



# **DINAMICHE DEI FONDAMENTALI DI MERCATO E DEI PREZZI DI BENZINA E GASOLIO**

**Dati sintetici dinamiche 13.10.2022-12.10.2023**

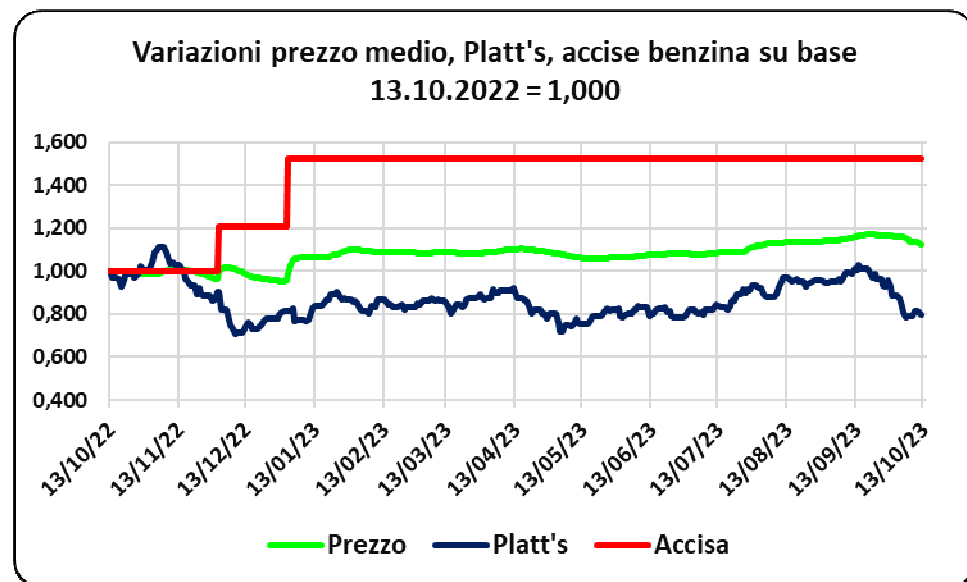
14.10.2023

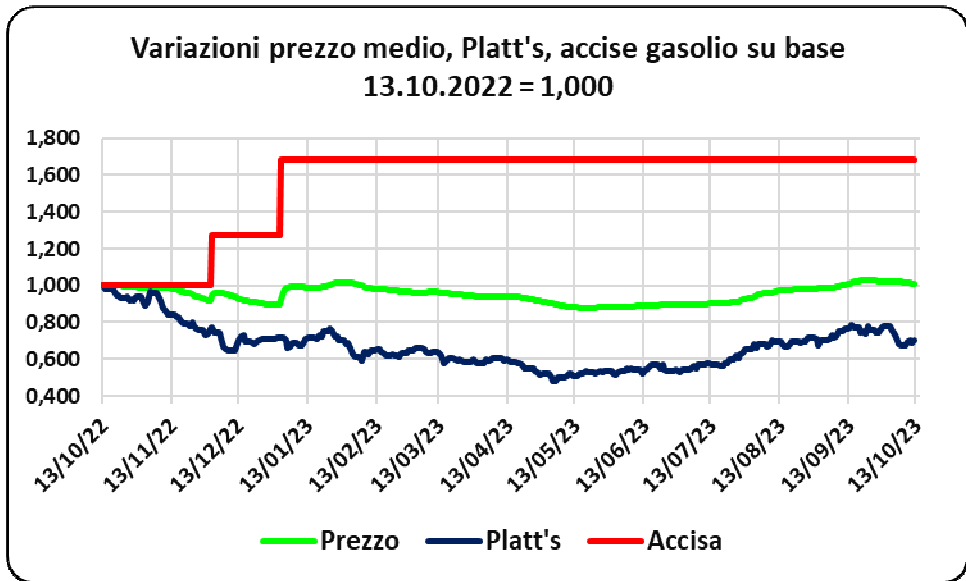
## A. OGGETTO

Oggetto del presente Report è l'andamento delle quotazioni del greggio e dei prodotti finiti e dei prezzi praticati al consumo dei due maggiori prodotti per autotrazione (benzina e gasolio), nonché della loro composizione lungo il periodo di un anno e segnatamente dal 13 ottobre 2022 al 12 ottobre 2023.

Si tratta di un periodo contrassegnato da sostenute quotazioni dei fondamentali a seguito della tensione di sfasatura tra domanda ed offerta, situazione corretta in aggravio dalle misure governative di ripristino – attuato in due scatti (aumento dal 1° dicembre 2022 di 0,100 euro/litro + IVA e di +0,150 euro/litro + IVA dal 1° gennaio 2023) - delle accise dopo la riduzione del Decreto Ucraina del marzo 2022, con una tendenza della quotazioni dei raffinati ad aumentare nel terzo trimestre.

La variazione dei due fattori determinanti, da un lato le quotazioni internazionali dei prodotti finiti, dall'altro la leva fiscale manovrata sulle accise, ha sostanzialmente mantenuto, durante l'intervallo 13.10.2022 – 12.10.2023, il prezzo in relativo equilibrio, con escursioni non particolarmente ampie non eccedenti 0,150 euro/litro tra minimo e massimo, solo per il gasolio, mentre per la benzina ha comportato una oscillazione del prezzo finale assai più marcata (0,300 euro/litro tra minimo e massimo) come si può anche osservare dai due seguenti grafici:





L'incidenza dei due fattori, ossia a) la variazione delle quotazioni dei prodotti finiti – che si può mediamente tra i prodotti stimare da inizio a fine periodo nell'ordine quantitativo di -0,371 euro/litro con iva – e b) l'incremento progressivo delle accise – che ha un valore di +0,305 euro/litro con iva, darebbe un saldo negativo (ossia una diminuzione dei prezzi) in media tra i prodotti di -0,067 euro/litro.

Dalle rilevazioni, tuttavia, sempre da inizio a fine periodo, i prezzi sono aumentati, sempre mediamente tra i due prodotti in base al *mix* dei consumi e mediamente tra le modalità di servizio in base al *mix* tra *self* e *servito*, di circa +0,092 euro/litro, sia per effetto di un consistente aggiustamento dei margini del sistema distributivo nella fase finale del periodo rispetto in particolare ad un margine molto inferiore alla media del gasolio registrato ad inizio periodo, sia per le fibrillazioni che si registrano nelle ultime settimane nelle quotazioni dei raffinati in particolare per il gasolio.

Le grandezze analizzate nel Report per il periodo 13.10.2022 – 12.10.2023 sono le seguenti:

- tasso di cambio dollaro/euro;
- quotazioni greggio Brent in dollari e in euro al barile;
- quotazioni Platt's CIF Mediterraneo benzina e gasolio in dollari/tonnellata ed euro/litro;
- tasso di variazione della quotazione del greggio Brent e di quella Platt's CIF Mediterraneo di benzina e gasolio da inizio a fine periodo;
- prezzi medi praticati nazionali sulla rete benzina *self* e *servito* in euro/litro;

- prezzi medi praticati nazionali sulla rete gasolio *self* e *servito* in euro/litro;
- prezzi medi nazionali in extra rete benzina e gasolio in euro/litro;
- accisa benzina e gasolio in euro/litro;
- IVA benzina *self* e *servito* in euro/litro;
- IVA gasolio *self* e *servito* in euro/litro;
- margine lordo (\*) benzina *self* e *servito* in euro/litro;
- margine lordo (\*) gasolio *self* e *servito* in euro/litro.

[\*] per margine lordo si assume convenzionalmente il prezzo praticato al netto di IVA, accisa e quotazione Platt's.

