

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 33/23
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 OTTOBRE 2023
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI QUASI FERMI (-0,5/+0,5 CENT/LITRO) ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/10/2023 AL 13/10/2023

	GIO 05/10	GIO 12/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,07	86,00	+1,93
Cambio US\$/€	1,0526	1,0619	+0,0093
Quotazione greggio Brent €/bar.	79,87	80,99	+1,12
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,561	0,569	+0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,705	0,723	+0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,040	1,992	-0,048
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,998	1,971	-0,027

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 06/10/2023 AL 15/10/2023 - €/LITRO

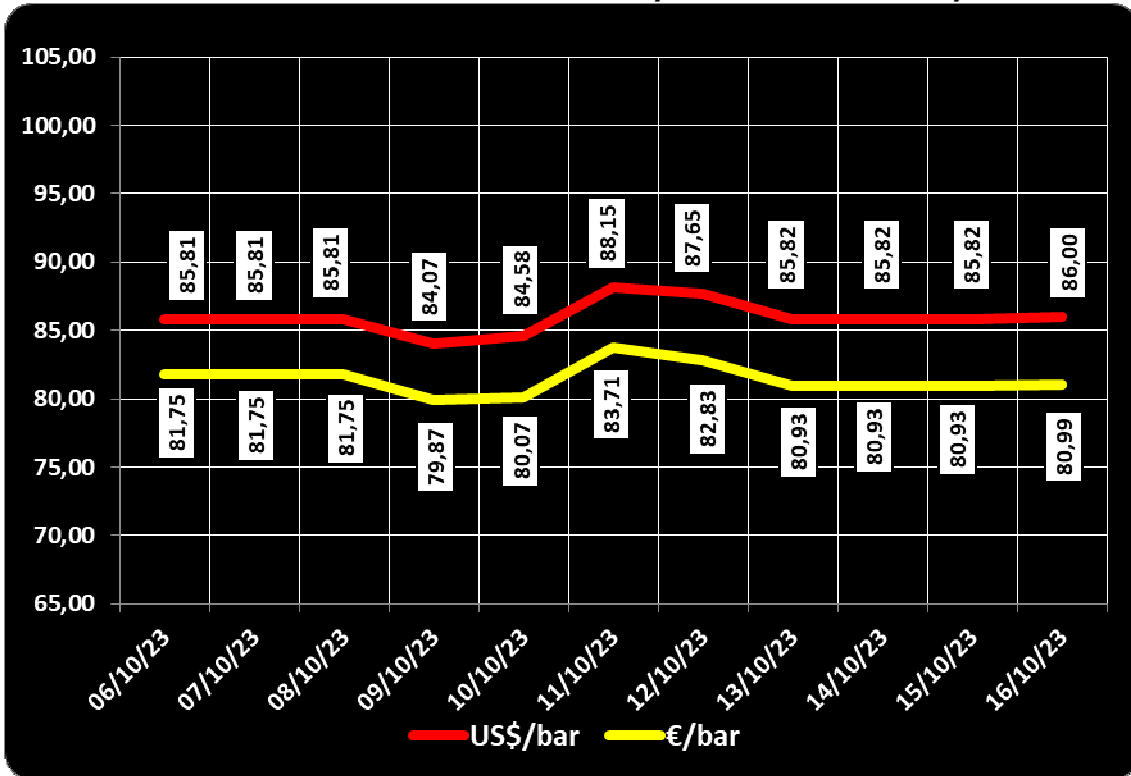
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	2,010	100,00%	1,980	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,090	54,23%	0,974	49,19%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,574	28,56%	0,725	36,63%
Oneri e margini distribuzione	0,346	17,21%	0,281	14,18%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 09/10/2023 €/LITRO

