, dal gennaio 2011 al settembre 2023 lo «stacco» con l'Unione Europea passa da +0,066 a +0,178 euro/litro [incremento di +0,112 euro/litro] per il prezzo al consumo, da +0,030 a +0,213 euro/litro [incremento di +0,183 euro/litro] per le imposte, e da +0,036 a -0,035 euro/litro [decremento di -0,071 euro/litro] per il prezzo industriale.

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

HIGHLIGHTS BENZINA EURO/LITRO

Periodo	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
Fase 1 - Media gennaio/novembre 2011	+0,126	+0,083	+0,044	65,56%	34,44%
Fase 2 - Media dicembre 2011/marzo 2022	+0,234	+0,231	+0,003	98,82%	1,18%
Fase 3 - Media aprile 2022/novembre 2022	+0,022	-0,008	+0,030	-36,52%	136,52%
Fase 4 - Media dicembre 2022	+0,083	+0,082	+0,001	98,80%	1,20%
Media gennaio 2011 – settembre 2023	+0,214	+0,207	+0,007	96,88%	3,12%
Fase 5 - gennaio – settembre 2023	+0,225	+0,234	-0,009	104,05%	-4,05%
Media settembre 2023	+0,235	+0,224	+0,011	95,32%	4,68%

HIGHLIGHTS GASOLIO EURO/LITRO

Periodo	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
Fase 1 - Media gennaio/novembre 2011	+0,099	+0,062	+0,037	62,26%	37,74%
Fase 2 - Media dicembre 2011/marzo 2022	+0,208	+0,220	-0,012	105,68%	-5,68%
Fase 3 - Media aprile 2022/novembre 2022	-0,016	-0,017	+0,001	106,42%	-6,42%
Fase 4 - Media dicembre 2022	+0,032	+0,080	-0,048	250,00%	-150,00%
Media gennaio 2011 – settembre 2023	+0,186	+0,195	-0,009	104,95%	-4,95%
Fase 5 - gennaio – settembre 2023	+0,183	+0,222	-0,039	121,41%	-21,41%
Media settembre 2023	+0,178	+0,213	-0,035	119,66%	-19,66%

Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

★ la media mensile di settembre 2023 registra uno «*stacco*» con l'Unione Europea per il prodotto benzina determinato in: +0,235 euro/litro prezzo al consumo, +0,224 euro/litro imposte e +0,011 euro/litro prezzo industriale;

★ la media mensile di settembre 2023 registra uno «*stacco*» con l'Unione Europea per il prodotto gasolio determinato in: +0,178 euro/litro prezzo al consumo, +0,213 euro/litro imposte e -0,035 euro/litro prezzo industriale.



Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

TABELLE DI DATI E GRAFICI

2023

Periodo	BENZINA					GASOLIO				
	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le
gen-23	+0,224	+0,242	-0,018	108,04%	-8,04%	+0,178	+0,238	-0,060	133,71%	-33,71%
feb-23	+0,231	+0,242	-0,011	104,76%	-4,76%	+0,195	+0,234	-0,039	120,00%	-20,00%
mar-23	+0,230	+0,241	-0,011	104,78%	-4,78%	+0,191	+0,228	-0,037	119,37%	-19,37%
apr-23	+0,221	+0,238	-0,017	107,69%	-7,69%	+0,192	+0,225	-0,033	117,19%	-17,19%
mag-23	+0,215	+0,235	-0,020	109,30%	-9,30%	+0,184	+0,220	-0,036	119,57%	-19,57%
giu-23	+0,221	+0,235	-0,014	106,33%	-6,33%	+0,182	+0,217	-0,035	119,23%	-19,23%
lug-23	+0,223	+0,229	-0,006	102,69%	-2,69%	+0,169	+0,210	-0,041	124,26%	-24,26%
ago-23	+0,226	+0,222	+0,004	98,23 %	1,77%	+0,175	+0,211	-0,036	120,57%	-20,57%
set-23	+0,235	+0,224	+0,011	95,32 %	4,68%	+0,178	+0,213	-0,035	119,66%	-19,66%
ott-23										
nov-23										
dic-23										
media annua	+0,225	+0,234	-0,009	104,05%	-4,05%	+0,183	+0,222	-0,039	121,41%	-21,41%