Delle grandezze di cui sopra – distintamente per ciascuna di esse - si fornisce una **tavola** contenente i valori al 13.10.2022 ed al 12.10.2023, i valori calcolati come massimi, medi e minimi del periodo, il delta in valore tra fine ed inizio periodo ed il delta in percentuale, un **grafico** dei valori rilevati giornalieri ed una **breve descrizione con altre statistiche**.

In chiusura, si forniscono due tabelle che rappresentano la **composizione percentuale del prezzo per i suoi fattori** (quotazione Platt's, IVA, accisa e margine lordo) ad inizio periodo (13.10.2022) e a fine periodo (12.10.2023).

## B. TASSO DI CAMBIO DOLLARO/EURO – 13.10.2022-12.10.2023

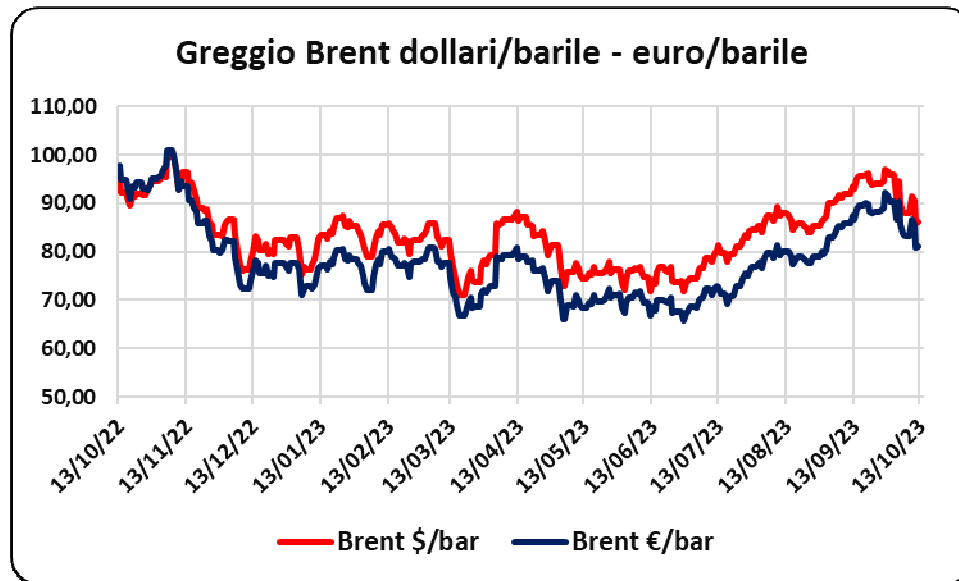
Il tasso di cambio (“X” dollari per 1 euro) assume rilevanza ai fini del valore della quotazione sia del greggio di riferimento che dei prodotti finiti: ad un euro debole nei confronti del dollaro corrisponde, a parità di quotazione in dollari, un valore più elevato in euro, e naturalmente viceversa. Nello specifico del periodo di analisi, **l’euro è rimasto sotto la parità con il dollaro almeno fino a metà novembre, per poi apprezzarsi notevolmente, ma con cicli ripetuti di apprezzamento seguito da deprezzamento.**

Tra un valore massimo di 1,1255 dollari per 1 euro ed uno minimo di 0,9717, la media del tasso nell’intero periodo è pari a 1,0699, con un valore iniziale di 0,9739 e uno finale di 1,0619, con 213 giornate sopra la media e 152 sotto la media. Tra il valore iniziale e quello finale, il tasso è aumentato di 0,0880 dollari per 1 euro, con una variazione di +9,04 %.

### TAVOLA 1

VALORE MASSIMO	1,1255 dollari per 1 euro
VALORE MEDIO	1,0699 dollari per 1 euro
VALORE MINIMO	0,9717 dollari per 1 euro
DELTA 12.10.2023 SUL 13.10.2022	+0,0880 dollari per 1 euro
DELTA % 12.10.2023 SUL 13.10.2022	+9,04 %

GRAFICO 1



## C. QUOTAZIONE GREGGIO BRENT DOLLARI ED EURO/BARILE – 13.10.2022-12.10.2023



La quotazione del greggio Brent ha segnato un picco massimo (99,87 dollari/barile, 100,82 euro/barile) a inizio novembre 2022 ed un minimo (con 71,03 e 65,64 rispettivamente) a metà marzo 2023, con una tendenza al ribasso subito a ridosso del picco massimo. La media del periodo è pari a 83,54 dollari/barile e 78,24 euro/barile, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 95,16 dollari e 97,71 euro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 86,00 dollari e a 80,99. Da inizio a fine periodo la quotazione ha perso 9,16 dollari e 16,72 euro, con una variazione, rispettivamente, di -9,63 % e -17,12 %.

Il barile in dollari è stato superiore alla sua media per 172 giorni e inferiore alla media per 193 giorni, il barile in euro ha superato la sua media in 160 giornate contro 205 giornate sotto la media.

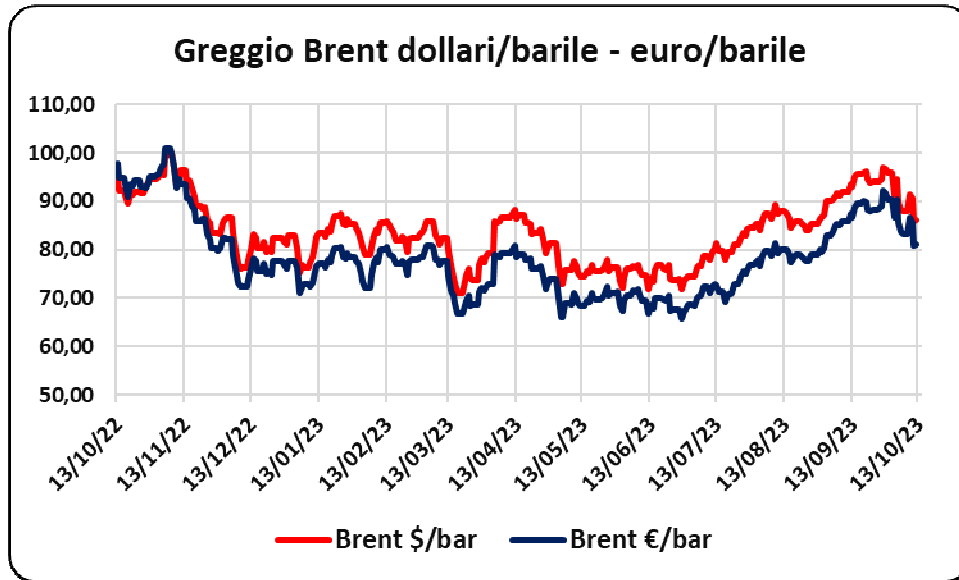
In dollari/barile la quotazione si è mantenuta per 67 sopra i 90 dollari fino a 100, per 178 giornate tra gli 80 e i 90 dollari e per 120 giornate sotto gli 80 dollari; in euro/barile, per 3 giornate sopra i 100 euro, per 37 sopra i 90 euro fino a 100, per 68 giornate tra gli 80 e i 90 euro, infine per 257 giornate sotto gli 80 euro.

Tra i due diversi indici risulta evidente l'influenza del cambio più favorevole per "ammorbidire" la quotazione in euro.

TAVOLA 2

	Brent \$/bar	Brent €/bar
QUOTAZIONE MASSIMA	99,87	100,82
QUOTAZIONE MEDIA	83,54	78,24
QUOTAZIONE MINIMA	71,03	65,64
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	-9,16	-16,72
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	-9,63%	-17,12%

GRAFICO 2



## D. QUOTAZIONE PLATT'S BENZINA E GASOLIO DOLLARI/TONN. ED EURO/BARILE – 13.10.2022-12.10.2023



La quotazione della benzina al Platt's CIF Mediterraneo ha segnato un picco massimo (1.403,00 dollari/tonnellata, 0,734 euro/litro) a metà settembre 2023 ed uno minimo (con 704,50 e 0,506 rispettivamente) a metà dicembre 2022.