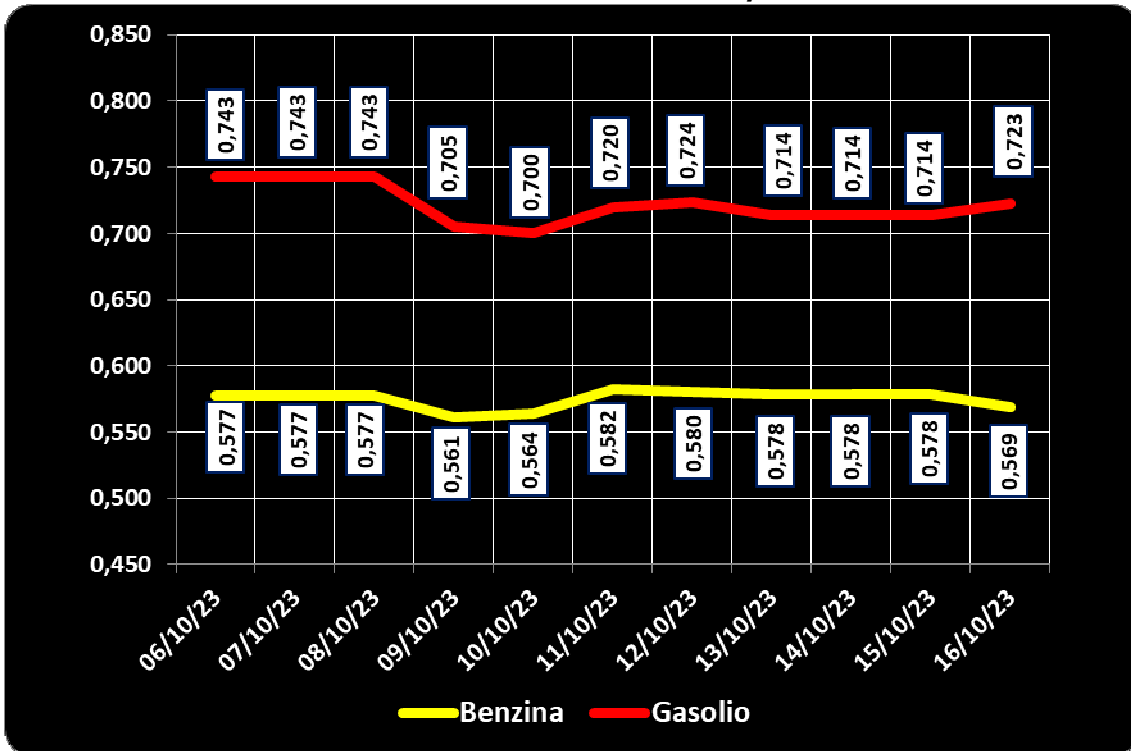
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,963	1,712	+0,251	1,922	1,736	+0,186
IMPOSTE	1,082	0,856	+0,226	0,964	0,749	+0,215
PREZZO INDUSTRIALE	0,881	0,856	+0,025	0,958	0,987	-0,029

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

06.10.2023 – 16.10.2023 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
06.10.2023 – 16.10.2023 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €/LITRO]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 54,2 % SULLA BENZINA E 49,2 % SUL GASOLIO NONCHÈ SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +21,9 EUROCENT/LITRO

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni sottolinea che IL MERCATO PERMANE CONTRASSEGNA TO DA FORTE INCERTEZZA DOVUTA SIA DALLA SITUAZIONE DI CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE CHE ALLA CONFERMA E PROROGA DEI TAGLI DI OPEC+, AI TIMORI DI UN GAP SIGNIFICATIVO TRA CRESCITA DELLA DOMANDA E DIMINUZIONE DELL'OFFERTA DEI PRODOTTI QUALI LA MATERIA PRIMA ED I RAFFINATI (GASOLIO IN PARTICOLARE), NONCHÈ PER IL FLUTTUANTE LIVELLO DELLE SCORTE.

SUL MERCATO DEI FUTURES IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 84-87 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI FINO A GENNAIO, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO REGISTRA, PER CONTRATTI ATTUALI FINO A GENNAIO, QUOTAZIONI SU 840-900 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO SE DOVESSE RIMANERE FERMO IL LIVELLO DEI PREZZI INTERNAZIONALI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN EQUILIBRIO ENTRO UN RANGE – IN MEDIA DEI PRODOTTI - DI 0,5CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 05/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,12 euro/barile**, ossia da 79,87 a euro/barile 80,99, con media settimanale uguale a 81,28, con un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a 1,0575 dollari per un euro contro 1,0543, media della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,705 a 0,723 con 0,714 di media settimanale] ed è **AUMENTATA IN MISURA MINORE, ossia di +0,8 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,561 a 0,569, con 0,574 di media settimanale], e, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, DI +2,2 E DI +1,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 5 ottobre **SONO VARIATI di -4,8 cent/litro per la benzina e di -2,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti la variazione è così pari a -3,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -4,8 cent/litro e pari a -2,7 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -3,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -4,7 cent/litro per la benzina ed a -2,6 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi**

dei prodotti pari a -3,3), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -2,5 cent/litro per la benzina e a -2,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,4].**

Lo scorso venerdì 06/10/2023, non essendo stato pubblicato il METEO CARBURANTI, NON SI SONO AVANZATE PREVISIONI DI PREZZI, dovendosi tuttavia considerare che le quotazioni internazionali dei prodotti finiti hanno subito nei quattro giorni una variazione in calo (con IVA) di -5,2 cent/litro per il gasolio e in diminuzione di -1,6 cent/litro per la benzina.