2011-2022 MEDIE ANNUE

Periodo	BENZINA					GASOLIO				
	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le	Delta prezzo consumo	Delta imposte	Delta prezzo ind.le	% delta imposte	% delta prezzo ind.le
2011	+0,135	+0,092	+0,043	68,15%	31,85%	+0,110	+0,073	+0,037	66,24%	33,76%
2012	+0,259	+0,241	+0,018	93,04%	6,96%	+0,261	+0,234	+0,027	89,80%	10,20%
2013	+0,256	+0,242	+0,014	94,57%	5,43%	+0,250	+0,239	+0,011	95,72%	4,28%
2014	+0,262	+0,248	+0,014	94,73%	5,27%	+0,250	+0,244	+0,006	97,47%	2,53%
2015	+0,231	+0,233	-0,002	100,87%	-0,87%	+0,212	+0,224	-0,012	105,42%	-5,42%
2016	+0,225	+0,228	-0,003	101,41%	-1,41%	+0,191	+0,214	-0,023	112,33%	-12,33%
2017	+0,239	+0,233	+0,006	97,80%	2,20%	+0,203	+0,215	-0,012	105,71%	-5,71%
2018	+0,235	+0,224	+0,011	95,46%	4,54%	+0,195	+0,208	-0,013	106,27%	-6,27%
2019	+0,218	+0,224	-0,006	102,84%	-2,84%	+0,183	+0,206	-0,023	112,56%	-12,56%
2020	+0,212	+0,227	-0,015	106,92%	-6,92%	+0,185	+0,214	-0,029	115,96%	-15,96%
2021	+0,203	+0,216	-0,013	106,03%	-6,03%	+0,165	+0,210	-0,045	127,58%	-27,58%
2022	+0,079	+0,053	+0,026	67,72%	32,28%	+0,032	+0,044	-0,012	140,21%	-40,21%

grafico delle variazioni degli «stacchi» prezzo al consumo, imposte e prezzo ind.le – benzina – euro/litro – gennaio 2011/settembre 2023