La media del periodo è pari a 876,90 dollari/tonnellata e 0,620 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2023 a 921,25 dollari/tonn. e 0,714 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 800,00 dollari e a 0,569 euro. Da inizio a fine periodo la quotazione ha perso 121,25 dollari per tonnellata e 0,145 euro/litro, con una variazione, rispettivamente, di -13,16 % e -20,36 %. **Tra i due diversi indici risulta evidente l'influenza del cambio più favorevole per "ammorbidire" la quotazione in euro.**

Il Platt's in dollari è stato superiore alla sua media per 169 giorni e inferiore alla media per 196 giorni, il Platt's in euro ha superato la sua media in 160 giornate contro 205 giornate sotto la media.

La quotazione del gasolio al Platt's CIF Mediterraneo ha segnato un picco massimo (1.191,75 dollari/tonnellata, 1,034 euro/litro) a metà ottobre 2022 ed uno minimo (con 644,75 e 0,493 rispettivamente) circa ad inizio maggio 2023.

La media del periodo è pari a 870,53 dollari/tonnellata e 0,690 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2023 a 1.191,75 dollari/tonn. e 1,034 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 909,00 dollari e a 0,723 euro. Da inizio a fine periodo la quotazione ha perso 282,75 dollari per tonnellata e 0,311 euro/litro, con una variazione, rispettivamente, di -23,73 % e -30,05 %. Anche in questo caso, **tra i due diversi indici risulta evidente l'influenza del cambio più favorevole per "ammorbidire" la quotazione in euro.**

Il Platt's in dollari è stato superiore alla sua media per 180 giorni e inferiore alla media per 185 giorni, il Platt's in euro ha superato la sua media in 175 giornate contro 190 giornate sotto la media.

TAVOLA 3

	Benzina		Gasolio	
	Platt's \$/tonn	Platt's €/litro	Platt's \$/tonn	Platt's €/litro
QUOTAZIONE MASSIMA	1.043,00	0,793	1.191,75	1,034
QUOTAZIONE MEDIA	876,90	0,620	870,53	0,690
QUOTAZIONE MINIMA	704,50	0,506	644,75	0,493
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	-121,25	-0,145	-282,75	-0,311
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	-13,16%	-20,36%	-23,73%	-30,05%

GRAFICO 3

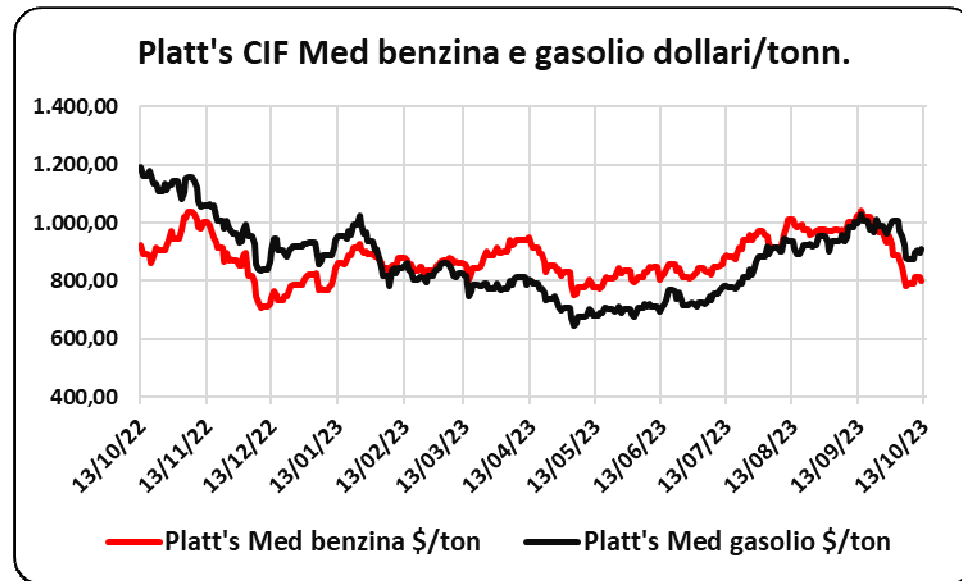
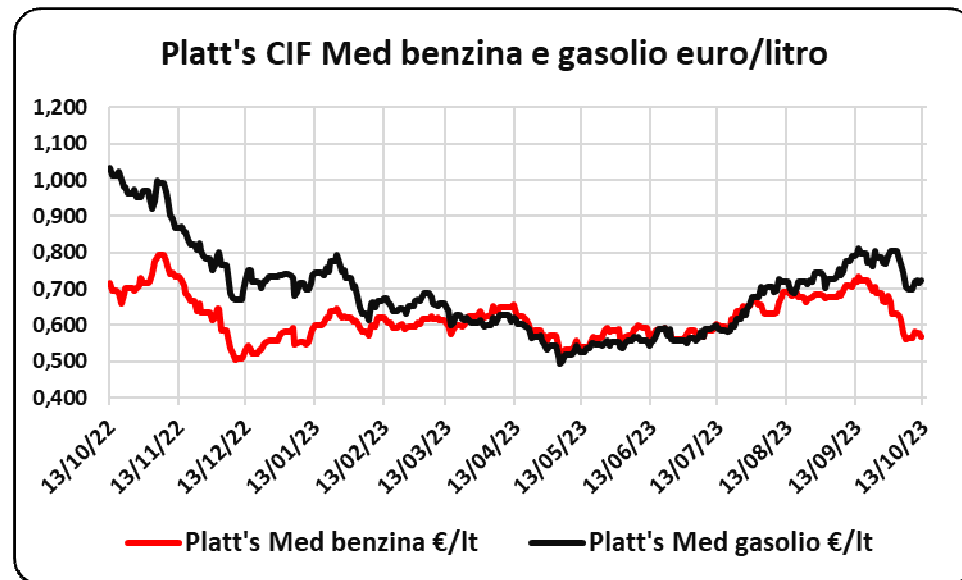


GRAFICO 4

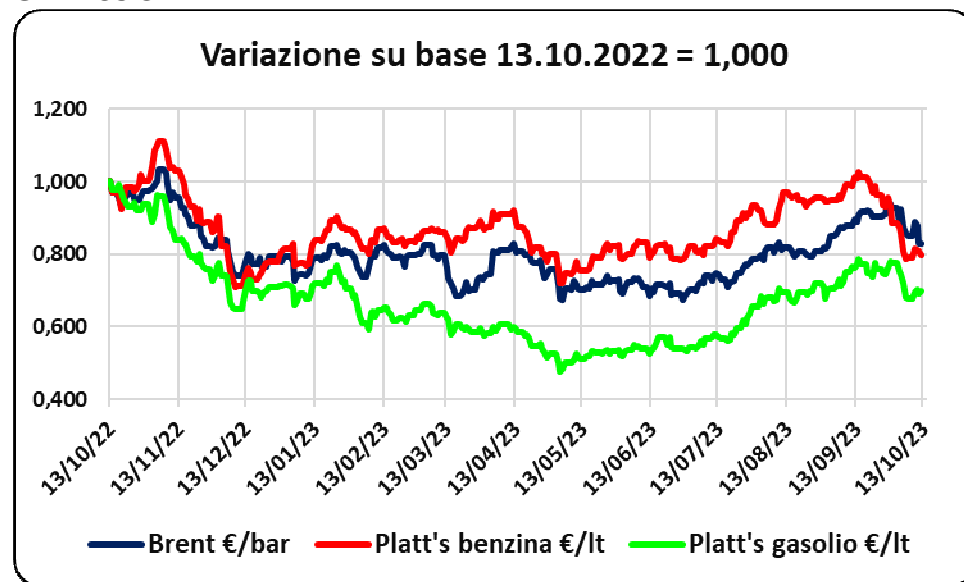


## E. VARIAZIONI QUOTAZIONI GREGGIO E FINITI SU BASE 13.10.2022=1,000 – 15.05.2022-14.05.2023

Per valutare se vi sia stata **corrispondenza tra le dinamiche di variazione delle quotazioni del greggio e quelle dei prodotti finiti** (rilevati in euro/barile e euro/litro rispettivamente) si è calcolata la variazione giornaliera sul dato di inizio periodo, ossia assunto **il valore del 13.10.2022 come “=1,000”**.