Nei primi quattro giorni dopo giovedì 05.10.2023, i prezzi sono variati di -3,4 cent/litro per la benzina e di -2,0 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a -2,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -3,4 cent/litro e pari a -2,0 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a -2,5), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -3,3 cent/litro per la benzina ed a -1,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,4), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da/anticipatrice di quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE pari a -2,1 cent/litro per la benzina e a -1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,7].**

Nella settimana, i prodotti in rete sono stati venduti a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 42,3 in modalità "servito" e di circa 24,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 34,4 in modalità "servito" e di circa 16,6 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 13 settembre 2023], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -4,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -18,7 cent/litro e di -7,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -5,4 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN FASE STABILE, CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 9 ottobre 2023 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.] è pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,9], rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +18,2 cent/litro per la benzina e +18,5 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +18,4], nella situazione successiva al ripristino dell'accisa "piena".**

Le imposte, nella settimana dal 6 ottobre al 12 ottobre 2023, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 54,23 % e per il 49,19 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.10.2023 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA NAZIONALE CHE IL GASOLIO HANNO IL QUARTO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente il quarto ed il quinto nella rilevazione del 02.10.2023).

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 4 ottobre al 10 ottobre 2023 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,2 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità "self" (7,8 per la benzina e 8,3 per il gasolio) ad un massimo di 16,4 per la modalità "servito" (15,4 per la benzina e 16,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,1 cent/litro [da un minimo di 8,8 per la modalità "self" (7,8 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ad un massimo di 30,1 per la modalità "servito" (28,7 per la benzina e 30,5 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una variazione rispetto alla settimana dal 27 settembre al 3 ottobre 2023 di +0,2 cent/litro (10,2 contro 10,0) rispetto alla rete "colorata" e di -0,4 cent/litro (14,1 contro 14,5) rispetto alla rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 4 ottobre al 10 ottobre 2023, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,7 (ossia 17,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 14,7 cent/litro (20,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +12,9 e +15,0 cent/litro nella settimana precedente dal 27 settembre al 3 ottobre 2023); quello del metano è più alto in misura pari a +10,7 (ossia 7,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di +12,7 cent/litro (ossia 9,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (verso rispettivamente +11,5 e +12,6 cent/litro nella settimana precedente dal 27 settembre al 3 ottobre 2023); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 8 ottobre 2023 a venerdì 13 ottobre 2023, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 4 ottobre 2023 al mercoledì 11 ottobre 2023.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0604 vs/ 1,0497] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, DOPO UN PICCO IN CRESCITA, con una variazione di -0,82 euro/barile [dollari/barile 0,01, con quotazioni sui 96,55], attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 04/10, pari a 81,75 euro/barile, al valore finale dell'11/10, pari a euro/barile 80,93.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/10/2023-11/10/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 04/10	MER 11/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,81	85,82	+0,01 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0497	1,0604	+0,0107 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	81,75	80,93	-0,82 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 11/10, giovedì 12/10, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,18) dollari/barile, attestandosi dai 85,82 di mercoledì 11 a 86,00 dollari/barile, che però ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0619 in confronto a 1,0604 per un euro, fa registrare un modesto incremento a 80,99 euro/ barile (nel giorno precedente 80,93).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/10/2023-12/10/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo] -

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 05/10	GIO 12/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,07	86,00	+1,93 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0526	1,0619	+0,0093 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,87	80,99	+1,12 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 04/10 al mercoledì 11/10 è stabile con una variazione pari a +0,001 euro/litro [ovvero da 0,577 a 0,578 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,001, ed il gasolio presenta una variazione in discesa pari a -0,029 euro/litro [da 0,743 a 0,714 euro /litro] con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,035.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 04/11/2023 – 11/10/2023 [dal mercoledì antecedente a quello successivo] -

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,577	0,743
Fine rilevazione	0,578	0,714
Differenza senza IVA	+0,001	-0,029
Differenza con IVA	+0,001	-0,035

Rispetto al dato di mercoledì 11/10, **nella giornata di giovedì 12/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,1 cent/litro per il gasolio e di -1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 05/10 a giovedì 12/10 è VARIATO per la benzina di -4,8 cent/litro e di -2,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 12 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più bassi di -5,8 cent/litro per la benzina e più bassi di -4,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -5,2]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,0 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso pieno sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+4,6 cent/litro, contro un decremento di -1,8 cent/ litro nella settimana antecedente).