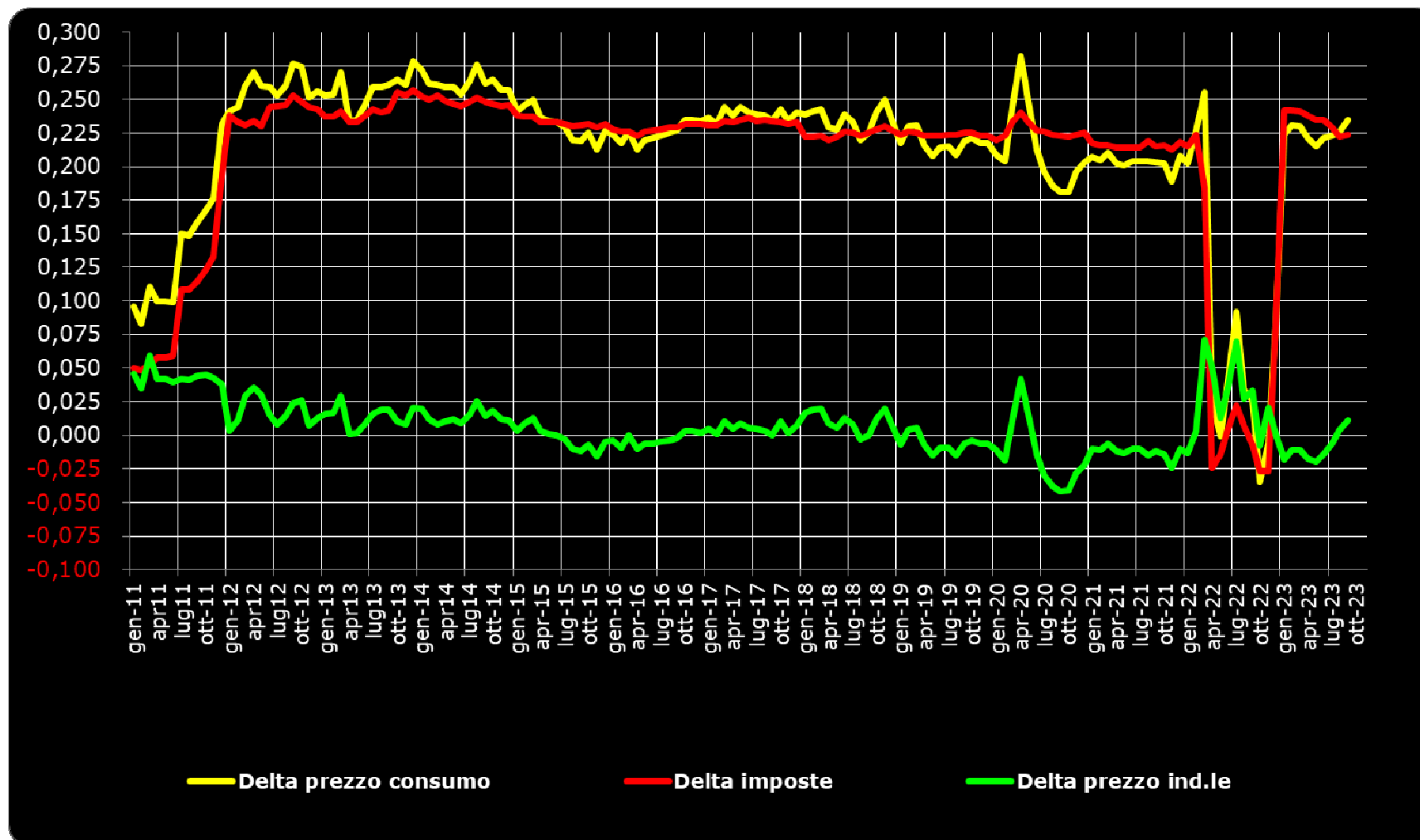
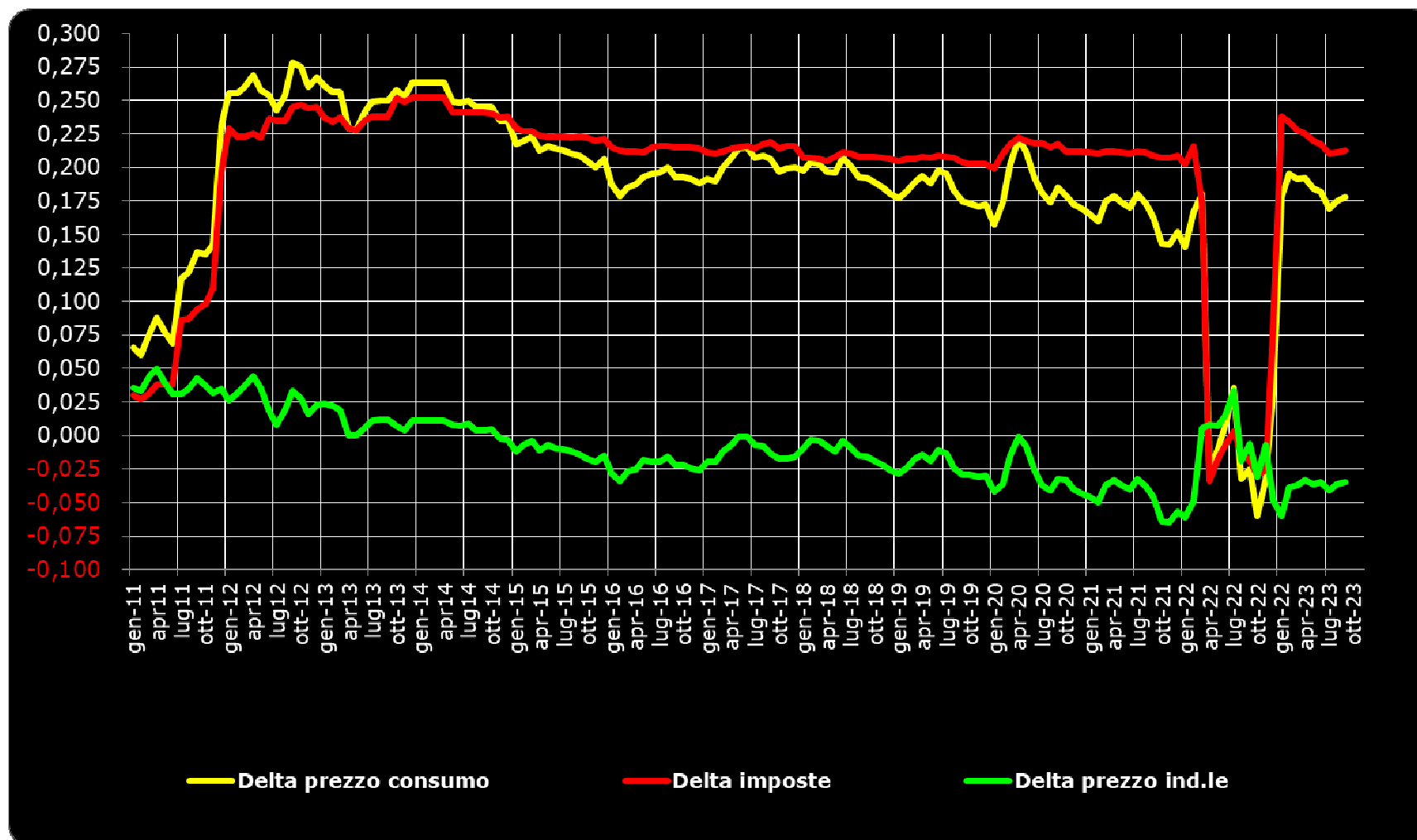


grafico delle variazioni degli «stacchi» prezzo al consumo, imposte e prezzo ind.le – gasolio – euro/litro – gennaio 2011/settembre 2023



Monitoraggio mensile e progressivo dello stacco Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale sulla media dell'Unione Europea a 28 Paesi Membri

FONTI:

**COMMISSIONE EUROPEA
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

ELABORAZIONI:

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