Dall’inizio alla fine periodo, la variazione del greggio Brent passa da valore 1,000 a valore 0,829, con una diminuzione, cioè, del 17,12 %, quella della benzina da valore 1,000 a valore 0,796, con una diminuzione del 20,36 % (pertanto maggiore di quella del greggio) e, infine, quella del gasolio da valore 1,000 a valore 0,700, pari ad una flessione del 30,05 % (quindi anch’essa maggiore del greggio e maggiore anche della benzina). Tuttavia, come si evince anche dal grafico, i ritmi di variazione sono diversi tra i due prodotti: infatti per la benzina in non più di 45 giornate su 364 (non si conta la giornata in cui, per tutti, il valore è eguale a 1,000) la variazione si mantiene al di sotto di quella greggio, mentre in 319 risulta al di sopra, mentre per il gasolio in ben 359 si mantiene al di sotto e solo in 6 al di sopra.

GRAFICO 5



## F. PREZZI PRATICATI BENZINA *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022-12.10.2023

Per **prezzi praticati** si intendono i **prezzi medi nazionali** in ciascuna delle due modalità di servizio, quali risultanti dalle comunicazioni inviate dai gestori all'Osservatorio Prezzi per ciascuna giornata del periodo di studio.

**Il prezzo medio nazionale della benzina in modalità *self* ha segnato un picco massimo (2,008 euro/litro) verso il 20 settembre 2023 ed uno minimo (con 1,626) nel fine dicembre 2022.** La media del periodo è pari a 1,839 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 1,709 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 1,928 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha preso 0,219 euro/litro, con una variazione di +12,82 %.

Il prezzo è stato superiore alla media per 229 giorni contro 136 giornate sotto la media.

Il prezzo della benzina in *self* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 11 giornate, per 66 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 206 giornate tra 1,800 e 1,900 euro e per 82 giornate sotto 1,800 euro/litro.

**Il prezzo medio nazionale della benzina in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (2,155 euro/litro) verso il 20 settembre 2023 ed uno minimo (con 1,788) nel fine dicembre 2022.** La media del periodo è pari a 1,991 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 1,865 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 2,081 euro. Da inizio a fine periodo il prezzo ha preso 0,216 euro/litro, con una variazione di +11,57 %.

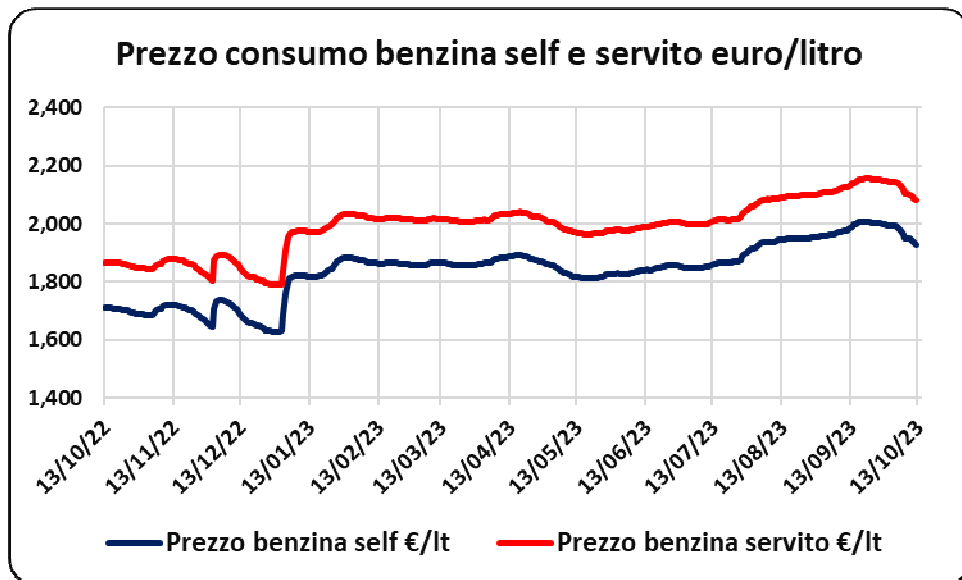
Il prezzo è stato superiore alla media per 223 giorni contro 142 giornate sotto la media.

Il prezzo della benzina in *servito* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 205 giornate, per 79 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 73 giornate tra 1,800 e 1,900 euro e per solo 8 giornate sotto 1,800 euro/litro.

**TAVOLA 4**

	<b>Modalità <i>self</i></b>	<b>Modalità <i>servito</i></b>
PREZZO MASSIMO	2,008	2,155
PREZZO MEDIO	1,839	1,991
PREZZO MINIMO	1,626	1,788
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,219	+0,216
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+12,82%	+11,57%

GRAFICO 6



## G. PREZZI PRATICATI GASOLIO *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022-12.10.2023

Anche per questo prodotto, per **prezzi praticati** si intendono i **prezzi medi nazionali in ciascuna delle due modalità di servizio, quali risultanti dalle comunicazioni inviate dai gestori all'Osservatorio Prezzi per ciascuna giornata del periodo di studio.**

**Il prezzo medio nazionale del gasolio in modalità *self* ha segnato un picco massimo (1,944 euro/litro) verso il 20 settembre 2023 ed un minimo (con 1,656) verso metà maggio 2023.** La media del periodo è pari a 1,798 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2023 a 1,891 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 1,907 euro.

Da inizio a fine periodo il prezzo ha preso solo 0,016 euro/litro, con una variazione di +0,82 %.

Il prezzo è stato superiore alla media per 195 giorni contro 170 giornate sotto la media.

Il prezzo del gasolio in *self* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per zero giornate, per 43 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 151 giornate tra 1,800 e 1,900 euro e per 171 giornate sotto 1,800 euro/litro.

**Il prezzo medio nazionale del gasolio in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (2,092 euro/litro) verso il 20 settembre 2023 ed un minimo (con 1,811) verso il 20 maggio 2023.** La media del periodo è pari a 1,952 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 2,039 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 2,060 euro (pari al minimo del periodo intero di studio).

Da inizio a fine periodo il prezzo ha preso solo 0,021 euro/litro, con una variazione di +1,01 %.