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 05/10/2023-12/10/2023 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,561	0,705	2,040	1,998
Fine rilevazione	0,569	0,723	1,992	1,971
Differenza senza IVA	+0,008	+0,018		
Differenza con IVA	+0,010	+0,022	-0,048	-0,027
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,058	-0,049

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 13/09/2023] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/09/2023 – 13/10/2023

	13/09/23	13/10/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0713	1,0619	-0,0094
Greggio Brent dollari/barile	93,58	86,00	-7,58
Greggio Brent euro/barile	87,35	80,99	-6,36
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,881	0,694	-0,187
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,961	0,882	-0,079
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,046	1,992	-0,054
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,964	1,971	+0,007

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 13/10/2022]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/10/2022–13/10/2023

	13/10/22	13/10/23	Var. ±
Cambio euro/dollaro	0,9706	1,0619	+0,0913
Greggio Brent dollari/barile	93,44	86,00	-7,44
Greggio Brent euro/barile	96,27	80,99	-15,28
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,844	0,694	-0,150
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,247	0,882	-0,365
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,773	1,992	+0,219
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,948	1,971	+0,023

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 06/10/2023 al 12/10/2023**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/10/2023 – 13/10/2023

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/10/23		-0,013	-0,013	-0,013
07/10/23	-0,012	-0,011	-0,012	-0,010
08/10/23	=0,000	-0,003	-0,002	-0,003
09/10/23	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
10/10/23	=0,000	-0,006	-0,006	-0,005
PRIMI 4 GG.		-0,034	-0,034	-0,033
11/10/23	-0,009	-0,007	-0,007	-0,008
12/10/23	-0,002	-0,007	-0,007	-0,006
13/10/23	-0,002			
TOTALE	-0,025	-0,048	-0,048	-0,047

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/10/2023 – 13/10/2023

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/10/23		-0,007	-0,007	-0,007
07/10/23	-0,012	-0,007	-0,008	-0,006
08/10/23	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
09/10/23	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
10/10/23	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,020	-0,020	-0,019
11/10/23	-0,003	-0,003	-0,003	-0,004
12/10/23	-0,005	-0,004	-0,004	-0,003
13/10/23	-0,003			
TOTALE	-0,023	-0,027	-0,027	-0,026

Le variazioni intervenute nella settimana dal 6 ottobre al 12 ottobre rispetto a quella dal 29 settembre al 5 ottobre dei prezzi medi di extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

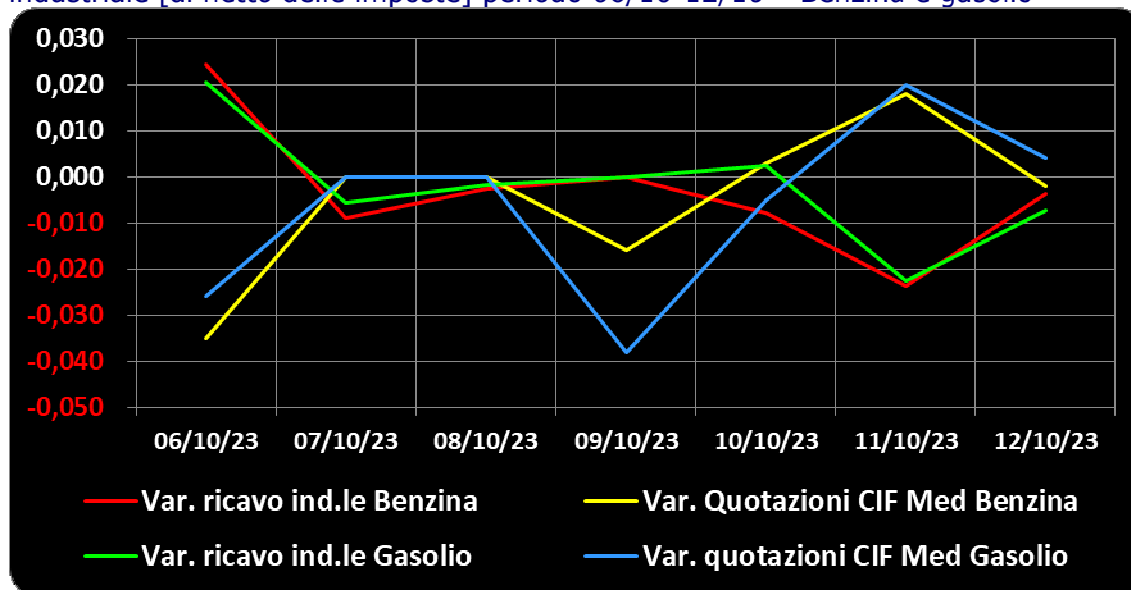
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	29.09/05.10	06.10/12.10	Var. ±
Benzina Nord	1,782	1,684	-0,098
Benzina Centro	1,795	1,694	-0,101
Benzina Sud ed Isole	1,817	1,713	-0,104
Benzina media Italia	1,798	1,697	-0,101
Gasolio Nord	1,803	1,735	-0,068
Gasolio Centro	1,810	1,743	-0,067
Gasolio Sud ed Isole	1,840	1,767	-0,073
Gasolio media Italia	1,818	1,748	-0,070

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 6 ottobre – 12 ottobre 2023 sono state **scarsamente coerenti** [tra -2,5 e +2,5 cent/litro] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent litro, come evidenziato dal grafico.

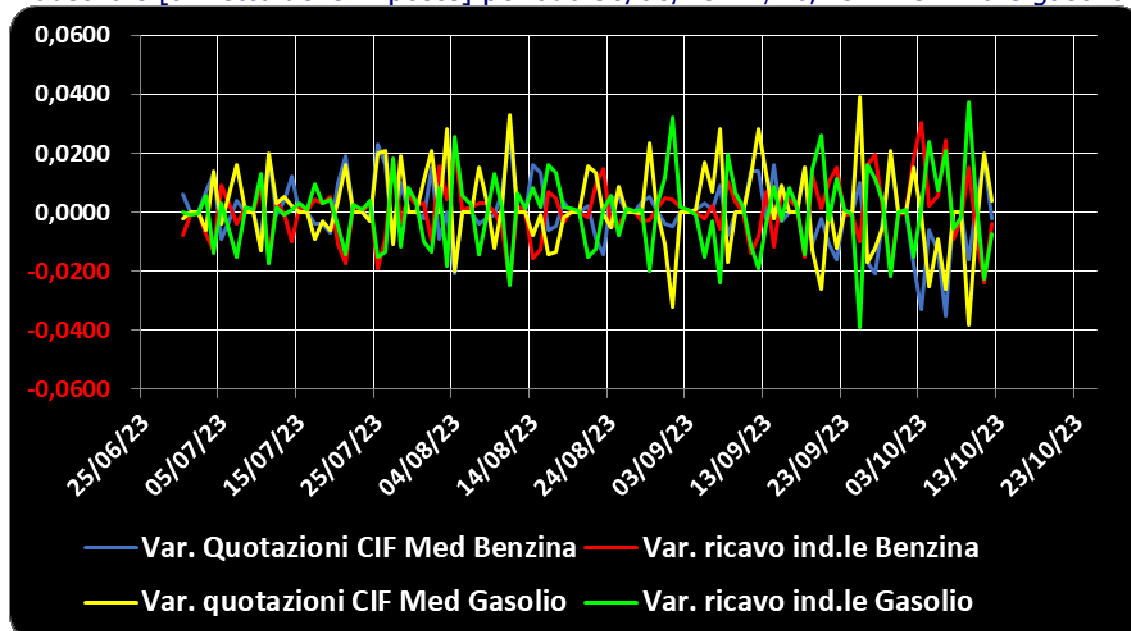
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/10-12/10 – Benzina e gasolio