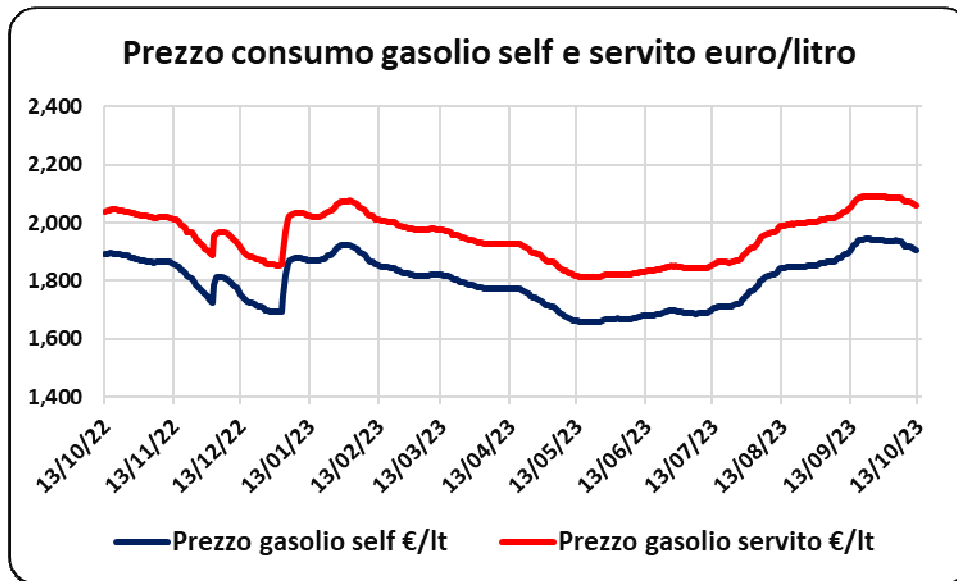
Il prezzo è stato superiore alla media per 197 giorni contro 168 giornate sotto la media.

Il prezzo del gasolio in *servito* si è mantenuto sopra 2,000 euro/litro per 132 giornate, per 118 sopra 1,900 euro fino a 2,000, per 115 giornate tra 1,800 e 1,900 euro, mentre in nessuna giornata si è attestato sotto 1,800 euro/litro.

### TAVOLA 5

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
PREZZO MASSIMO	1,944	2,092
PREZZO MEDIO	1,798	1,952
PREZZO MINIMO	1,656	1,811
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,016	+0,021
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,82%	+1,01

GRAFICO 7



## H. PREZZI DI CESSIONE EXTRA RETE BENZINA E GASOLIO – 13.10.2022-12.10.2023

Per **prezzi di cessione extra rete** si intendono i **prezzi medi nazionali per ciascun prodotto praticati dai fornitori agli operatori dei punti vendita convenzionati per la fornitura od indipendenti, ovvero ancora direttamente alle aziende dotate di deposito interno.**

**Il prezzo extra rete della benzina ha segnato un picco massimo (1,873 euro/litro) verso metà settembre 2023 ed uno minimo (con 1,438) nella metà del dicembre 2022.** La media del periodo è pari a 1,704 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 1,542 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 1,701 euro.

Da inizio a fine periodo il prezzo ha preso 0,159 euro/litro, con una variazione di +10,30 %.

Il prezzo è stato superiore alla media per 239 giorni contro 126 giornate sotto la media.

Il prezzo extra rete della benzina si è mantenuto sopra 1,900 euro/litro per zero giornate, per 63 sopra 1,800 euro fino a 1,900, per 183 giornate tra 1,700 e 1,800 euro, per 50 tra 1,600 a 1,700 euro e per 69 giornate sotto 1,600 euro/litro.

**Il prezzo extra rete del gasolio ha segnato un picco massimo (1,849 euro/litro) verso fine gennaio 2023 ed uno minimo (con 1,482) nella prima decade di maggio 2023.** La media del periodo è pari a 1,659 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2023 a 1,783 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 1,741 euro.

Da inizio a fine periodo il prezzo ha perso 0,042 euro/litro, con una variazione di -2,36 %.

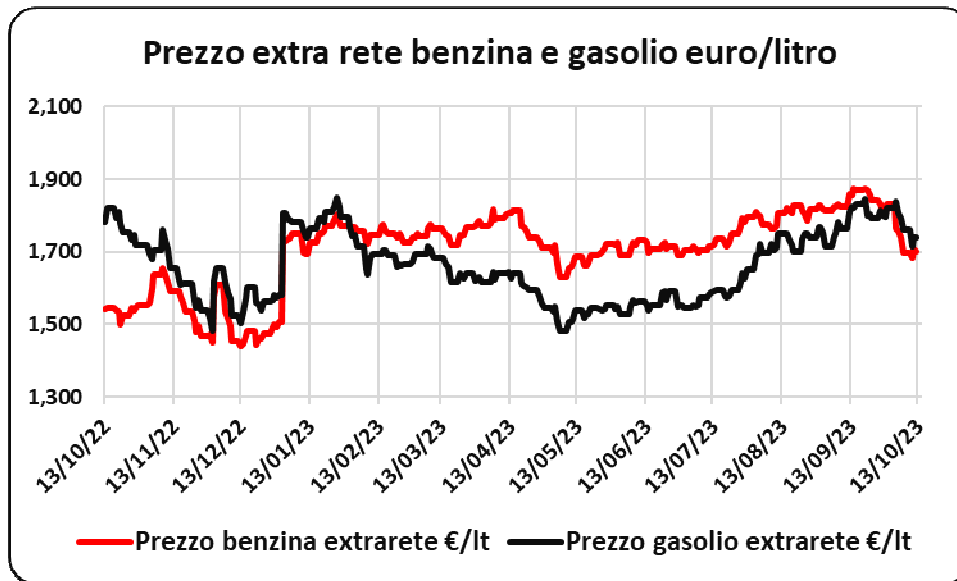
Il prezzo è stato superiore alla media per 174 giorni contro 191 giornate sotto la media.

Il prezzo extra rete del gasolio si è mantenuto sopra 1,900 euro/litro per zero giornate, per 30 sopra 1,800 euro fino a 1,900, per 105 giornate tra 1,700 e 1,800 euro, per 50 tra 1,600 a 1,700 euro e per 125 giornate sotto 1,600 euro/litro.

### TAVOLA 6

	Benzina	Gasolio
PREZZO MASSIMO	1,873	1,849
PREZZO MEDIO	1,704	1,659
PREZZO MINIMO	1,438	1,482
DELTA 14.05.2023 SU 15.05.2022	+0,159	-0,042
DELTA % 14.05.2023 SU 15.05.2022	+10,30%	-2,36%

GRAFICO 8



## I. ACCISE BENZINA E GASOLIO – 13.10.2022-12.10.2023

La questione delle **accise** è stata già **accennata sinteticamente nel Capitolo A.**

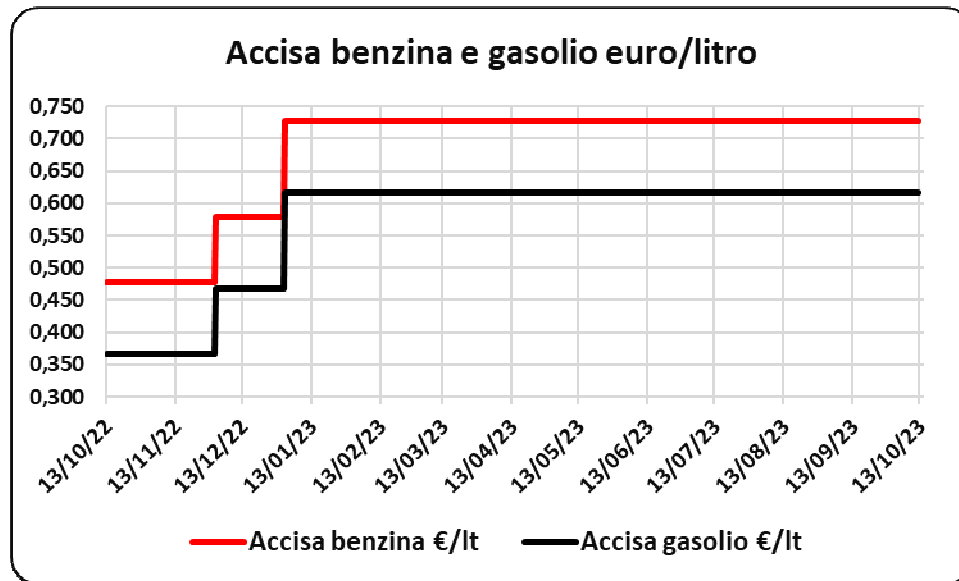
All’inizio del periodo di studio (13.10.2022) l’**accisa della benzina era ancora al suo valore minimo di 0,47840 euro/litro, portato a 0,57840 a far data dal 01.11.2022 ed al valore attuale di 0,72840 sin dal 01.01.2023. Tra inizio e fine del periodo l’incremento è pari a 0,25000 euro/litro, pari a +52,26 %, mentre la media del periodo si colloca a 0,68217;** le giornate con accisa superiore alla media sono state 285 e 80 quelle con accisa inferiore alla media.