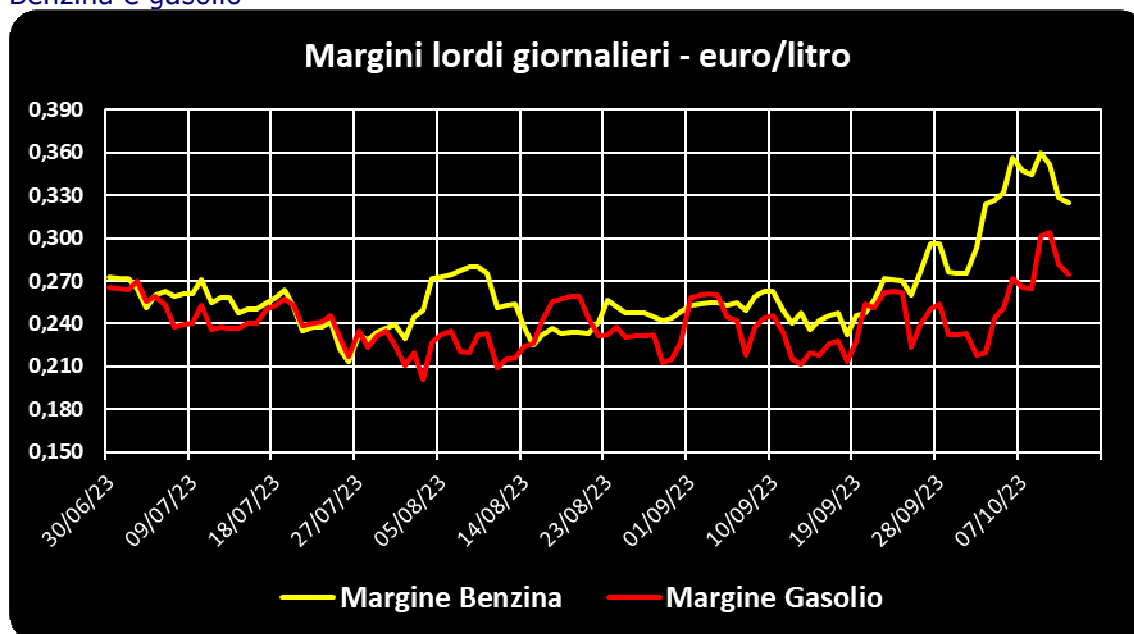
Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 30 giugno 2023 al 12 ottobre 2023**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -4,0 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, le quali sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del ricavo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/06/23-12/10/23 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 30 giugno 2023 al 12 ottobre 2023**] il **marginale (ricavo industriale lordo)** [prezzo al pubblico al netto delle imposte e delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti] in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1c – Ricavo industriale lordo periodo 30/06/22-12/10/23 [euro/litro] – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 6 ottobre al 12 ottobre 2023 è stata per la benzina a modalità «self» pari a ZERO ed a modalità «servito» pari a +0,132 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,007 ed in modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione sulla settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,945	1,916	-0,045	-0,020
Prezzo «servito» tutta la rete	2,098	2,069	-0,043	-0,018
Prezzo «self» rete «colorata»	1,945	1,917	-0,046	-0,021
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,122	2,094	-0,044	-0,018
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,945	1,910	-0,037	-0,017
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,990	1,955	-0,036	-0,016

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni**] – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 ottobre al 12 ottobre 2023 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **28,56 %** per la benzina ed al **36,63 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 ottobre al 12 ottobre 2023 la sua quota sul prezzo finale è stata del **17,21 %** per la benzina e del **14,18 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo nel periodo dal 6 ottobre al 12 ottobre 2023 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **54,23 %** ed al **49,19 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 06/10/2023-12/10/2023 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	2,010	100,00%	1,980	100,00%
IVA 22 %	0,362	18,01%	0,357	18,03%
Accisa (media ponderata per giorni)	0,728	36,22%	0,617	31,16%
Totale imposte	1,090	54,23%	0,974	49,19%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,574	28,56%	0,725	36,63%
Ricavo industriale	0,346	17,21%	0,281	14,18%
Prezzo industriale	0,920	45,77%	1,006	50,81%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.10.2023.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 09.10.2023 con la benzina a **1,963** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca e Finlandia, con **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,712 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,756 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,922**, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,736 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,756 euro/litro.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.10.2023 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -1,45 % contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro di -2,04 % e quello del gasolio è sceso di un -0,89 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro pari a -1,13 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,62 % contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro equivalente a -3,55 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,89 % contro una media ponderata pari al -1,73 % dei 19 Paesi dell'area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.10.2023 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [dal 4° al 4° posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal 5° al 4° posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.10.2023 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,058	1	Svezia	2,138
2	Danimarca	2,006	2	Finlandia	2,080
3	Finlandia	1,977	3	Belgio	1,935
4	ITALIA	1,963	4	ITALIA	1,922
5	Grecia	1,930	5	Olanda	1,903
6	Francia	1,881	6	Francia	1,892
7	Germania	1,880	7	Danimarca	1,861
8	Irlanda	1,857	8	Irlanda	1,859
9	Portogallo	1,798	9	Grecia	1,835
10	Estonia	1,787	10	Germania	1,813
MEDIA U.E. 27		1,712	MEDIA U.E. 27		1,736
MEDIA U.E. 19		1,756	MEDIA U.E. 19		1,756

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**», cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [ovvero il prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro**, la rilevazione del 9 ottobre 2023, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA** evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro +0,003 [nella ultima rilevazione del 02.10.2023 era pari a -0,005], ed una **DIMINUZIONE DELLO**

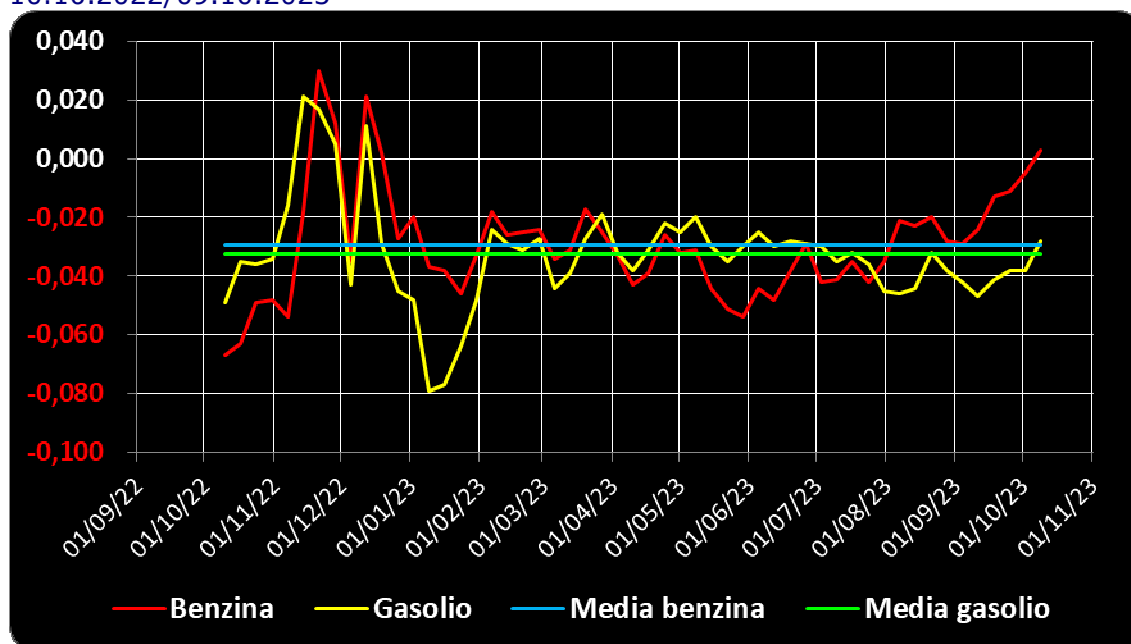
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi ancora a un valore di euro/litro - 0,028 [nella data del 02. 10.2023, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,038 euro/litro].

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle **medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari**: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina **lo stacco è positivo per +0,025 euro/litro**, e per il gasolio **è negativo per -0,029 euro/litro**, nel confronto sui 19 Paesi di Eurozona per la benzina **lo stacco è positivo per +0,025 euro/litro**, e per il gasolio **è negativo per -0,019 euro/litro**.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 10.10.2022 al 09.10.2023 -, corrisponde per la benzina a -0,029 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 10.10.2022/09.10.2023



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 09.10.2023 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,082 euro/litro su totali 1,963 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,856 a 27 Paesi e di 0,900 a 19 Paesi), **nonchè al primo posto per il gasolio** [0,964 euro/litro su 1,922 di prezzo al consumo (contro la media di 0,749 a 27 Paesi e di 0,779 a 19 Paesi)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.10.2023 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,154	2,058	1	ITALIA	0,964	1,922
2	Finlandia	1,105	1,977	2	Belgio	0,936	1,935
3	Grecia	1,089	1,930	3	Francia	0,924	1,892
4	ITALIA	1,082	1,963	4	Finlandia	0,913	2,080
5	Danimarca	1,037	2,006	5	Irlanda	0,874	1,859
6	Germania	1,023	1,880	6	Olanda	0,855	1,903