All’inizio del periodo di studio (13.10.2022) l’**accisa del gasolio era anch’essa al suo valore minimo di 0,36740 euro/litro, portato a 0,46740 a far data dal 01.11.2022 ed al valore attuale di 0,61740 sin dal 01.01.2023. Anche per questo prodotto tra inizio e fine del periodo l’incremento è pari a 0,25000 euro/litro, pari a +68,05 %, mentre la media del periodo si colloca a 0,51710** (corrispondente, come per la benzina quasi all’esatto valore dell’accisa vigente nel mese di dicembre 2022); ovviamente le giornate sopra o sotto la media sono le medesime della benzina.

**TAVOLA 7**

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>
ACCISA MASSIMA	0,72840	0,61740
ACCISA MEDIA	0,57867	0,46767
ACCISA MINIMA	0,47840	0,36740
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	+0,25000	+0,25000
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	+52,26 %	+68,05 %

GRAFICO 9



## J. IMPOSTE TOTALI BENZINA *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022-12.10.2023

Il carico delle imposte totali comprende la somma dell'IVA (calcolata sul prezzo praticato) e dell'accisa.

Le imposte totali della benzina in modalità *self* hanno segnato un picco massimo (1,091 euro/litro) verso il 20 di settembre 2023 ed uno minimo (con 0,775) alla fine del mese di novembre 2022. La media del periodo è pari a 1,014 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,810 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 1,056 euro.

Da inizio a fine periodo le imposte sono incrementate di 0,289 euro/litro, con una variazione di +36,80 %.

Le imposte totali della benzina in *self* si sono mantenute sopra 1,000 euro/litro per 285 giornate, per 31 sopra 0,800 euro e fino a 1,000, per 49 giornate sotto 0,800 euro/litro.

Le imposte totali della benzina in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (1,117 euro/litro) ed uno minimo (con 0,804) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 1,041 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,815 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 1,104 euro.

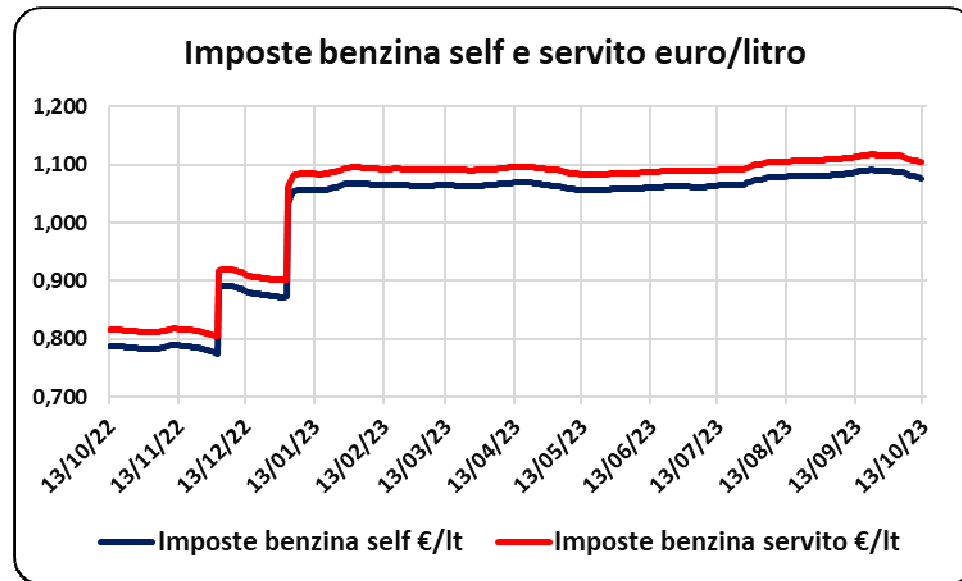
Da inizio a fine periodo le imposte sono aumentate di 0,289 euro/litro, con una variazione di +35,46 %.

Le imposte totali della benzina in *servito* si sono mantenute sopra 1,000 euro/litro per 285 giornate, per 80 sopra 0,800 euro e fino a 1,000, e non hanno registrato in nessuna giornata un valore sotto 0,800 euro/litro.

**TAVOLA 8**

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
IMPOSTE TOTALI MASSIME	1,091	1,117
IMPOSTE TOTALI MEDIE	1,014	1,041
IMPOSTE TOTALI MINIME	0,775	0,804
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	+0,289	+0,289
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	+36,80 %	+35,46 %

GRAFICO 10



## K. IMPOSTE TOTALI GASOLIO *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022-12.10.2023

Come precisato nel Capitolo precedente, il carico delle imposte totali comprende la somma dell'IVA (calcolata sul prezzo praticato) e dell'accisa.

**Le imposte totali del gasolio in modalità *self* hanno segnato un picco massimo (0,968 euro/litro) verso il 20 settembre 2023 ed uno minimo (con 0,679) alla fine del mese di novembre 2022** (come già segnalato per la benzina). La media del periodo è pari a 0,895 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,708 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 0,961 euro.

Da inizio a fine periodo le imposte sono incrementate di 0,253 euro/litro, con una variazione di +35,68 %.

Le imposte totali del gasolio in *self* si sono mantenute sopra 0,900 euro/litro per 285 giornate, per nessuna giornata sopra 0,800 euro e fino a 0,900, per 80 giornate sotto 0,800 euro/litro.

**Le imposte totali del gasolio in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (0,995 euro/litro) ed uno minimo (con 0,708) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*.** La media del periodo è pari a 0,923 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,735 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 0,989 euro.

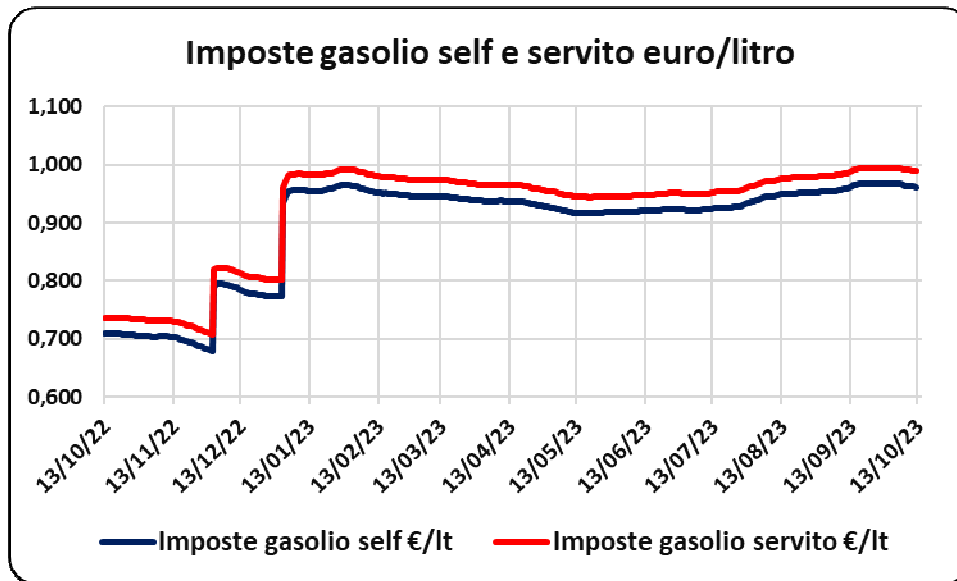
Da inizio a fine periodo le imposte sono aumentate di 0,254 euro/litro, con una variazione di +34,51 %.