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
7	Francia	1,005	1,881	7	Germania	0,835	1,813
8	Irlanda	0,956	1,857	8	Danimarca	0,815	1,861
9	Portogallo	0,914	1,798	9	Austria	0,783	1,773
10	Belgio	0,907	1,768	10	Grecia	0,779	1,835
(*) MEDIA UE 19		0,900	1,756	(*) MEDIA UE 19		0,779	1,756
11	Svezia	0,889	1,729		Svezia	0,779	2,138
12	Lettonia	0,864	1,747	11	Lettonia	0,773	1,747
13	Estonia	0,861	1,787	12	Portogallo	0,769	1,744
(*) MEDIA UE 27		0,856	1,712	13	Slovenia	0,756	1,689
14	Austria	0,841	1,663	(*) MEDIA UE 27		0,749	1,736
15	Slovacchia	0,817	1,641	14	Croazia	0,739	1,779
16	Cechia	0,809	1,639	15	Cechia	0,693	1,650
17	Croazia	0,790	1,672	16	Cipro	0,686	1,722
18	Slovenia	0,771	1,603	17	Slovacchia	0,678	1,684
	Spagna	0,771	1,719	18	Spagna	0,671	1,683
19	Malta	0,754	1,340	19	Ungheria	0,668	1,758
20	Lussemburgo	0,753	1,559	20	Malta	0,657	1,210
21	Lituania	0,741	1,584	21	Estonia	0,653	1,687
22	Cipro	0,697	1,610	22	Lussemburgo	0,650	1,601
23	Ungheria	0,663	1,619	23	Lituania	0,648	1,591
24	Polonia	0,619	1,324	24	Polonia	0,584	1,331
25	Bulgaria	0,604	1,444	25	Romania	0,575	1,543
26	Romania	0,586	1,432	26	Bulgaria	0,573	1,455

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **02.10.2023**, in conseguenza dell'aumento delle accise, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +25,1 cent/litro, di cui +2,5 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 90,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,6 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,5 alle maggiori imposte (pari al 115,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,7 cent/litro, di cui +2,5 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,2 alle maggiori imposte (pari all'87,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 111,4 % dell'intera differenza).

Per dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +24,9 cent/litro, di cui +2,3 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +22,6 alle maggiori imposte (pari al 90,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,4 cent/litro, di cui -3,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,5 alle maggiori imposte (pari al 116,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,5 cent/litro, di cui +2,3 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +18,2 alle maggiori imposte (pari all'88,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che costituiscono **LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2023** si evidenzia, **in conseguenza dell'aumento delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,6 cent/litro, di cui -0,8 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +23,4 alle maggiori imposte (pari al 103,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,2 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,1 alle maggiori imposte (pari al 121,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,1 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 alle maggiori imposte (pari al 102,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,9 % dell'intera differenza).

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
09.10.2023	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,856	0,881	+0,025	10,0%	0,987	0,958	-0,029	-15,6%	
Imposte	0,856	1,082	+0,226	90,0%	0,749	0,964	+0,215	115,6%	
Prezzo finale	1,712	1,963	+0,251	100,0%	1,736	1,922	+0,186	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
OTTOBRE	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,869	0,892	+0,023	9,2%	0,993	0,962	-0,031	-16,8%	
Imposte	0,859	1,085	+0,226	90,8%	0,750	0,965	+0,215	116,8%	
Prezzo finale	1,728	1,977	+0,249	100,0%	1,743	1,927	+0,184	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco	
2023	U.E.				U.E.				
Prezzo ind.	0,818	0,810	-0,008	-3,5%	0,890	0,851	-0,039	-21,4%	
Imposte	0,833	1,067	+0,234	103,5%	0,719	0,940	+0,221	121,4%	
Prezzo finale	1,651	1,877	+0,226	100,0%	1,609	1,791	+0,182	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2023 – 13.10.2023
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile] – media aritmetica sui prezzi unitari

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
09.10.2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,856	0,881	+0,025	12,1%	0,977	0,958	-0,019	-11,4%
Imposte	0,900	1,082	+0,182	87,9%	0,779	0,964	+0,185	111,4%
Prezzo finale	1,756	1,963	+0,207	100,0%	1,756	1,922	+0,166	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,869	0,892	+0,023	11,2%	0,983	0,962	-0,021	-12,8%
Imposte	0,903	1,085	+0,182	88,8%	0,780	0,965	+0,185	112,8%
Prezzo finale	1,772	1,977	+0,205	100,0%	1,763	1,927	+0,164	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media	Italia	Stacco	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
2023	U.E.	Italia	Stacco	% stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,815	0,810	-0,005	-2,6%	0,873	0,851	-0,022	-12,9%
Imposte	0,871	1,067	+0,196	102,6%	0,747	0,940	+0,193	112,9%
Prezzo finale	1,686	1,877	+0,191	100,0%	1,620	1,791	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**