Le imposte totali della benzina in *servito* si sono mantenute sopra 0,900 euro/litro per 285 giornate, per 31 sopra 0,800 euro fino a 0,900, per 49 giornate sotto 0,800 euro/litro.

**TAVOLA 9**

	<b>Modalità <i>self</i></b>	<b>Modalità <i>servito</i></b>
IMPOSTE TOTALI MASSIME	0,968	0,995
IMPOSTE TOTALI MEDIE	0,895	0,923
IMPOSTE TOTALI MINIME	0,679	0,708
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	+0,253	+0,254
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	+35,68%	+34,51%

GRAFICO 11



## L. MARGINI LORDI BENZINA *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022-12.10.2023

Il margine lordo è assunto convenzionalmente come la differenza tra il prezzo al consumo e la somma delle imposte totali e della quotazione Platt's del prodotto finito (più correttamente potrebbe essere definito con il concetto di ricavo industriale).

Il margine della benzina in modalità *self* ha segnato un picco massimo (0,330 euro/litro) verso i primi di ottobre 2023 ed un minimo (con 0,073) all'inizio dell'anno 2023. La media del periodo è pari a 0,206 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,208 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 0,283 euro.

Da inizio a fine periodo il margine lordo è incrementato di 0,075 euro/litro, con una variazione di +35,97 %.

Il margine lordo della benzina in *self* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 12 giornate, per 169 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per 183 giornate sopra 0,100 euro a fino a 0,200, e, infine, per sola 1 giornata sotto 0,100 euro/litro.

Il margine della benzina in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (0,458 euro/litro) verso il 10 dicembre 2022 ed un minimo (con 0,195) nello stesso periodo segnalato per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 0,331 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,336 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 0,409 euro.

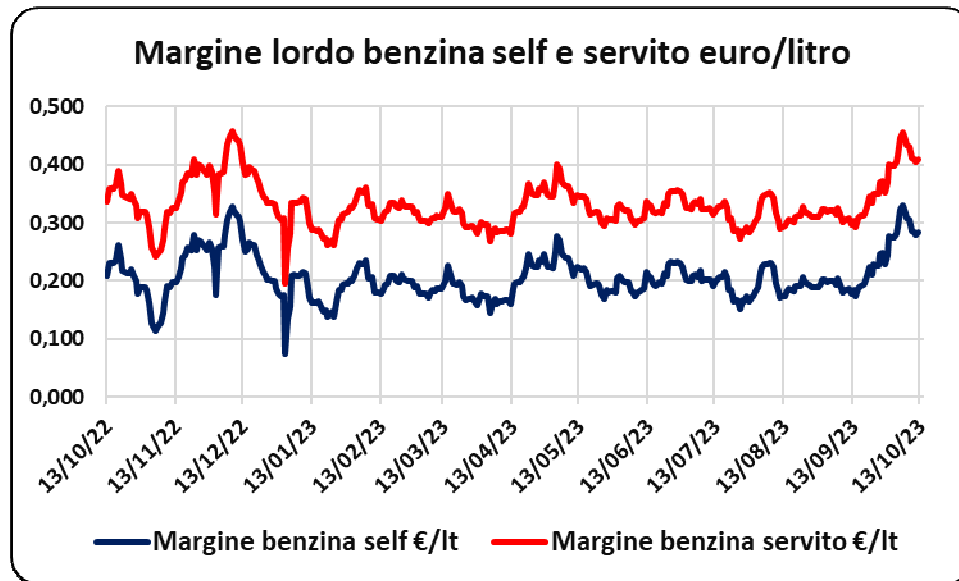
Da inizio a fine periodo il margine lordo è aumentato di 0,072 euro/litro, con una variazione di +21,49 %.

Il margine lordo della benzina in *servito* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 299 giornate, per 65 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per nessuna giornata sopra 0,100 euro a fino a 0,200, per 1 sola giornata un valore sotto 0,100 euro/litro.

**TAVOLA 10**

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
MARGINE LORDO MASSIMO	0,330	0,458
MARGINE LORDO MEDIO	0,206	0,331
MARGINE LORDO MINIMO	0,073	0,195
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	+0,075	+0,072
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	+35,97%	+21,49%

GRAFICO 12



## M. MARGINI LORDI GASOLIO *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022-12.10.2023

Come già precisato nel precedente Capitolo, il **marginе lordo** è assunto convenzionalmente come la differenza tra il prezzo al consumo e la somma delle imposte totali e della quotazione Platt's del prodotto finito (più correttamente potrebbe essere definito con il concetto di ricavo industriale).

Il margine del gasolio in modalità *self* ha segnato un picco massimo (0,337 euro/litro) vero i primi di dicembre 2022 ed uno minimo (con 0,079) all'inizio dell'anno 2023. La media del periodo è pari a 0,213 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,149 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 0,222 euro.

Da inizio a fine periodo il margine lordo è incrementato di 0,073 euro/litro, con una variazione di +49,29 %.

Il margine lordo del gasolio in *self* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 14 giornate, per 198 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per 152 giornate sopra 0,100 euro a fino a 0,200, e, infine, per solo 1 giornata sotto 0,100 euro/litro.

Il margine del gasolio in modalità *servito* ha segnato un picco massimo (0,465 euro/litro) ed uno minimo (con 0,202) negli stessi periodi segnalati per la modalità *self*. La media del periodo è pari a 0,338 euro/litro, tra il valore iniziale del 13.10.2022 a 0,270 euro/litro e quello finale del 12.10.2023 chiuso a 0,348 euro.

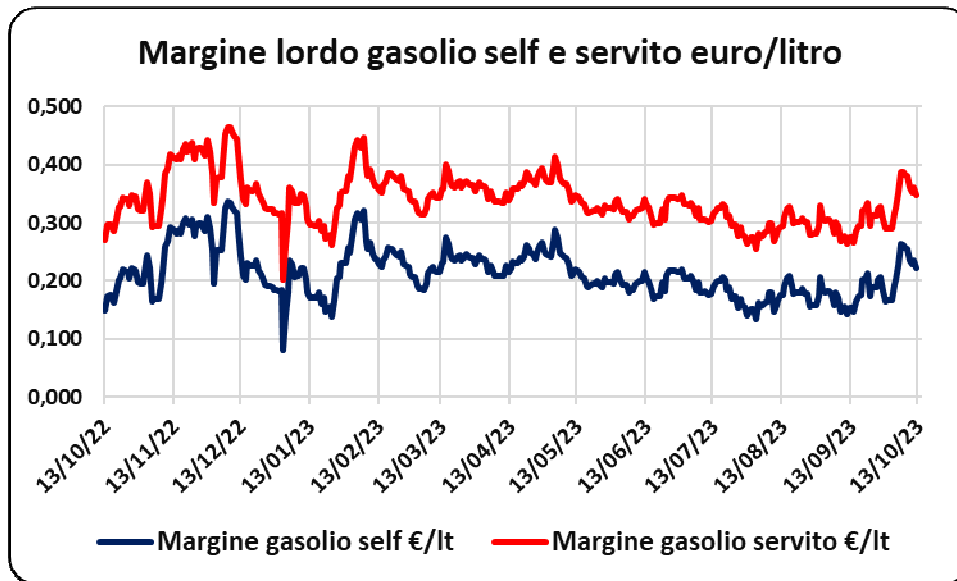
Da inizio a fine periodo il margine lordo è aumentato di 0,078 euro/litro, con una variazione di +28,70 %.

Il margine lordo del gasolio in *servito* si è mantenuto sopra 0,300 euro/litro per 291 giornate, per 74 sopra 0,200 euro e fino a 0,300, per nessuna giornata sopra 0,100 euro a fino a 0,200, e, infine, per solo 1 giornata sotto 0,100 euro/litro.

### TAVOLA 11

	Modalità <i>self</i>	Modalità <i>servito</i>
MARGINE LORDO MASSIMO	0,337	0,465
MARGINE LORDO MEDIO	0,213	0,338
MARGINE LORDO MINIMO	0,079	0,202
DELTA 12.10.2023 SU 13.10.2022	+0,073	+0,078
DELTA % 12.10.2023 SU 13.10.2022	+49,29%	+28,70%

GRAFICO 13



## N. COMPOSIZIONE DEL PREZZO *SELF* E *SERVITO* – 13.10.2022/12.10.2023

Nella composizione del prezzo si possono osservare plasticamente le dinamiche dei fattori che hanno giocato un ruolo determinante nella sua evoluzione.

Per evidenziare maggiormente l'apporto dei fattori si sono fissate due "istantanee":

- la prima relativa alla situazione iniziale del 13.10.2022, caratterizzata da valori ancora elevati delle quotazioni Platt's e da un livello ridotto delle accise;
- la seconda relativa al termine del periodo di studio, ossia quella della situazione del 12.10.2023, contrassegnata da valori più contenuti delle quotazioni Platt's, ma con le accise ripristinate nell'ammontare antecedente alla riduzione del 22 marzo 2022.

Per la **benzina**, a seconda delle modalità di servizio, al 13.10.2022 l'incidenza della quotazione Platt's si attestava su una forbice tra il 38 e il 42 % del prezzo al consumo, contro la quota delle imposte totali incidenti per un 43 – 46 %; per attestarsi al 12.10.2023 su una quota Platt's tra il 27 e il 30 % e una quota imposte tra il 53 e il 56 %.

Quanto al **gasolio**, sempre a seconda delle modalità di servizio, al 13.10.2022 l'incidenza della quotazione Platt's si attestava su una forbice tra il 50 e il 55 % del prezzo al consumo, contro la quota delle imposte totali incidenti per un 36 – 38 %; per posizionarsi al 12.10.2023 su una quota Platt's tra il 35 e il 38 % e una quota imposte tra il 47 e il 51 %.

**Distintamente per ciascun prodotto, e per ciascun prodotto distintamente per modalità di servizio**, i dati rilevano nel dettaglio quanto segue:

**TAVOLA 12**

Composizione	Benzina <i>self</i>		Benzina <i>servito</i>		Gasolio <i>self</i>		Gasolio <i>servito</i>	
	13.10.22	12.10.23	13.10.22	12.10.23	13.10.22	12.10.23	13.10.22	12.10.23
Accisa	27,97%	37,76%	25,63%	34,98%	19,41%	32,35%	18,00%	29,95%
IVA	18,03%	18,03%	18,03%	18,03%	18,03%	18,03%	18,03%	18,03%
Platt's CIF Med	41,78%	29,51%	38,28%	27,34%	54,68%	37,91%	50,71%	35,10%
Margine lordo	12,22%	14,70%	18,05%	19,64%	7,88%	11,70%	13,26%	16,92%

GRAFICO 14

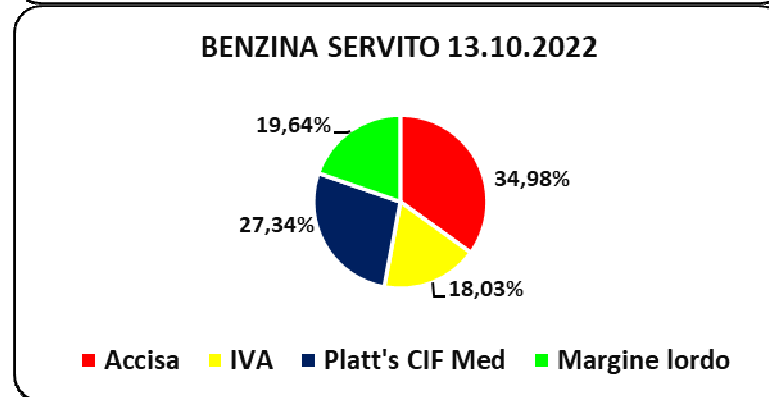
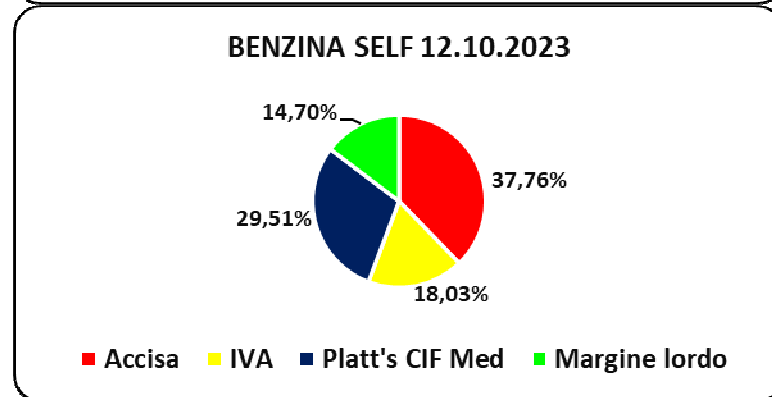
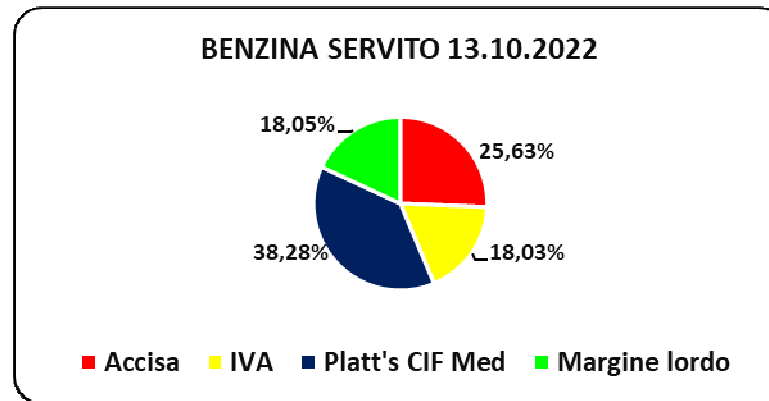
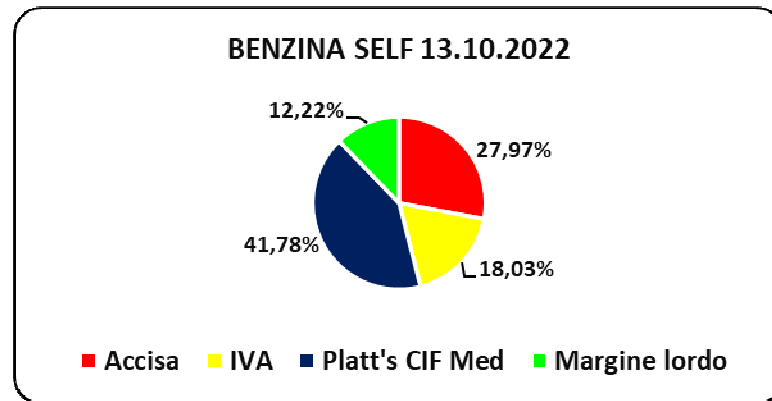


GRAFICO 15

